

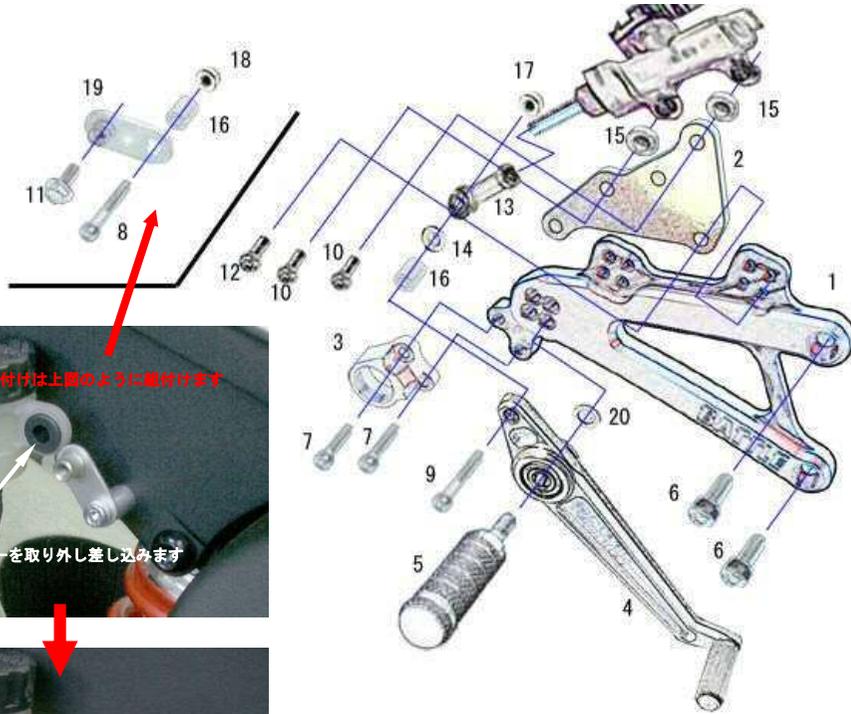
# 06～YZF-R6 バックステップについて

BA03-Y02-06B

ポジション変更値 【STD比 アップ/バック】 ①10/33 ②8/43 ③20/35 ④18/45

- はじめに
- ・締め付けはボルトサイズに合ったトルクで確実に締め付けてください。
  - ・ステップバーの高さは左右同じ高さで取り付けてください。
  - ・取付後、各部の緩みや干渉がないか確認して下さい。
  - ・ブレーキホース等の取り回しは、適度な緩みを持たせるようにしてください。
  - ・仮組みでの梱包・出荷となっています。必ず全てのボルト、ナットの締め付けを行ってください。

右側

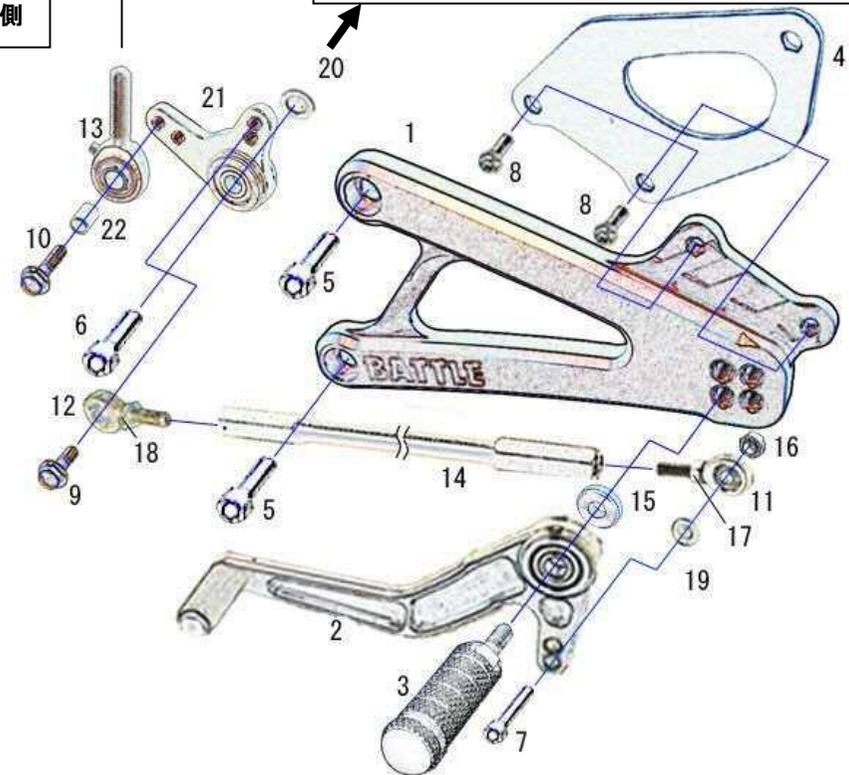


右	品名	商品コード	定価	数量
1	ステップホルダー R	BA03-H0331-W	¥7,000	1
2	マスターシリンダーステー	BA03-H0332-W	¥3,800	1
3	ステー、マフラー	BA03-H0333		1
4	ブレーキペダル	BA03-104	¥7,000	1
5	ステップバー(スタッドボルト付き 2個set)	BA03-082	¥3,800	1
6	M8×20 キャップボルト	CB08-020-W	¥40	2
7	M6×20 キャップボルト	CB06-020-W	¥30	1
8	M6×40 キャップボルト	CB06-040-W	¥30	1
9	M6×35 ナベキャップボルト	BCB06-035-W	¥60	1
10	M6×20 ナベキャップボルト	BCB06-020-W	¥50	2
11	M6×15 フランジボルト	FB06-015-W	¥30	1
12	M6×12 ナベキャップボルト	BCB06-012-W	¥50	2
13	6-8SP ロッドエンド	BA03-201	¥2,000	1
14	M6 ワッシャー	FW06-W	¥25	1
15	カラー φ6*φ16*L3.5	CA06-016-3.5	¥300	2
16	カラー φ6 L=15	CA06-012-15	¥200	2
17	M6 ナット C種	KNT06-W	¥35	1
18	M6 フランジナット	FNT06-W	¥20	1
19	リザーバータンクステー	BA03-H0313	¥1,000	1
20	MSRB8-0.5		¥20	1

STD チェンジロッドへ

左側

STD ペダルの軸へ※STD のワッシャー使用のこと



- ※ リザーバータンクへのホースは、適度な緩みを持たせるようにステーの向きを決めて組付けてください。
- ※ マスターシリンダーとホースをつなぐエルボ(プラスチックのL型の部品)は向きをかえられます。こじらない様に回すとホースに余裕ができます。
- ※ ポジションによっては、ホースのカットが必要な場合があります。

左	品名	商品コード	定価	数量
1	ステップホルダーL	BA03-H0341-W	¥7,000	1
2	シフトペダル	BA03-118	¥7,300	1
3	ステップバー(スタッドボルト付き 2個set)	BA03-082	¥3,800	1
4	ヒールストッパー	BA03-H0202-W	¥2,000	1
5	M8×20 キャップボルト	CB08-025-W	¥40	2
6	M8×30 キャップボルト	CB08-030-W	¥40	1
7	M6×25 キャップボルト	CB06-025-W	¥30	1
8	M6×10 ナベキャップボルト	BCB06-010-W	¥30	2
9	M6×15 フランジボルト	FB06-015-W	¥30	1
10	M6×20 フランジボルト	FB06-020-W	¥30	1
11	ロッドエンド (6R オス)	BA03-202	¥2,000	1
12	ロッドエンド (6L オス)	BA03-203	¥2,000	1
13	ロッドエンド (8L オス)	BA03-207	¥2,000	1
14	チェンジロッド L=223 メス	FR6-223-FL6	¥2,500	1
15	カラー φ8 L=6	CA08-020-06	¥300	2
16	M6 フランジナット	FNT06-W	¥20	1
17	M6 ナット (JISC 種)薄型	KNT06-W	¥35	1
18	M6 ナット逆ねじ (JISC 種)薄型	KNTL06-W	¥75	1
19	M6 ワッシャー	FW06-W	¥25	1
20	MSRB8-0.5		¥20	1
21	カム、シフト 06YZF-R6 用			1
22	カラー φ6*φ8*L11		¥120	1

- ※ 組付け後、ペダルを一杯に動かし各ギアでロッドエンドがホルダーやステップに接触していないか確認してください。接触及び隙間が少ないと、走行時に変速できない場合があります
- ※ No22のカラーは、φ8の穴をφ6に変更する部品です。組付けは必須です。
- ※ 縦方向のチェンジロッドはSTDを使用します。
- ※ 縦方向のチェンジロッドの取り回しでは、正シフトとなります。
- ※ 逆シフトを選択の場合は、エンジン側のチェンジアームの向きを変えて使用しますがカウル、スプロケットカバーの一部をカットする必要があります。

当製品は競技用です。仕様等は、改良の為予告なく変更する場合があります。  
あらかじめご了承ください。

## BATTLE FACTORY

URL <http://www.battle.co.jp>

〒513-0824 三重県鈴鹿市道伯町 2147-47

tel 0593-70-0851 fax 0593-70-4745

フリー 0120-70-0851 営業時間 AM10:00~PM8:00 年中無休