

NEW BATTLE SHIFTER

RS250R専用タイプ説明書

シフターとはシフトアップ時に点火を間引くことにより、シフトアップの時に操作するアクセルを戻す、クラッチを切るという操作を不要にするシステムです。

さらに電氣的に点火カットの時間を制御しているため、人間の操作よりはるかに早くスムーズなシフトアップを可能にしています。

NEWバトルシフターには、単に点火カットをするだけでなく、ついているのを感じさせないライダーの操作をそのまま行うシステムです。

主な特徴としては

1. 点火をカットする時間が、回転数によってかわります。低回転では長く、高回転では短く自動的にかわることでのどの回転でもスムーズにシフトアップできます。
2. **約 3000 回転以下ではシフターは作動しません。**これは、ニュートラルをにいれるときにシフターが点火カットしてエンストをするのを防ぎます。
3. 点火カット時間の調整が不要。設定済みで出荷しています。

以上の特徴によりすべての車種、使用条件に対応する世界で唯一のシフターになっています。

【同梱部品】

1	バトルシフターコントロールユニット	.....	1
2	プルスイッチセット又はロッドスイッチ	.....	1
3	タイラップ 250mm (ユニット取り付け用)	.....	2
4	スポンジ	.....	1
5	割り込み端子	.....	1
6	ステッカー (大)	.....	1
7	調整用ドライバー	.....	1

まず取り付ける前に次のことに注意してください

未永くご愛用して頂くために取り扱い説明書を必ずよくお読みください。

本製品は、電子部品のため落としたり強い衝撃を与えないでください。

走行するときは、必ず調整窓をふさいでください。

【取り付け方法】について、バトルシフター本体及び車輛の電装品の破損の原因に

なる配線間違い、特に電源の + - 絶対に間違わないように注意してください

必ずシフター本体の - 電源(黒配線)は、フレームにアースしてください。

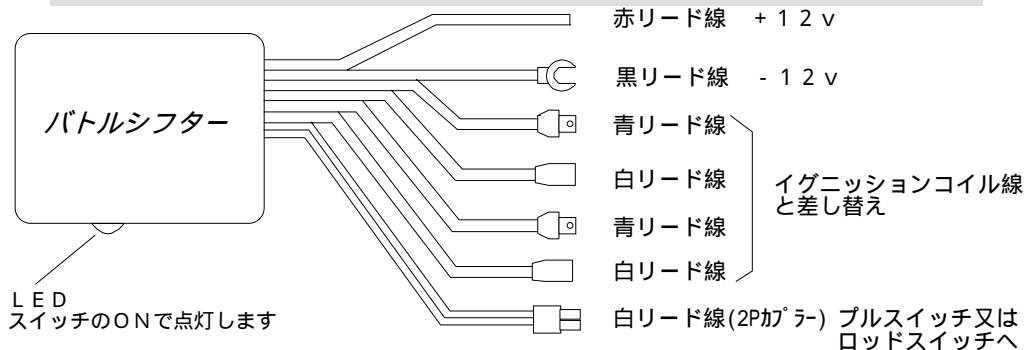
- 電源(黒配線)を間違えなければ、シフター本体及び車輛の電装品に影響はありません

【本体の取り付け方】について、ユニットと車両本体の間には必ずスポンジラバーをはさみ

タイラップでの固定は、スポンジがつぶれないように締めてください。

【取り付け方法】

・オーナーズマニュアルの配線図をよく見て取り付けて下さい。



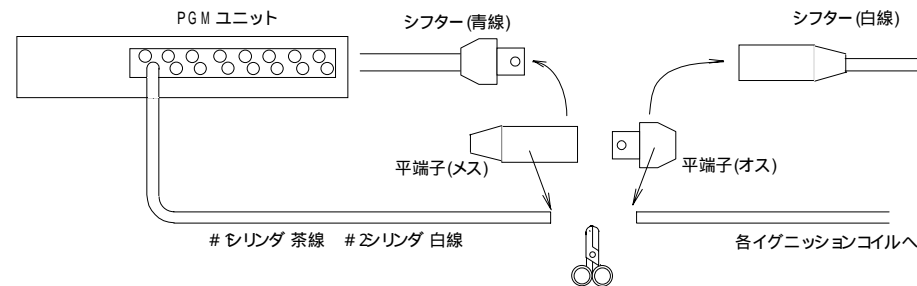
LED はプルスイッチ又はロッドスイッチが作動したときに点灯します。

赤リード線...12 ボルトの + 電源をとります。割り込み端子を使用し、タコメーター裏から出ている 3 本の線の中の**黒リード線(01 モデルは黒 / 白リード線)**に配線します。

(割り込み端子の使い方は後のページを参照下さい。)

黒リード線 ... マイナス 12 ボルトの電源をとります。イグニッションコイル取り付けボルト等の 6mm 以下のボルトに共締めして下さい。

青・白リード線 ... 下図のように配線を加工してから青リード線と白リード線を差し替えて下さい。



PGMユニット(エンジンコントロールユニット)からイグニッションコイルにつながる配線(#1 シリンダ側 **茶リード線**、#2 シリンダ側 **白リード線**)を切断する。

切断した各配線の皮膜を少しとり、付属の平端子をカシメます。

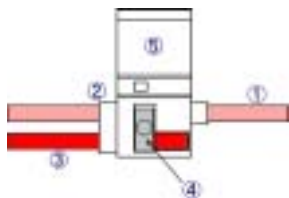
ユニット側にメスの端子を、コイル側にオスをカシメます。

シフターの青線をメス側の平端子に、白リード線をオス側の平端子にそれぞれ接続します。

注意

1. 平端子のカシメは確実に行って下さい。トラブルの原因になります。
2. 青リード線と白リード線はセットで使用します。2セットありますので混同しないように注意下さい。
3. 平端子を接続後、ビニールテープを巻き絶縁して下さい。

【割り込み端子の使い方】



の配線（車輛本体より出ている + 12V の配線）を割り込み端子のみぞ側に取り付けます。
の部分のキャップで の配線を止めます。
の配線（シフターより出ている赤色の配線）を割り込み端子の穴側に取り付けます。
の金具で と の配線をプライヤー等でカシメます。
の部分のキャップでふたをして完成です。

白 2P カプラー … プルススイッチ又はロッドスイッチのカプラーを接続します。

プルススイッチ又はロッドスイッチの取り付けは、それぞれの説明書をお読み下さい。

以上の配線が、終わりましたら各配線をもう一度見直して間違っていないか、確認して下さい。特に + と - を間違えると内部の IC が破損します。

【調整】 調整済みで出荷しています。基本的に調整は必要ありません。

出荷時ではボリュームは、6.2 になっています。

プルススイッチを使用の方へ

必ずプルススイッチの位置調整を確実に行ってください。(プルススイッチの説明書を参照)
プルススイッチの位置調整ができていない状態では、点火カット時間が合っていない時と同じ症状が出ます。むやみにボリュームを調整しないで下さい。

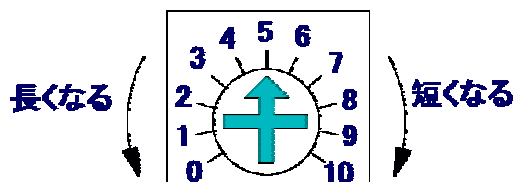
・基本的にはボリュームを調整する必要はありませんがどうしてもスムーズにシフトアップできない場合は下記調整を行います。

参考 ボリューム調整（点火カット時間）

シフトアップした時にショックが無く、スムーズに変速が可能のように調整します。

左にまわす 点火カット時間が長くなる

右にまわす 点火カット時間が短くなる



点火カット時間の長い短いの見分け方としては、

長い場合	変速した時にスピードが鈍る。車両がビッチングする。シフトタッチはスムーズに入る。
短い場合	変速した時に「ガツン」としたショックがある。高回転まで回したときにシフトアップができない。シフトタッチは、固い感じがする。

調整が決まれば、使用条件が変わっても調整を変更しなくても使用可能です。

1 速から 2 速、2 速から 3 速に高回転で入れるときにギヤが入りにくい又はシフトショックが大きい場合があります。

そのような時は、シフトアップする時に補助的にアクセルを少し戻して下さい。

(点火カットが働いているので全閉にする必要はありません)

【本体の取り付け】

1 ボリューム調整をしたときは必ず元のように、テープ等でボリュームをふさいで下さい。

故障の原因になります。

2 バトルシフター本体の裏側に付属のスポンジラバーを張り、メータステーのタコメーターの裏側辺りにタイラップでラバーマウントします。

タイラップで固定するときにラバーが完全につぶれないように取りつけて下さい。

シフター本体がラバー以外に接触しないように取りつけてください。

ラバーは必ずご使用ください。誤作動を起こします。

注意！！ 取り付けてはいけない場所

本体は電子部品の為、水 熱 埃、塵 振動 等の多い所は、本体の故障の原因になるので避けて下さい。フレームは振動が多い為、取り付けしないで下さい。

イグニッションコイル、プラグの近くは、ノイズ等により誤動作の原因になるので離して取り付けて下さい。

【こんなときは？】

？ ベダルを操作(シフトアップ)しても点火カットしない。

3000 回転以下で操作している。

(3000 回転以下では、シフターは作動しません。)

プルススイッチの場合、スイッチの位置調整ができていない。

(シフトドラムが回り始めるところでスイッチが ON に(LED が点灯)するようにする

詳細は、プルススイッチの説明書を参照して下さい)

配線が間違っている。

(+ - の配線をよく確認する。

ロッドスイッチの組付け方の確認(スイッチが常に ON になっていると点火カットされません)

- 1) ロッドを止めるロックナットとスイッチの隙間を 1mm 以上とっていない。
- 2) スイッチにロッドエンドを取り付ける際にネジ部を 18mm 以上入れている。

ユニットのLEDが点灯しない。

エンジンが動いている状態で、スイッチを作動させてLEDが点灯しない場合

1.) ユニットに電源がきていない 市販のテスターでカブラーの赤線と黒線の間で12Vが出ているか確認して下さい。

12Vがきていない場合は、配線を確認して下さい。

2.) スwitchが破損している。ペダルをシフトアップ方向に動かした時に、テスターでスイッチのカブラー間の導通の有無を確認して下さい。導通がない場合は、破損が考えられます。

？ エンジンがかからない

イグニッションコイルへの配線（青リード線と白リード線）が左右混同していないか。（青リード線と白リード線がビニールチューブに通してあるのが一気筒分です。）

？ シフトアップ時のタッチが固い。

点火カット時間がやや短い。ボリュームを目盛り1/3程度戻して下さい。

プルスイッチのONになるタイミングが遅い。（プルスイッチを選択されている場合）

（プルスイッチの調整を見直して下さい。少しONになるタイミングを早くします。）

？ シフトアップした後のショックが大きい

シフトタッチが正常の場合は、点火カット時間がやや長い。

プルスイッチのONになるタイミングが早い。（プルスイッチを選択されている場合）

（プルスイッチの調整を見直して下さい。少しONになるタイミングを遅くします。）

？ シフトアップした後、もう一度点火カットされる。

入力電圧が、一定電圧(最低10V以上)に達していない。

（バッテリー又は電池の電圧が低いときは、このような症状が起きることがあります。

充電するか新しいものと交換して下さい。）

プルスイッチの戻り不良（プルスイッチを選択されている場合）

（プルスイッチが古くなってくると戻りが悪くなるがあります。交換して下さい。）

？ シフトアップしていないのに点火カットされる。

プルスイッチのはいるタイミングが早すぎる（プルスイッチを選択されている場合）

（プルスイッチの調整を見直して下さい。ペダルの遊びの範囲内でスイッチが入るのはタイミングが早すぎます。）

？ 高回転が回らない

振動の多いところ(フレーム等)に取り付けると振動により内部のリレー共振して高回転が重くなったりリミッターがきいたようになります。振動のないところに取り付けして下さい。

？ 低回転ではスムーズにシフトアップできるがオーバーレブさせると入らなくなる。

高回転での点火カット時間が短い(ボリュームを目盛りの1/3程度左に戻して下さい。)

？ 1速から2速に高回転でシフトアップするときに、ショックがある。固い。

(シフトアップするときに補助的にアクセルを少し戻して下さい。点火カットが働いているので全閉にする必要はありません。)

？ 点火カット時間を短く調整しても、カット時間が長い。ストール気味になる。

キャブのセッティングが2ランク以上濃い場合に、点火カットされることによりかぶりが生じ点火が復帰するまでに時間がかかります。

キャブセッティングを適正にするようにして下さい。

【オプションパーツ】

○ プルスイッチセット スタANDARDタイプ …… ￥2,800

(調整可能なスイッチです。一番ベーシックなタイプです。

リペア部品としてはこちらを購入してください。)

○ プルスイッチセット 各専用タイプ …… ￥3,800

(各機種専用タイプの為、ボルトオンで取り付け可能です。)

○ ロッドスイッチ 各専用タイプ …… ￥9,800

(調整不要なスイッチです。各機種・チェンジパターンで専用設定されています。)

○ シフトペダルベアリング入り (BA03-005) ~00 モデル …… ￥6,000

(ガタが無くシフター使用時にはBESTなペダルです。)

(93-00)RS250のロッドスイッチタイプのシフトペダルは上記を使用します。

シフトペダルベアリング入り (BA03-006) 01~モデル …… ￥6,000

【仕様】

電源電圧	10V ~ 14V
消費電流	待機時 12mA (12V)
	作動時 37mA (12V)
寸法	40 x 20 x 55 (mm)

取り付け、又は製品についてのご不明な点や質問等ありましたらお気軽にご連絡ください。確実に使用できるまでお答えします。

発売元

BATTLE FACTORY

URL <http://www.battle.co.jp>

〒513-0824 三重県鈴鹿市道伯町 2147-47

TEL 0593(70)0851

FAX 0593(70)4745

7/1- 0120-70-0851

営業時間 AM10:00~PM8:00 年中無休