

NEW BATTLE SHIFTER

90~97NSR250R

専用タイプ説明書

シフターとはシフトアップ時に点火を間引くことにより、シフトアップの時に操作するアクセルを戻す、クラッチを切るという操作を不要にするシステムです。

さらに電氣的に点火カットの時間を制御しているため、人間の操作よりはるかに早くスムーズなシフトアップを可能にしています。

NEWバトルシフターには、単に点火カットをするだけでなく、ついでにのを感じさせないライダーの操作をそのまま行うシステムです。

主な特徴としては

1. 点火をカットする時間が、回転数によってかわります。低回転では長く、高回転では短く自動的にかわることでのどの回転でもスムーズにシフトアップできます。
2. **約 3000 回転以下ではシフターは作動しません。**これは、ニュートラルにいれるときにシフターが点火カットしてエンストをするのを防ぎます。
3. 点火カット時間の調整が不要。設定済みで出荷しています。

以上の特徴によりすべての車種、使用条件に対応する世界で唯一のシフターになっています。

【同梱部品】

- | | | |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | バトルシフターコントローユニット | 1 |
| 2 | プルスイッチセット又はロッドスイッチ | 1 |
| 3 | タイラップ 250mm (ユニット取り付け用) | 2 |
| 4 | スポンジ | 1 |
| 5 | 割り込み端子 | 1 |
| 6 | ステッカー (大) | 1 |
| 7 | 調整用ドライバー | 1 |

まず取り付ける前に次のことに注意してください

未永くご愛用して頂くために取り扱い説明書を必ずよくお読みください。

本製品は、電子部品のため落としたり強い衝撃を与えないでください。

走行するときは、必ず調整窓をふさいでください。

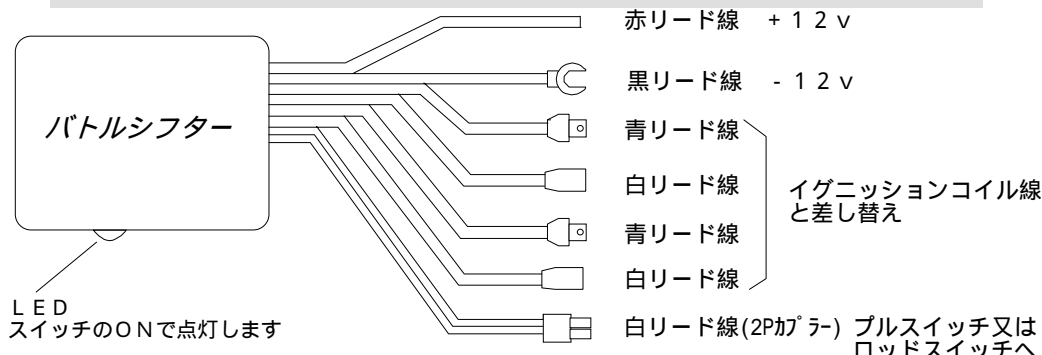
【取り付け方法】について、バトルシフター本体及び車輛の電装品の破損の原因になる配線間違い、特に電源の + - 絶対に間違わないように注意してください必ずシフター本体の - 電源(黒配線)は、フレームにアースしてください。

- 電源(黒配線)を間違えなければ、シフター本体及び車輛の電装品に影響はありません

【本体の取り付け方】について、ユニットと車両本体の間には必ずスポンジラバーをはさみタイラップでの固定は、スポンジがつぶれないように締めてください。

【取り付け方法】

- ・オーナーズマニュアルの配線図をよく見て取り付けて下さい。
- ・シートを外しバッテリーの - 側の端子を外して下さい。
- ・燃料タンクを外して下さい。



LED はロッドスイッチ又はプルスイッチが作動した時に点灯します。

90~93年式の配線方法

赤リード線...12ボルトの + 電源をとります。

ストリート用...写真1のハーネスボックス内の白/緑線に割り込み端子を使用し配線します。

レース用...タコメーター裏の黒/茶線に割り込まして下さい。

(割り込み端子の使い方は後のページを参照下さい。)

黒リード線...マイナス12ボルトの電源をとります。

写真1のアースケーブル取り付けボルトのM6のボルトに共締めして下さい。

94~97年式の配線方法 (片持ちスイングアームの車輛)

赤リード線...12ボルトの + 電源をとります。

写真2のハーネスボックス内の白/黒線に割り込み端子を使用し配線します。

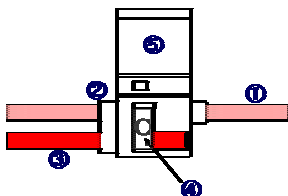
(キルスイッチからきている線です)

黒リード線...マイナス12ボルトの電源をとります。

写真2のアースケーブル取り付けボルトのM6のボルトに共締めして下さい。



【割り込み端子の使い方】



の配線（車輛本体より出ている + 12V の配線）を割り込み端子のみぞ側に取り付けます。
 の部分のキャップで の配線を止めます。
 の配線（シフターより出ている赤色の配線）を割り込み端子の穴側に取り付けます。
 の金具で と の配線をプライヤー等でカシメます。
 の部分のキャップでふたをして完成です。

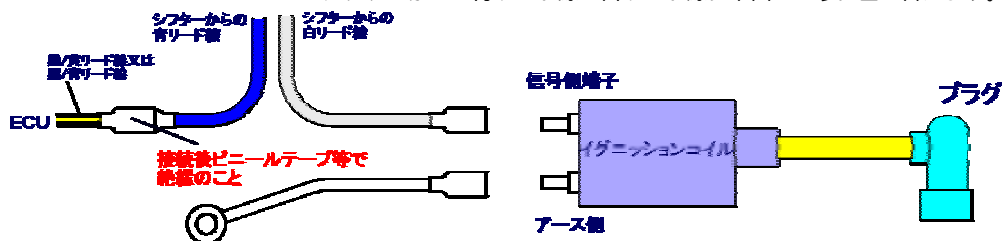
青・白リード線（90～97 共通です。）…

イグニッションコイル線の差し替え

イグニッションコイルの + 側の端子

- (#1 シリンダ側 黒/青リード線、
- #2 シリンダ側 黒/黄リード線) を抜き、

シフターからの青リード線と白リード線に下図のように差し替えます。



- 注意**
1. 青リード線と白リード線はセットで使用します。2セットありますので混同しないように注意下さい。
 2. 平端子を接続後、ビニールテープを巻き絶縁して下さい。

カプラー … プルススイッチ又はロッドスイッチのカプラーを接続します。
 プルススイッチ又はロッドスイッチの取り付けは、それぞれの説明書をお読み下さい。

以上の配線が、終わりましたら各配線をもう一度見直して間違っていないか、確認して下さい。特に + と - を間違えると内部のICが破損します。

【調整】 調整済みで出荷しています。基本的に調整は必要ありません。

出荷時のポリリュームは、5.2 になっています。

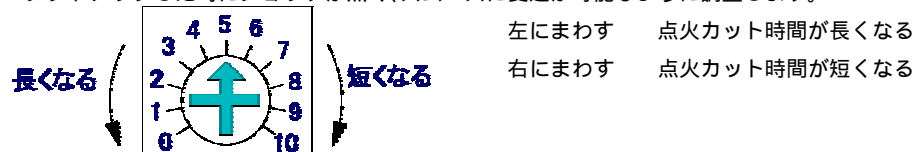
ブルスイッチを使用の方へ

必ずブルスイッチの位置調整を確実に行ってください。(ブルスイッチの説明書を参照)
 ブルスイッチの位置調整ができていない状態では、点火カット時間が合っていない時と同じ症状が出ます。むやみにポリリュームを調整しないで下さい。

- ・基本的にはポリリュームを調整する必要はありませんがどうしてもスムーズにシフトアップできない場合は下記調整を行います。

参考 ポリリューム調整（点火カット時間）

シフトアップした時にショックが無く、スムーズに変速が可能のように調整します。



点火カット時間の長い短いの見分け方としては、

- 長い場合** 変速した時にスピードが鈍る。車両がビッチングする。シフトタッチはスムーズに入る。
- 短い場合** 変速した時に「ガツン」としたショックがある。高回転まで回したときにシフトアップができない。シフトタッチは、固い感じがする。

調整が決まれば、使用条件が変わっても調整を変更しなくても使用可能です。

1 速から 2 速、2 速から 3 速に高回転で入れるときにギヤが入りにくい又はシフトショックが大きい場合があります。

そのような時は、シフトアップする時に補助的にアクセルを少し戻して下さい。

(点火カットが働いているので全閉にする必要はありません)

【本体の取り付け】

1. ポリリューム調整をしたときは必ず元の様に、テープ等でポリリュームをふさいで下さい。

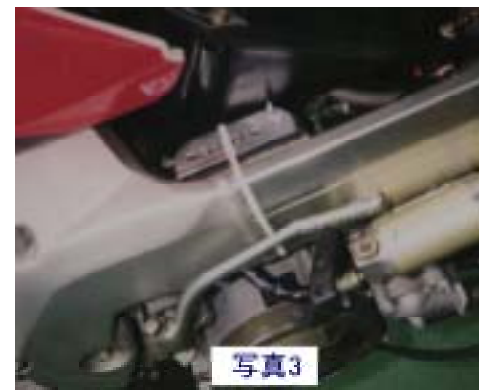
故障の原因になります。

2. 90～93 年式の取り付け位置

写真 3 の位置にフレームとコントロールユニットの間に付属のスポンジラバーをはさみ、エアクリーナーボックスに触れないようにタイラップでラバーマウントします。タイラップで固定するときにラバーが完全につぶれないように取りつけて下さい。

シフター本体がラバー以外に接触しないように取りつけてください。

レース用… レースで使用する場合は、メーターまわりに取りつけて下さい。



94～97年式の取り付け位置

写真4のタコメーター右横に取り付けて下さい
付属のスポンジラバーをはさみ、ラバーマウント
します。

タイラップで固定するときにラバーが完全に
つぶれないように取り付けして下さい。

シフター本体がラバー以外に接触しないよ
うに取り付けてください。

**スポンジラバーは必ずご使用くださ
い。誤動作を起こします。**

注意！！ 取り付けはいけない場所

本体は電子部品の為、水 熱 埃、塵 振動 等の多い所は、本体の故障の原因に
なるので避けて下さい。フレームは振動が多い為、取り付けないで下さい。

イグニッションコイル、プラグの近くは、ノイズ等により誤動作の原因になるので離して
取り付けして下さい。



？ シフトアップ時のタッチが固い。

点火カット時間が、車両にあっているか確認する。

(ボリュームで点火カット時間を長くして下さい。)

プルスウィッチのONになるタイミングが遅い。(プルスウィッチを選択されている場合)
(プルスウィッチの調整を見直して下さい。少しONになるタイミングを早くします。)

？ シフトアップした後のショックが大きい

点火カット時間が、車両にあっているか確認して下さい。

(ボリュームで点火カット時間を調整して下さい)

注意 カット時間が短いときは、ガツンガツンという感じになります。

カット時間が長いときは、バスンバスンという感じになります。

プルスウィッチのONになるタイミングが早い。(プルスウィッチを選択されている場合)
(プルスウィッチの調整を見直して下さい。少しONになるタイミングを遅くします。)

？ シフトアップした後、もう一度点火カットされる。

入力電圧が、一定電圧(最低 10V 以上)に達していない。

(バッテリー又は電池の電圧が低いときは、このような症状が起きることがあります。
充電するか新しいものと交換して下さい。)

プルスウィッチの戻り不良 (プルスウィッチを選択されている場合)

(プルスウィッチが古くなってくると戻りが悪くなるがあります。交換して下さい。)

？ シフトアップしていないのに点火カットされる。

入力電圧が、一定電圧(最低 10V 以上)に達していない。

(バッテリー又は電池の電圧が低いときは、このような症状が起きることがあります。
充電するか新しいものと交換して下さい。)

プルスウィッチの戻り不良 (プルスウィッチを選択されている場合)

(プルスウィッチが古くなってくると戻りが悪くなるがあります。交換して下さい。)

？ 高回転が回らない

振動の多いところ(フレーム等)に取り付けると振動により内部のリレー共振して
高回転が重くなったりリミッターがきいたようになります。振動のないところに
取り付けして下さい。

？ 低回転ではスムーズにシフトアップできるがオーバーレブさせると入らなくなる。

高回転での点火カット時間が短い

(ボリュームをほんの少し左に戻して下さい。)

？ 1速から2速に高回転でシフトアップするときに、ショックがある。固い。

(シフトアップするときに補助的にアクセルを少し戻して下さい。点火カットが
働いているので全閉にする必要はありません。)

？ 全体的に点火カット時間が長い。ボリュームを最短にしてもカット時間が長い。

キャブセッティングが濃い目の場合に、プラグかぶりが生じ点火復帰が遅くなります。
適正なキャブセッティングで走行してください。

【オプションパーツ】

○プルスイッチセット スタンダードタイプ …… ￥2,800

(調整可能なスイッチです。一番ベーシックなタイプです。

リペア部品としてはこちらを購入してください。)

○プルスイッチセット 各専用タイプ …… ￥3,800

(各機種専用タイプの為、ボルトオンで取り付け可能です。)

○ロッドスイッチ 各専用タイプ …… ￥9,800

(調整不要なスイッチです。各機種・チェンジパターンで専用設定されています。)

【仕様】	電源電圧	10V ~ 14V
	消費電流	待機時 1.2mA (1.2V)
		作動時 3.7mA (1.2V)
	寸法	40 × 20 × 5.5 (mm)

取り付け、又は製品についてのご不明な点や質問等ありましたらお気軽にご連絡ください。

確実に使用できるまでお答えします。

発売元

BATTLE FACTORY

URL <http://www.battle.co.jp>

〒513-0824 三重県鈴鹿市道伯町 2147-47

TEL 0593(70)0851

FAX 0593(70)4745

フリ- 0120-70-0851

営業時間 AM10:00 ~ PM8:00

年中無休