

NEW BATTLE SHIFTER

CB400SF専用タイプ説明書

シフターとはシフトアップ時に点火を間引くことにより、シフトアップの時に操作するアクセルを戻す、クラッチを切るという操作を不要にするシステムです。

さらに電氣的に点火カットの時間を制御しているため、人間の操作よりはるかに早くスムーズなシフトアップを可能にしています。

NEWバトルシフターには、単に点火カットをするだけでなく、ついているのを感じさせないライダーの操作をそのまま行うシステムです。

主な特徴としては

1. 点火をカットする時間が、回転数によってかわります。低回転では長く、高回転では短く自動的にかわることでどの回転でもスムーズにシフトアップできます。
2. **約 3000 回転以下ではシフターは作動しません。**これは、ニュートラルをにいれるときにシフターが点火カットしてエンストをするのを防ぎます。
3. 点火カット時間の調整が不要。設定済みで出荷しています。

以上の特徴によりすべての車種、使用条件に対応する世界で唯一のシフターになっています。

【同梱部品】

1	バトルシフターコントローユニット	.....	1
2	プルスイッチセット	.....	1
3	タイラップ 250mm (ユニット取り付け用)	.....	2
4	スポンジ	.....	1
5	割り込み端子	.....	1
6	ステッカー (大)	.....	1
7	調整用ドライバー	.....	1

まず取り付ける前に次のことに注意してください

未永くご愛用して頂くために取り扱い説明書を必ずよくお読みください。

本製品は、電子部品のため落としたり強い衝撃を与えないでください。

走行するときは、必ず調整窓をふさいでください。

【取り付け方法】について、バトルシフター本体及び車輛の電装品の破損の原因になる配線間違い、特に電源の + - 絶対に間違わないように注意してください

必ずシフター本体の - 電源(黒配線)は、フレームにアースしてください。

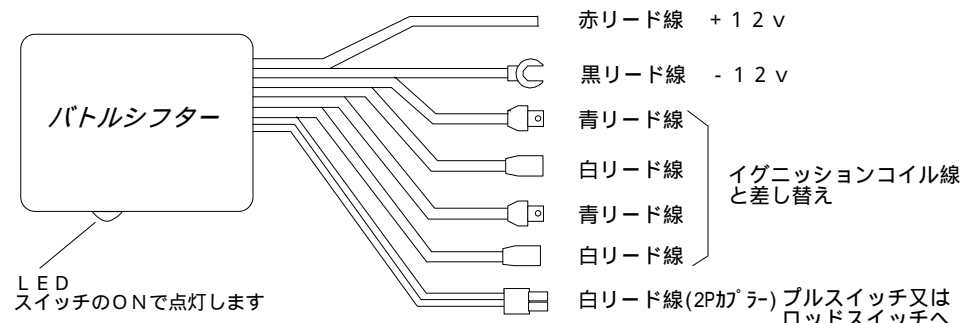
- 電源(黒配線)を間違えなければ、シフター本体及び車輛の電装品に影響はありません

【本体の取り付け方】について、ユニットと車両本体の間には必ずスポンジラバーをはさみタイラップでの固定は、スポンジがつぶれないように締めてください。

【取り付け方法】

1. オナーズマニュアルの配線図をよく見て取り付けて下さい。
2. シートを外し、バッテリーの - 側の端子を外して下さい。
3. フューエルタンクと左側のサイドカバーを外して下さい。

各配線を以下のところに配線して下さい。



LED はプルスイッチ又はロッドスイッチが作動した時に点灯します。

赤リード線...12 ボルトの + 電源をとります。

写真 1 の左側のサイドカバー内にある **白/緑**リード線に付属の割り込み端子を使用し配線します。

(割り込み端子の使い方は、次のページ参照)

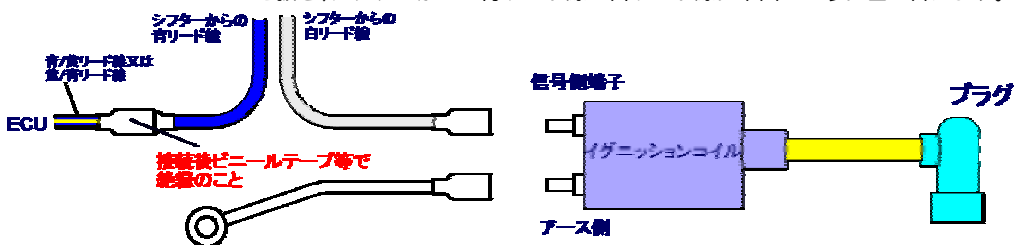
黒リード線 ...マイナス 12 ボルトの電源をとります。(必ずフレームにアースのこと)イグニッションコイル取り付けボルトの M6 のボルトに共締めして下さい。



青・白リード線 …

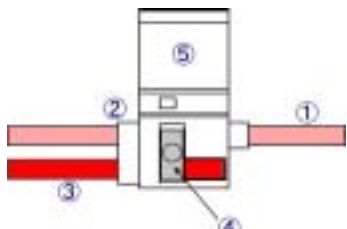
イグニッションコイル線の差し替え

イグニッションコイルの + 側の端子(黄/青リード線又は、青/黄リード線)を抜き、シフターからの青リード線と白リード線に下図のように差し替えます。



- 注意**
1. 青リード線と白リード線はセットで使用します。2セットありますので混同しないように注意下さい。
 2. 平端子を接続後、ビニールテープ等を巻き絶縁して下さい。

【割り込み端子の使い方】



の配線（車輛本体より出ている + 12V の配線）を割り込み端子のみぞ側に取り付けます。
の部分のキャップで の配線を止めます。
の配線（シフターより出ている赤色の配線）を割り込み端子の穴側に取り付けます。
の金具で と の配線をプライヤー等でカシメます。
の部分のキャップでふたをして完成です。

白2Pカプラー … プルススイッチ又はロッドスイッチのカプラーを接続します。

プルススイッチ又はロッドスイッチの取り付けは、それぞれの説明書をお読み下さい。

以上の配線が、終わりましたら各配線をもう一度見直して間違っていないか、確認して下さい。特に + と - を間違えると内部のICが破損します。

【調整】 調整済みで出荷しています。基本的に調整は必要ありません。

プルススイッチを使用の方へ

必ずプルススイッチの位置調整を確実に行ってください。(プルススイッチの説明書を参照)
プルススイッチの位置調整ができていない状態では、点火カット時間が合っていない時と同じ症状が出ます。むやみにボリュームを調整しないで下さい。

基本的にはボリュームを調整する必要はありませんがどうしてもスムーズにシフトアップできない場合は下記調整を行います。

参考 ボリューム調整（点火カット時間）

シフトアップした時にショックが無く、スムーズに変速が可能のように調整します。



左にまわす 点火カット時間が長くなる
右にまわす 点火カット時間が短くなる

点火カット時間の長い短いの見分け方としては、

- 長い場合** 変速した時にスピードが鈍る。車両がピッチングする。シフトタッチはスムーズに入る。
- 短い場合** 変速した時に「ガツン」としたショックがある。高回転まで回したときにシフトアップができない。シフトタッチは、固い感じがする。

調整が決まれば、使用条件が変わっても調整を変更しなくても使用可能です。

1速から2速、2速から3速に高回転で入れるときにギヤが入りにくい又はシフトショックが大きい場合があります。

そのような時は、シフトアップする時に補助的にアクセルを少し戻して下さい。

(点火カットが働いているので全閉にする必要はありません)

【本体の取り付け】

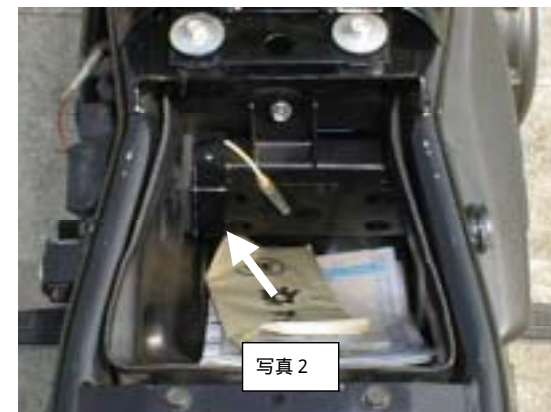
1 ボリューム調整をしたときは必ず元の様に、テープ等でボリュームをふさいで下さい。

故障の原因になります。

2 写真2のシート下のスペースに**付属のスポンジラバー**をシフターの裏に貼り付け、タイラップで固定して下さい。

タイラップで固定するときにラバーが完全につぶれないように取りつけて下さい。

配線は、バッテリーボックスのフタを取りバッテリーの + 側にある隙間に通して下さい。



シフター本体がラバー以外に接触しないように取りつけてください。

ラバーは必ずご使用ください。誤作動を起こします。

注意！！ 取り付けてはいけない場所

本体は電子部品の為、水 熱 埃、塵 振動 等の多い所は、本体の故障の原因になるので避けて下さい。**フレームは振動が多い為、取り付けしないで下さい。**
イグニッションコイル、プラグの近くは、ノイズ等により誤動作の原因になるので離して取り付けて下さい。

【こんなときは？】

？ エンジンがかからない

イグニッションコイルへの配線（青リード線と白リード線）が左右混同していないか。（青リード線と白リード線がピニールチューブに通してあるのが一気筒分です。）

？ ペダルを操作(シフトアップ)しても点火カットしない。

3000回転以下で操作している。
(3000回転以下では、シフターは作動しません。)

プルスイッチの場合、スイッチの位置調整ができていない。

(シフトドラムが回り始めるところでスイッチがONに(LEDが点灯)するようにする
詳細は、プルスイッチの説明書を参照して下さい)

配線が間違っている。

(+ - の配線をよく確認する。)

ロッドスイッチの組付け方の確認（スイッチが常にONになっていると点火カットされません）

- 1) ロッドを止めるロックナットとスイッチの隙間を1mm以上とっていない。
- 2) スwitchにロッドエンドを取り付ける際にネジ部を18mm以上入れている。

ユニットのLEDが点灯しない。

エンジンが動いている状態で、スイッチを作動させてLEDが点灯しない場合

- 1.) ユニットに電源がきていない 市販のテスターでカブラーの赤線と黒線の間で12Vが出ているか確認して下さい。
12Vがきていない場合は、配線を確認して下さい。
- 2.) スwitchが破損している。 ペダルをシフトアップ方向に動かした時に、テスターでスイッチのカブラー間の導通の有無を確認して下さい。
導通がない場合は、破損が考えられます。

？ シフトアップ時のタッチが固い。

点火カット時間が、車両にあっているか確認する。

(ボリウムで点火カット時間を長くして下さい。)

プルスイッチのONになるタイミングが遅い。(プルスイッチを選択されている場合)
(プルスイッチの調整を見直して下さい。少しONになるタイミングを早くします。)

？ シフトアップした後のショックが大きい

点火カット時間が、車両にあっているか確認して下さい。

(ボリウムで点火カット時間を調整して下さい)

注意 カット時間が短いときは、ガツンガツンという感じになります。
カット時間が長いときは、バスンバスンという感じになります。

プルスイッチのONになるタイミングが早い。(プルスイッチを選択されている場合)

(プルスイッチの調整を見直して下さい。少しONになるタイミングを遅くします。)

？ シフトアップした後、もう一度点火カットされる。

入力電圧が、一定電圧(最低10V以上)に達していない。

(バッテリー又は電池の電圧が低いときは、このような症状が起きることがあります。
充電するか新しいものと交換して下さい。)

プルスイッチの戻り不良 (プルスイッチを選択されている場合)

(プルスイッチが古くなってくると戻りが悪くなることがあります。交換して下さい。)

？ シフトアップしていないのに点火カットされる。

プルスイッチのはいるタイミングが早すぎる (プルスイッチを選択されている場合)
(プルスイッチの調整を見直して下さい。ペダルの遊びの範囲内でスイッチが入るのは
タイミングが早すぎます。)

？ 高回転が回らない

振動の多いところ(フレーム等)に取り付けると振動により内部のリレー共振して
高回転が重くなったりリミッターがきいたようになります。振動のないところに
取り付けて下さい。

？ 低回転ではスムーズにシフトアップできるがオーバーレブさせると入らなくなる。

高回転での点火カット時間が短い

(ボリウムをほんの少し左に戻して下さい。)

？ 1速から2速に高回転でシフトアップするときに、ショックがある。固い。

シフトアップするときに補助的にアクセルを少し戻して下さい。点火カットが
働いているので全閉にする必要はありません。

【オプションパーツ】

○ プルスイッチセット スタANDARDタイプ …… ￥2,800

(調整可能なスイッチです。一番ベーシックなタイプです。リペア部品はこちらを購入して下さい。)

○ プルスイッチセット 各専用タイプ …… ￥3,800

(各機種専用タイプの為、ボルトオンで取り付け可能です。)

○ ロッドスイッチ 各専用タイプ …… ￥9,800

(調整不要なスイッチです。各機種・チェンジパターンで専用設定されています。)

【仕様】

電源電圧	10V ~ 12V
消費電流	待機時 1.2mA (1.2V) 作動時 3.7mA (1.2V)
寸法	40 x 20 x 5.5 (mm)

取り付け、又は製品についてのご不明な点や質問等ありましたらお気軽にご連絡ください。
確実に使用できるまでお答えします。

発売元

BATTLE FACTORY

URL <http://www.battle.co.jp>

〒513-0824 三重県鈴鹿市道伯町 2147-47

TEL 0593(70)0851 FAX 0593(70)4745

7月- 0120(70)0851 営業時間 AM10:00 ~ PM8:00

年中無休