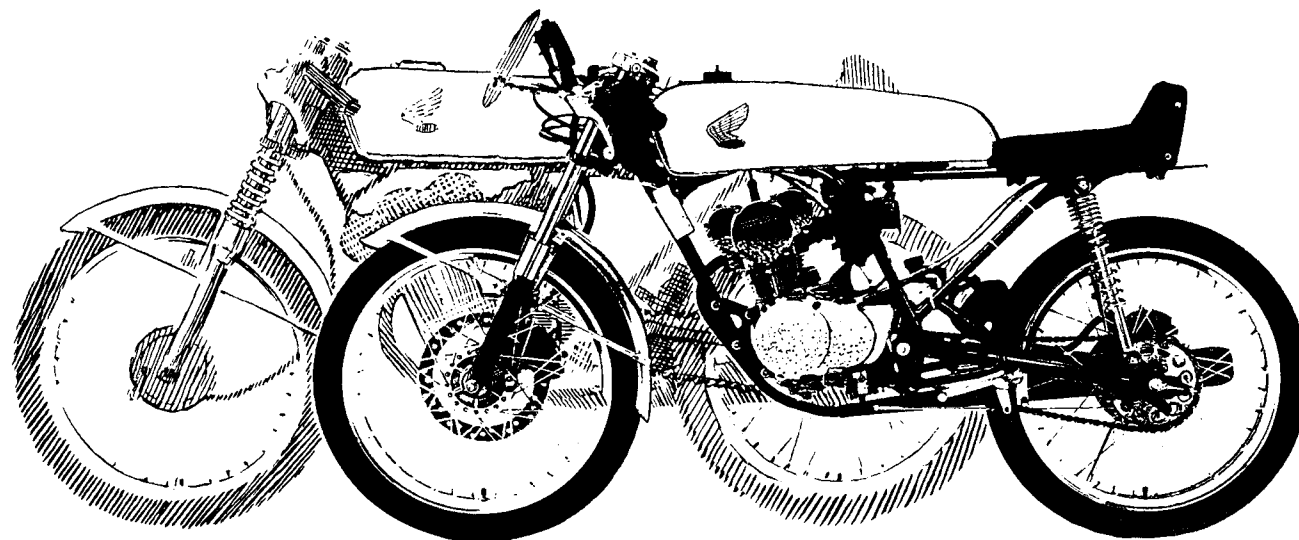


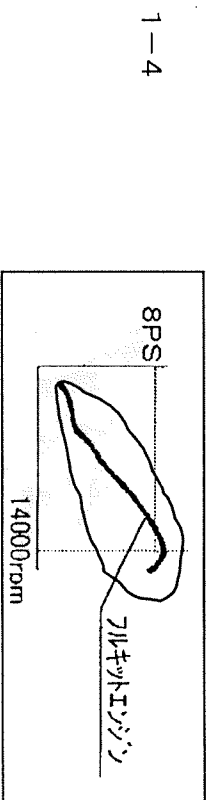


DREAM 50 Racing Kit



ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。

1-3 ジェットニール STDキヤリター 1=ジェットキット
 A1HC N6RF, φ2.50



項目	標準	セットアップキット
ジェットニールNo. スロット径	N6RF, φ2.50	N6RD, φ2.48 N6RH, φ2.52

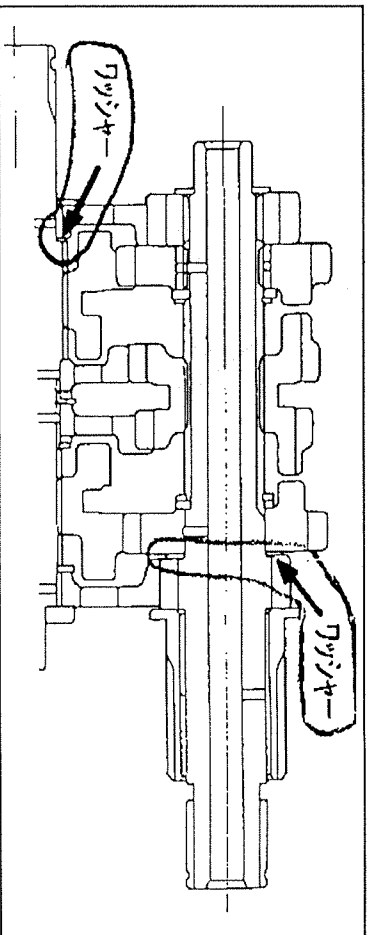
シート面カット、16mm(45° IN)	89001-NKR-003	販売価格 28,000
シート面カット、14mm(45° EX)	89002-NKR-003	28,000
平面カット、16mm(32° IN)	89003-NKR-003	28,000
平面カット、14mm(32° EX)	89004-NKR-003	28,000
内面カット、14.5mm(60° IN)	89005-NKR-003	28,000

・注文生産となります。納品まで3か月必要です。

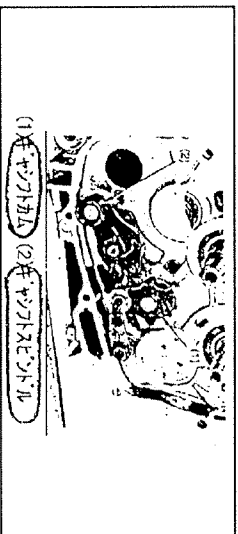
カットホルダー
 フラケリッチ
 07HMHKT70200
 89216-MR8-000

W 白 GR グレー
 コート色

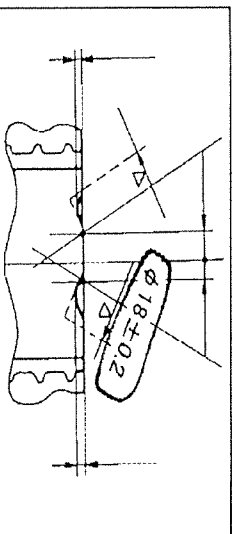
3-2



3-3

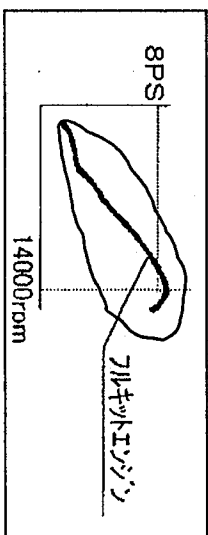


3-4



STDキヤリター
 ジェットニール A1HC N6RF, φ2.50

1-4



2-1

項目	標準	変更バリエーション
ジェットニールノット径	<u>N6RF, φ2.50</u>	<u>N6RD, φ2.48</u> <u>N6RH, φ2.52</u>

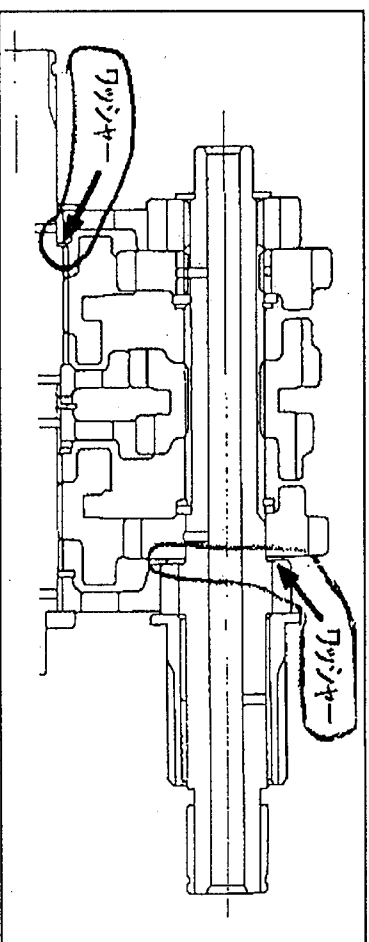
シート面カット、16mm(45° IN)	89001-NKR-003	販売価格 28,000
シート面カット、14mm(45° EX)	89002-NKR-003	28,000
平面カット、16mm(32° IN)	89003-NKR-003	28,000
平面カット、14mm(32° EX)	89004-NKR-003	28,000
内面カット、14.5mm(60° IN)	89005-NKR-003	28,000

・注文生産となります。納品まで3か月必要です。

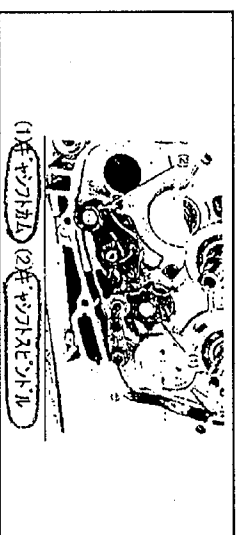
カットホルダー
 ラグレシチ
 07HMHKT70200
 89216-MR8-000

2-5
 W 白 GR グレー
 コート色

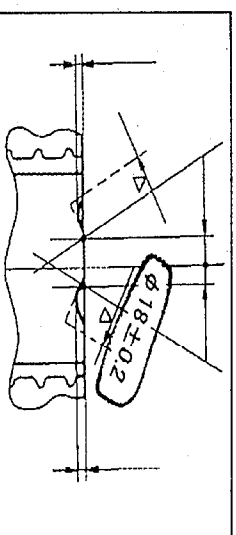
3-2

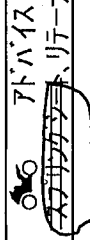


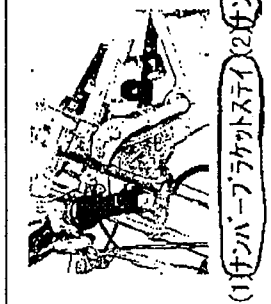
3-3

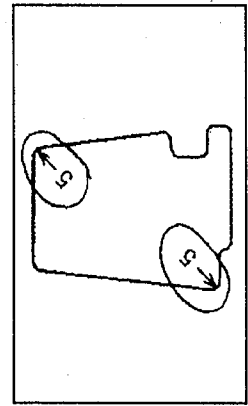


3-4

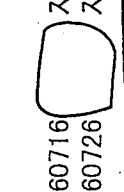
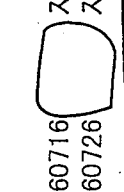


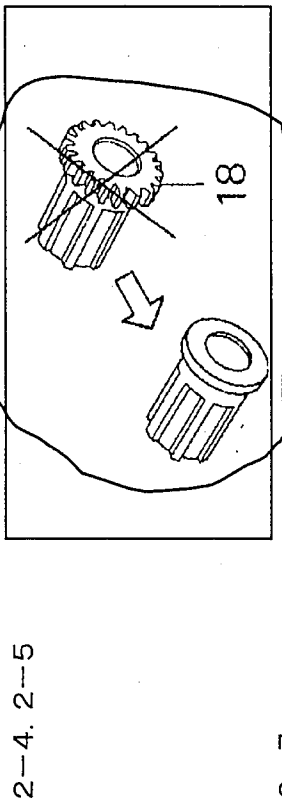
3-5  7ドバイス
 スクワーク、リテーナ、コック、パルブリフター、シム、シールはSTDを使用する。

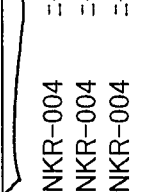
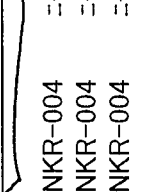
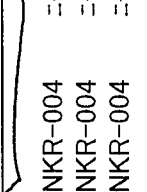
3-13 
 (1)サンバークラケットスライ (2)サンバークラケットスライ

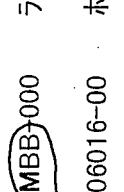
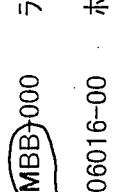


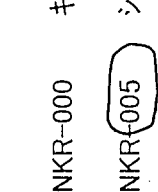
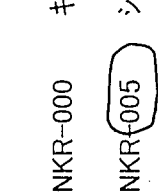
4-2 
 スロットル開度1/4~1/2の間でもたつき、またはついてこない。 ジェットニードルクリップ段数を1段上げて薄くする 次頁参照

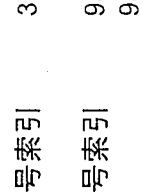
ページ(パーツリスト)
 2-3 8 98049-60716  スパークプラグ、ER10EH 価格 使用個数 備考
 98049-60726  スパークプラグ、Y31FER 1 直販
 1 直販



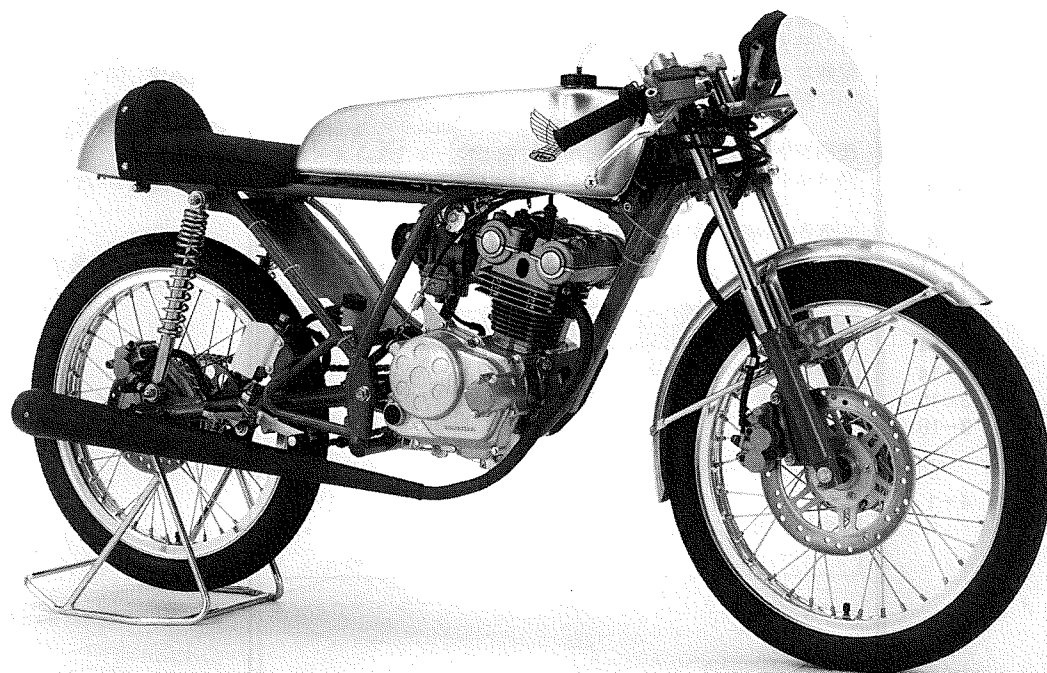
2-7 3 16012-NKR-004  ニードルセット、ジェット N6RF 価格 使用個数 備考
 16201-NKR-004  ニードルセット、ジェット N6RD 1,180 1 STD φ2.50
 16202-NKR-004  ニードルセット、ジェット N6RH 1,180 (1) φ2.48
 (1) φ2.52

15 33181  ラバー P/ランジ 145 2
 2-8 24 96001-06016-00  ホルト、ランジ 6×16 40 2

2-10 21 06450-NKR-000  キット、415チェーン 44,500 1
 24 40531-NKR-005  ジョイント、ドライブチェーン 190 1

2-11 部品番号索引 37250-NKR-008
 2-12 部品番号索引 98049-60716 
 98049-60726

ホンダ **DREAM 50** レーシングキット
セットアップマニュアル／パーツリスト



記載内容、仕様等は車両の改良の為、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。

目次

レーシングキット一覧

エンジン関係	1-1
フレーム関係	1-2
構造概要	1-3

整備情報

整備情報について	2-1
サービスデータ	2-1
締め付けトルク	2-1
専用工具	2-1
ワイヤリング図	2-2
配線図	2-5

セットアップ

セットアップについて	3-1
6速トランスミッションキット	3-2
シリンダヘッド／カムシャフトキット	3-4
CRキャブレターキット	3-7
ACGキット	3-9
イグニッションキット	3-11
タコメータキット	3-12
フューエルタンクキット	3-13
エキゾーストマフラキット	3-14
ドライブチェーンキット	3-14
リヤフェンダ	3-15
フレームの軽量化	3-16

点検、整備

キャブレター	4-1
--------	-----

本書の見方

本書は、以下の順にレーシングキットに対する解説を行っています。

1. レーシングキットの構成および構造概要
2. 整備データ
3. キットの組み込みおよび車体の加工
4. マシンセッティング
5. パーツリスト

1章はレーシングキットを組み込む前に、このキットについて理解していただけるよう概要を説明しています。

2章はキットの参考データおよび、ワイヤリング図、配線図を記載しています。

3章は具体的なキットの組み込み方法、およびポイントを解説しています。

4章はベース車両にない部品の簡単な整備について記載しています。

整備上必要なパーツは巻末のパーツリストを参照し、ご注文下さい。

整備上の注意

- 排気ガスには有害成分が含まれているため、閉め切った場所や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないこと。
- エンジン停止直後は、エンジン、チャンバなどが熱くなっており、素手で触れると火傷をする事があるので注意すること。整備を行う場合は、長袖の作業服や手袋で保護して作業すること。
- 整備に適した作業着(ツナギなど)、帽子、安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡や防塵マスク、手袋など保護用具を着用すること。
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。裸火だけでなく、電気のスパークによる火花にも十分に注意すること。また蒸発(気化)したガソリンは爆発の危険もあり、通気の良い場所で作業することを習慣づけること。
- ドライブチェーン、スプロケットなどの回転部分や可動部品には、手や衣服をはさまないように常に注意しながら作業すること。
- 2名以上で作業する場合は、必ずお互いに声を掛け合うなどして安全を確認し合うこと。

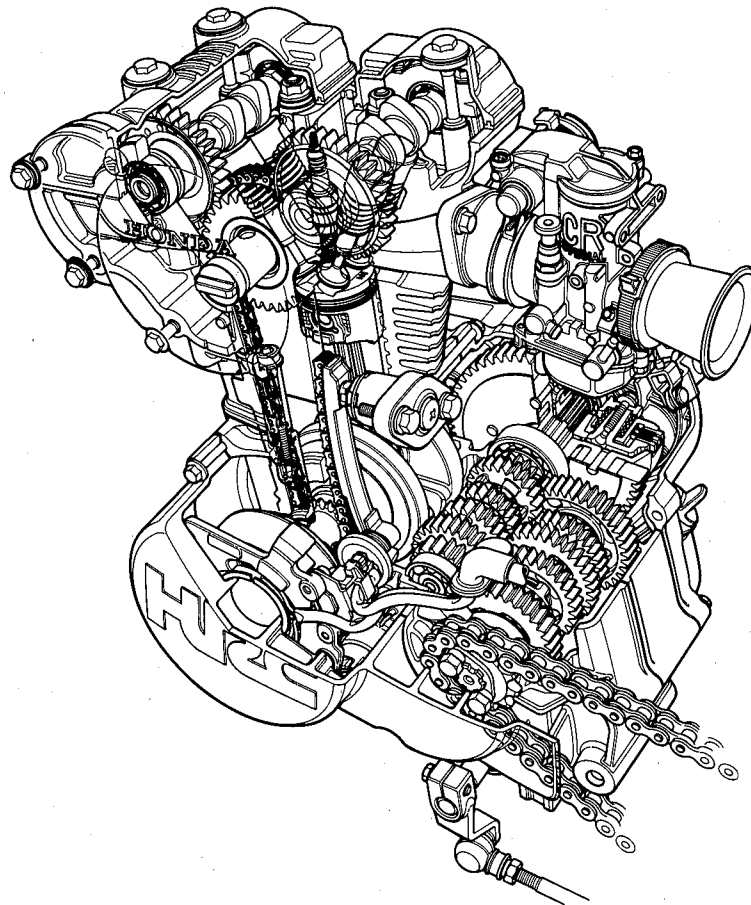
⚠ 注意

マフラ、エンジンなどは、エンジン回転中および停止直後、熱くなっている。この時マフラ、エンジンなどに触れるとヤケドを負う可能性がある。

- エンジン回転中および停止直後は、マフラ、エンジンなどに触れないこと。
- 他の方がマフラ、エンジンなどに触れることのできない場所に駐車のこと。

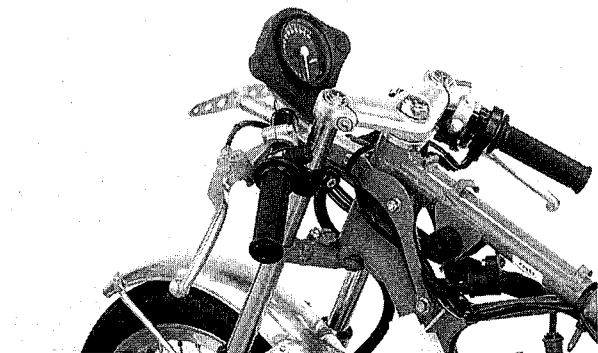
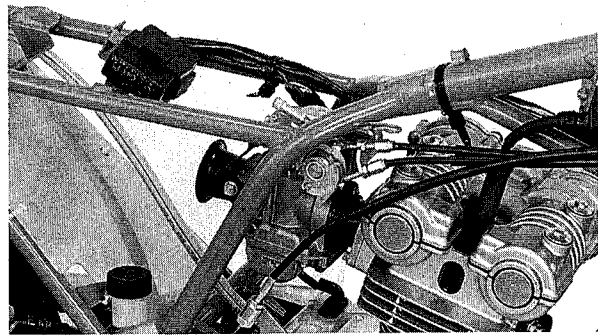
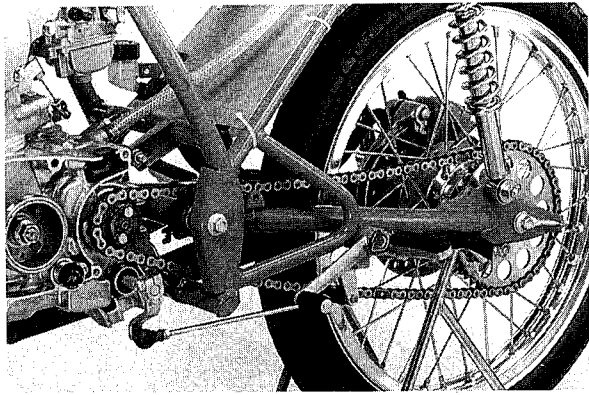
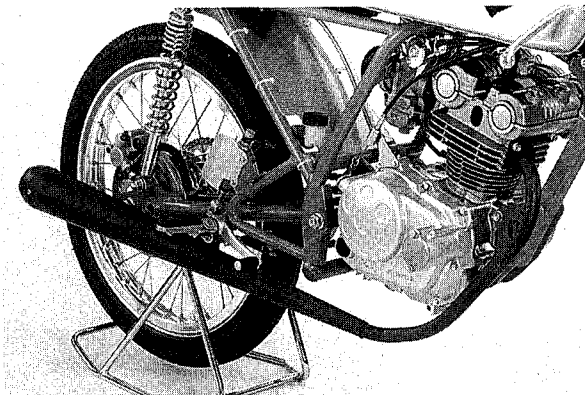
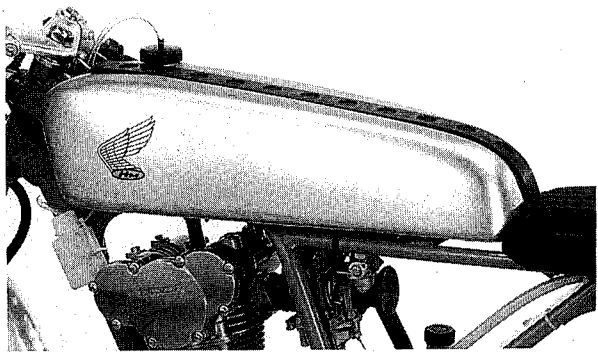
1. レーシングキット概要

レーシングキット一覧



エンジン関係

キット内容	ベース車両に対する変更点
シリンダヘッドキット シリンダヘッドComp ヘッドガスケット ピストン インレットバルブ エキゾーストバルブ スパークプラグキャップ 8mmスパークプラグ その他ショートパーツ	- エキゾーストのシングルポート化 - バルブ径の拡大(IN/EX各1mm) 8mmプラグの採用 2本リングピストンの採用
カムシャフトキット インレットカムシャフト エキゾーストカムシャフト バルブスプリング	- バルブオーバーラップの拡大 - 高回転化に対応する強化バルブスプリング
22φキャブキット キャブレターAssy. キャブインシュレータ インシュレータバンド キャブセッティングパーツ キャブマウントステー スロットルケーブルA スロットルケーブルB スロットルグリップラバー スロットルハウジング その他ショートパーツ	強制開閉式CRキャブレター
6速ミッションキット メインシャフトAssy. カウンタシャフトAssy. ギヤシフトフォークR ギヤシフトフォークC ギヤシフトフォークL ギヤシフトドラム ギヤシフトスピンドル その他ショートパーツ	クロスレシオ6速化
ACGキット A.C.ジェネレーター カバー・ACG.	- フライホイールマスの低減と軽量化 - 点火専用軽量ステータ



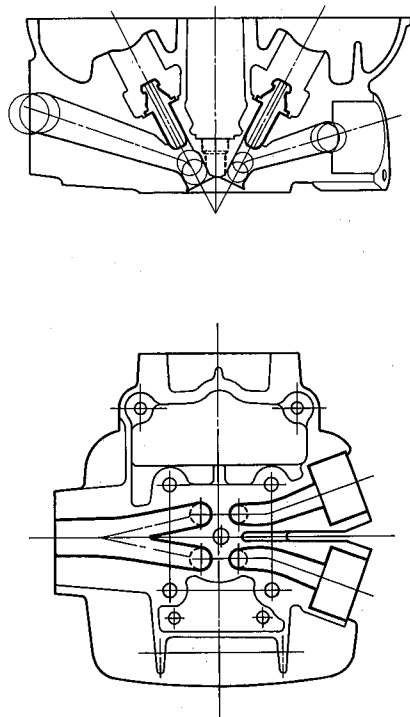
キット内容		ベース車両に対する変更点
フューエルタンクキット フューエルタンク フューエルタンクキャップ フューエルコック		● アルミ製フューエルタンクによる軽量化
イグニッションキット CDIユニットAssy. キルスイッチAssy.		● エンジン高回転化への対応 ● 点火系のみ専用ハーネス
タコメータキット タコメータAssy. ナンバープレートブラケットステー メータパネル ハンドルストッパ フロントプレートステー その他ワッシャ、ボルト		● レース専用軽量タコメータ ● レース専用ハンドルストッパ ※ゼッケンプレートは自作のこと
エキゾーストマフラキット エキゾーストマフラ エキパイガasket		● シングルポート専用メガホンマフラ
ドライブチェーンキット 415ドライブチェーン ドライブsprocket		● レース用軽量チェーン ● アルミ合金製ドリブンスprocket
	13T	
	14T	
	15T	
ドリブンスprocket	40T	
	41T	
	42T	
	43T	
	44T	
ドライブsprocketスペーサ		

構造概要

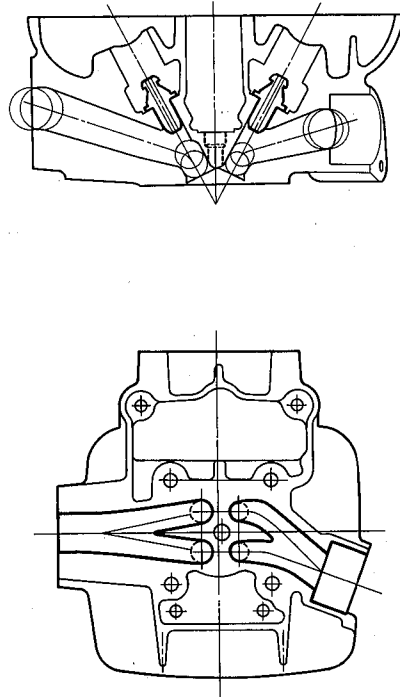
シリンダヘッド

シリンダヘッドは高出力化を目的とし、バルブ径をIN, EX共に1mm拡大している。このバルブサイズの拡大を達成するためスパークプラグは8mmプラグを採用している。エキゾーストポートは軽量のメガホンタイプエキゾーストマフラに対応するためシングルポートとなっており、また、スムーズなポート形状のためにバルブガイドもショートタイプのものを採用している。バルブスプリングは高回転での追従性を高める目的から、セット荷重の高いものを採用している。

DREAM 50 スタンダード:



レーシングキット:

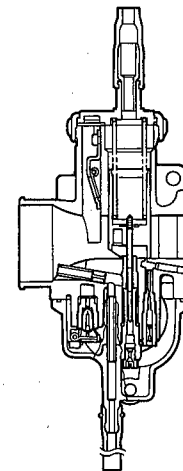


CRキャブレター

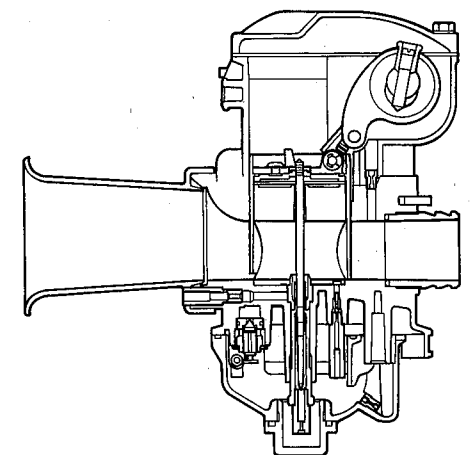
エンジンのハイパワー化とスロットルレスポンスの向上を目的とし、キャブレターは従来のピストンバンプタイプに変わって強制開閉式のCRキャブレターを採用している。

	STDキャブレター	レーシングキット
形式	PC型	CR型
セッティングマーク	PC09K	CR44MA
ベンチュリ径	15mm相当	22mm
メインジェット	#75	#112
スロージェット	#38×#38	#55
ジェットニードル	A1HC	DUEF ø2.50
ジェットニードルクリップ階段	4段目	3段目

DREAM 50 スタンダード:



レーシングキットCRキャブレター:



レーシングキット概要

諸元値

主要諸元

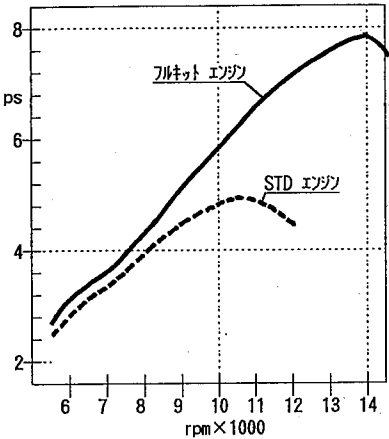
項目	DREAM 50 STD 車	HRC フルキット 装着車
車両乾燥重量	81.0kg	68.0kg
最高出力(PS/rpm)	5.60/10,500	8.20/14,000
最高速度	—	103km/h

- 上記のデータは全てのキットパーツを組み込んで行った場合の参考データ
- STD車の数値はカタログ値

エンジン諸元値

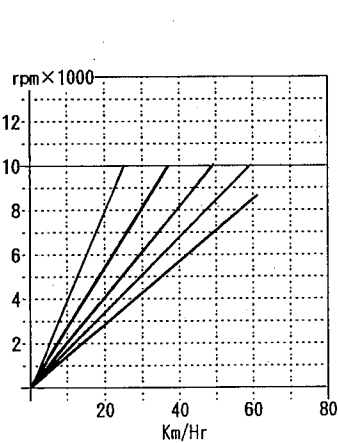
項目		DREAM 50 STD 車	キットパーツ装着車
バルブ径	IN	14φ	15φ
	EX	12φ	13φ
バルブタイミング (1mmリフト時)	吸気	開き 10° BTDC	10° BTDC
		閉じ 30° BTDC	40° BTDC
	排気	開き 30° BTDC	40° BTDC
		閉じ 5° BTDC	20° BTDC
バルブリフト(最大値)	IN	6.15 mm	6.15mm
	EX	6.15 mm	6.15 mm
圧縮比		10.0 : 1	12.2 : 1
トランスミッション変速比	Low	2.692 (13/35)	2.846 (13/37)
	2nd	1.823 (17/31)	2.188 (16/35)
	3rd	1.400 (20/28)	1.722 (18/31)
	4th	1.130 (23/26)	1.450 (20/29)
	5th	0.960 (25/24)	1.273 (22/28)
	6th	—	1.174 (23/27)

エンジン性能曲線図

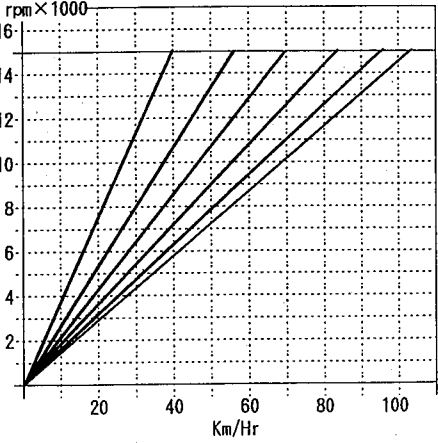


車速線図

STD車 (ファイナルレシオ 12/43T)



キット装着車 (ファイナルレシオ 14/42T)



整備情報について

この章で案内している項目は、ベース車両のDREAM 50に対して変更のある箇所のみを記載してある。
従って、ここに案内のない項目についてはベース車両のサービスマニュアルを参照すること。

サービスデータ

項目	標準	セッティングキット
エンジンオイル 指定エンジンオイル	ホンダウルトラGPオイル	_____
キャブレター キャブレター識別No. メインジェット ジェットニードルNo. ジェットニードルクリップ段数 スロージェット エアスクリュ戻し回転数 フロートレベル	CR44MA #112 DUEF ϕ 2.50 3段目 #55 1回転戻し 14.0mm	#108、#110、 #115、#118 ϕ 2.48、 ϕ 2.52 #52、#58
シリンダヘッド、カムシャフト カム山高さ バルブスプリングセット荷重 バルブスプリング識別色	29.15mm 87.7 $\pm$ 6N (8.94 $\pm$ 0.63 kgf) 青ペイント	_____

締め付けトルク

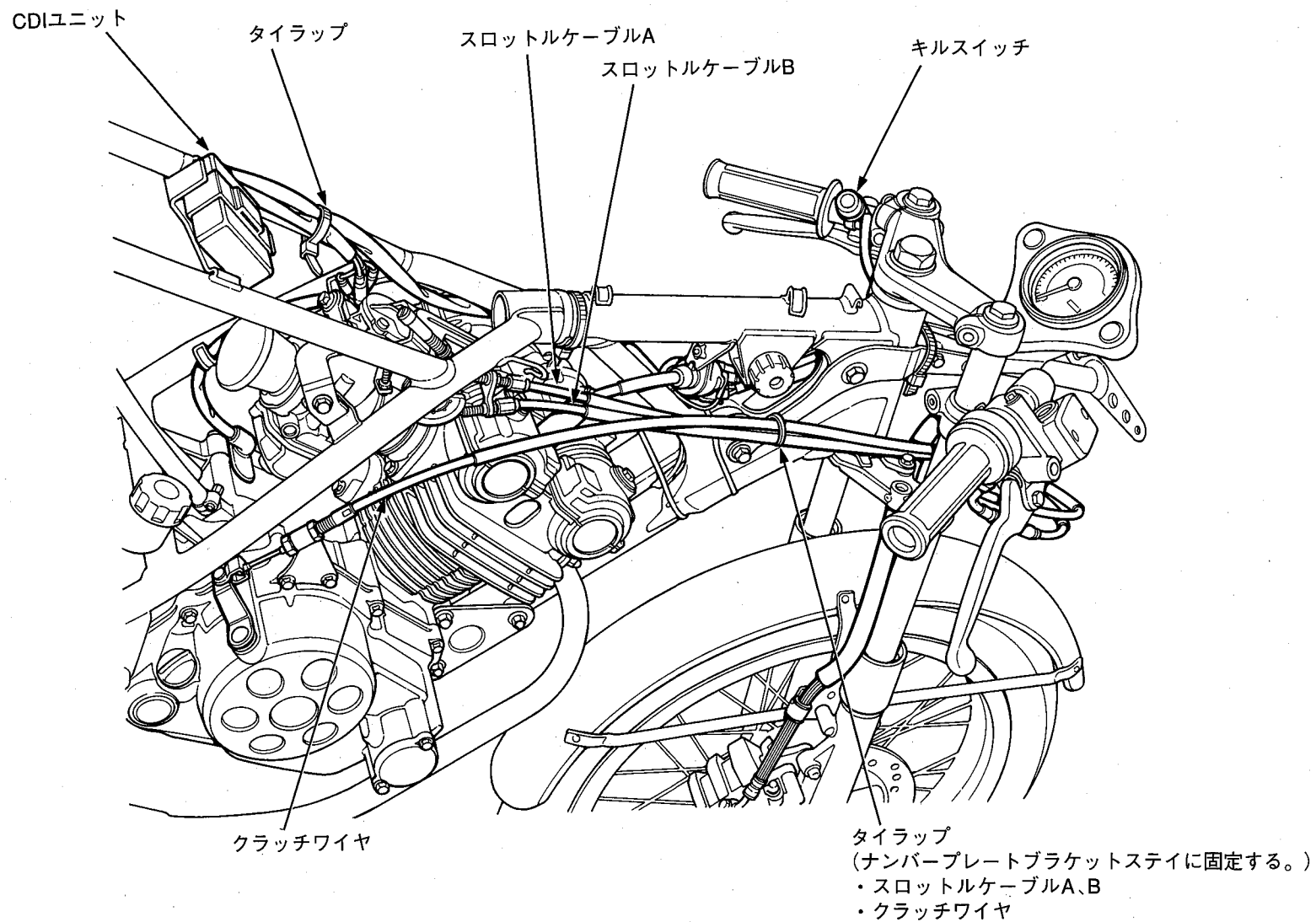
スパークプラグ (8 mm) 9 N·m (0.9 kgf·m)

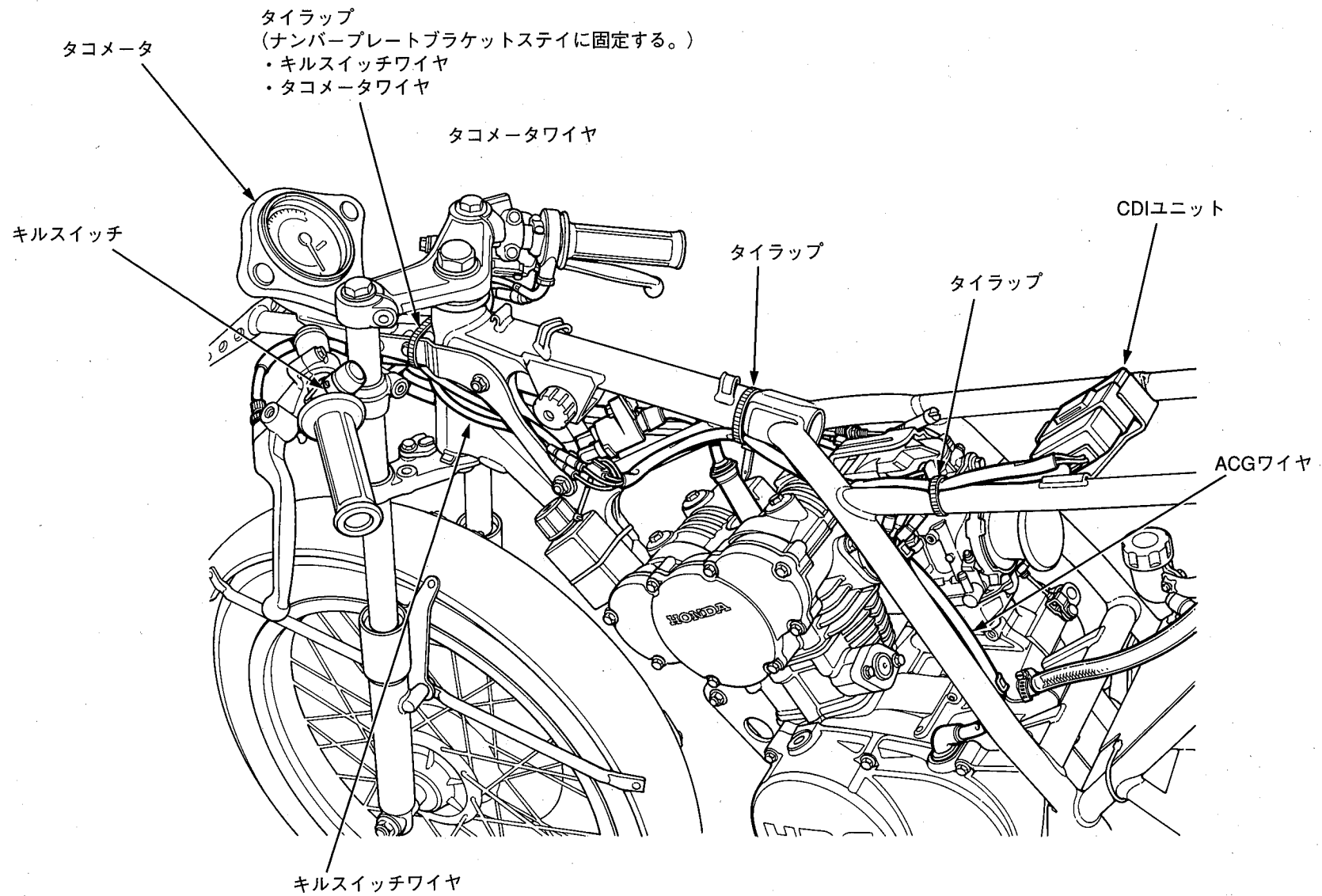
専用工具

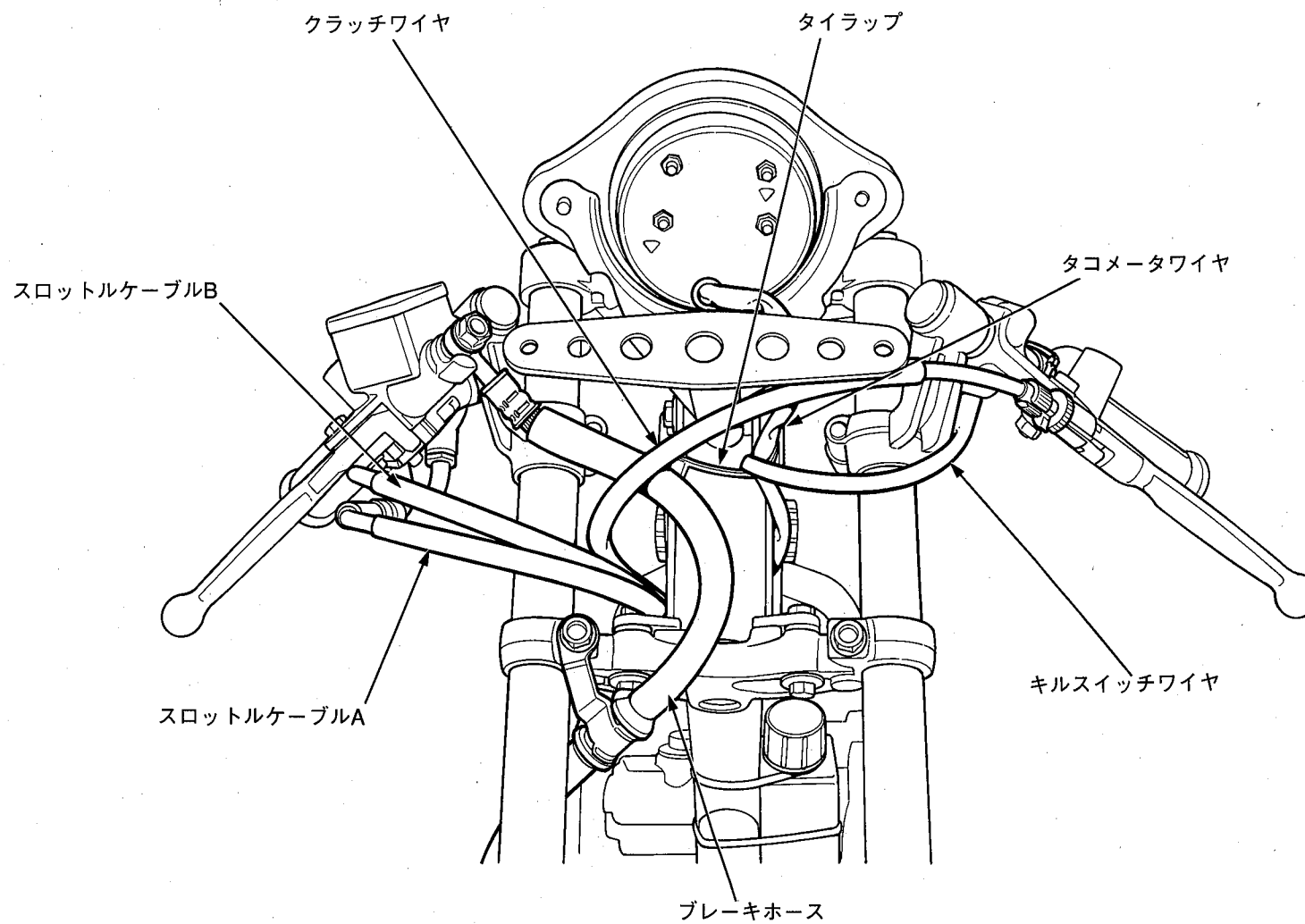
バルブシートカッター
 シート面カッター、16mm (45° IN) 89001-NKR-003
 シート面カッター、14mm (45° EX) 89002-NKR-003
 平面カッター、16mm (32° IN) 89003-NKR-003
 平面カッター、14mm (32° EX) 89004-NKR-003
 内面カッター、14.5mm (60° IN) 89005-NKR-003

・注文生産とします。納品まで3ヶ月必要です。

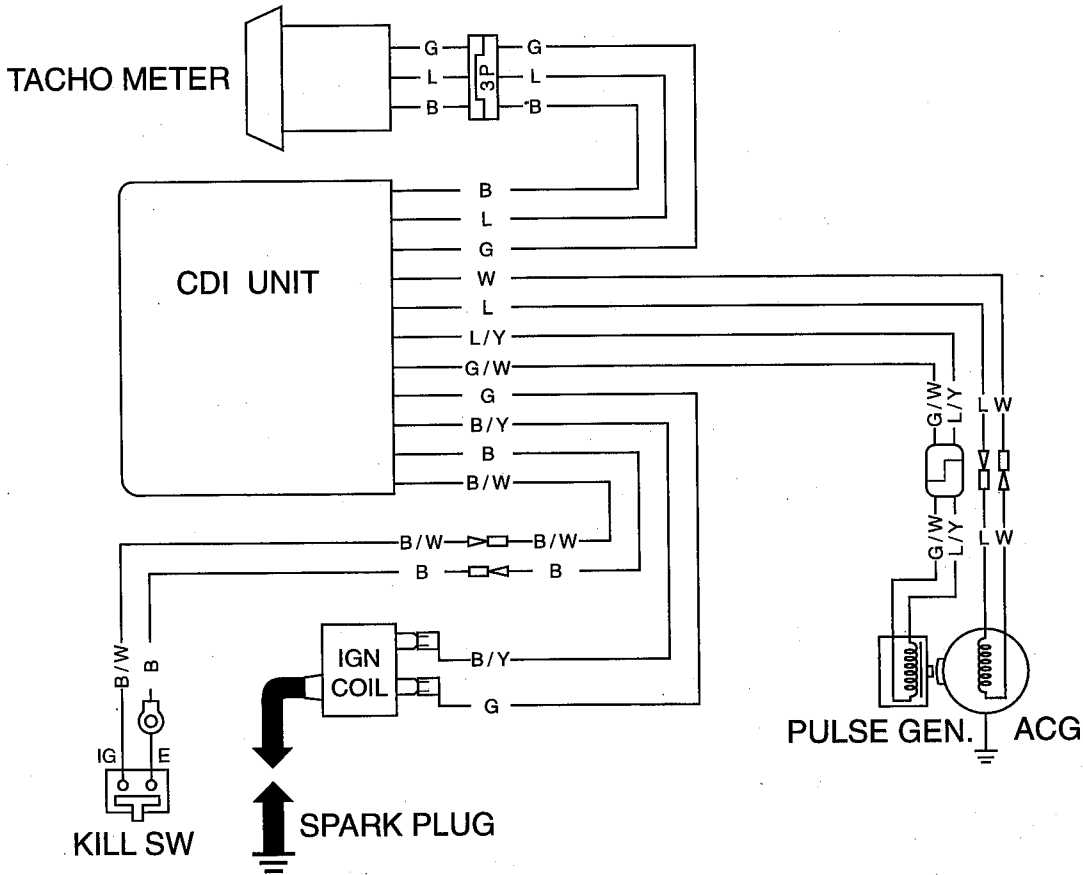
ワイヤリング図







配線図



B	黒	BR	茶
Y	黄	O	オレンジ
L	青	SB	スカイブルー
G	緑	LG	ライトグリーン
R	赤	P	ピンク
W	白	GR	

コード色

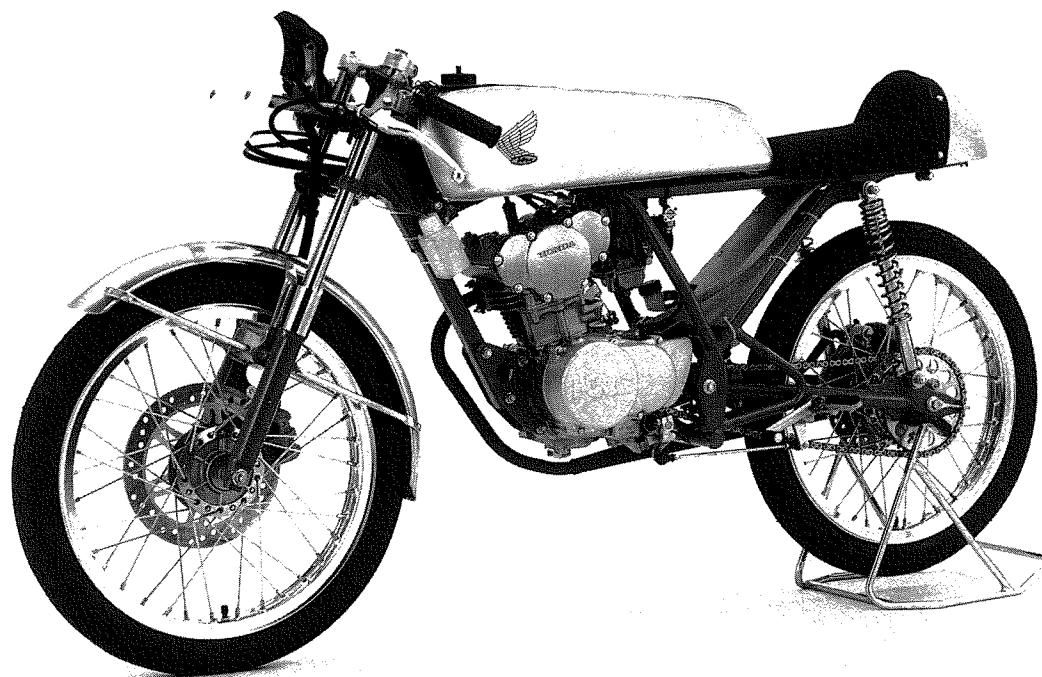
キル スイッチ		IG	E
スイッチ	フリー		
	押	○	○
コード色		B/W	B

- TACHO METER : タコメーター
- CDI UNIT : CDIユニット
- KILL SW : キル スイッチ
- SPARK PLUG : スパークプラグ
- PULSE GEN : パルスGEN
- IGN COIL : IGNコイル

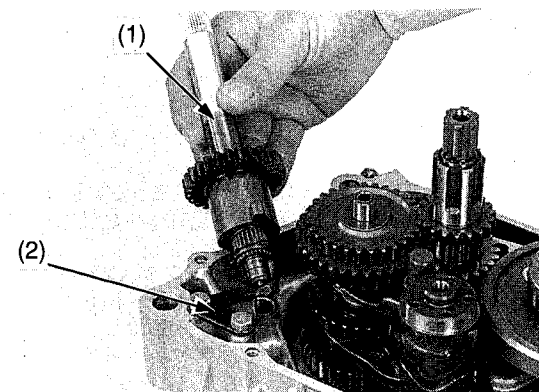
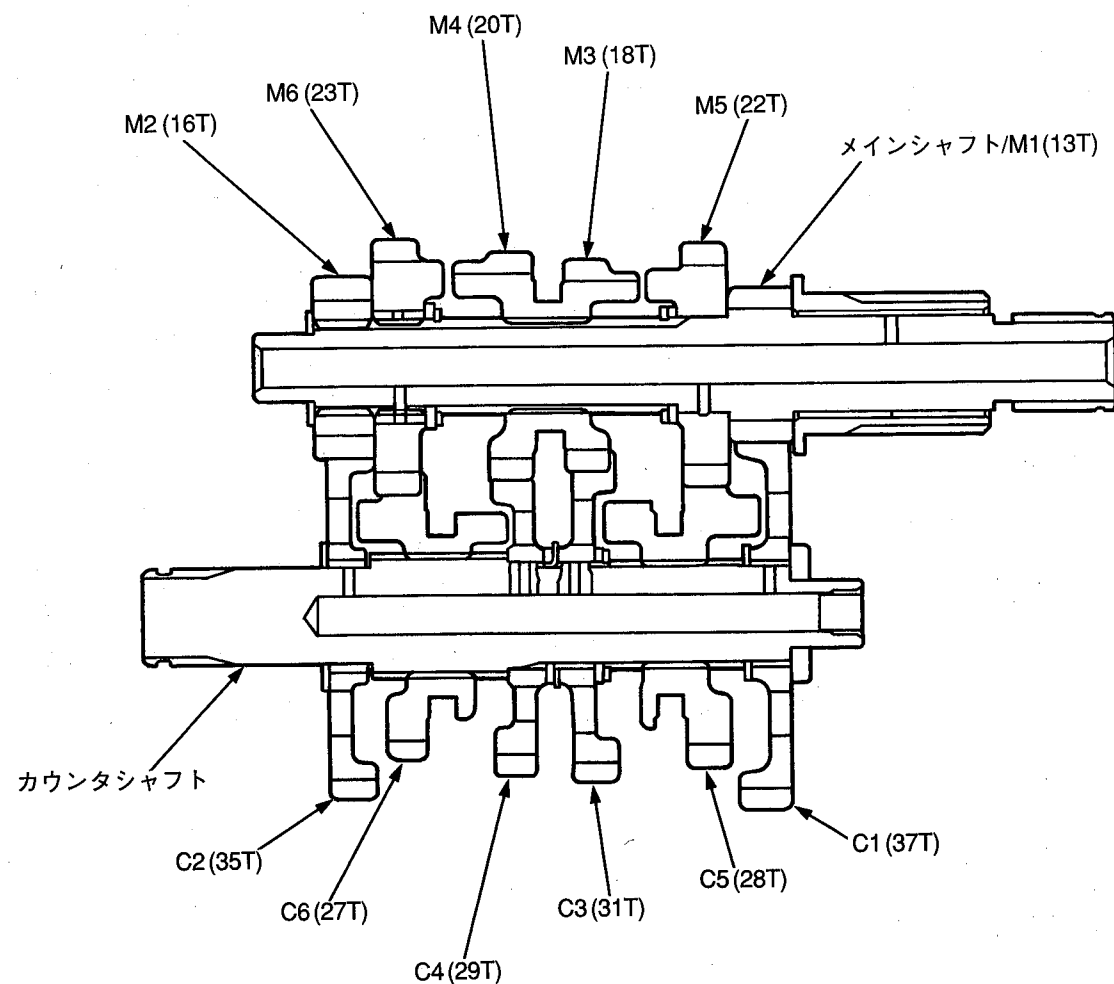
セットアップの前に

作業上の注意

- レーシングキットのセットアップについてはベース車両の作業手順に対して変更のある部分のみを記載している。作業を進める前に、DREAM 50サービスマニュアルを準備し、一読しておくことを推奨する。
- このセットアップマニュアルではフルキットを組み込むことを前提に作業手順を案内している。個々のキットを組み込む場合、それぞれの手順を参照すること。
- キャブレタキット、ACGキット以外のエンジン関係レーシングキット部品は、エンジンを車体から取り外してセットアップ作業を行う。
- スタンダード車で不要となる部品
 - ー保安部品全般(ヘッドライト、ウインカ、メータ(ケーブルを含む)、メータブラケット、ホーン、バックミラー等)
 - ーワイヤハーネス、バッテリー、レギュレート/レクチファイヤ、ブレーキスイッチ等の電装部品
 - ーサイドカバー、エアクリーナケース
 - ーリヤフェンダ、ドライブチェーンケース
 - ーサイドスタンド
 - ーマフラ(シリンダヘッドキット装着時)
- フレームを軽量化する場合は、参考図(→3-16)の指示に従って作業を行うこと。無理な軽量化は車体の剛性を損なう恐れがあるので行わないこと。



6速トランスミッションキット



- (1) キックスタータ Assy.
(2) ラチェットガイドプレート

取り付け

STD車のサービスマニュアルに従ってクランクケースを分割する。

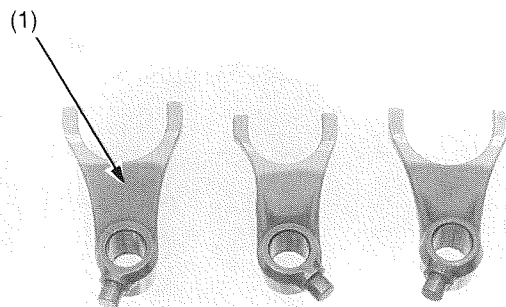
キックスタータ Assy. をクランクケースから取り外す。
ラチェットガイドプレートも不要となるので、取り外す。

STD車のシフトドラム、シフトフォークシャフト、シフトフォーク、トランスミッション Assy. を取り外す。

左記の組図に従ってレーシングキットのトランスミッションを組み立てる。

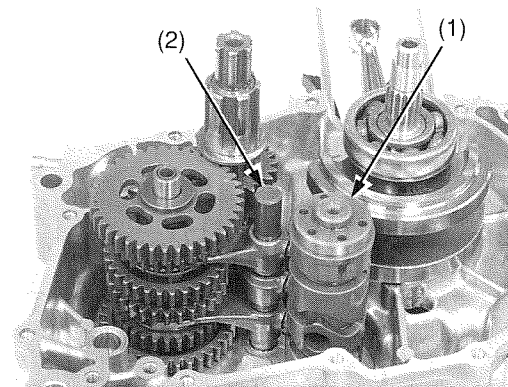
⚙️ アドバイス

- ・各ギヤの転動部、摺動部にエンジンオイルを十分に塗布して組み立てること。
- ・M5ギヤに内接するスプラインワッシャーの外径はφ21、M6ギヤに内接するスプラインワッシャーの外径はφ22.5であり誤組なきこと。

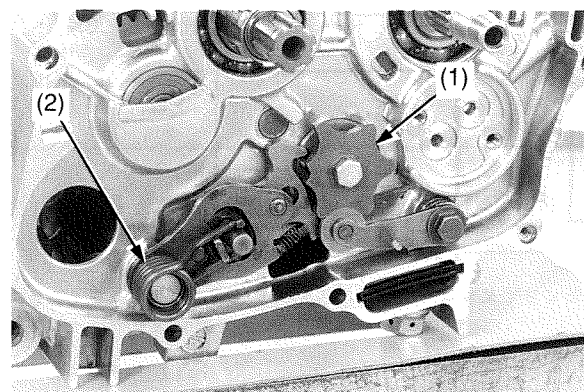


(1) 識別マーク

メインシャフト、カウンタシャフト Assy. をクランクケースに組み付ける。
各シフトフォークを識別マークに従ってシフトギヤ溝に取り付ける。



(1) シフトドラム (2) シフトフォークシャフト



(1) シフトカムプレート (2) シフトスピンドル

シフトドラムを取り付け、シフトフォークシャフトを組み付ける。
組み付け後、トランスミッションをニュートラル位置にしてメインシャフトを回し、各ギヤがスムーズに回転することを確認する。
メインシャフトを回しながらシフトドラムを回転させ、トランスミッションの作動を確認する。

クランクケースを組み合わせ後、レーシングキットのギヤシフトカム、ギヤシフトピン、ギヤシフトスピンドルを取り付ける。

・ギヤシフトピンは5ヶ必要です。ベース車両の4ヶとキットの1ヶを使用のこと。

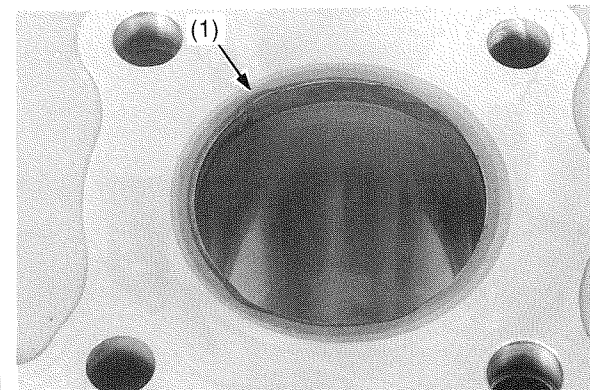
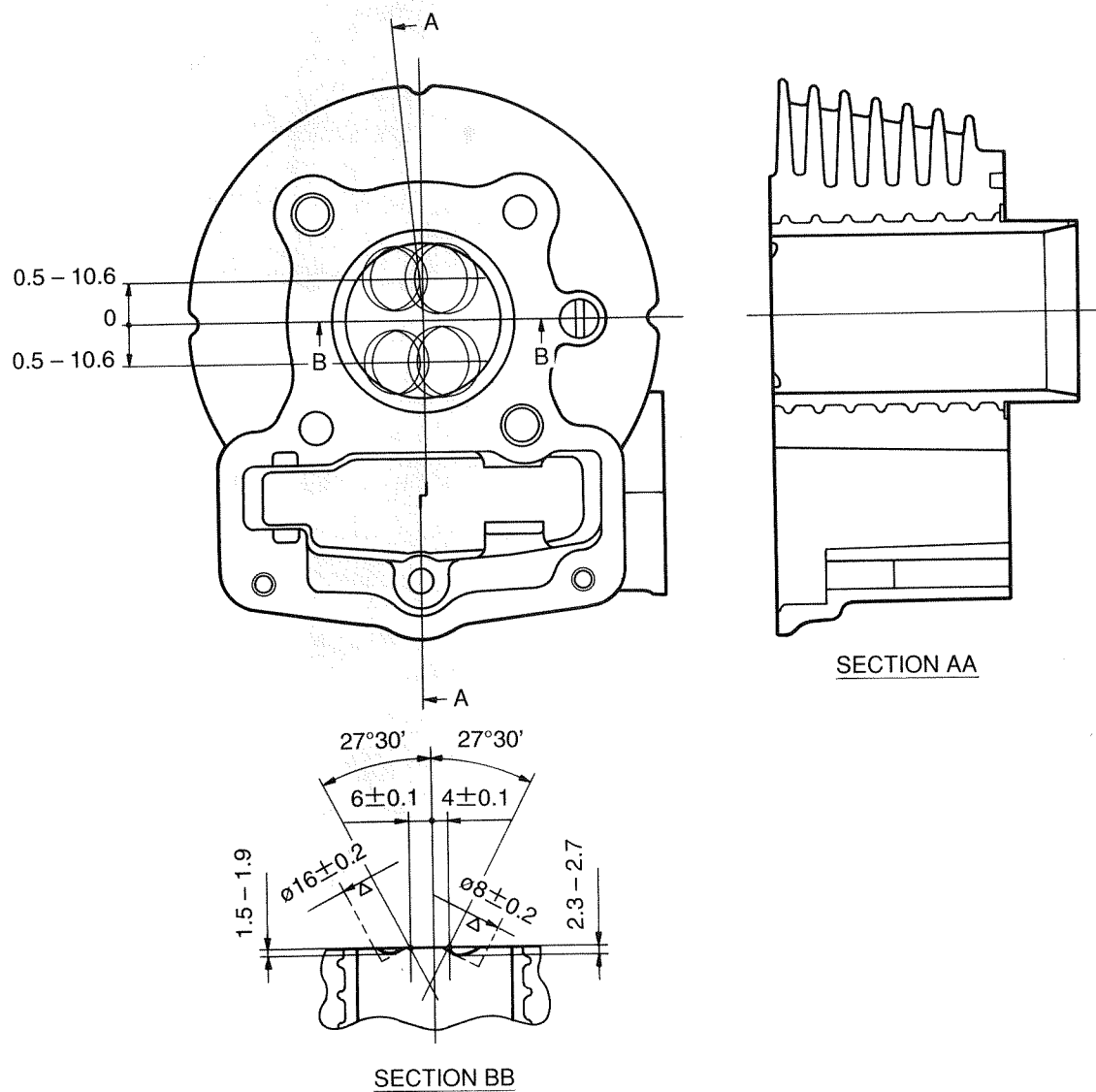


(1) キャップ

R. クランクケースカバーからキックスターオイルシールを取り外す。

レーシングキットのキャップをオイルシール取付穴部に圧入する。

シリンダヘッド/カムシャフトキット



(1) バルブ逃げ加工 (IN/EX各2ヶ所)

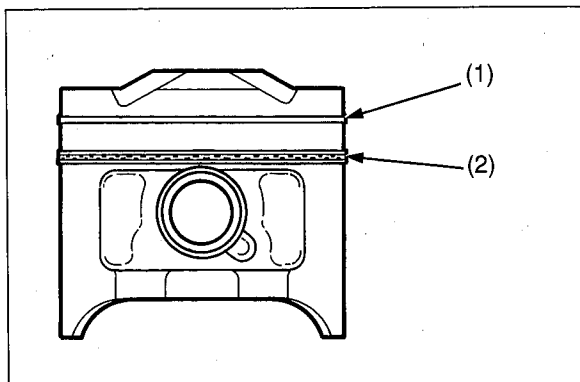
シリンダ加工

STD車のサービスマニュアルに従ってシリンダヘッド、シリンダ、ピストンを取り外す。

🔧 アドバイス

シリンダヘッドキットのバルブ径はSTDより1 mm拡大されているため、キットのシリンダヘッドを組み付ける場合は、シリンダスリーブ上面にバルブの逃げ加工を施す必要がある。

左図に従ってゲージを作成し、バルブの逃げ加工を行う。
キットのシリンダーヘッドガasketをゲージとする事もできる。
加工後、組み付けし、各バルブと逃げ加工部とのクリアランスを粘土等で確認のこと。



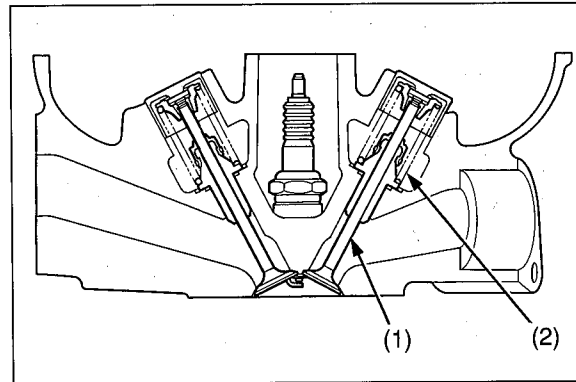
(1) STD車のトップリング
(2) STD車のオイルリング

ピストンの取り付け

レーシングキットのピストンは2本リング仕様となっている。ピストンリングはSTD車のトップリング、オイルリングを使用する。

STD車と同様の手順でピストンをコンロッドに組み付ける。

加工したシリンダリングをSTD車と同様の手順で組み付ける。



(1) バルブ (2) バルブスプリング

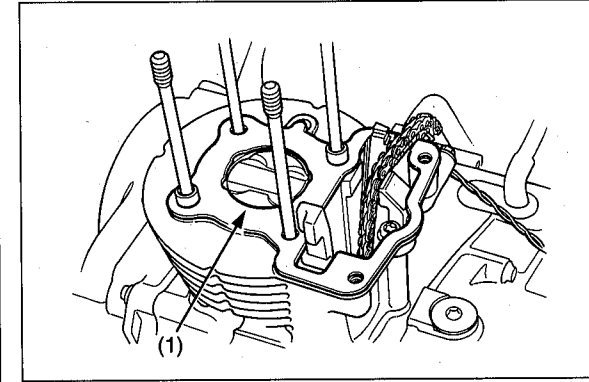
シリンダヘッドの組み立て

STD車と同様の手順でシリンダヘッドにレーシングキットのバルブを組み付ける。

🏍️アドバイス

スプリングシート、リテーナ、コッタはSTDを使用する。

カムシャフトキットを取り付ける場合は、バルブスプリングをキットパーツに交換する。



(1) ガasket

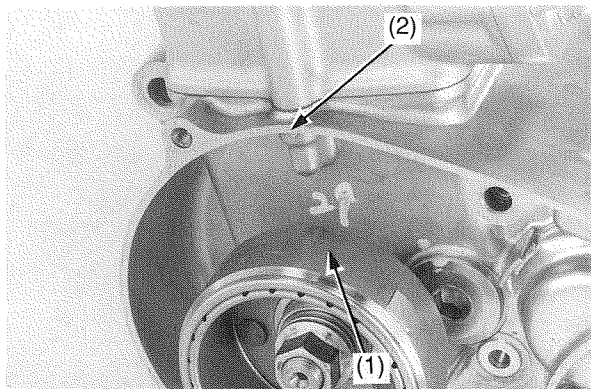
シリンダヘッドの取り付け

ノックピンを取り付け、レーシングキットのガスケットを取り付ける。

🏍️アドバイス

シリンダヘッドキットのバルブ径はSTDより1mm拡大されているため、キットのシリンダヘッドを組み付ける場合は、ガスケットも必ずキット部品に交換すること。

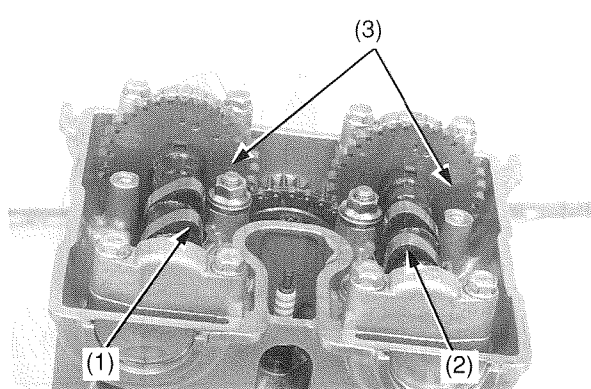
STD車と同様の手順でシリンダヘッドを取り付ける。



(1) "T"マーク (2) 合わせマーク

カムシャフトの取り付け

ACGカバーAssy.を取り外す。
フライホイールを反時計方向に回し、フライホイールの"T"マークをクランクケースの合わせマークに合わせ、上死点位置にする。



(1) インテークカムシャフト (2) エキゾーストカムシャフト
(3) けがき線

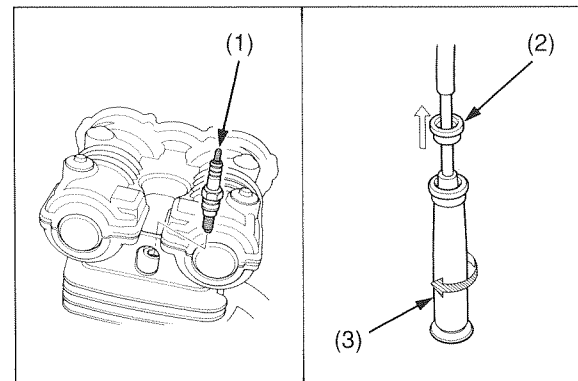
けがき線をシリンダヘッド上面に合わせ、カムシャフトを取り付ける。
STD車と同様の手順でカムシャフトホルダを取り付け、ホルダボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)

バルブクリアランスを点検し、調整する。

🏍️ アドバイス

- ・シムはSTDの調整用を使用する。
- ・バルブシートの当たりを調整する場合、バルブサイズが異なるためSTDのバルブシートカッタは使用出来ない。レーシングキット専用のバルブシートカッタを使用すること。(2-1)



(1) 8 mmプラグ (2) 樹脂リング
(3) プラグキャップ

スパークプラグ、プラグキャップの交換

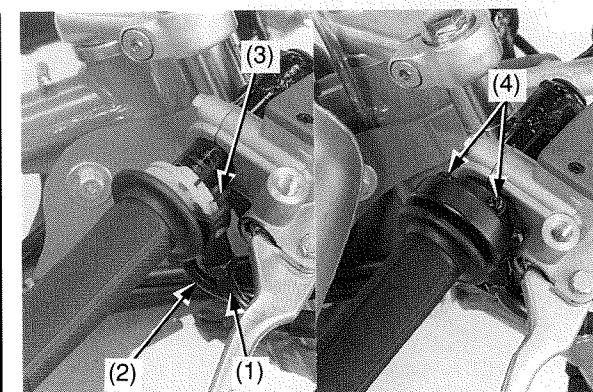
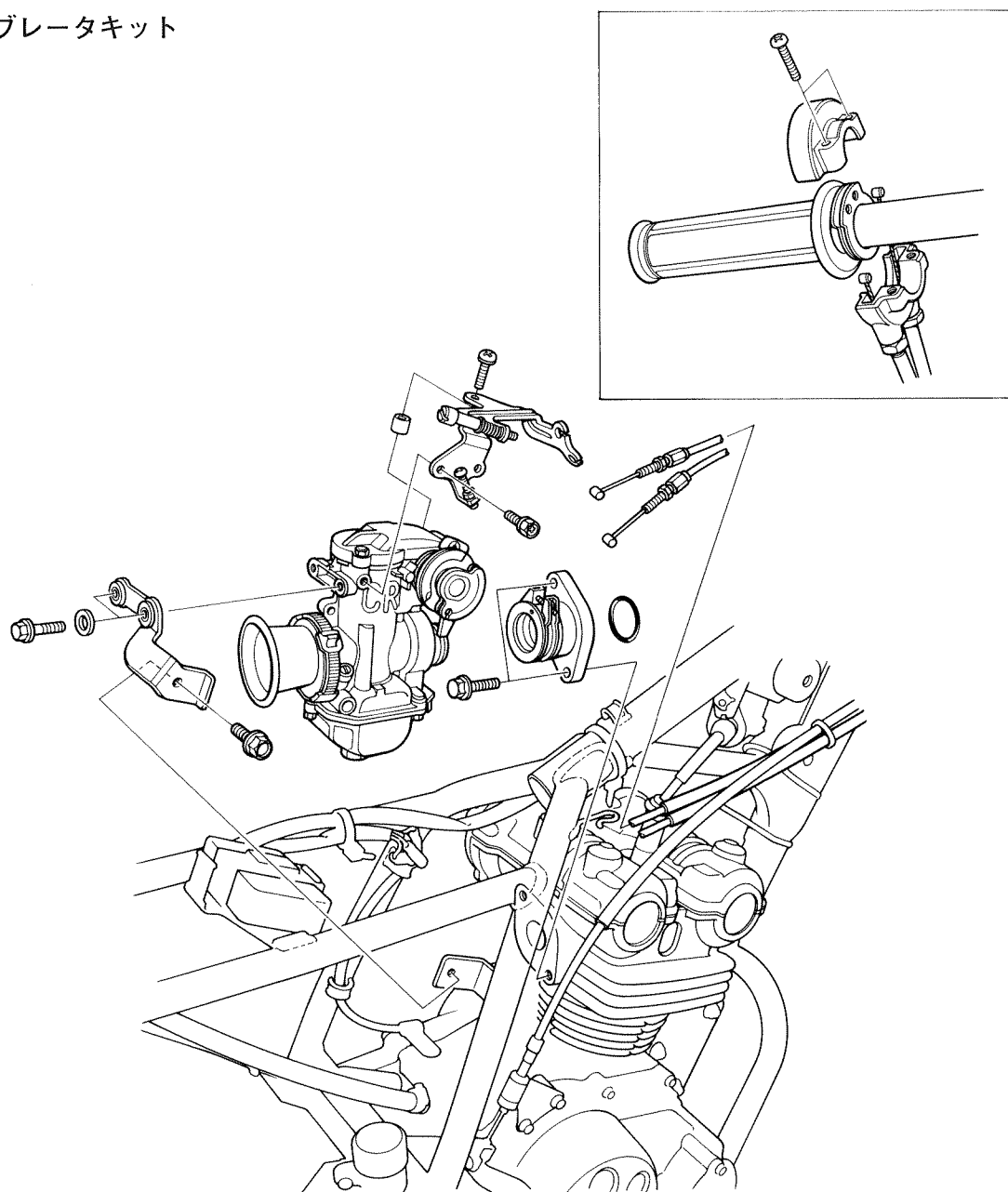
レーシングキットの8 mmスパークプラグを取り付け、指定トルクで締め付ける。

指定スパークプラグ：ER10EH (NGK)

トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)

樹脂リングを外し、STDのスパークプラグキャップ反時計方向に回して取り外す。
取り外しと逆手順で8 mmプラグ用のプラグキャップを取り付ける。

CRキャブレタキット



(1) スロットルケーブルA (2) スロットルケーブルB
(3) ハウジング、UNDスロットル (4) スクリュー

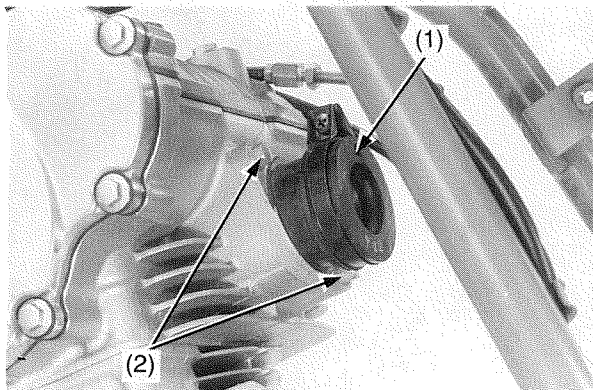
スロットルハウジングの取り付け

STDのスロットルハウジング、スロットルケーブル、スロットルパイプを取り外す。

レーシングキットのハウジング、UNDスロットルにスロットルケーブルA、Bを取り付ける。
レーシングキットのスロットルパイプをハンドルバーに取り付け、ハウジング、UPスロットルを取り付ける。
ハウジングスクリューを前側から先に締め付ける。

🏍️ アドバイス

- ハウジング、UNDスロットルの内径部に位置決めの凸があります。削除のこと。



(1) インシュレータ (2) ボルト

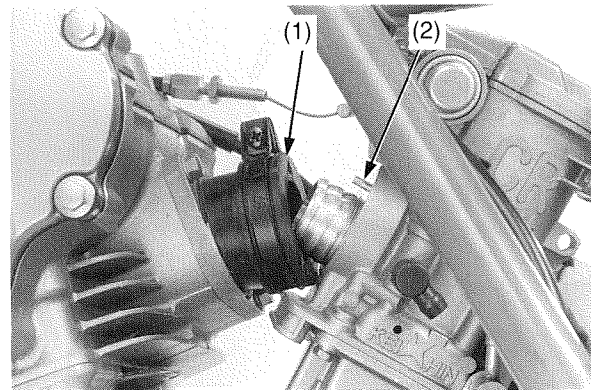
キャブレタ取り付け

⚠️ アドバイス

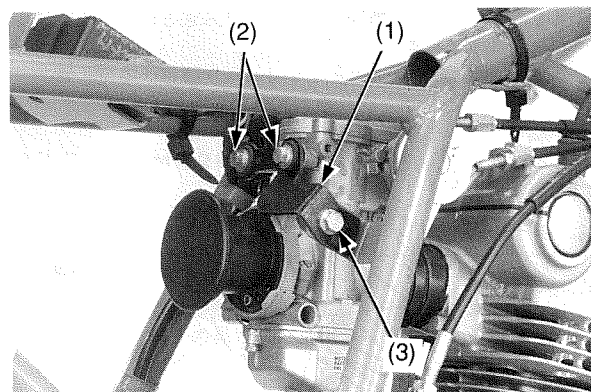
クラッチワイヤがキットのスロットルケーブルガイドと干渉するため、キャブレタキット取り付け前にクラッチケーブルをフレームのガイドから取り外しておくこと。

STDのキャブレタ、インシュレータを取り外す。

レーシングキットのインシュレータを取り付け、ボルトを締め付ける。



(1) インシュレータ穴 (2) 位置決めピン

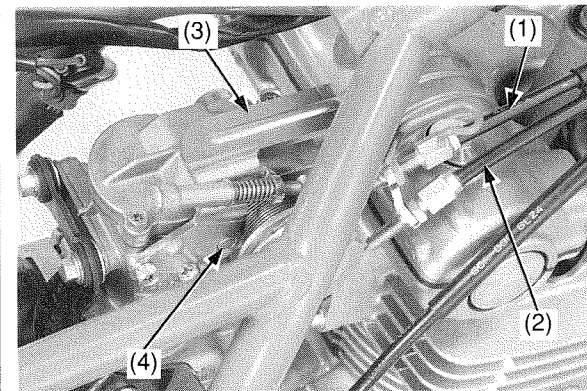


(1) リヤマウントステイ (2) ワッシャ/SHボルト
(3) フランジボルト

インシュレータにインシュレータバンドを取り付ける。

位置決めピンをインシュレータの穴に合わせ、キャブレタ Assy.を取り付ける。

キャブレタリヤマウントステイ、マウントボルトを取り付ける。
インシュレータバンドを締め付ける。



(1) スロットルケーブルA (2) スロットルケーブルB
(3) ケーブルステイ (4) 突起

スロットルケーブルA、Bをスロットルドラムに取り付ける。
ケーブルステイにスロットルケーブルA、Bを取り付ける。

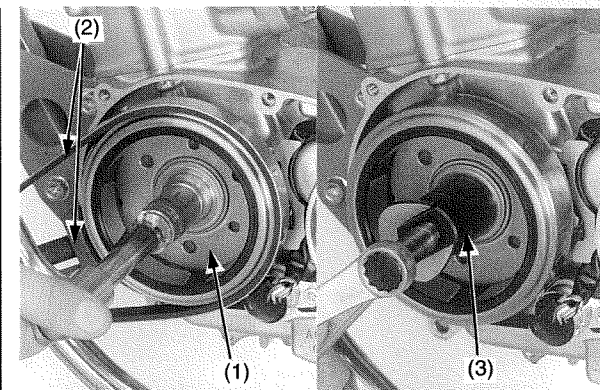
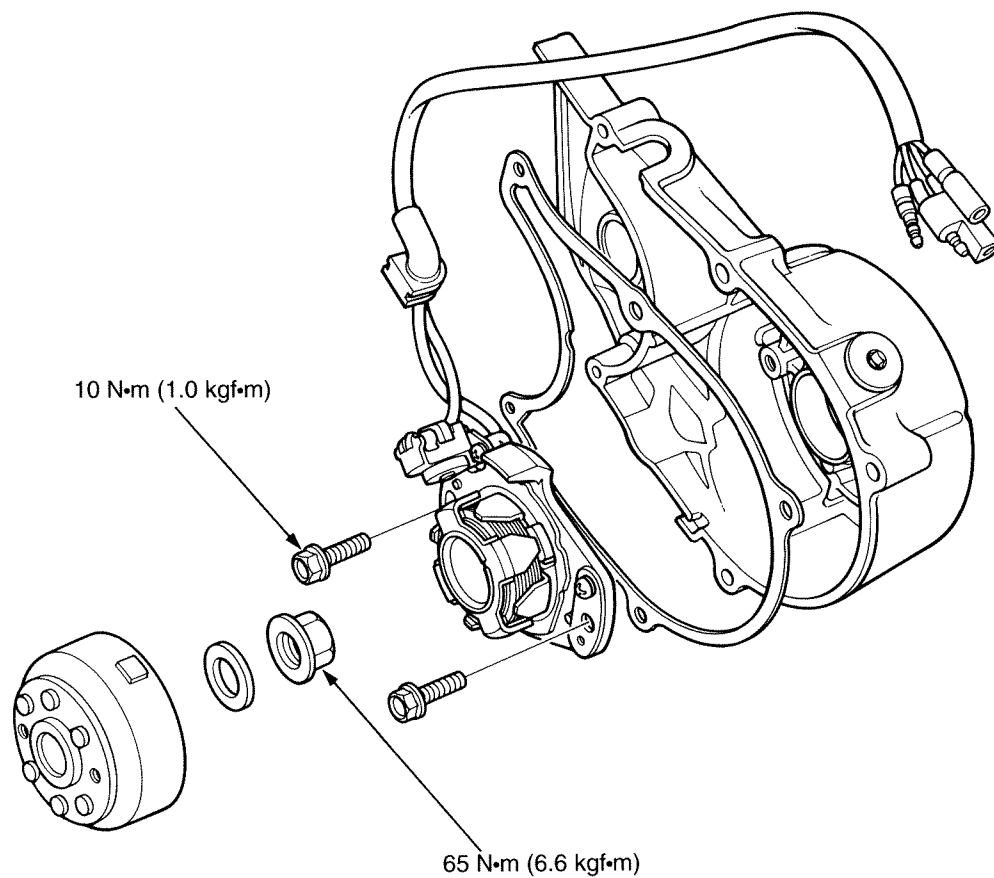
キャブレタの突起にガイドの穴位置を合わせ、ケーブルステイを取り付ける。

アジャスタを回してスロットルケーブルの調整を行い、ロックナットを確実に締め付ける。
ワイヤリング図(→2-2)に従ってスロットルケーブルをタイラップで止める。

⚠️ 警告

スロットルケーブルAのアジャストボルトを締め込み過ぎると、スロットルドラムに干渉し、スロットルが戻らなくなる事があります。組付後、クリアランスを確認し、スムーズに作動する事を確認のこと。

ACGキット



(1) フライホイール (2) フライホイールホルダ
(3) ロータプーラ

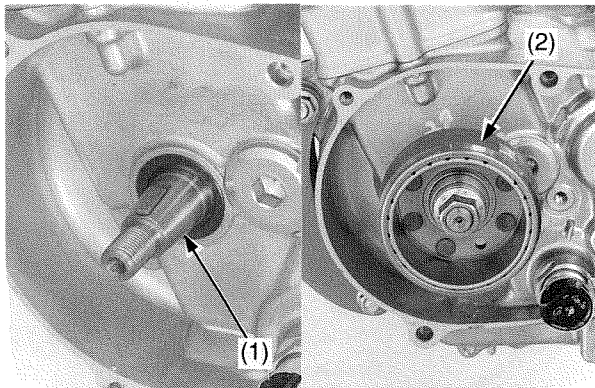
取り付け

STD車のサービスマニュアルに従ってACGカバーAssy.を取り外す。
下記の工具を使用してSTDのフライホイールを取り外す。

専用工具

フライホイールホルダ	07725-0040000
フライホイールプーラ	07933-KG20000

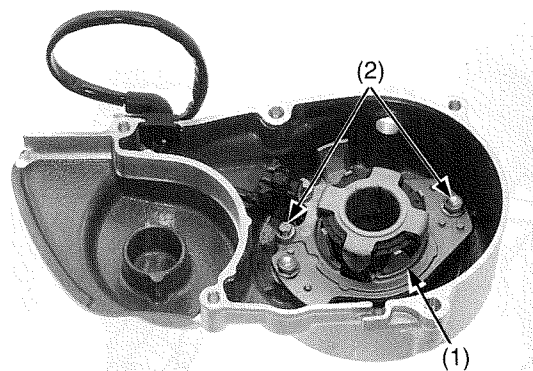
セットアップ



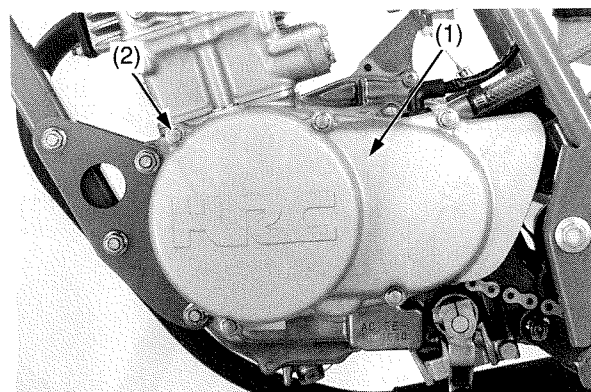
(1) テーパ部 (2) フライホイール

クランクシャフトのテーパ部を脱脂する。
レーシングキットのフライホイールをクランクシャフトに取り付ける。
ワッシャ、ナットを取り付ける。
フライホイールを市販のホルダで保持し、フライホイールナットを指定トルクで締め付ける。

トルク : 65 N·m (6.6 kgf·m)



(1) スタータ (2) ボルト

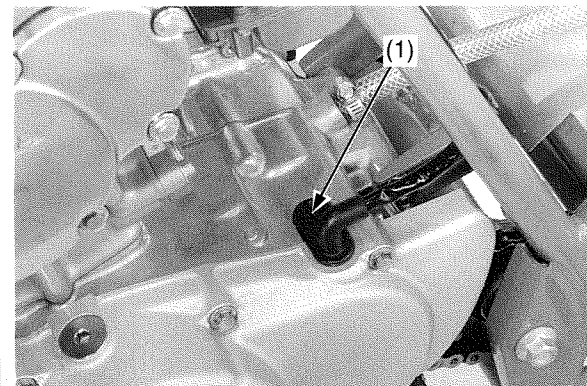


(1) ACGカバー (2) ボルト

レーシングキットのACGカバーにキットのスタータを取り付ける。
キットに同梱のボルトを使用し、スタータを取り付ける。

トルク : 10 N·m (1.0 kgf·m)

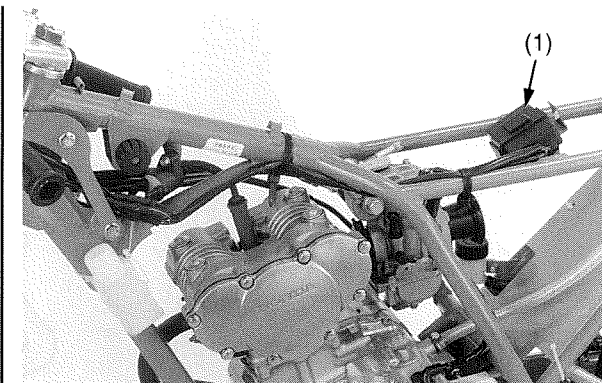
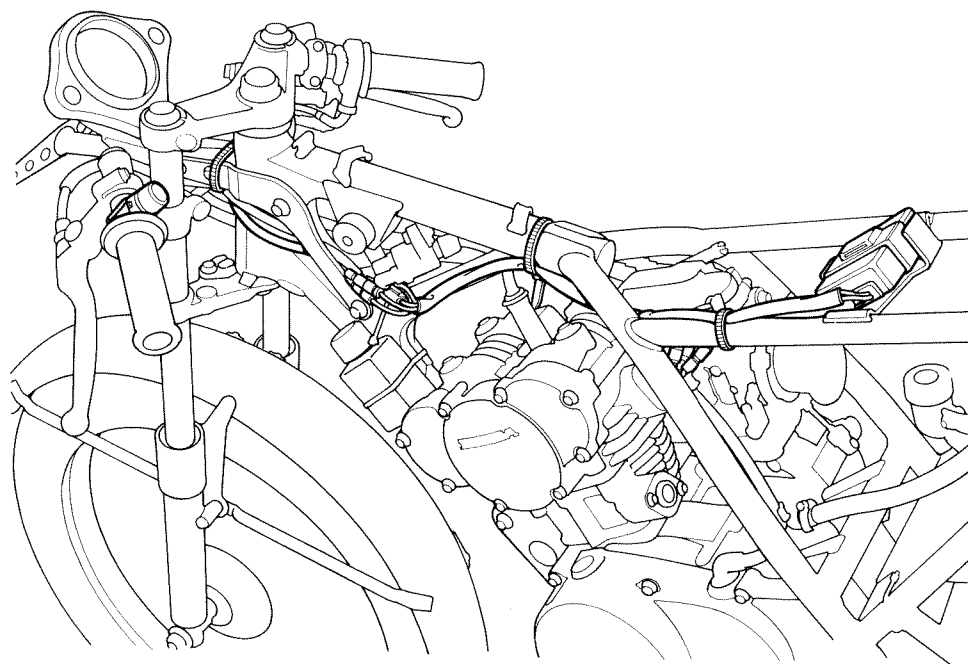
STD車のサービスマニュアルと同手順でACGカバーを取り付ける。



(1) チェンジスイッチワイヤグロメット

STD車のチェンジスイッチワイヤは不要となるので、クランクケース出口のグロメット部でカットする。

イグニッションキット



(1) CDIユニット

取り付け

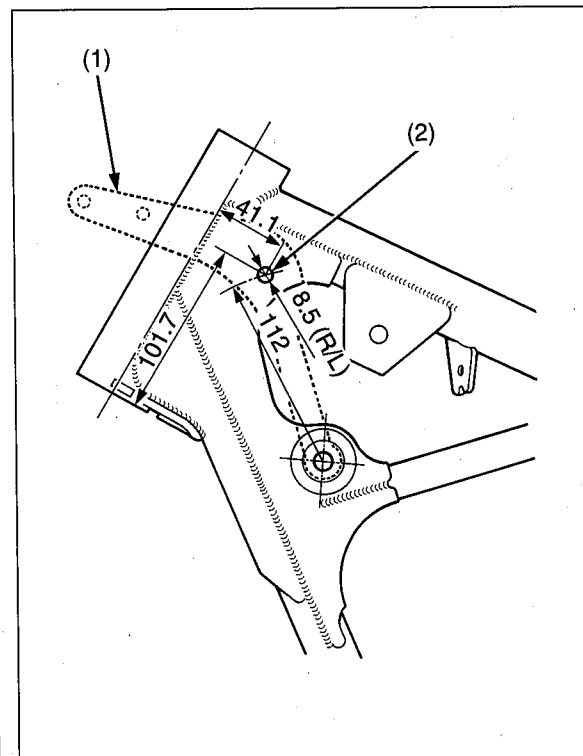
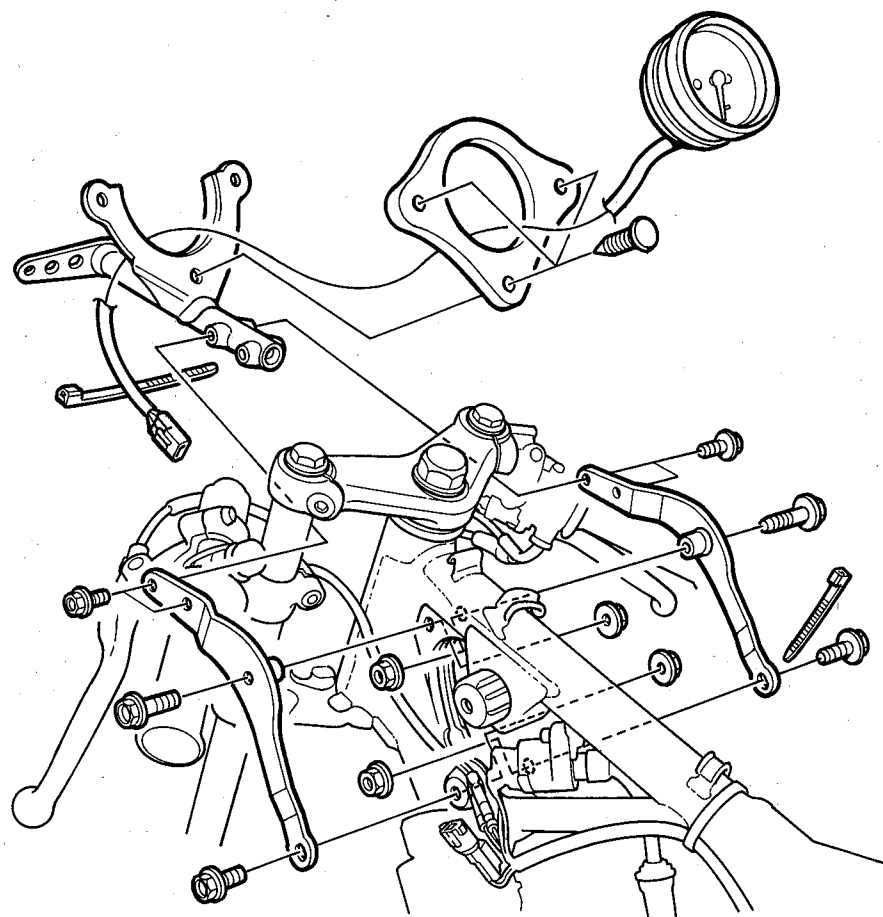
STD車のワイヤハーネス、CDIユニットを取り外す。

レーシングキットのCDIユニットを取り付ける。

以下のコネクタをCDIユニットのコネクタに接続する。

- キルスイッチ
- タコメータ
- ACG

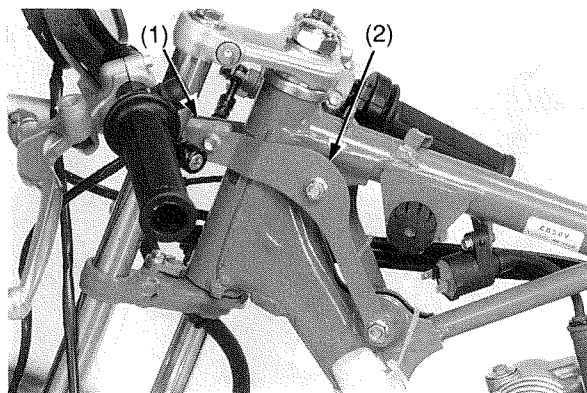
ワイヤリング図(→2-2,2-3)に従ってハーネスをタイラップで止める。



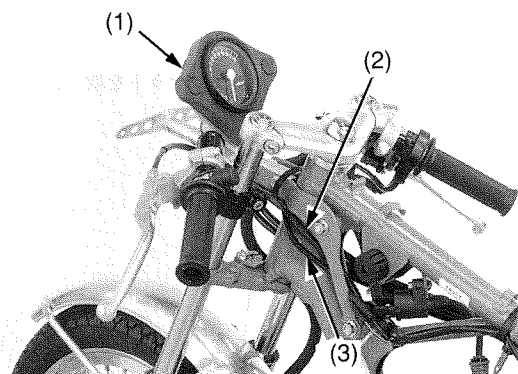
(1) ナンバーステイ (2) 8.5 mm穴

フレームボディの加工

上記の指示に従ってナンバーステイ取り付け用の穴加工を行う。
ナンバーステイを仮付けし、穴開け位置にポンチ等でマークを付ける。
ドリルでフレームに8.5 mmの穴を開ける。
バリなどを取り除いた後、タッチアップを行う。



(1) ナンバープレートブラケットステイ
(2) ナンバープレートブラケット



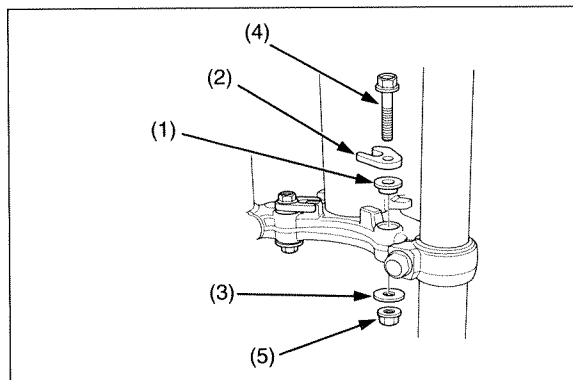
(1) タコメータ (2) タコメータワイヤ
(3) キルスイッチワイヤ

全頁の図に従って各部品を組み立てる。
ボルト、ナットを確実に締め付ける。

🔧 アドバイス

タコメータワイヤ、キルスイッチワイヤはナンバープレートステイとフレーム間を通すこと。

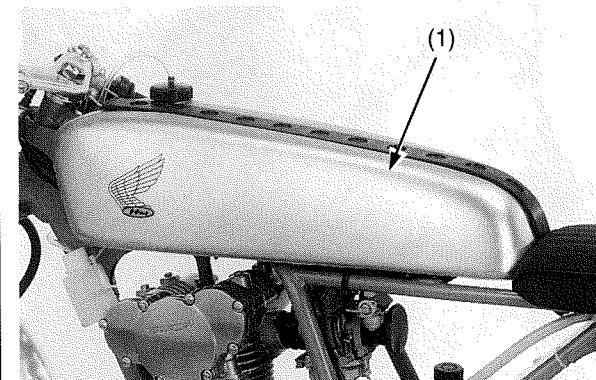
ワイヤをバンドで固定する。



(1) カラー (2) ハンドルストップ
(3) ワッシャ (4) ボルト (5) ナット

ハンドルストップの取り付け

ステアリングステムのヘッドライトブラケット穴にレーシングキットのカラーを取り付ける。
同じくキットのハンドルストップをSTDのストップの突起に合わせて取り付ける。
ワッシャ、ボルト、ナットを取り付け、ナットを締め付ける。



(1) フェーエルタンク

フェーエルタンクキット

取り付け

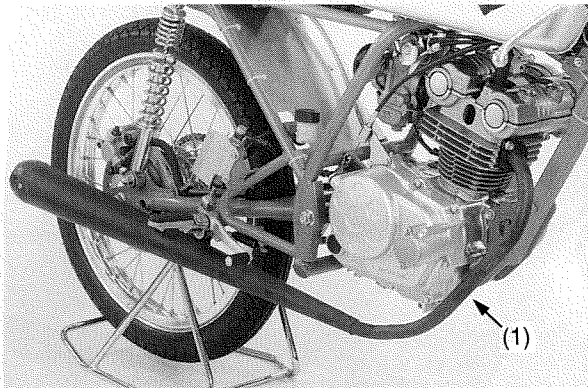
⚠️ 警告

ガソリンは燃えやすくヤケドを負ったり爆発して、重大な障害に至る可能性がある。
ガソリンを取り扱う場合は、

- エンジンを止めて行う。また、裸火、火花、熱源などの火元を遠ざけること
- 燃料補給は必ず屋外で行うこと。
- こぼれたガソリンはすぐに拭き取ること。

STD車のサービスマニュアルに従って、フェーエルタンクを取り外す。

レーシングキットのフェーエルタンクの取り付けはSTD車のサービスマニュアルと同手順で行う。



(1) エキゾーストマフラ

エキゾーストマフラキット

取り付け

警告

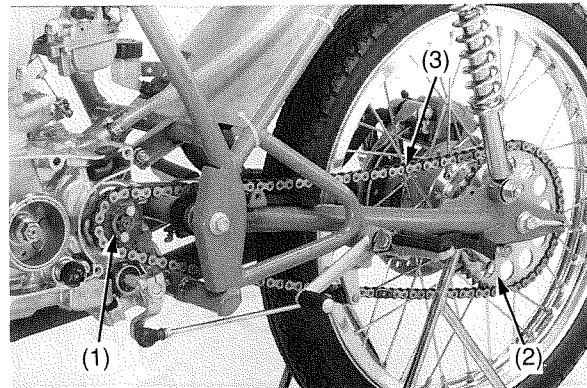
マフラ、エンジンなどは、エンジン回転中および停止直後、熱くなっている。この時マフラ、エンジンなどに触れるとヤケドを負う可能性がある。

- エンジン回転中及び停止直後は、マフラ、エンジンなどに触れないこと。
- 他の方がマフラ、エンジンなどに触れることの出来ない場所に駐車のこと。

アドバイス

レーシングキットのシリンダヘッドキットを取り付けた場合は、エキゾーストマフラもキットの部品に交換する。

キットのエキゾーストパイプガasketをシリンダヘッドに取り付ける。
エキゾーストマフラをセットし、マウントボルト、ナットを仮付けする。
エキゾーストパイプジョイントナットを締め付けた後、マウントボルト/ナットを締め付ける。



(1) ドライブsprocket (2) ドリブンスprocket
(3) ドライブチェーン

ドライブチェーンキット

取り付け

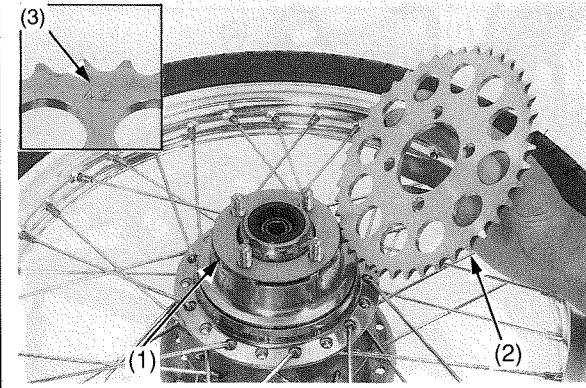
アドバイス

ドライブチェーン、ドライブsprocket、ドリブンスprocketはセットで交換すること。

STD車のサービスマニュアルに従って、ドライブチェーン、ドライブsprocket、ドリブンスprocketを取り外す。

グラスウール交換方法

内部のグラスウールが劣化(飛散)しますと排気音が大きくなります。マフラー後部のリベットを外し(頭部をドリルで座ぐる)消音部を本体より取り出し、劣化したグラスウールを取り外す。市販生グラスウールを121 ±5g消音部にタコ糸等で仮固定し、マフラー本体に挿入し、リベット(91081-NKR-300、φ4m/m)でかしめる。

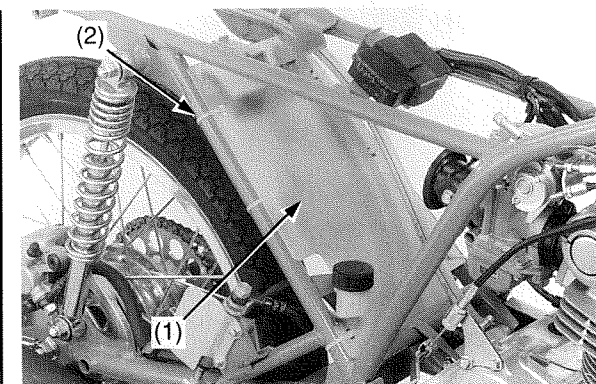
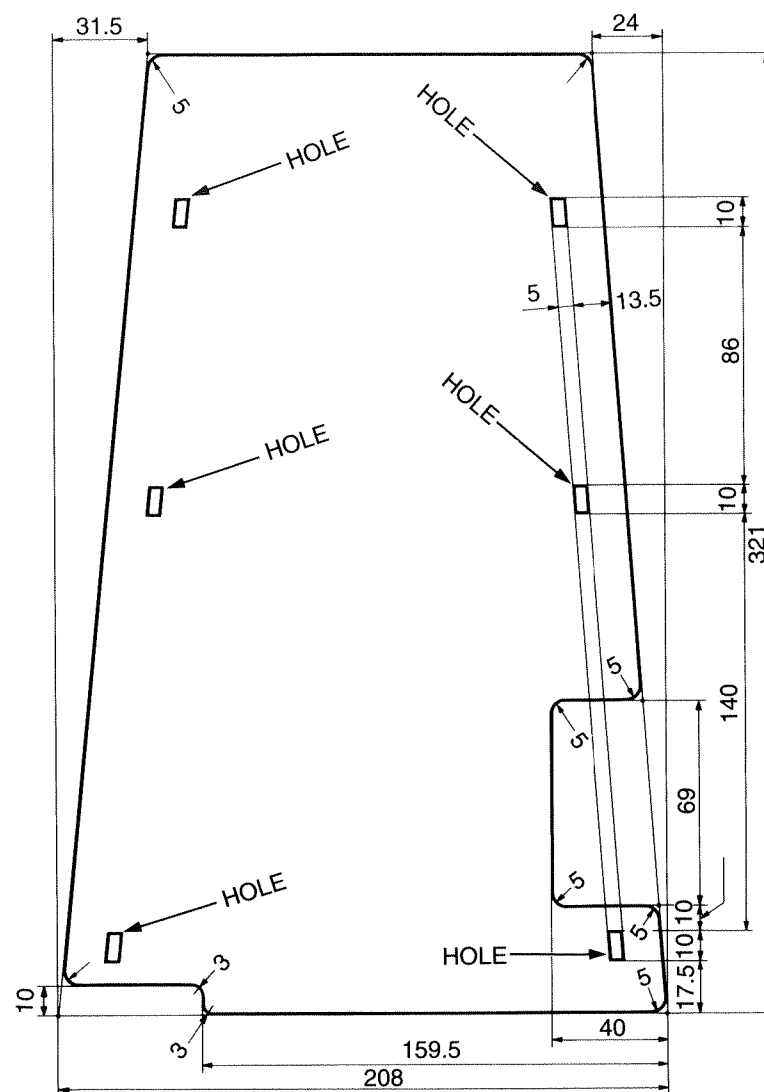


(1) スペーサ (2) ドリブンスprocket
(3) 刻印

レーシングキットのスペーサをリヤホイールハブに取り付ける。
刻印を外側に向けてドリブンスprocketを取り付け、ナットを締め付ける。

トルク：64 N・m (6.5 kgf・m)

リヤフエンダ



(1) リヤフエンダ (2) タイラップ

作成

左図の指示に従って、1 mm厚のアルミ板又はプラスチック板でリヤフェンダを作成する。

 アドバイス

端面はエッジの面取りを行うこと。面取りを行わないと取り付けのタイラップが切れることがある。

取り付け

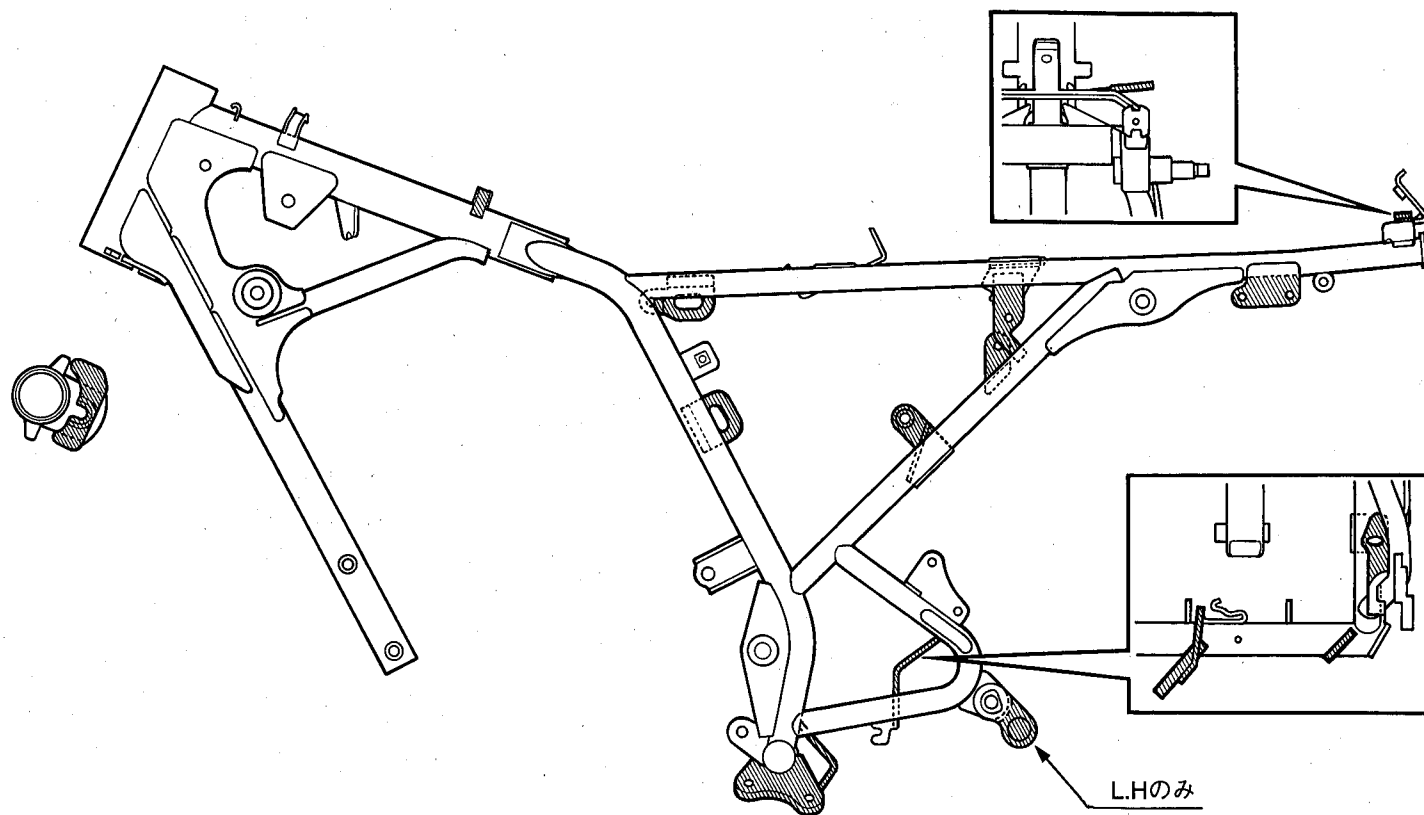
作成したリヤフェンダをフレームに取り付け、タイラップで確実に止める。

⚠ 注意

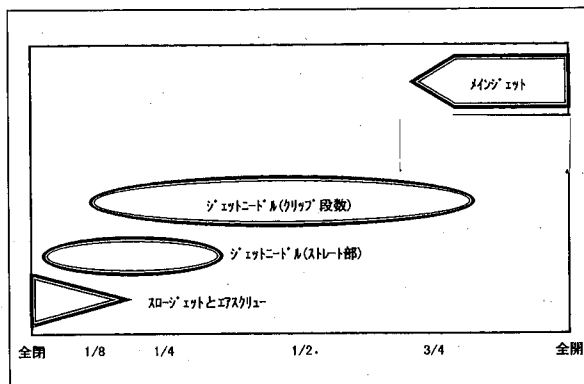
リヤフェンダーを取りつけないと、キャブから異物がエンジンに侵入し、エンジン故障の原因となります。

フレームの軽量化

下図に示した斜線部分は車体の軽量化のために削除可能な部分を示している。



4. マシンセッティング



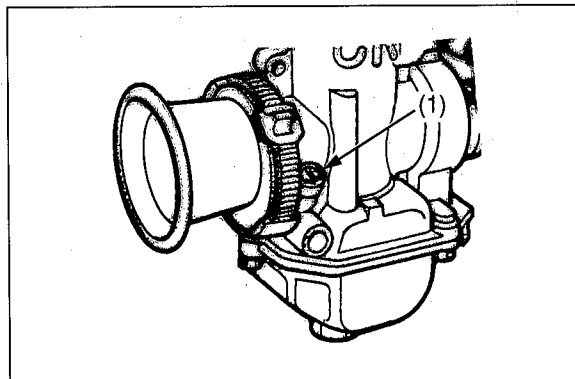
キャブレータセッティング概要

セッティングを行う前に以下の項目を点検する。

- キャブレータの二次空気の吸い込みは無い。
- 点火時期は正常か。
- キャブレータの油面は標準値になっているか。
- キャブレータの各ジェット類の通路は詰まっていないか。
- スパークプラグは汚れていないか、また熱価は適正か。
- 燃料は新しいか。

以上の項目を点検後、キャブレータとスパークプラグを標準セッティングのままコースを2～3周走行し、エンジンの吹け上がり、プラグの焼け具合、スロットルグリップの開度を調べ、それらを目安としてセッティングを行う。

図はスロットル開度による各部(メインジェット、ジェットニードル、エアスクリー)の関連を示している。
例： スロットルバルブ3/4～全開の範囲では主にメインジェットが関連していることを示す。



(1) エアスクリー

スロージェット

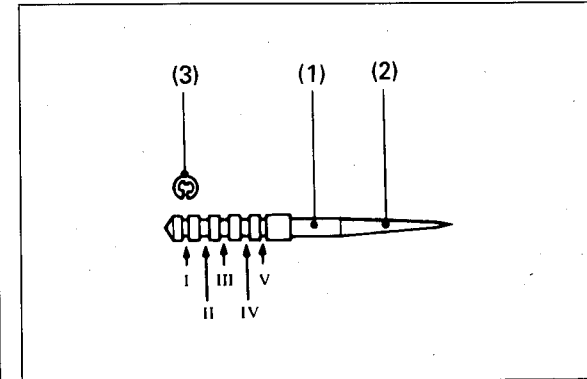
スロージェットはスロー系での燃料の調整を行う。
スロージェットのセッティングはエアスクリーの調整を基本に行う。

エアスクリー

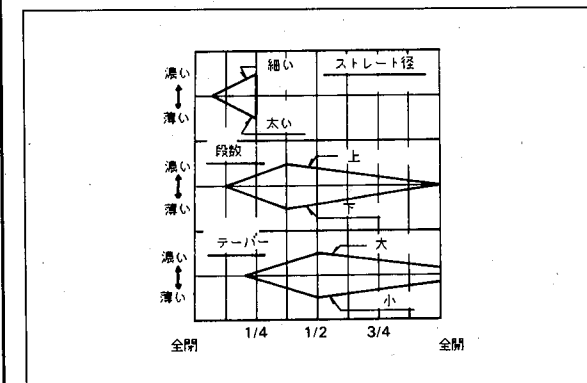
エアスクリーはスロー系の空気流量の調整を行う。

エアスクリーを締め込む → 混合気が濃くなる
エアスクリーをゆるめる → 混合気が薄くなる

調整は、エンジン暖機運転後、標準戻し回転数に合わせ、始動後、スナップフィーリングの一番良いところに調整する。

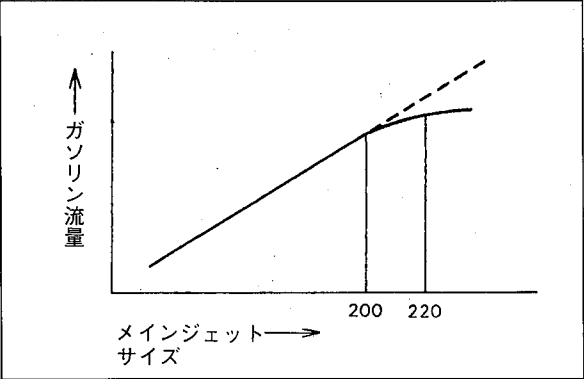


(1) ストレート部 (2) テーパー部 (3) クリップ



ジェットニードル

ジェットニードルはスロットル開度1/8～3/4の範囲内で影響する。ストレート部は低速、低開度よりのスナップ、吹け上がりなどの調整を行い、クリップ段数は中開度域の燃料の流量調整を行う。



メインジェット

メインジェットは全開付近(3/4~4/4)の混合気調整を行う。

セッティング

メインジェット、スロージェット、ジェットニードルは出荷時の標準設定部品に対して前後のセッティングパーツが同梱されている。走行環境に合わせ、これらのセッティングパーツを使用してセッティングを行う。

暖機運転後、走行を開始する。
確認回転は8,000rpmから10,000までの回転で2周ほど行い、不具合箇所の回転数とスロットル開度を把握する。
走行後、スパークプラグの焼け具合を点検する。
同時のどの場所で何速であったかを確認できれば、より確実な対応が出来る。

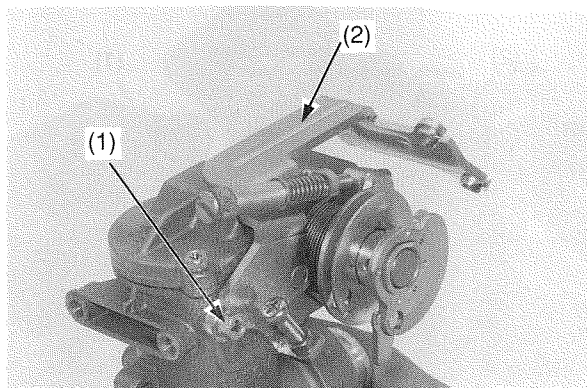
環境によるセッティング傾向

下表の変更はメインジェット/ジェットニードルクリップ段数の変更によって行う。

環境	混合気	セッティング変更
寒い時	薄くなる	濃くする
暖かい時	濃くなる	薄くする
乾燥時	薄くなる	濃くする
多湿時	濃くなる	薄くする
高地	濃くなる	薄くする

現象によるセッティング方法

現象	セッティング方法	備考
スロットル全開で混合気が薄い -息ツキを起こす -キリキリ音がある -プラグが白色 -伸びは充分にある -回転上昇が鈍い	• メインジェットの番数を上げる -プラグの焼け具合が薄い、褐色ならば良好	• インシュレータから二次空気を吸っていないか
スロットル全開で混合気が濃い -頭打ちが早い -伸びがない -吹け上がりが遅い -パワー不足 -プラグが黒い	• メインジェットの番数を下げる -プラグの焼け具合、およびピストン頭部の焼け具合を見て判断する	• オーバーフローしていないか • スタータバルブは確実に戻っているか
スロットル開度1/4~1/2の間で息ツキ、失速を起こす -トルク感なし -ストール感あり	• ジェットニードルクリップ段数を1段下げて濃くする	• 次頁参照
スロットル開度1/4~1/2の間でもたつき、またはついてこない	• ジェットニードルクリップ段数を1段下げて濃くする	• 次頁参照
スロットル開度0~1/4の間で息ツキ、加速が悪い	• ジェットニードルストレート径を細くして濃くする • エアスクリュを締め込んで濃くする	
スロットル開度0~1/4の間でもたつき、またはついてこない	• ジェットニードルストレート径を太くして薄くする • エアスクリュを戻して薄くする • 上記効果がうすい場合、スロージェットを小さくする	• 雨天時に出やすい
低回転が不安定 キリキリ音がある、またはレスポンスが悪い	• エアスクリュを締め込んで濃くする • ジェットニードルストレート径を細くして濃くする	• インシュレータから二次空気を吸っていないか
低開度にて回転上昇がギクシャクする、または振動を伴う	• ジェットニードルストレート径を太くして薄くする	
スロットル急開度のレスポンスが悪い	• エアスクリュを戻して薄くする • 全体的にセッティングを確認する • エアスクリュを締め込んで濃くする • ジェットニードルクリップ段数を1段下げて濃くする	• インシュレータから二次空気を吸っていないか



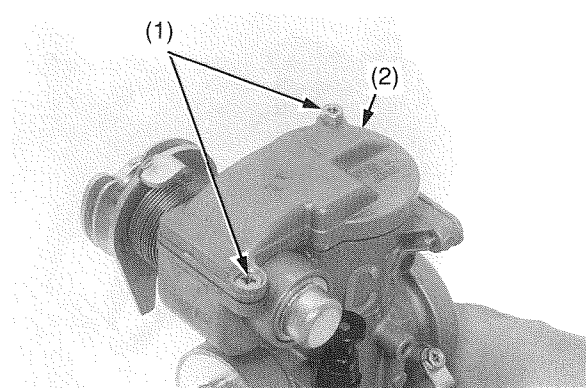
(1) スクリュ (2) ケーブルステイ

ジェットニードルクリップ位置の変更

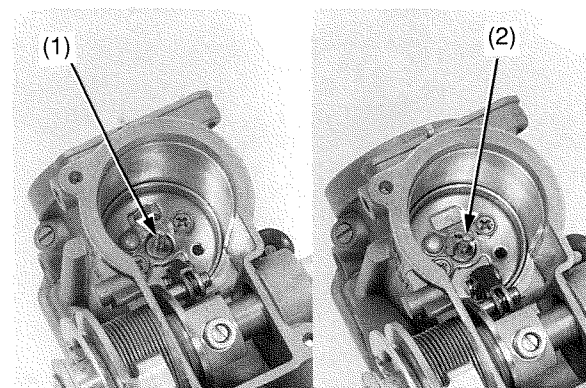
知識

ジェットニードルの取り外しは、フューエルタンクを取り外して車載状態で行える。

スクリュを外しケーブルステイを取り外す。



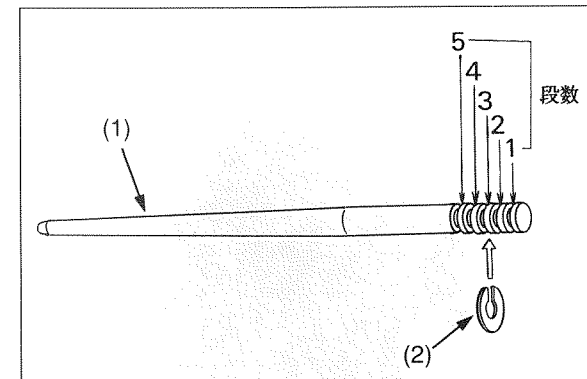
(1) スクリュ (2) キャブレートトップ



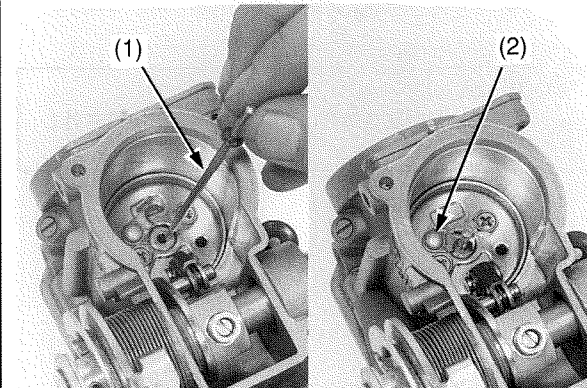
(1) リターナ (2) ジェットニードル

スクリュを外し、キャブレートトップを取り外す。

スロットルバルブ上のリターナを戻し、ジェットニードルを取り外す。



(1) ジェットニードル (2) クリップ



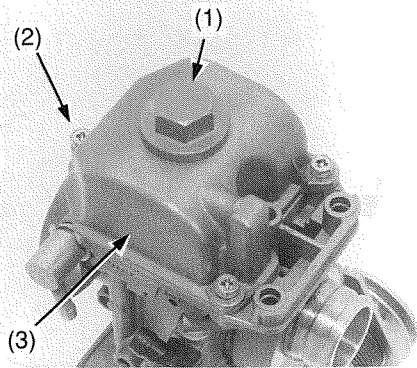
(1) ジェットニードル (2) リターナ

ジェットニードルクリップを外し、位置を変更する。

標準位置：3段目

取り外しの逆手順でジェットニードルを取り付け、リターナで確実に固定する。

キャブレートトップ、ケーブルステイを取り付ける。



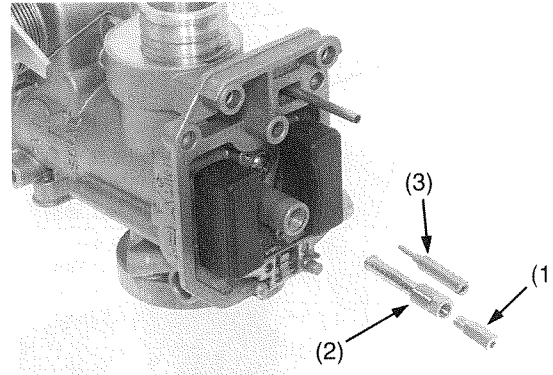
(1) ドレンプラグ (2) スクリュー (3) フロートチャンバ

メイン、スロージェットの交換

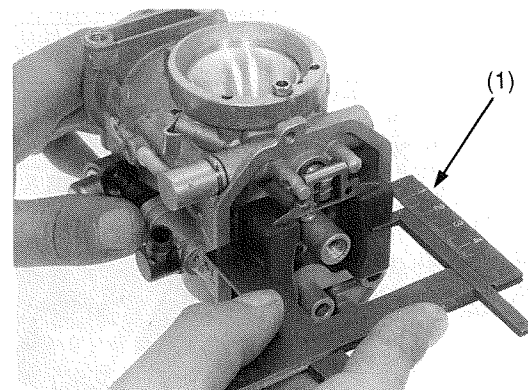
知識

メインジェットの取り外しは、ドレンプラグを取り外して車載状態で行える。

スクリューを外し、フロートチャンバを取り外す。



(1) メインジェット (2) ニードルジェット
(3) スロージェット



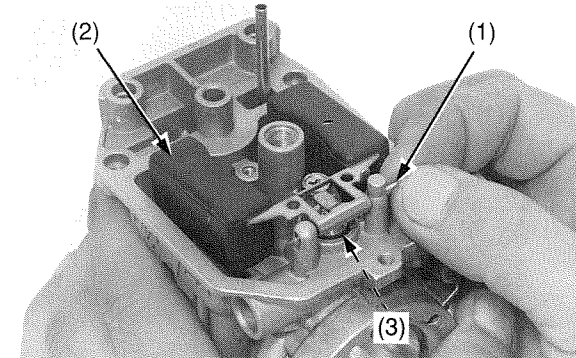
(1) フロートベルゲージ

必要に応じてメインジェット、ニードルジェット、スロージェットを取り外す。

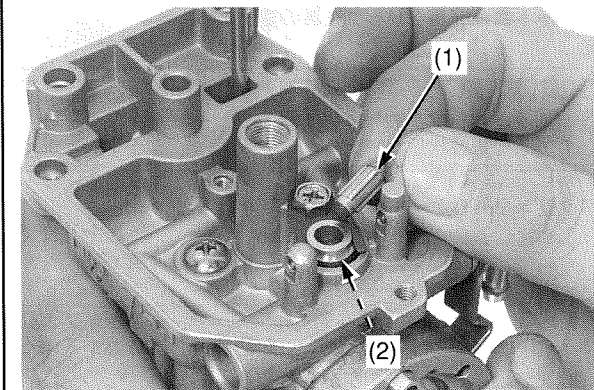
メインジェットの位置でフロートレベルを点検する。

標準位置：14 mm

フロートレベルはフロートアームを曲げて調整する。



(1) フロートピン (2) フロート
(3) フロートバルブ

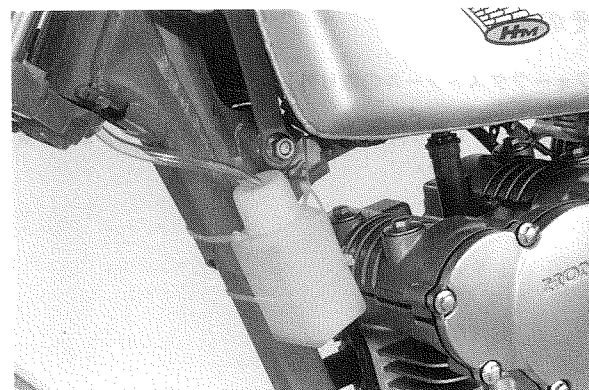
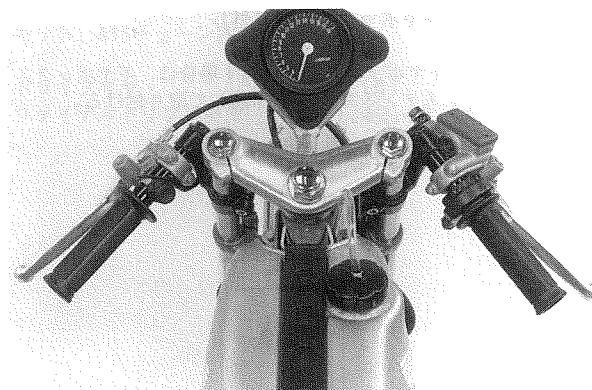


(1) フロートバルブ (2) バルブシート

フロートピンを外し、フロート、フロートバルブを取り外す。

フロートバルブ先端部の段付き摩耗、バルブシートの損傷を点検する。

取り外しの逆手順でフロート、ジェット類を取り付ける。



ハンドルバー位置の調整

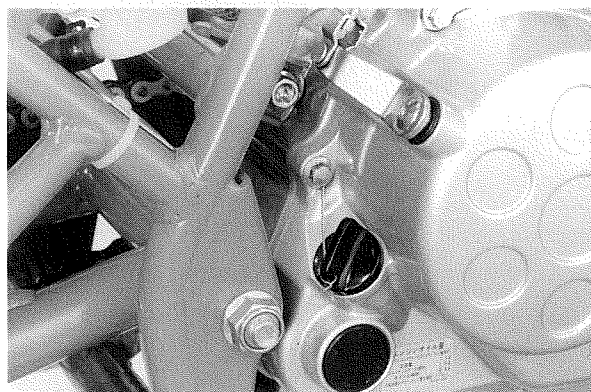
ハンドルバー位置はライダーの好みで位置を調整する。
STDのハンドルバーストップリングを外し、割り締めボルトを
ゆるめ、ハンドルバー位置を調整する。

オーバーフローキャッチタンク

上記の作例に従ってフューエルタンクオーバーフローキャッチ
タンクを設置する。
19601-NF4-750キャッチタンクを使用している。



オイルドレンボルト



オイルフィラキャップ

ワイヤロック

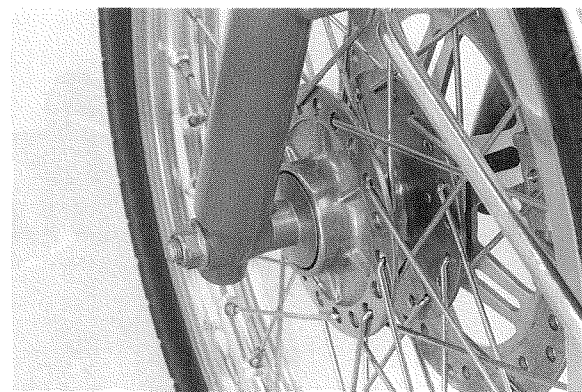
オイルドレンボルト、フィラキャップはゆるみ防止のため、ワイヤロックを行う事がのぞましい。
上記の作例に従って、ドレンボルト、フィラキャップ、ボルトにワイヤリング穴を追加加工のこと。



その他

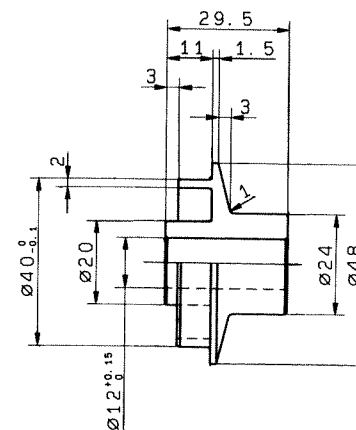
フォークダストシールの取り外し

ダストシールを取り外すと、フォークの摺動フリクションを減らすことが出来る。



スピードメータギヤボックスの取り外し

スピードメータギヤボックスを取り外す場合は、ギヤボックスの代わりにディスタンスカラーを作成して取り付ける。



スピードリスト

(15,000rpm) 一次減速 16/71 タイヤ : R=296m

ギヤ	歯数		ギヤレシオ	13	13	13	13	14	13	14	14	14	15	14	15	15	15	15	ドライブsprocket歯数
	M	C		44	43	42	41	44	40	43	42	41	44	40	43	42	41	40	ドリブンスprocket歯数
1st	13	37	2.846	39.1	40.0	41.0	42.1		43.1		44.2		45.2		46.2	47.3	48.5	49.7	
2nd	16	35	2.188	50.9	52.1	53.3	54.8		56.1		57.4		58.8		60.1	61.6	63.1	64.6	
3rd	18	31	1.722	64.7	66.2	67.8	69.7		71.3		73.0		74.6		76.4	78.2	80.1	82.1	
4th	20	29	1.45	76.8	78.6	80.5	82.7		84.7		86.7		88.6		90.7	92.9	95.1	97.5	
5th	22	28	1.273	87.5	89.6	91.7	85.7		96.4		98.7		101.0		103.3	105.8	108.4	111.1	
6th	23	27	1.174	94.9	97.1	99.4	102.2		104.6		107.1		109.5		112.0	114.7	117.5	120.4	

キット、415チェーン内容

ドライブギヤ 13、14、15T
 ファイナルドリブンギヤ 40、41、42、43、44T

DREAM50レーシングキット パーツリスト

目 次

パーツリストのご使用について 2- 2

エンジングループ

E- 1 シリンダーヘッド・カムシャフト 2- 3

E- 2 ミッション 2- 4

E- 3 ACG・CDIユニット 2- 6

E- 4 キャブレター 2- 7

フレームグループ

F- 1 タコメーター 2-9

F- 2 フューエルタンク・エキゾーストマフラ・
チェーン・リヤフェンダー 2-10

部品番号索引 2-11

パーツリストのご使用について

- 部品の注文、修理などの資料としてお使いください。
 - 販売対象部品を収録してあります。
 - 部品注文は部品番号でご連絡ください。
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
 - 使用個数に()がつけられている部品はオプション部品です。
 - 使用個数が“N”と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。
- 部品に変更があったとき
 - 備考に号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。

● 部品番号の構成

〈例〉一般部品

○○○○○	—	○○○	—	○○○○○
主部品番号		機種		変更 パーツ色記号
				メーカー区分

〈例〉ボルト・ナット・その他の標準部品

○○○○○	—	○○○○○	—	○○
主部品番号		寸 法		└ 表面処理
				改正JIS

● 略語

- パーツリストには下記の略語が使用されています。

A.C. オルタネーティング	L. レフト(左)
カーレント(交流)	L(100L) リンク(駒数100)
ASSY. アッセンブリー	mm. ミリメートル
COMP. コンプリート	R. ライト(右)
E.C.U. エンジンコントロール	STD. スタンダード
ユニット	T(22T) チョウ(歯数22)
G グラム	T.W. サーモウォーター(水温)

部 品 注 文 方 法

パーツリスト中、見出番号の左側に“●”印のついている部品はHRC専用部品です。

HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。

“●”印のついていない部品は本田技研工業(株)の量産部品を流用しています。

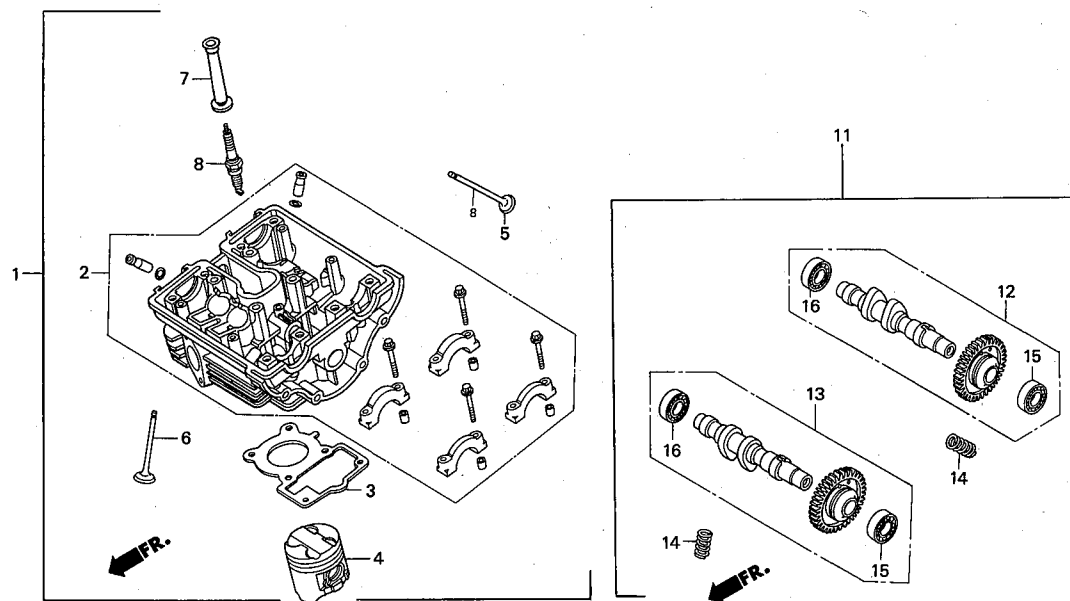
最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

1997年9月1日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。
尚、この価格には消費税は含まれておりません。(メーカー希望小売価格は予告なしに変更することがあります。)

ブロック No.

E-1

シリンダーヘッド
カムシャフト

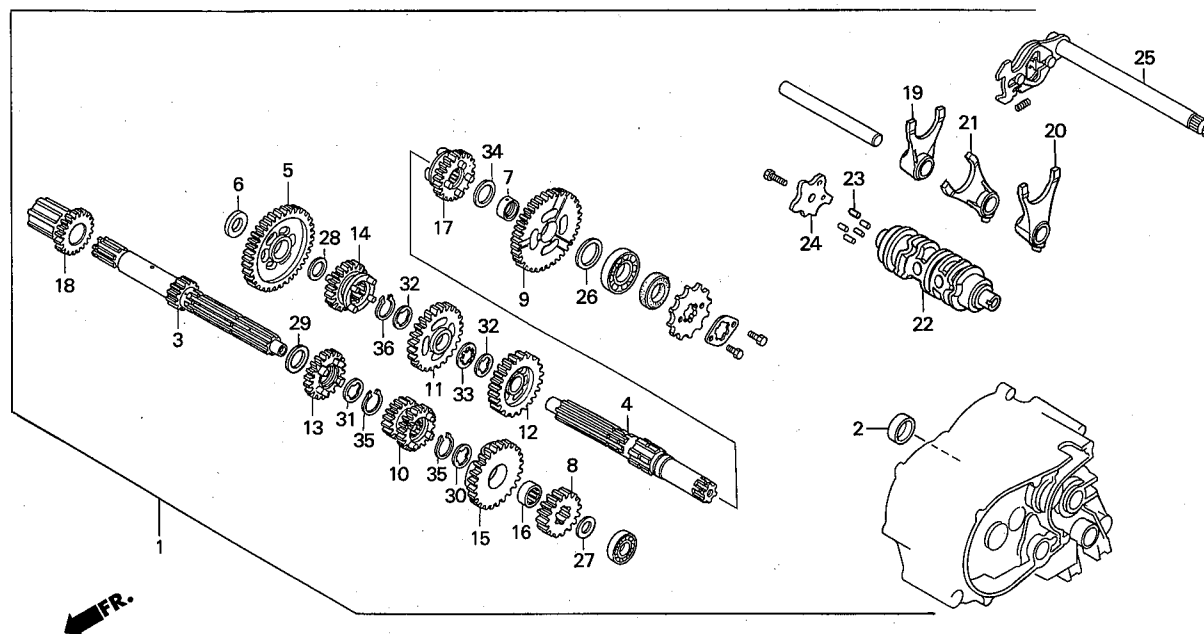


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考
• 1	06120-NKR-000	キット、シリンダーヘッド	227,000	1		• 11	06140-NKR-000	キットカムシャフト	35,000	1	
• 2	12010-NKR-000	ヘッドASSY.、シリンダー	198,000	1		• 12	14100-NKR-000	カムシャフト COMP.、インレット	14,400	1	
• 3	12251-NKR-003	ガスケット、シリンダーヘッド	3,150	1		• 13	14200-NKR-000	カムシャフト COMP.、エキゾースト	14,400	1	
• 4	13101-NKR-000	ピストン	5,800	1	リングはベースの トップ、オイルリ ングを使用	• 14	14751-NKR-000	スプリング、バルブ	1,650	4	
• 5	14711-NKR-000	バルブ、インレット	3,650	2		• 15	91003-GCR-003	ベアリング、ラジアルボール6902	600	2	
• 6	14721-NKR-000	バルブ、エキゾースト	5,800	2		• 16	91004-GCR-003	ベアリング、ラジアルボール6902Z	650	2	
• 7	30700-NKR-000	キャップ ASSY.、ノイズサプレッサー	700	1							
8	98049-60716-02	スパークプラグ、ER10EH	1,100	1							
	98049-60726-01	スパークプラグ、Y31FER	1,100	1							

ブロック No.

E-2

ミッション

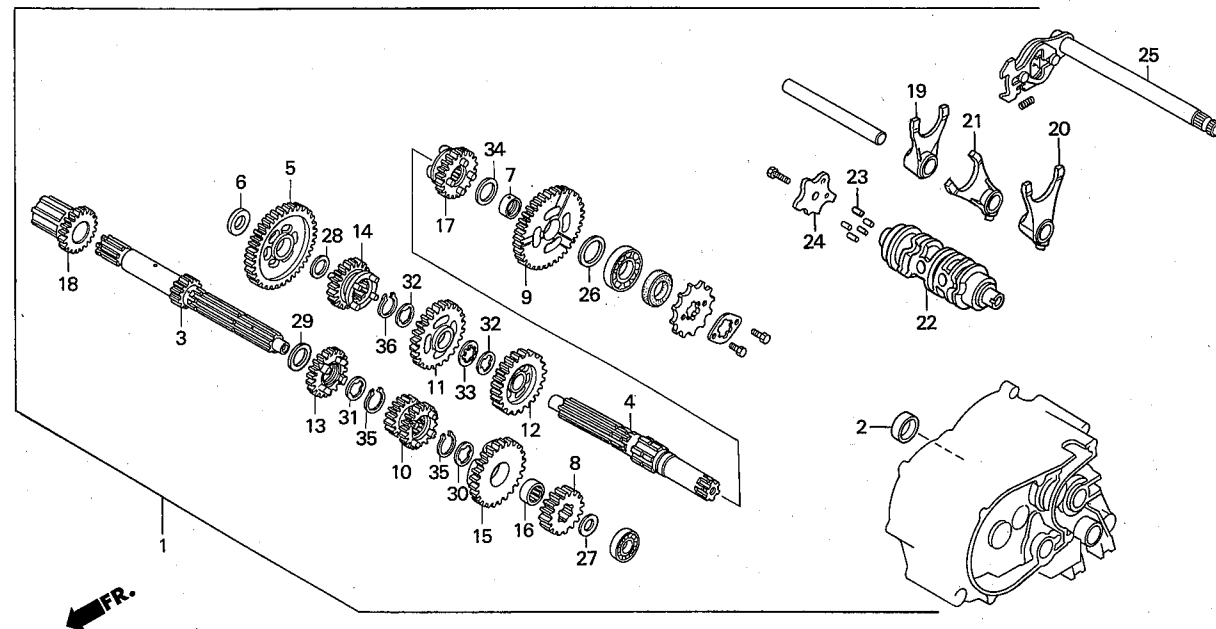


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考
• 1	06230-NKR-000	キット、ミッション	114,000	1		• 16	23512-NKR-000	カラー、スプライン	760	1	
2	11332-KCZ-003	キャップ	290	1	キックスピンドルを 外した後のメクラ栓	• 17	23521-NKR-000	ギヤ、C-6	2,850	1	27T
• 3	23211-NKR-000	シャフト、メイントランスミッション	11,000	1	13T	• 18	23530-NKR-000	ガイド COMP.、クラッチアウター	6,600	1	
• 4	23220-NKR-000	シャフト、カウンタートランスミッション	11,000	1		• 19	24211-NKR-000	フォークR、ギヤシフト	15,800	1	
• 5	23420-NKR-000	ギヤCOMP.、C-1	2,300	1	37T	• 20	24221-NKR-000	フォークL、ギヤシフト	15,800	1	
• 6	23423-NKR-000	ワッシャー、スラスト 12.2mm	1,020	1		• 21	24231-NKR-000	フォークC、ギヤシフト	15,800	1	
7	23431-166-600	ブッシュ、17mm	470	1		• 22	24301-NKR-000	ドラム、ギヤシフト	7,000	1	
• 8	23441-NKR-000	ギヤ、M-2	1,500	1	16T	23	24421-200-000	ピン、ギヤシフトドラム	215	1	4ヶはベースよ り使用
• 9	23451-NKR-000	ギヤ、C-2	2,900	1	35T	• 24	24435-NKR-000	カム、ギヤシフト	1,700	1	
• 10	23461-NKR-000	ギヤ、M-3、M-4	2,700	1	18T、20T	• 25	24610-NKR-000	スピンドル COMP.、ギヤシフト	2,800	1	
• 11	23471-NKR-000	ギヤ、C-3	2,900	1	31T						
• 12	23481-NKR-000	ギヤ、C-4	3,100	1	29T						
• 13	23491-NKR-000	ギヤ、M-5	2,400	1	22T						
• 14	23501-NKR-000	ギヤ、C-5	2,700	1	28T						
• 15	23511-NKR-000	ギヤ、M-6	2,400	1	23T						

ブロック No.

E-2

ミッション

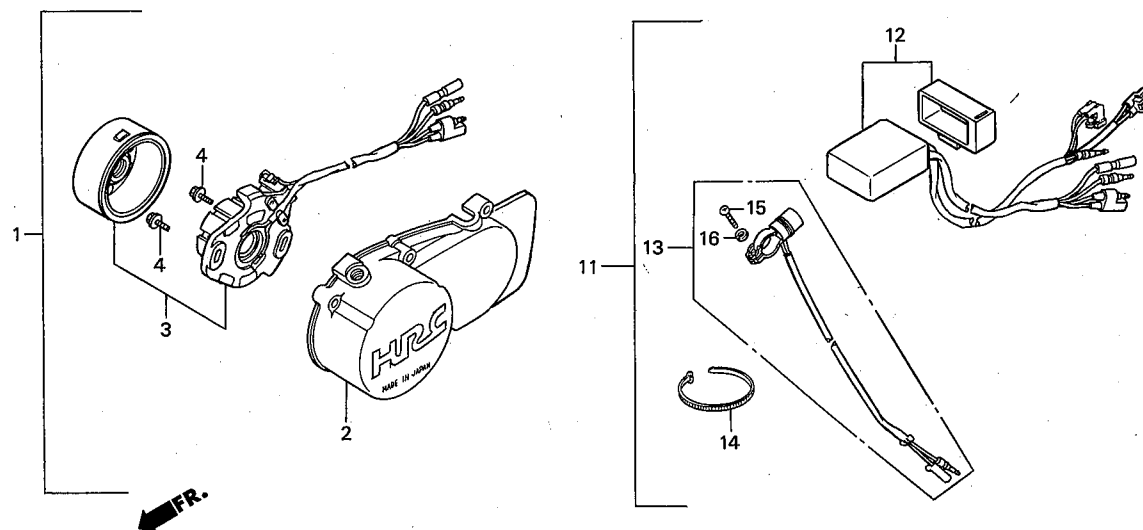


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考
26	90446-357-000	ワッシャ、スラスト 17.2mm	235	1							
27	90452-166-600	ワッシャ、スラスト 12mm	115	1							
28	90452-437-000	ワッシャ、スラスト 16.5mm	135	1							
29	90453-115-000	ワッシャ B、スラスト 17mm	125	1							
30	90461-KK6-000	ワッシャ、スプライン 17mm	120	1	外径φ22.5、M6ギヤ用						
31	90461-115-000	ワッシャ、スプライン 17mm	135	1	外径φ21、M5ギヤ用						
32	90464-166-000	ワッシャA、スプライン 19mm	125	2							
33	90465-166-600	ワッシャ、ロック 19mm	130	1							
34	90466-166-600	ワッシャ、スラスト 17mm	110	1							
35	90601-001-000	サークリップ 17mm	90	2							
36	90602-166-010	サークリップ 19mm	115	1							

ブロック No.

E-3

ACG・CDIユニット

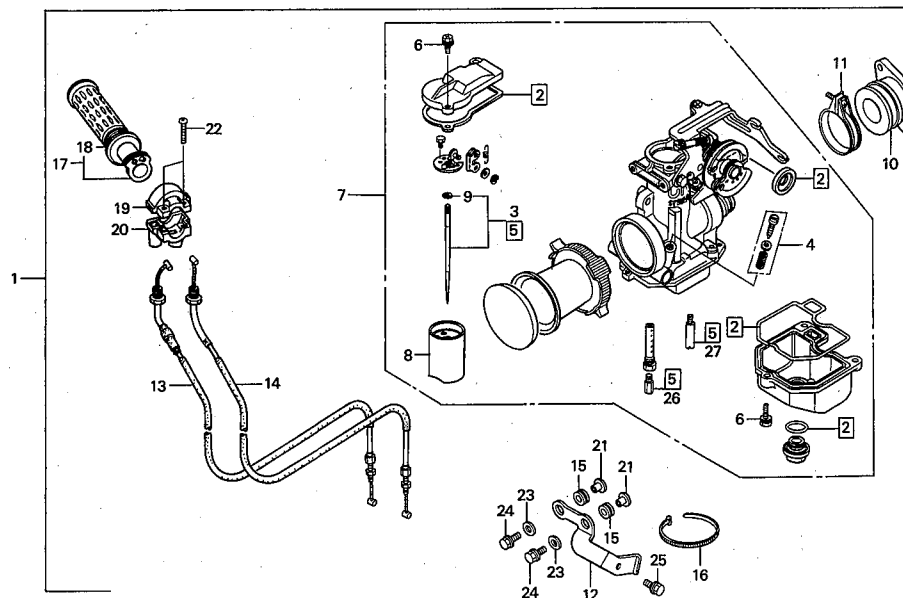


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考
• 1	06310-NKR-000	キット、ACG	83,500	1							
• 2	11341-NKR-000	カバー、GEN フライホイール	31,500	1							
• 3	31100-NKR-004	AC. GEN. フライホイール	52,500	1							
4	96300-06018-00	ボルトフランジ6×18	40	2							
• 11	06340-NKR-000	キット、CDI ユニット	19,000	1							
• 12	30400-NKR-000	ユニットASSY.、CDI	16,500	1							
• 13	35130-NKR-000	スイッチASSY.、ストップ	2,750	1							
14	35701-MG9-950	バンド、タイラップ	100	3							
15	93500-04012-1A	スクリューバン	25	1							
16	94111-04000	ワッシャ、スプリング 4mm	25	1							

ブロック No.

E-4

キャブレター

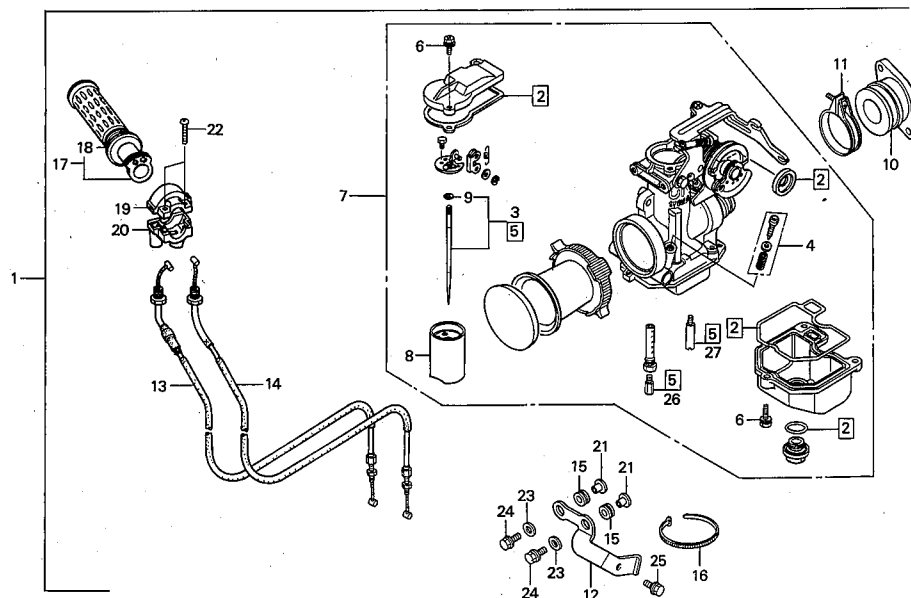


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考
● 1	06160-NKR-000	キット、キャブ	93,500	1	セッティングキッ ト、キャブも含む	● 7	16100-NKR-004	キャブレター-ASSY	49,800	1	セッティングキット、 キャブは含まない
● 2	16010-NKR-004	ガスケットセット	980	1		● 8	16111-NKR-004	バルブスロットル	3,600	1	
● 3	16012-NKR-004	ニードルセット、ジェット	1,180	1	STD ø2.50	● 9	16115-NKR-004	クリップ、バー	150	1	
●	16201-NKR-004	ニードルセット、ジェット	1,180	(1)	ø2.48	● 10	16210-NKR-000	インシュレーター COMP.、キャブ	28,000	1	
●	16202-NKR-004	ニードルセット、ジェット	1,180	(1)	ø2.52		11	16223-HB9-770	バンド、インシュレーター 50	208	1
● 4	16016-NKR-004	スクリューセット	560	1	16201-NKR-004	● 12	16995-NKR-000	ステー、キャブリヤマウント	4,100	1	
● 5	16020-NKR-004	セッティングキット キャブ	3,500	1	16202-NKR-004	● 13	17910-NKR-000	ケーブルCOMP.、A スロットル	1,750	1	
					99101-NKR-1080	● 14	17920-NKR-000	ケーブルCOMP.、B スロットル	1,550	1	
					99101-NKR-1100	15	33181-NBB-000	ラバー P/ランプ	145	2	
					99101-NKR-1150		16	35701-MG9-950	バンド、タイラップ	100	7
					99101-NKR-1180	● 17	53140-NKR-000	グリップCOMP.、R	2,680	1	
					99103-NKR-0520	18	53165-GM9-741	グリップ、Rハンドル	290	1	
					99103-NKR-0580	19	53167-KAB-000	ハウジング、UP スロットル	860	1	
					各1ヶ	20	53168-KAB-000	ハウジング、UNDスロットル	860	1	
● 6	16080-NKR-004	6カクボルト	80	5		21	90563-KE6-890	カラー、RRフェンダー	90	2	
						22	93500-05020-0G	スクリューバン 5X20	25	2	
						23	94101-06000	ワッシャー、プレーン 6mm	25	2	

ブロック No.

E-4

キャブレター

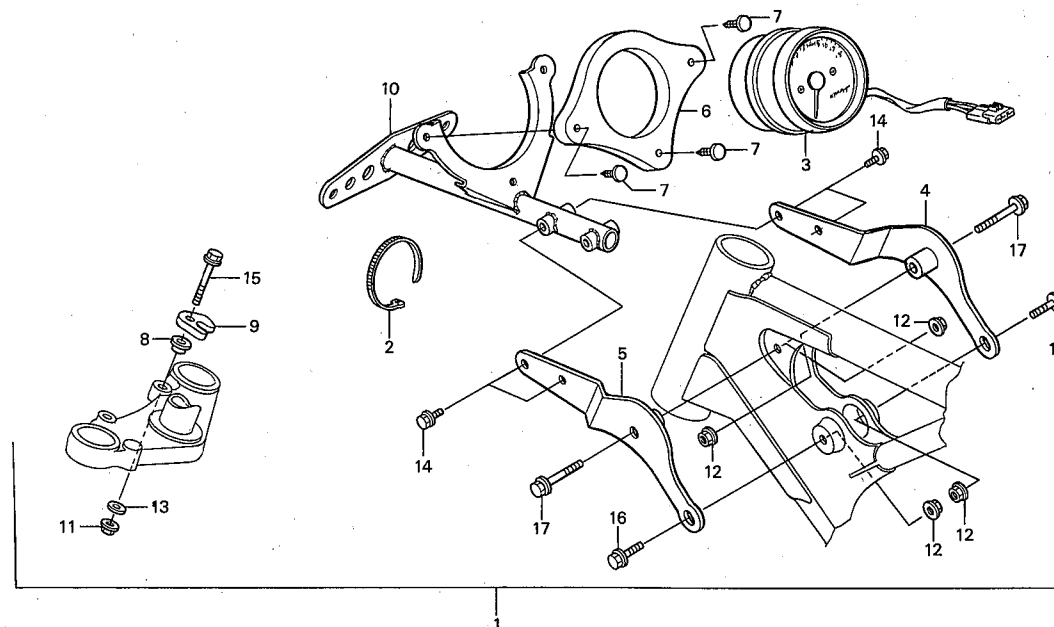


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考
24	96001-06016-00	ボルト、フランジ 6×6	40	2							
25	96300-06012-00	ボルト、フランジDR 6×12	40	1							
• 26	99101-NKR-1080	ジェット、メイン #108	300	(1)							
•	99101-NKR-1100	ジェット、メイン #110	300	(1)							
•	99101-NKR-1120	ジェット、メイン #112	300	1	STD						
•	99101-NKR-1150	ジェット、メイン #115	300	(1)							
•	99101-NKR-1180	ジェット、メイン #118	300	(1)							
• 27	99103-NKR-0520	ジェット、スロー #52	440	(1)							
•	99103-NKR-0550	ジェット、スロー #55	440	1	STD						
•	99103-NKR-0580	ジェット、スロー #58	440	(1)							

ブロック No.

F-1

タコメーター

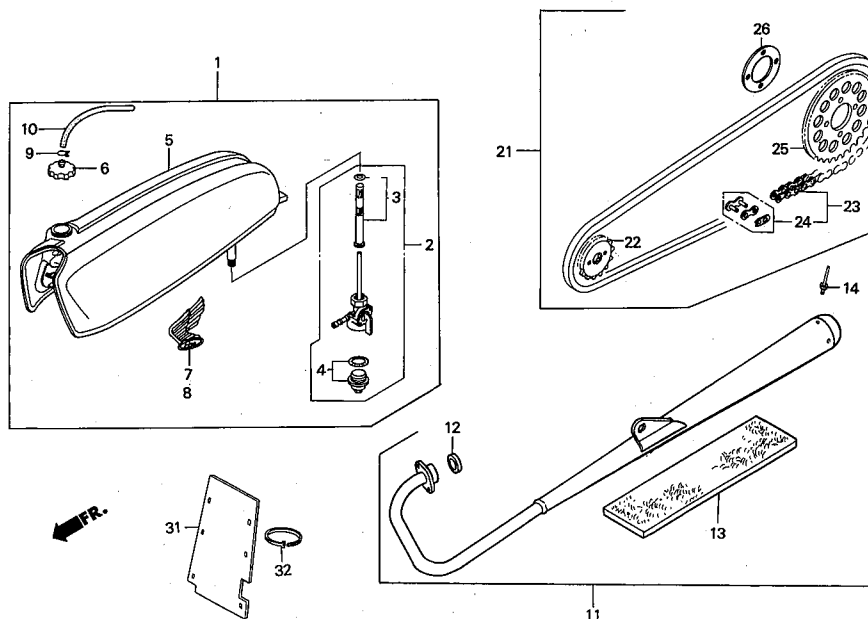


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考
• 1	06370-NKR-000	キット、タコメーター	38,000	1		11	94050-06000	ナット、フランジ6mm	35	2	
• 2	35701-MG9-950	バンド、タイラップ	100	1		12	94050-08000	ナット、フランジ8mm	35	4	
• 3	37250-NKR-008	タコメーターASSY.	16,500	1		13	94103-06000	ワッシャ、プレーン 6mm	25	2	
• 4	50128-NKR-000	ステー、ナンバーブラケットRマウント	4,200	1		14	96300-06012-00	ボルト、フランジ 6X12	40	4	
• 5	50138-NKR-000	ステー、ナンバーブラケットLマウント	4,200	1		15	96300-06035-00	ボルト、フランジ 6X35	50	2	
• 6	50815-NKR-000	パネルメーター	850	1		16	96300-08016-00	ボルト、フランジ 8X16	50	2	
• 7	50816-NX4-000	クリップ、Xマスツリー	10	3		17	96300-08030-00	ボルト、フランジ 8X30	55	2	
• 8	53208-NKR-000	カラー、ハンドルストッパー	1,200	2							
• 9	53209-NKR-000	ストッパー、ハンドル	750	2							
• 10	64150-NKR-000	ステーCOMP.、FRナンバープレート	7,850	1							

ブロック No.

F-2

フューエルタンク
エキゾーストマフラ
チェーン
リヤフェンダー



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数	備考
• 1	06175-NKR-000	キット、フューエルタンク	118,000	1		• 21	06450-NKR-000	キット、415チェーン	50,500	1	
2	16950-KR8-005	コックASSY.、フューエル	2,500	1		• 22	23800-NKR-000	スプロケット、ドライブ 14T	5,950	1	
3	16952-195-701	スクリーンセット、フューエルストレーナ	1,450	1		•	23800-NKR-600	スプロケット、ドライブ 13T	5,950	1	
4	16953-GT4-305	カップセット、フューエルストレーナ	880	1		•	23800-NKR-610	スプロケット、ドライブ 15T	5,950	1	
• 5	17510-NKR-000	タンクCOMP.、フューエル	114,000	1		• 23	40530-NKR-005	チェーン、ドライブ 415-114	2,200	1	
• 6	17520-NF4-750	キャップASSY.、フューエル	1,250	1		• 24	40531-NKR-000	ジョイント、ドライブチェーン	190		
7	87121-GCR-300ZA	マークR、フューエルタンク	500	1		• 25	41201-NKR-000	スプロケット、ファイナルドリブン 42T	4,700	1	
8	87122-GCR-300ZA	マークL、フューエルタンク	500	1		•	41201-NKR-600	スプロケット、ファイナルドリブン 40T	4,700	1	
9	95002-45000	クリップ、チューブ C8	25	1		•	41201-NKR-610	スプロケット、ファイナルドリブン 41T	4,700	1	
10	95003-10060-31	ビニールチューブ 5×8×600	非売品	1	内径 5×600mm	•	41201-NKR-620	スプロケット、ファイナルドリブン 43T	4,700	1	
• 11	06180-NKR-000	キット、マフラー	57,500	1		•	41201-NKR-630	スプロケット、ファイナルドリブン 44T	4,700	1	
12	18291-HB2-900	ガスケット、エキゾーストパイプ	220	1		• 26	42602-NKR-000	スパーサー	1,400	1	
13		グラスウール	非売品	1	グラスウール 121±5g	31		リヤフェンダー	非売品	1	自作のこと
• 14	91081-NKR-300	リベット、ブラインド4.0	100	3		32	35701-MG9-950	バンド、タイラップ	100	6	

DREAM50レーシングキット 部品番号索引

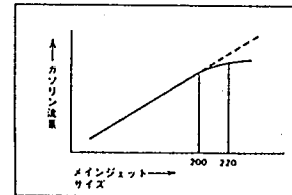
部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック
06120-NKR-000	E- 1	16201-NKR-004	E- 4	23800-NKR-600	F- 2	50138-NKR-000	F- 1
06140-NKR-000	E- 1	16202-NKR-004	E- 4	23800-NKR-610	F- 2	50815-NKR-000	F- 1
06160-NKR-000	E- 4	16210-NKR-000	E- 4			50816-NX4-000	F- 1
06175-NKR-000	F- 2	16223-HB9-770	E- 4	24211-NKR-000	E- 2		
06180-NKR-000	F- 2	16950-KR8-005	F- 2	24211-NKR-000	E- 2	53140-NKR-000	E- 4
06230-NKR-000	E- 2	16952-195-701	F- 2	24231-NKR-000	E- 2	53165-GM9-741	E- 4
06310-NKR-000	E- 3	16953-GT4-305	F- 2	24301-NKR-000	E- 2	53167-KAB-000	E- 4
06340-NKR-000	E- 3	16995-NKR-000	E- 4	24421-200-000	E- 2	53168-KAB-000	E- 4
06370-NKR-000	F- 1			24435-NKR-000	E- 2	53208-NKR-000	F- 1
06450-NKR-000	F- 2	17510-NKR-000	F- 2	24610-NKR-000	E- 2	53209-NKR-000	F- 1
		17520-NF4-750	F- 2				
11332-KCZ-003	E- 2	17910-NKR-000	E- 4	30400-NKR-000	E- 3	64150-NKR-000	F- 1
11341-NKR-000	E- 3	17920-NKR-000	E- 4	30700-NKR-000	E- 1		
				31100-NKR-000	E- 3	87121-GCR-300ZA	F- 2
12010-NKR-000	E- 1	18291-HB2-900	F- 2	33181-MBB-000	E- 4	87122-GCR-300ZA	F- 2
12251-NKR-003	E- 1			35130-NKR-000	E- 3		
		23211-NKR-000	E- 2			90446-357-000	E- 2
13101-NKR-000	E- 1	23220-NKR-000	E- 2	35701-MG9-950	E- 3	90452-166-600	E- 2
		23420-NKR-000	E- 2		E- 4	90452-437-000	E- 2
14100-NKR-000	E- 1	23423-NKR-000	E- 2		F- 1	90453-115-000	E- 2
14200-NKR-000	E- 1	23431-166-600	E- 2		F- 2	90461-KK6-000	E- 2
14711-NKR-000	E- 1	23441-NKR-000	E- 2	37250-NKR-000	F- 1	90461-115-000	E- 2
14712-NKR-000	E- 1	23451-NKR-000	E- 2			90464-116-000	E- 2
14751-NKR-000	E- 1	23461-NKR-000	E- 2	40530-NKR-005	F- 2	90465-166-600	E- 2
		23471-NKR-000	E- 2	40531-NKR-005	F- 2	90466-166-600	E- 2
16010-NKR-004	E- 4	23481-NKR-000	E- 2	41201-NKR-000	F- 2	90563-KE6-890	E- 4
16012-NKR-004	E- 4	23491-NKR-000	E- 2	41201-NKR-600	F- 2	90601-001-000	E- 2
16016-NKR-004	E- 4	23501-NKR-000	E- 2	41201-NKR-610	F- 2	90602-166-010	E- 2
16020-NKR-004	E- 4	23511-NKR-000	E- 2	41201-NKR-620	F- 2		
16080-NKR-004	E- 4	23512-NKR-000	E- 2	41201-NKR-630	F- 2	91003-GCR-003	E- 1
16100-NKR-004	E- 4	23521-NKR-000	E- 2	42602-NKR-000	F- 2	91004-GCR-003	E- 1
16111-NKR-004	E- 4	23530-NKR-000	E- 2			91081-NKR-300	F- 2
16115-NKR-000	E- 4	23800-NKR-000	F- 2	50128-NKR-000	F- 1		

DREAM50レーシングキット 部品番号索引

部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック
93500-04012-1A	E- 3						
93500-05020-0G	E- 4						
94050-06000	F- 1						
94050-08000	F- 1						
94101-06000	E- 4						
94103-06000	F- 1						
94111-04000	E- 3						
96001-06016-00	E- 4						
96300-06012-00	E- 4						
	F- 1						
96300-06018-00	E- 3						
96300-06035-00	F- 1						
96300-08016-00	F- 1						
96300-08030-00	F- 1						
98049-60716-02	E- 1						
98049-60726-01	E- 1						
99101-NKR-1080	E- 4						
99101-NKR-1100	E- 4						
99101-NKR-1120	E- 4						
99101-NKR-1150	E- 4						
99101-NKR-1180	E- 4						
94103-NKR-0520	E- 4						
94103-NKR-0550	E- 4						
94103-NKR-0580	E- 4						

DREAM 5'0 Racing Kit
 セットアップマニュアル・パーツリスト記載項目の改訂案内
 ページ 4-2

マシンセッティング



メインジェット

メインジェットは全開付近(3/4~4/4)の混合気調整を行う。

セッティング

メインジェット、スロージェット、ジェットニードルは出荷時の標準設定品に対して前後のセッティングパーツが同梱されている。走行環境に合わせて、これらのセッティングパーツを使用してセッティングを行う。

既設回転後、走行を開始する。
 確認回転は8,000rpmから10,000までの回転で2回ほど行い、不良箇所のある回転数とスロットル開度を把握する。
 走行後、スパークプラグの焼け具合を点検する。
 同時のどの場所であったかを確認できれば、より確実な対応が出来る。

環境によるセッティング傾向

下表の変更はメインジェット ジェットニードルクリップ段数の変更によって行う。

環境	混合気	セッティング変更
寒い時	濃くなる	濃くする
暖かい時	濃くなる	濃くする
乾燥時	濃くなる	濃くする
多湿時	濃くなる	濃くする
高地	濃くなる	濃くする

現象によるセッティング方法

現象	セッティング方法	備考
スロットル全開で混合気が濃い - 吐き出しが早い - エキスパートがする - プラグが白色 - 排気は充分にある - 回転上昇が良い	• メインジェットの量を上げる - プラグの焼け具合が濃い。白色ならば良好	• インシュレータから二次空気を吸っていないか
スロットル全開で混合気が薄い - 排気音が早い - 排気がない - 吹き上がりが悪い - パワー不足 - プラグが黒い	• メインジェットの量を下げる - プラグの焼け具合が薄い。黒いならばエンジン吸気不良	• オーバーフローしていないか

• ジェットニードルクリップ段数を1段 "上" げて "薄" くする

スロットル開度1/4~1/2の間で混合気濃くなる	• ジェットニードルクリップ段数を1段上げて濃くする	• 走行時
スロットル開度1/4~1/2の間で混合気薄くなる	• ジェットニードルクリップ段数を1段下げて薄くする	
スロットル開度0~1/4の間で混合気濃くなる	• エアスクリーンを締め込んで濃くする	
スロットル開度0~1/4の間で混合気薄くなる	• ジェットニードルストリート径を太くして薄くする • エアスクリーンを緩めて濃くする • 上記調整がうまくいかない場合、スロージェットを小さくする	• 雨天時に出やすい
混合気が不安定 - エキスパートがする、またはレスポンスが悪い	• エアスクリーンを締め込んで濃くする • ジェットニードルストリート径を太くして濃くする	• インシュレータから二次空気を吸っていないか
低回転で混合気濃くなるがギクシャクする、または振動が激しい	• ジェットニードルストリート径を太くして薄くする	
スロットル全開時のレスポンスが悪い	• エアスクリーンを緩めて薄くする • 全体的にセッティングを確認する • エアスクリーンを締め込んで濃くする • ジェットニードルクリップ段数を1段上げて濃くする	• インシュレータから二次空気を吸っていないか

