

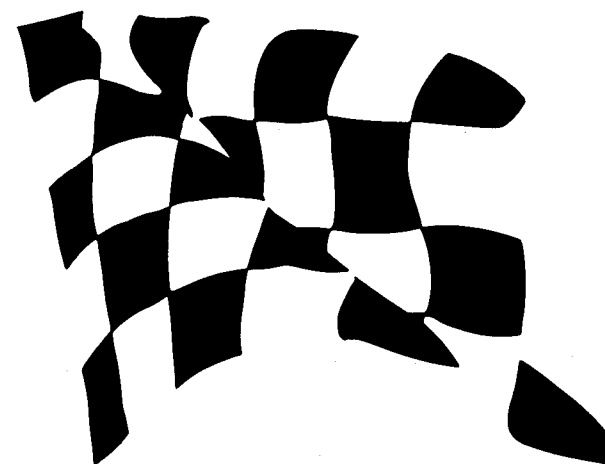


セッティングマニュアル
パーツリスト

2002-CBR954RR

JSB レーシングキット

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。

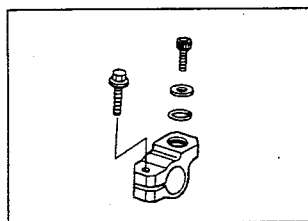


2002.5月23日
HRC 営業TSG

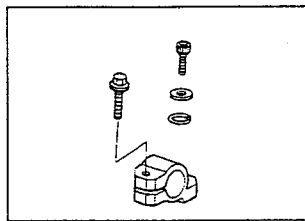
ページ (レーシングキットの取り付け及び改修)

2-9

ステアリングダンパーホルダーAssy.の部品、及び取り付け方向が変更になりました。



誤



正

2-12

車高調整用スペーサーの設定が変更になり、2種類になりました。

車高調整用のスペーサーは3種類が用意されている。

誤

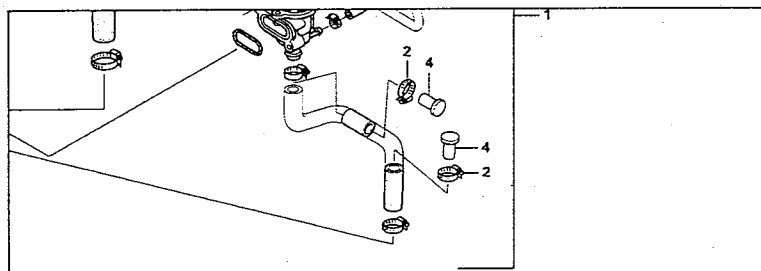
車高調整用のスペーサーは2種類が用意されている。

正

ページ (パーツリスト)

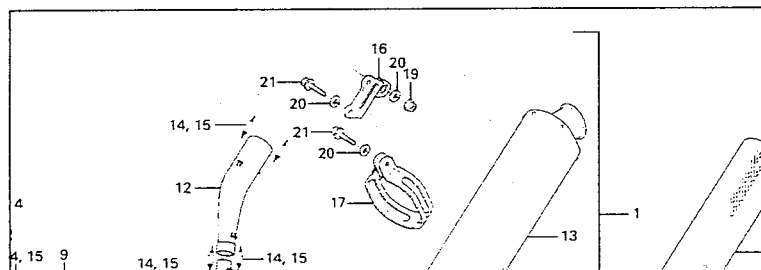
4-6

ウォーターホースカット部分のイラストに誤りがありました。



4-12

エキゾーストセットの内容が変更になりました。



見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格 (円)	使用個数	備考
1	06180-NL8-702	エキゾーストセット	180,000	1	
19	90309-428-731	ナット、フランジ8 mm	195	1	
20	94101-08000	ワッシャ、プレーン8 mm	25	4	
21	96300-08022-00	ボルト、フランジDR、8×22	55	3	

2002-CBR954RRレーシングキットオーナーズマニュアル、パーツリスト(00X30-NL8-700)の訂正

2002. 5月23日
HRC 営業

ページ ブロック

4-14	F-7	2. 50223-NL8-700	誤
		↓ 50233-NL8-700	正
4-17	F-10	1. 06190-NL8-701	誤
		↓ ・1 06190-NL8-701	正
4-17	F-10	14. 16951-NL8-700	誤
		↓ 90651-NC8-000	正
4-19	F-12	5. 53712-NL8-700	
		価格 2,500円	誤
		↓ 5,000円	正
		6. 53713-NL8-700	
		価格 2,500円	誤
		↓ 5,000円	正

★ CBR954RR レーシングキットの顧客様へ

CBR954RR レーシングキットは、ベース車両 CBR954RR を現行の JSB (Japan Super Bike) のレギュレーションに適合させるための HRC 製オリジナルパーツです。このパーツリストに書かれている項目以外の整備については、本田技研工業(株)から発行されております CBR954RR サービスマニュアル (60MCJ00) を参照して下さい。マシンは整備、点検を適切に行うことによって、走る、曲がる、止まる、など本来の性能が発揮されます。マニュアルを熟読の上、適切なメンテナンスを実施して下さい。

★保証について

- ・ この車両は競技用として製作された車両です。一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。

★ CBR954RR のご使用について

- ・ この車両は運輸省認定車両と異なりますので、一般道路（道路法に規定する道路、道路運送法に規定する自動車及び、一般交通の用に供するその他の場所 <道路運送車両法第2条第6項、道路交通法第2条第1項>）を走りますと道路運送車両法、及び道路交通法の違反となります。従って一般道路での走行は出来ません。また、私道、社寺の境内、公園、海辺、農道、林道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていない場所でも、人や車が自由に出入り出来るところは一般の道路とみなされます。「競技用走路として許可された場所」のみでご使用下さい。

★ 安全に関する表示について

本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

 **危険** 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

 **警告** 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

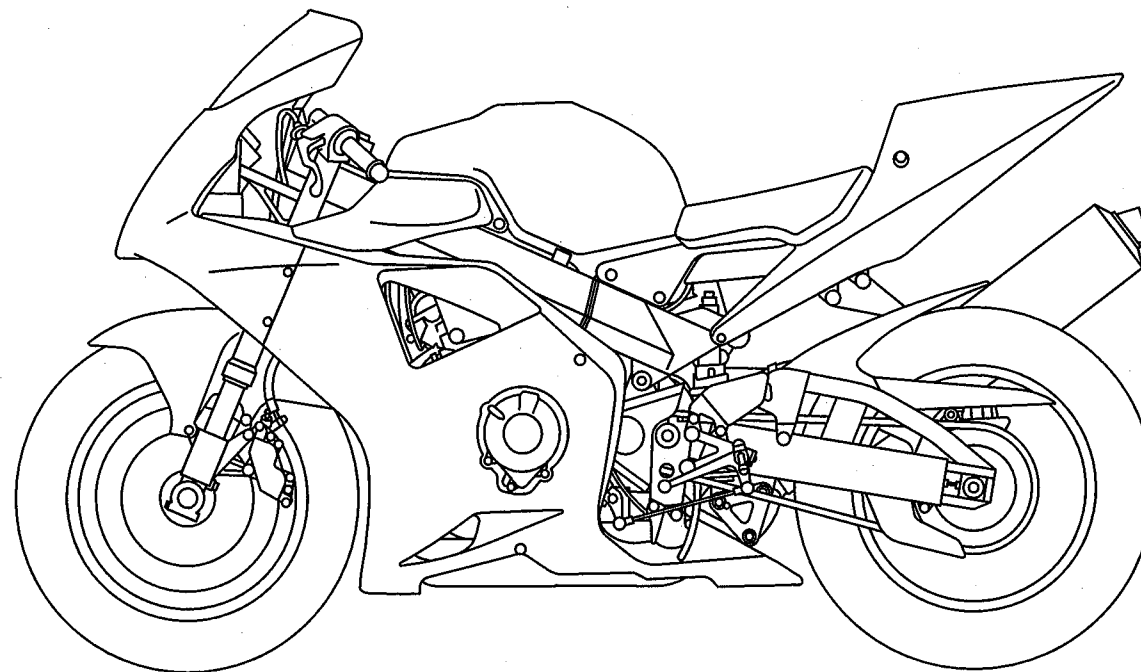
 **注意** 指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

★その他の表示について

 **アドバイス** 製品のために守っていただきたいこと

 **知識** 知っておいていただきたいこと。知っておくと便利なこと

HRC CBR954RR レーシングキット セットアップマニュアル/パーツリスト



記載内容、仕様等は車両の改良の為、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。
イラストは実車と異なる場合があります。

本書の見方

本書は、以下の順に CBR954RR レーシングキットに対する解説を行っています。

1. 整備情報
2. レーシングキットの取り付け及び改修
3. マシンセッティング
4. パーツリスト

1 章は CBR954RR の参考データおよび、ワイヤリング図、配線図について記載しています。

2 章はレーシングキットの取り付け、取り付けに伴う改修を案内しています。

3 章では PC を使用した ECU のセッティングを案内しています。

整備上必要なパーツは巻末のパーツリストを参照し、ご注文下さい。

整備上の注意

- ・ 排気ガスには有害成分が含まれているため、閉め切った場所や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないこと。
- ・ エンジン停止直後は、エンジン、エキゾーストパイプなどが熱くなっており、素手で触れると火傷をする事があるので注意すること。整備を行う場合は、長袖の作業服や手袋で保護して作業すること。
- ・ 整備に適した作業着（ツナギなど）、帽子、安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡や防塵マスク、手袋など保護用具を着用すること。
- ・ ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。裸火だけでなく、電気のスパークによる火花にも十分に注意すること。また蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあり、通気の良い場所で作業することを習慣づけること。
- ・ ドライブチェーン、スプロケットなどの回転部分や可動部品には、手や衣服をはさまないように常に注意しながら作業すること。
- ・ 2 名以上で作業する場合は、必ずお互いに声を掛け合うなどして安全を確認し合うこと。

⚠注意

エキゾーストパイプ、エンジンなどは、エンジン回転中および停止直後、熱くなっている。この時エキゾーストパイプ、エンジンなどに触れるとヤケドを負う可能性がある。

- ・ エンジン回転中および停止直後は、エキゾーストチャンバ、エンジンなどに触れないこと。
- ・ 他の方がエキゾーストパイプ、エンジンなどに触れることのできない場所に駐車のこと。

1. 整備情報

整備情報について

この章で案内している項目は、ベース車両の CBR954RR に対して変更のある箇所のみを記載している。
従って、ここに案内のない項目についてはベース車両のサービスマニュアルを参照すること。

諸元表

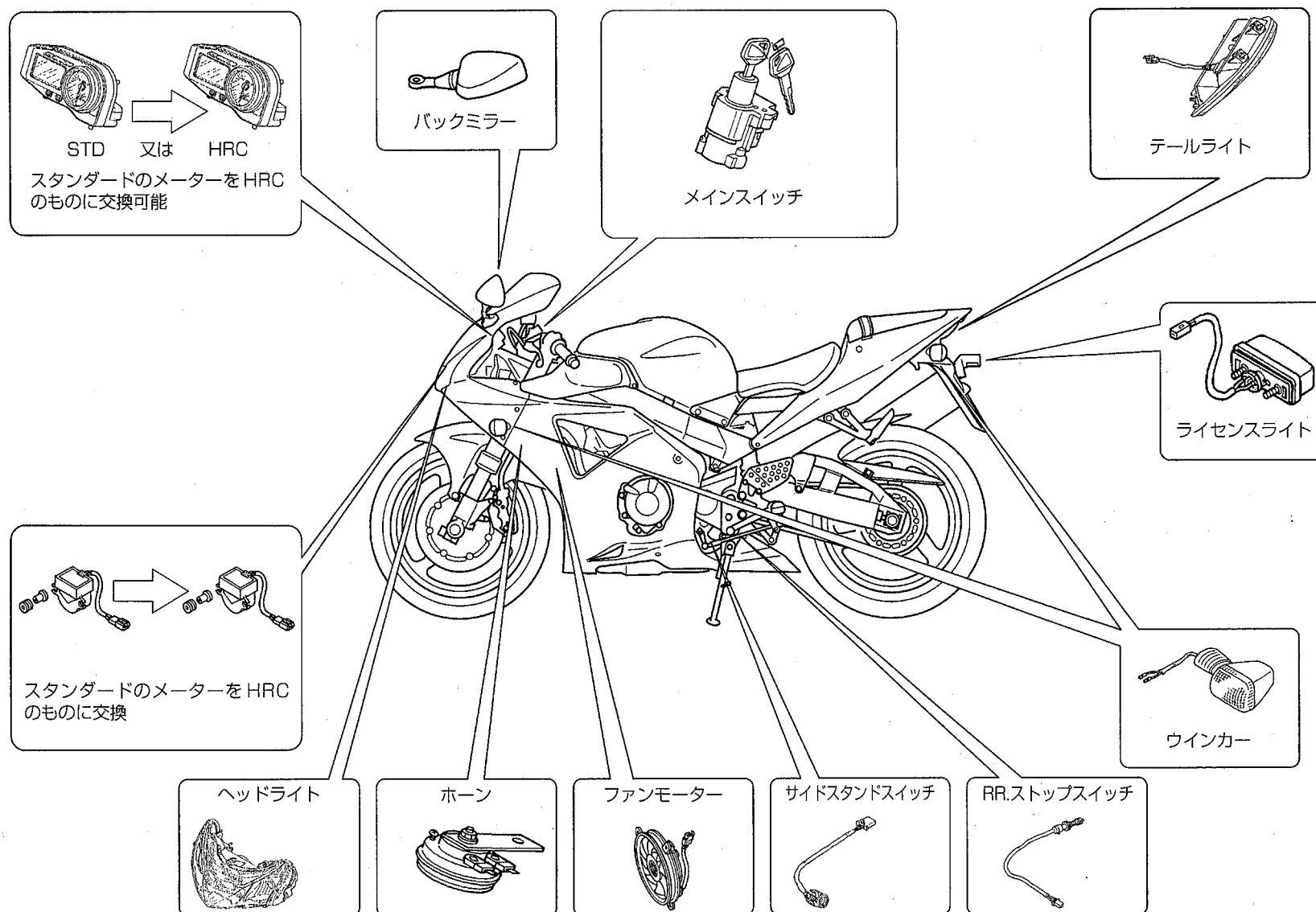
項目				2002 スタンダード	2002 レーシングキット
エンジン	タイプ			水冷4サイクルDOHC16バルブ	←
	シリンダ配置			30° 前傾直列4気筒	←
	ボア×ストローク			75.0×54.0 mm	←
	総排気量			954 cm³	←
	圧縮比			11.5 : 1	11.65 : 1
	バルブ駆動方式			DOHC・チェーンドライブ	←
	弁開閉時期	吸気	開き	25° BTDC	←
			閉じ	38° ABDC	←
		排気	開き	41° BBDC	←
閉じ			22° ATDC	←	
電装	点火時期 (F マーク)			13° BTDC/1,200 rpm	←
	スパークプラグ			NGK : IMR9C-9H、DENSO : VUH27D	NGK : R0045Q-10

・上記の数値はレーシングキットを組み込んだ状態で計測したものである。

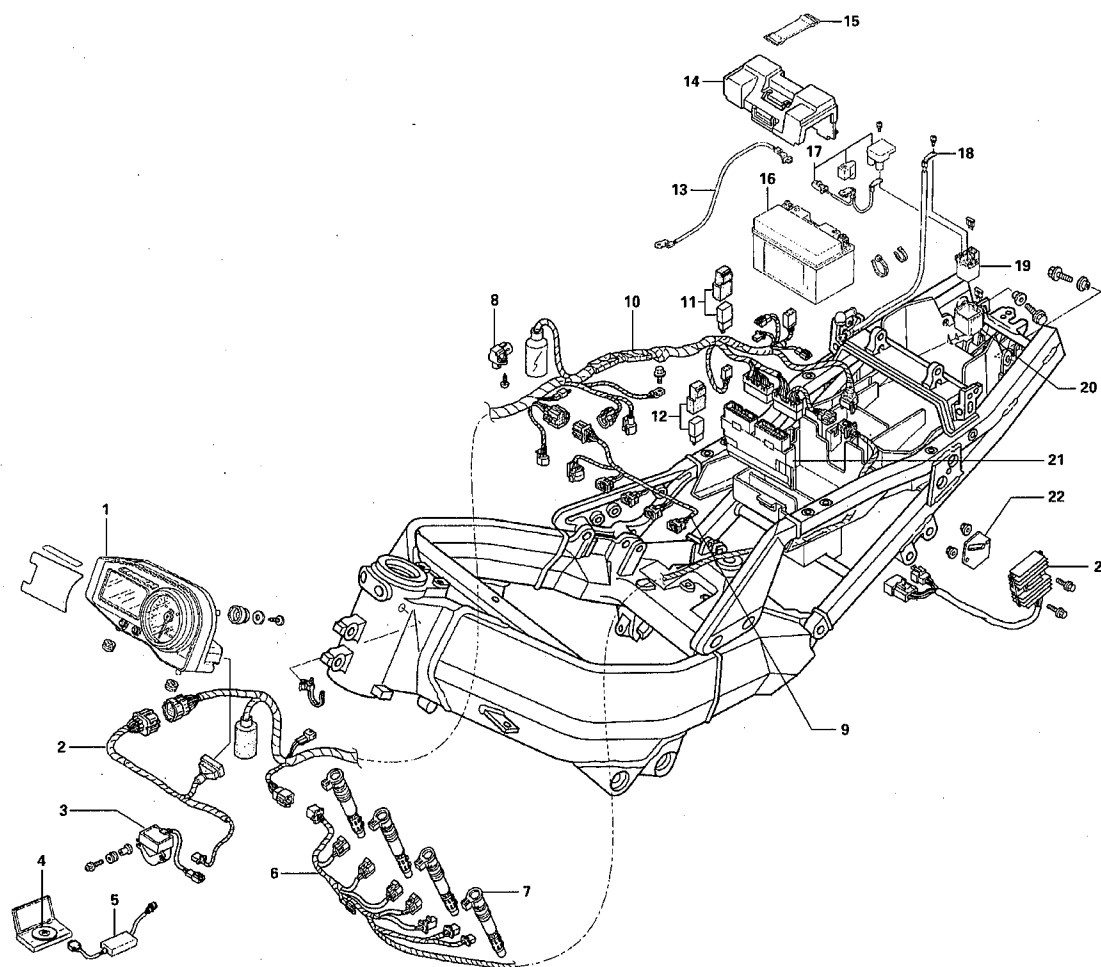
燃料の取り扱い

給油の際、ゴミ等がフューエルタンク内に混入しないように、フィルタ付きの漏斗を使用のこと。
目詰まりが原因で走行できなくなることがある。

取り外し・交換部品



ワイヤリング図



項目	項目	項目	項目
1 タコメーター	8 センサー、MAP	15 バンド、バッテリー	21 PGM-FIユニット
2 サブハーネス、フロント	9 サブコード、インジェクタ	16 バッテリー	22 スペーサー、レギュレーター
3 センサー ASSY.、バンクアングル	10 ハーネス、ワイヤー	17 ケーブル、スターターバッテリー	レクチファイヤ
4 CD-ROM、PGM-FI/IGN	11 リレー ASSY.、エンジンストップ	18 ケーブル、スターターモーター	23 レクチファイヤ ASSY.、 レギュレーター
5 ユニット ASSY.、シリアル I/F	12 リレー ASSY.、フューエルカット	19 スイッチ ASSY.、スターター マグネチック	
6 サブハーネス、IGN	13 ケーブル、バッテリーアース	20 ラバー、ショック	
7 コイル、キャップ&イグニッション	14 カバー、PGM-FIユニット		

2. レーシングキットの取り付け及び改修

交換部品

カムシャフト

カムシャフトは A 向け仕様を使用するため、A 向け仕様をベース車両とする場合は変更する必要はない。

- ・ 14100-MCJ-750 カムシャフト COMP.、インレット A 向け仕様
- ・ 14210-MCJ-750 カムシャフト COMP.、エキゾースト A 向け仕様

A	USA
ED	ヨーロッパ一般
J	日本
R/B	レースベース車

スロットルボディ/インシュレーター

スロットルボディは A 向け仕様を、インシュレーターは ED/A 向け仕様を使用するため、これらの仕様をベース車両とする場合は変更する必要はない。

- ・ 16400-MCJ-A01 スロットルボディ ASSY. (GQ44C A) A 向け仕様 (J 仕様は交換)
- ・ 11350-MCJ-000 インシュレーター、スロットルボディ ED/A 向け仕様 (J 仕様は交換)

L.リヤカバー COMP.

L.リヤカバー COMP.は ED/A 向け仕様を使用するため、これらの仕様をベース車両とする場合は変更する必要はない。

- ・ 11350-MCJ-000 カバー COMP.、L.リヤ ED/A 向け仕様 (J 仕様は交換)

ドライブスプロケット COMP.

ドライブスプロケット COMP.は A 向け仕様を使用するため、これらの仕様をベース車両とする場合は変更する必要はない。

- ・ 23801-MCJ-750 カバー COMP.、16T A 向け仕様 (J 仕様は交換)

※レース用ベース (R/B) 車は上記の部品はすでに組み込まれているため、変更する必要はない。

※フレーム No.、仕向地、仕様差等、詳しくは HRC サービスショップに問い合わせること。

定期交換部品

項目	交換時期	チェック項目 (備考)
ケース、シリンダ	3,200 km 走行毎	スリーブの縦傷、ケースクラック
コンロッド	3,200 km 走行毎	小端部のかじり
ヘッド、バルブシート	1,600 km 走行毎	バルブ当たり面の歪み
ピストン	1,600 km 走行毎	スカート及びランドのかじり
ピストンリング	1,600 km 走行毎	リング縦傷、当たり強
ピストンピン	1,600 km 走行毎	ピストン交換時に同時交換を推奨
バルブスプリング	1,600 km 走行毎	へたり、変形
カムチェーン	1,600 km 走行毎	固着
カムスプロケット	1,600 km 走行毎	チェーンの噛み込み圧損

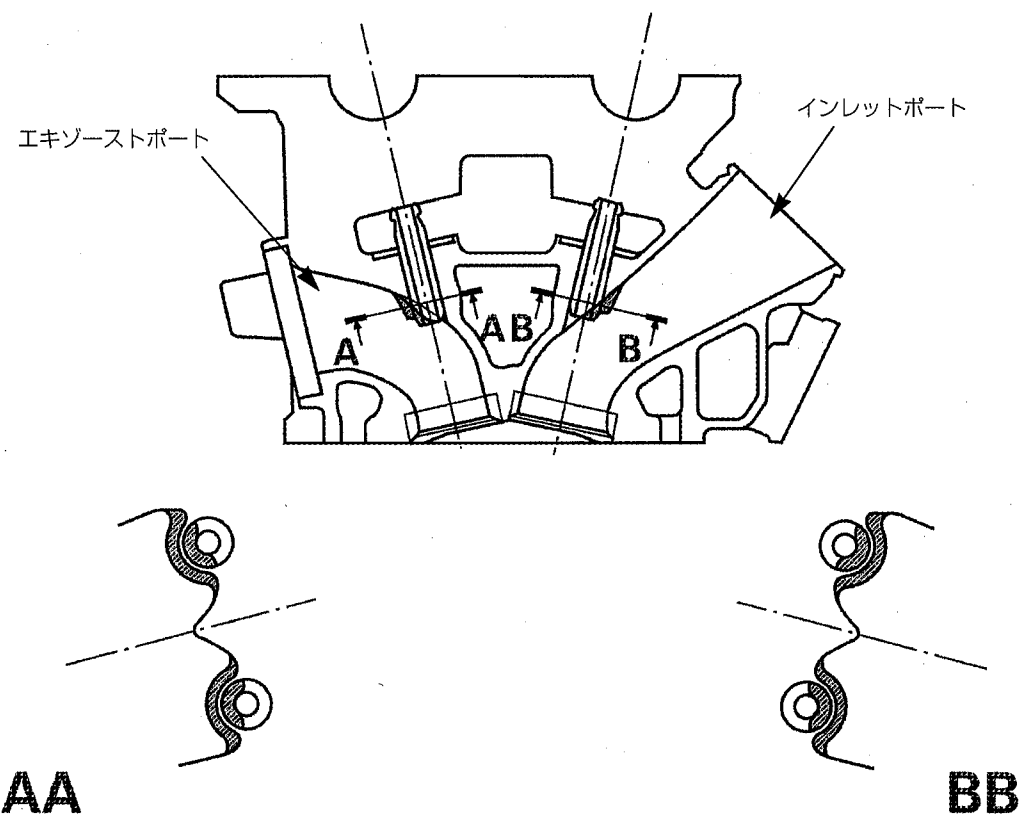
シリンダーヘッドの加工

インレットポート

- ・スロットルボディインシュレーターからバルブシート間のポート内面がなめらかにつながるように修正する。
- ・ポートに突出したバルブガイド及びバルブガイド周辺の肉を図示のように削る。
- ・削ったバルブガイドの鋭角部のバリを除去する。
- ・その他の部分はサンドペーパーで全体を磨く程度に仕上げる。

エキゾーストポート

- ・エキゾーストカラーからバルブシート間のポート内面がなめらかにつながるように修正する。
- ・ポートに突出したバルブガイド及びバルブガイド周辺の肉を図示のように削る。
- ・削ったバルブガイドの鋭角部のバリを除去する。
- ・その他の部分はサンドペーパーで全体を磨く程度に仕上げる。

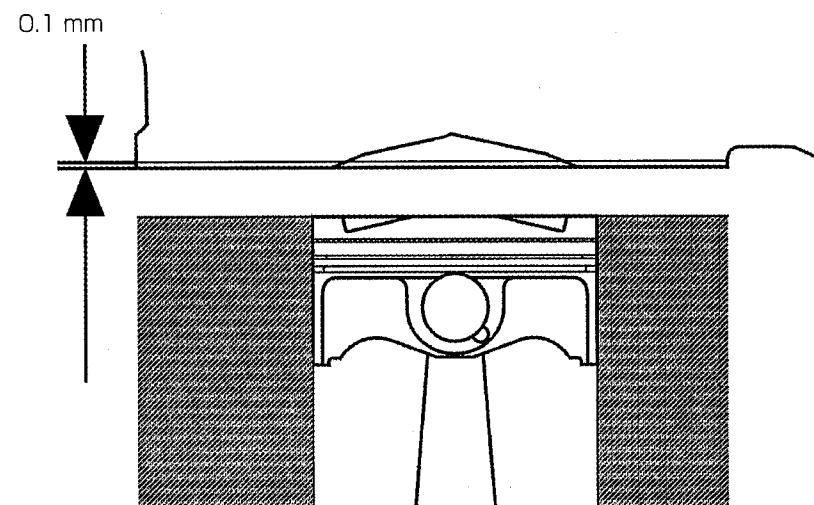


圧縮比の調整

適切な圧縮比を得るため、シリンダヘッド合わせ面の加工を以下の手順で行う。

1. シリンダヘッド、ピストンを取り外し、燃焼室に付着したカーボンを除去する。
2. ピストンヘッドに付着したカーボン除去後、ピストンを再組み立てする。
3. ダイヤルゲージを使用して上死点（TDC）を計測し、ピストン位置を保持する。
4. シリンダヘッド合わせ面を面粗度（加工表面粗さ）8Sにて0.1 mm面削する。（オイルストーンにて仕上げを行うこと）

目標圧縮比：11.65



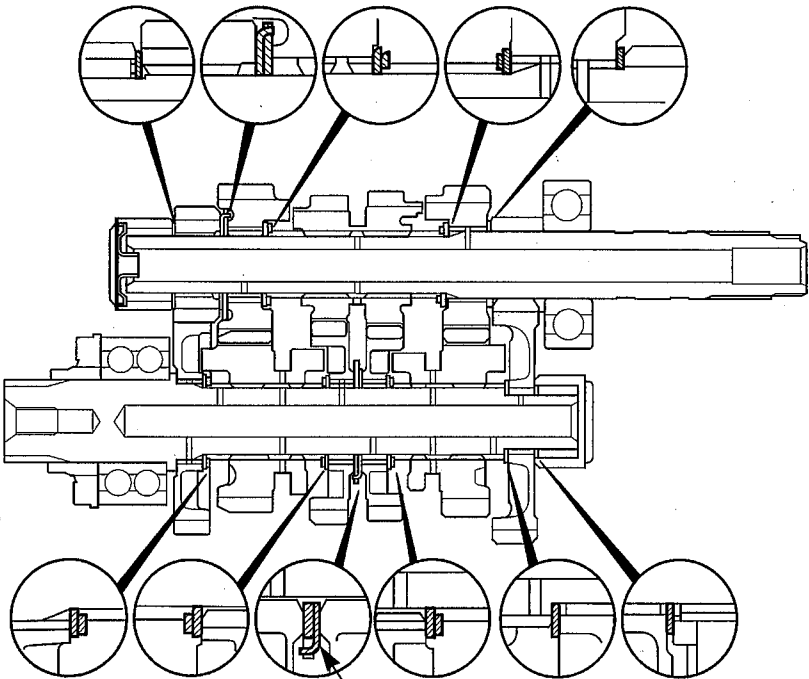
レーシングキットの取り付け及び改修

トランスミッションの組み替え

- 1. トランスミッションを取り外す。(サービスマニュアル参照)
- 2. トランスミッションを分解し、レーシングキットのメインシャフト、ギヤ、ロックワッシャ (30 mm)、サークリップを使用してトランスミッションを組み立てる。

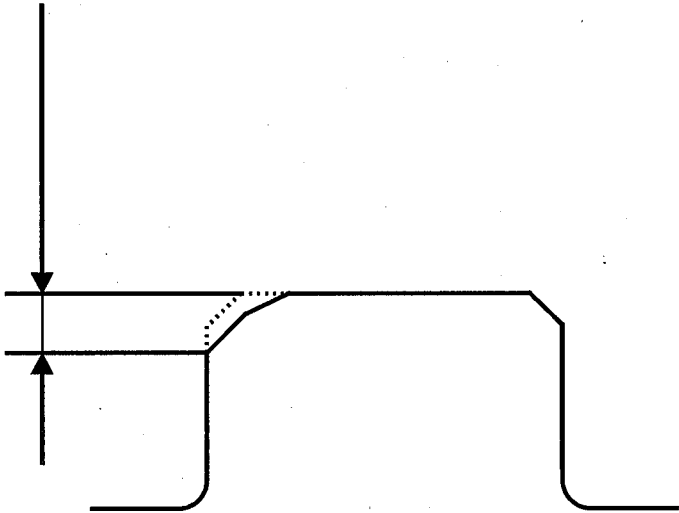
 知識

- ・ カウンターシャフト、M2 ギヤ、カラー、ワッシャ (4 速のロックワッシャ、30 mm を除く) はSTD、R/B 車を使用する。
- ・ レーシングキットのギヤドッグ部は逆テーパーとなっているため、スタンダードのギヤとの組み合わせはできない。
- ・ サークリップはレーシングキットのサークリップを使用し、分解時は必ず新品に交換すること。



レーシングキット
ロックワッシャ、30 mm (t=1.3)

	レーシングキット		スタンダード	
	メイン	カウンタ	メイン	カウンタ
1st	14	33	13	35
2nd	15 (STD)	29	15	29
3rd	20	32	20	32
4th	20	28	20	28
5th	21	27	21	27
6th	21	25	21	25



ギヤダボ形状

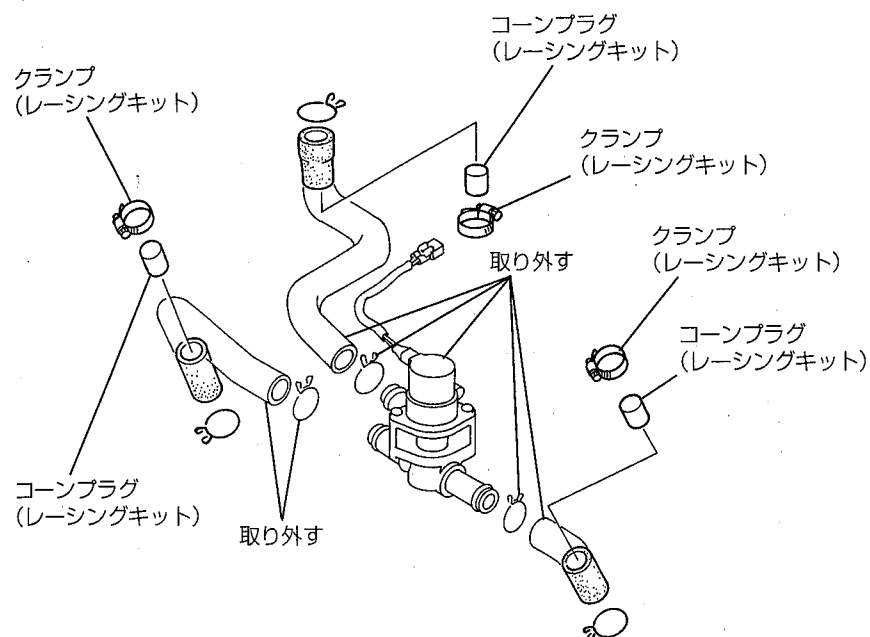
トランスミッションギヤダボ角の摩耗を点検する。

使用限度： 1.0 mm 以上交換

ギヤダボ角の摩耗が増大するとギヤ飛びが生じるため、使用限度を超えている場合はギヤを新品に交換すること。

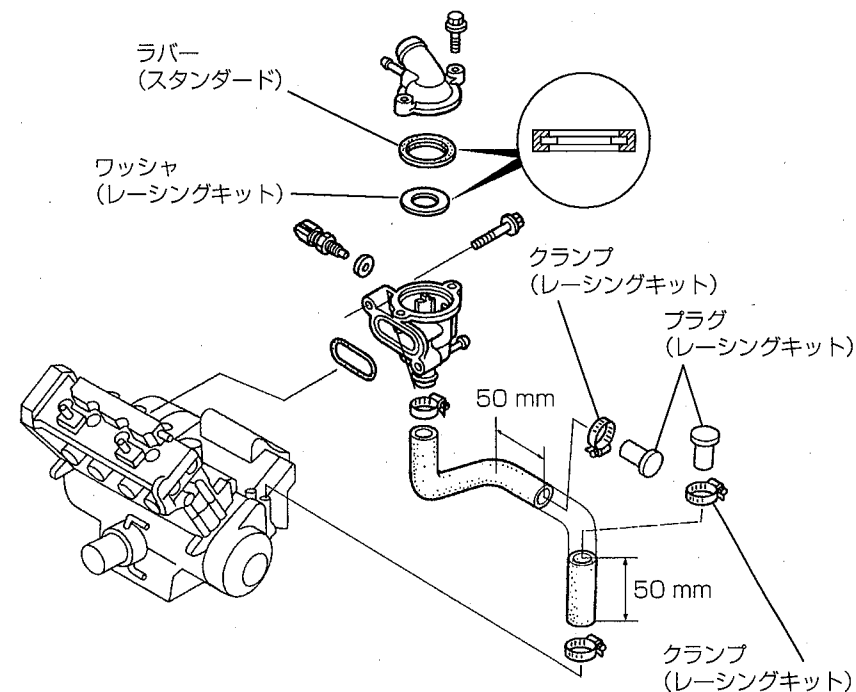
二次空気供給装置の取り外し

1. 二次空気供給装置のエアホースをシリンダヘッドのリードバルブカバー及びエアクリーナケースから取り外し、ソレノイドバルブ Assy. を取り外す。
2. 取り外したホースを、エアクリーナ側及びシリンダヘッドリードバルブカバー側からそれぞれ 40 mm の位置で切断する。
3. シリンダヘッドリードバルブカバーのインレットポート (2 か所) 及びエアクリーナケース側のポートに切断したホースを取り付け、取り外したクリップで固定する。
4. ホースの開口部にレーシングキットのプラグを取り付け、キットのクランプで固定する。



サーモスタット、バイパスホースの取り外し

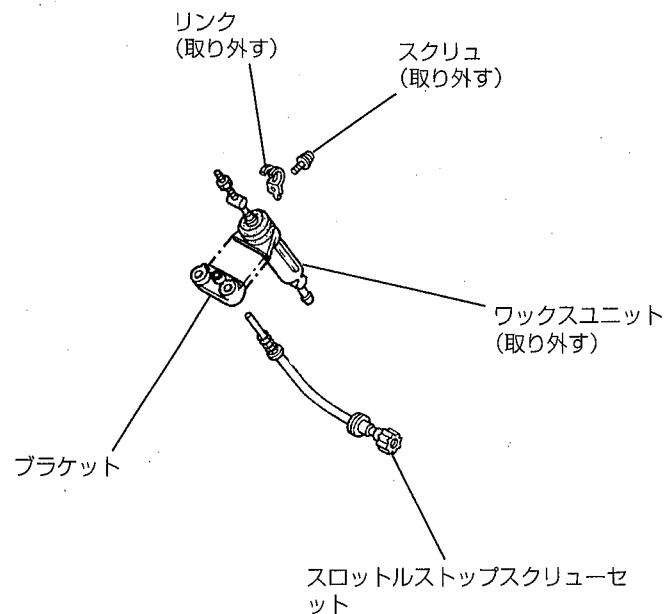
1. 冷却液を抜き取る。
2. サーモスタットハウジングカバーを取り外し、サーモスタットを取り外す。
3. 取り外したサーモスタットからラバーを取り外し、レーシングキットのスラストワッシャに取り付ける。
4. ラバーを取り付けたスラストワッシャをサーモスタットの取り付けられていた位置に取り付け、サーモスタットハウジングを逆手順で組み立てる。
5. バイパスホースを取り外す。
6. バイパスホースの両端部を図示の長さに切り取る。
7. 切り取ったバイパスホースをウォーターポンプ、サーモスタットハウジングに取り付ける。
8. バイパスホース開口部にプラグを取り付け、ホースバンドで固定する。



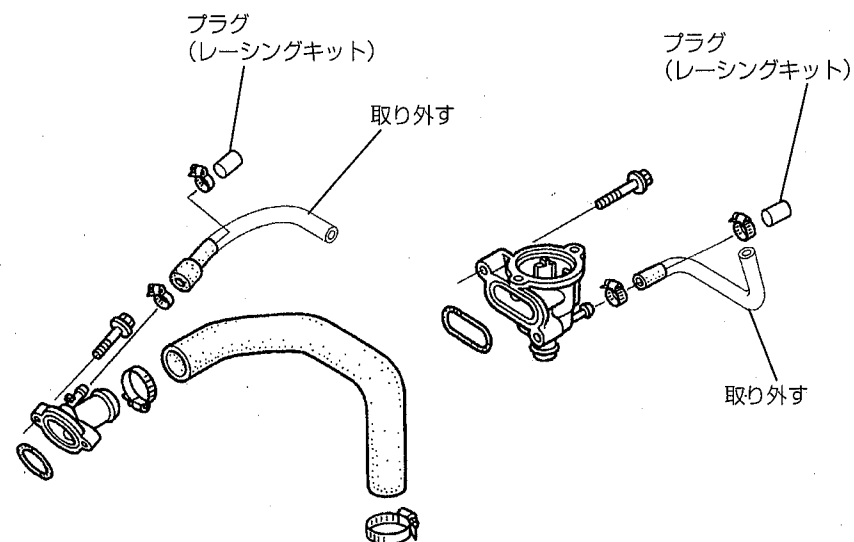
レーシングキットの取り付け及び改修

ファーストアイドルワックスユニットの取り外し

1. スロットルボディを取り外す。
2. ファーストアイドルワックスユニットをスロットルボディから取り外す。
3. スクリューを外し、ファーストアイドルワックスユニットリンクをリンクアームシャフトから取り外す。
4. ワックスユニットブラケット部を切断し、ワックスユニットを取り外す。
5. ワックスユニットを取り外したブラケットをスロットルボディに取り付ける。



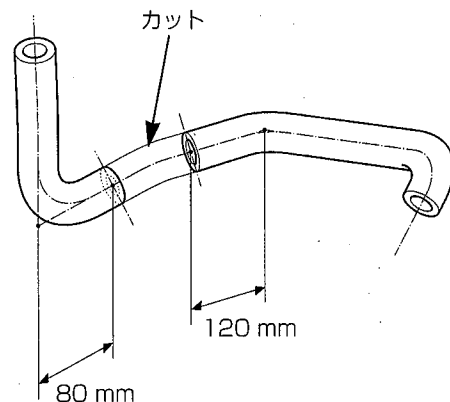
6. ファーストアイドルワックスユニットホースをサーモスタットハウジング及びウォータージョイントから取り外し、それぞれの端面から 50 mm の長さに切り取る。
6. 切り取ったウォーターホースをサーモスタットハウジング及びウォータージョイントにそれぞれ取り付け、取り外したクリップで固定する。
7. ホースの開口部にレーシングキットのプラグを取り付け、ファーストアイドルユニット側に取り付けられていたクリップで固定する。



ラジエータの改修及びロアラジエータの取り付け

ラジエータの改修

1. スタンダードのラジエータ、リザーブタンクを取り外す。
2. スタンダードのアッパラジエータホースを図示の長さに切断し、各ホース間にレーシングキットの3ウェイジョイントを取り付ける。

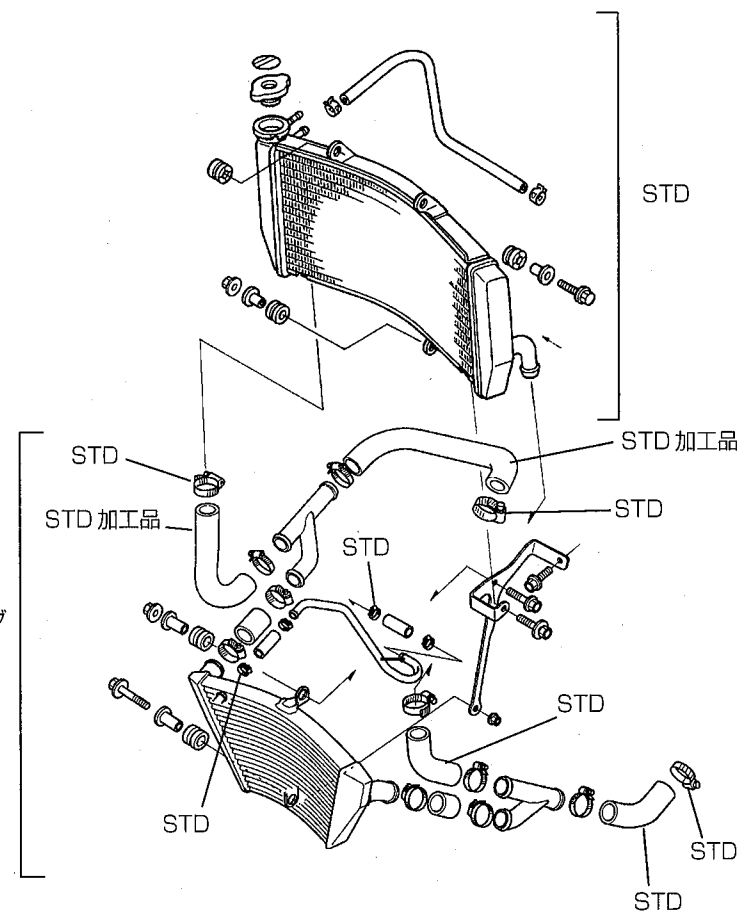


3. 改修したラジエータホース、ラジエータを取り付ける。
4. レーシングキットのロアラジエータブラケットをラジエータのロアマウント、エンジンに取り付け、ボルトを締め付ける。
5. ブラケットにレーシングキットのロアラジエータ COMP.を取り付ける。
6. キットのラジエータホースをスタンダードを改修して取り付けした3ウェイジョイントとロアラジエータ間に取り付け、ホースバンドで固定する。
7. ラジエータミドルホース、オイルクーラパイプをオイルクーラとロアラジエータ間に取り付け、ホースバンドで固定する。
8. レーシングキットのリザーブタンクを適切な位置にレーシングキットのタイラップで固定し、オーバーフローチューブを接続する。

⚠️ アドバイス

スタンダードのエキゾーストの場合、レーシングキットのサブラジエータは装着できない。

レーシング
キット



ワイヤロック

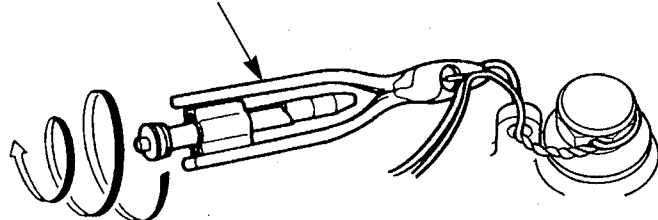
⚠️アドバイス

走行前に以下の部品にワイヤロックを施すこと。

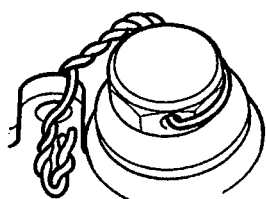
- ・オイルフィルターキャップ
- ・オイルドレンボルト
- ・オイルフィルタカートリッジ

1. 適当な長さのステンレスワイヤをボルトに通す。
2. ワイヤツイスタなどを使用して、ワイヤをねじる。
3. 相手側にワイヤを通し、ある程度ワイヤをねじる。
4. 不要なワイヤを切り取る。

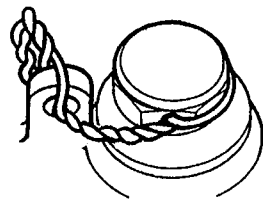
ワイヤツイスタ



×

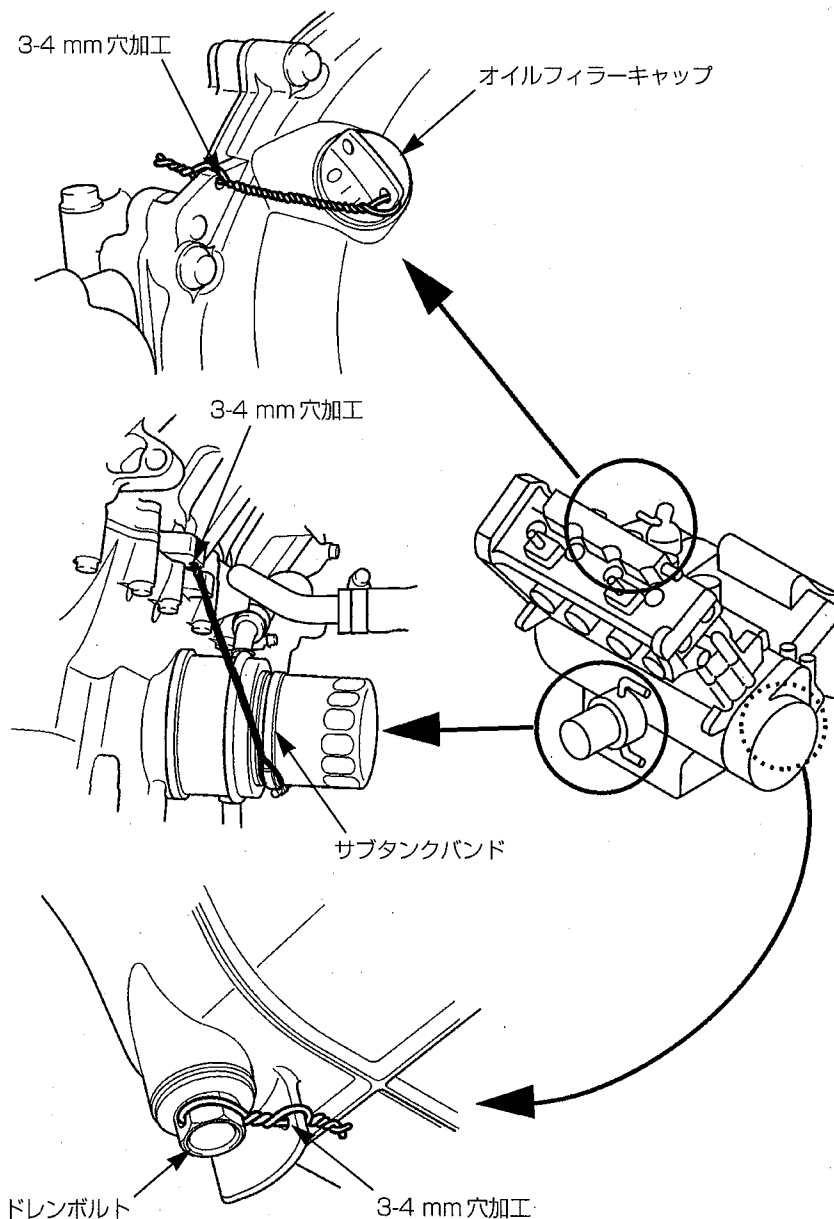


○



⚠️アドバイス

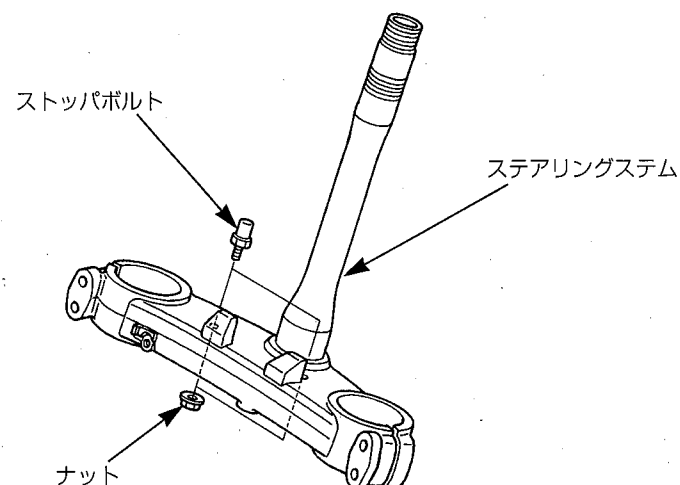
- ・新品の0.8 mm ステンレスワイヤを使用すること。
- ・ボルトがゆるまない方向にロックすること。
- ・ワイヤはねじり過ぎると切れやすくなるので注意する。



ステアリング切れ角の調整

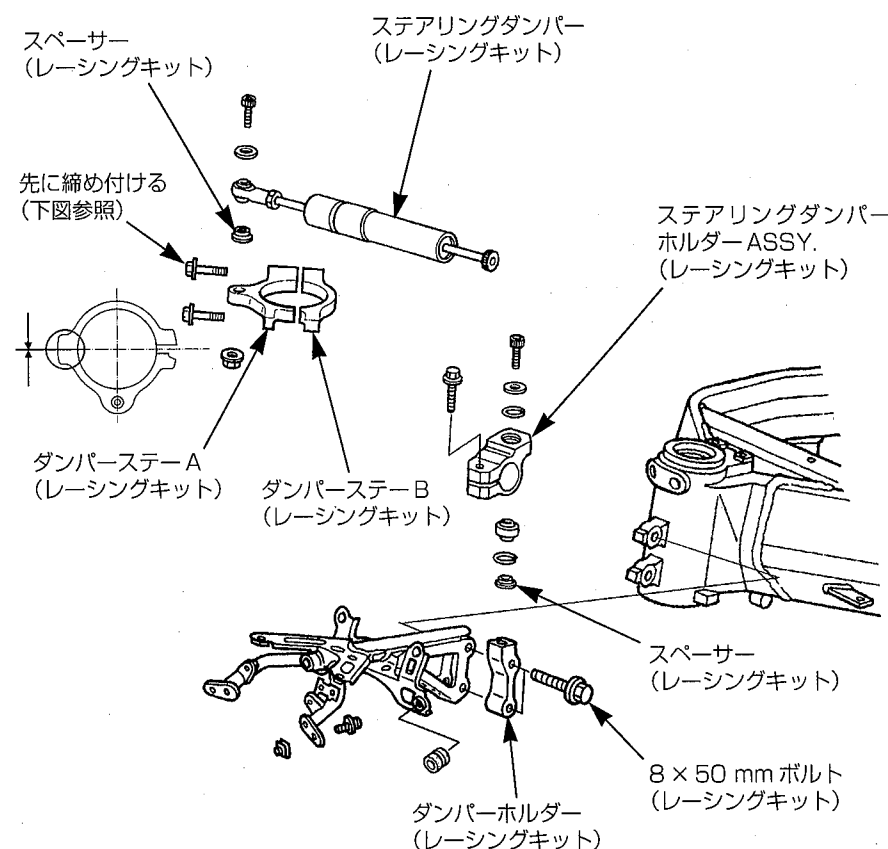
ステアリングステム Comp.をレースベース車の部品に交換する。
 ステム単品の場合は、ストップボルト、ナットを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：20 N・m (2.0 kgf・m)



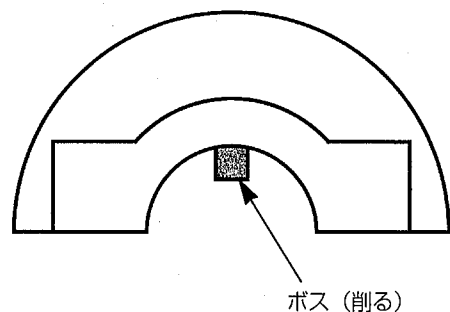
ステアリングダンパーの取り付け

1. アップカウルスティ B マウントボルトを外しレーシングキットのステアリングダンパースティをレーシングキットのボルト (8 × 50 mm) で固定する。
2. レーシングキットのスペーサ、ステアリングダンパーホルダー ASSY.をダンパースティに取り付ける。レーシングキットのワッシャ、ソケットボルトを取り付け、締め付ける。
3. レーシングキットのステアリングダンパースティ A、B を右側のフォークに取り付ける。(ダンパースティ A を前側に向けて取り付ける)
4. レーシングキットのステアリングダンパー ASSY.をステアリングダンパーホルダーに通す。ダンパ先端部 (スヘリカルベアリング部) をステアリングダンパースティに取り付け、ワッシャ、ソケットボルト、ナットを取り付ける。
5. ハンドルを操作し、左右の残ストロークが同等になる位置を探す。車体外側のダンパーホルダの割り締めボルトを先に締め付けてスティを密着させ、次に内側のボルトを締め付ける。

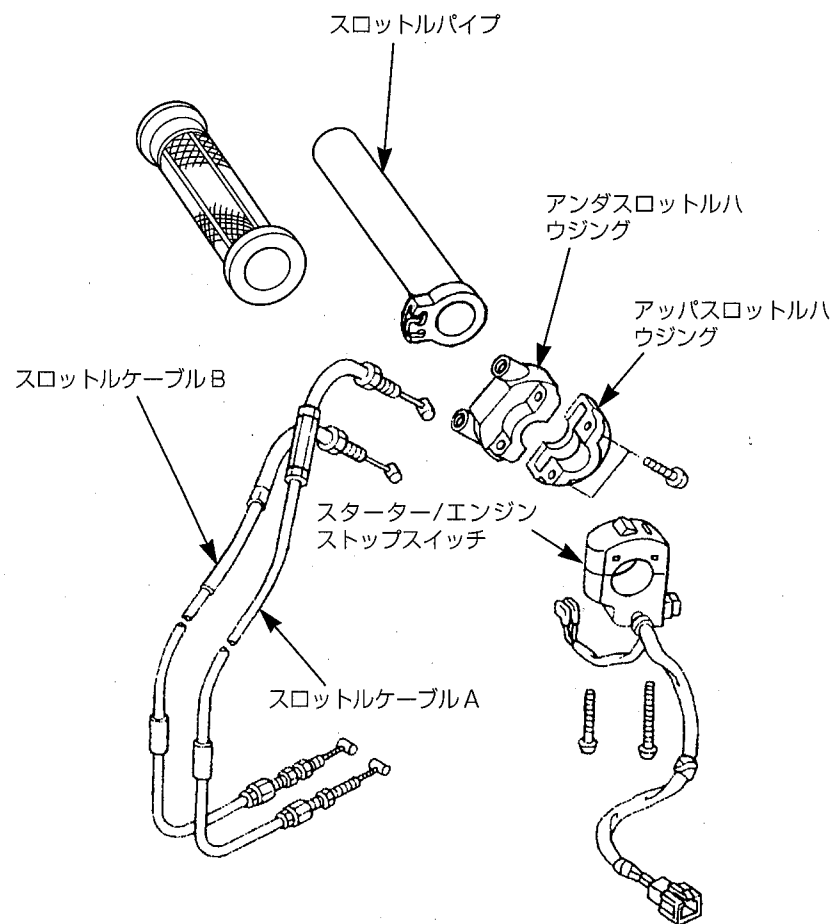


ハイスロットルセット、スタータ/エンジンストップスイッチの取り付け

1. スタンダードのスロットルハウジング、R.グリップCOMP.を取り外す。
2. レーシングキットのスロットルパイプを取り付ける。
3. レーシングキットのアップスロットルハウジングのボスを下図に示すように削る。



4. レーシングキットのスロットルケーブルAとスロットルケーブルBをレーシングキットのアンダースロットルハウジングに取り付ける。
6. スロットルパイプASSY.にケーブルA、Bを取り付け、スクリュで締め付ける。
7. レーシングキットのスタータ/エンジンストップスイッチをハンドルバーに取り付け、フロントスクリュを先に締め付け、次にリヤ側のスクリュを締め付ける。
8. スタータ/エンジンストップスイッチの9P カプラをワイヤハーネスに接続する。



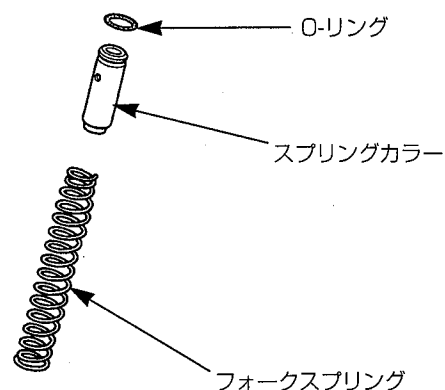
フロントフォークスプリング

フロントフォークスプリングは下記の3種類が設定されている。
レース用ベース (R/B) 車には51401-NL8-701の springs が取り付けられている。

部品番号	スプリング定数	オイルレベル	識別マーク
51402-NL8-701	8.83 N/mm (K=0.9)	80 mm	スリット1本 
51401-NL8-701	9.32 N/mm (K=0.95) R/B 車標準	82 mm	なし
51404-NL8-701	9.80 N/mm (K=1.0)	84 mm	スリット2本 

フォークスプリングの交換

1. フォークボルトを外し、スタンダードのスプリングカラー、フォークスプリングを取り外す。
2. フォークを全屈状態にし、上記の表を参照して取り付けるフォークスプリングに応じたオイルレベルに調整する。
3. レーシングキットのスプリングカラーにOリングを取り付ける。
4. レーシングキットのフォークスプリング、スプリングカラーをアウトチューブ内に取り付ける。
5. フォークボルトを取り付ける。

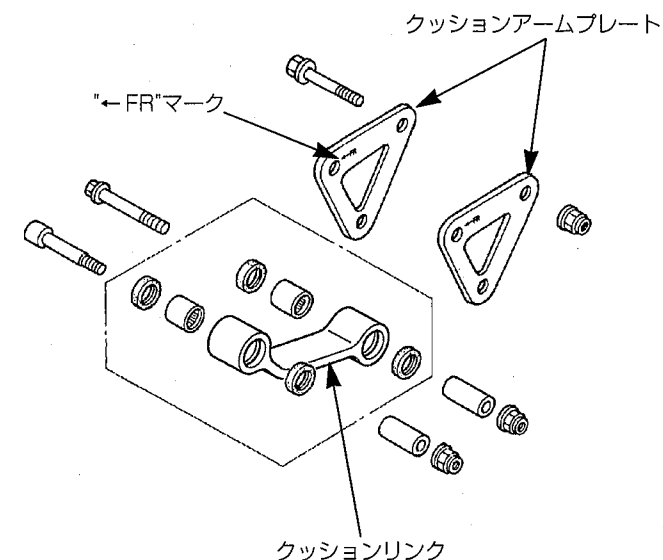


リヤクッションリンケージの交換

スタンダードのクッションアームプレート、クッションリンクを取り外し、レーシングキットのクッションアームプレート、クッションリンクに交換する。

⚠️ アドバイス

クッションアームプレートは"←FR"マークを前側に向けて取り付ける。



レーシングキットの取り付け及び改修

サスペンションセッティング

サスペンションの推奨イニシャルセット

項目	フロント (スプリングはK=0.95 使用時)	リヤ
プリロード位置	キットパーツとスプリングによる	4 段
突き出し	0 (スタンダードと同様)	車高調整シム厚 (0 ~ 5 mm)
COMP アジャスタ	MAX (最強) から 2 回転戻し	MAX (最強) から 2 回転戻し
TEN アジャスタ	MAX (最強) から 2 回転戻し	MAX (最強) から 2 回転戻し

🏎️ アドバイス

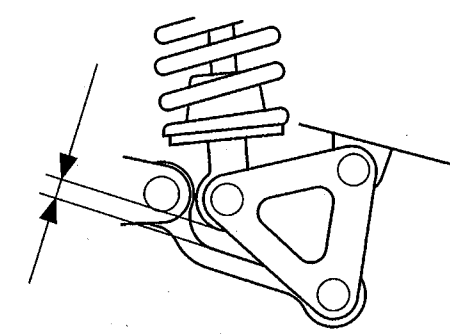
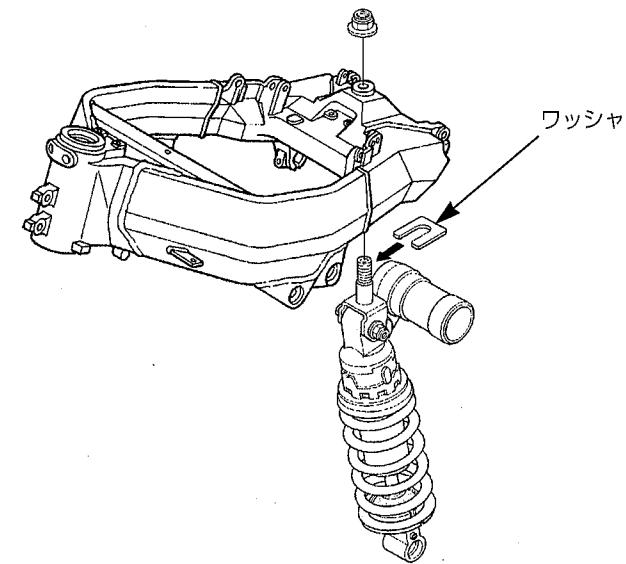
リヤクッションが全伸び状態でサスペンション各部が干渉していないか点検すること。

車高の調整

車高調整用のスペーサーは 3 週類が用意されている。
各スペーサーを組み合わせて使用することにより、リヤの車高を調整する。

🏎️ アドバイス

- ・ 5 mm のシムを取り付けると、車高が 14.5 mm 高くなり、キャスターが 0° 35' 変化する。
- ・ 車高を変更した場合、リヤクッションが全伸び状態でリヤクッションとクッションコンロッドが干渉していないか点検すること。



ドライブ/ドリブンスプロケットの交換

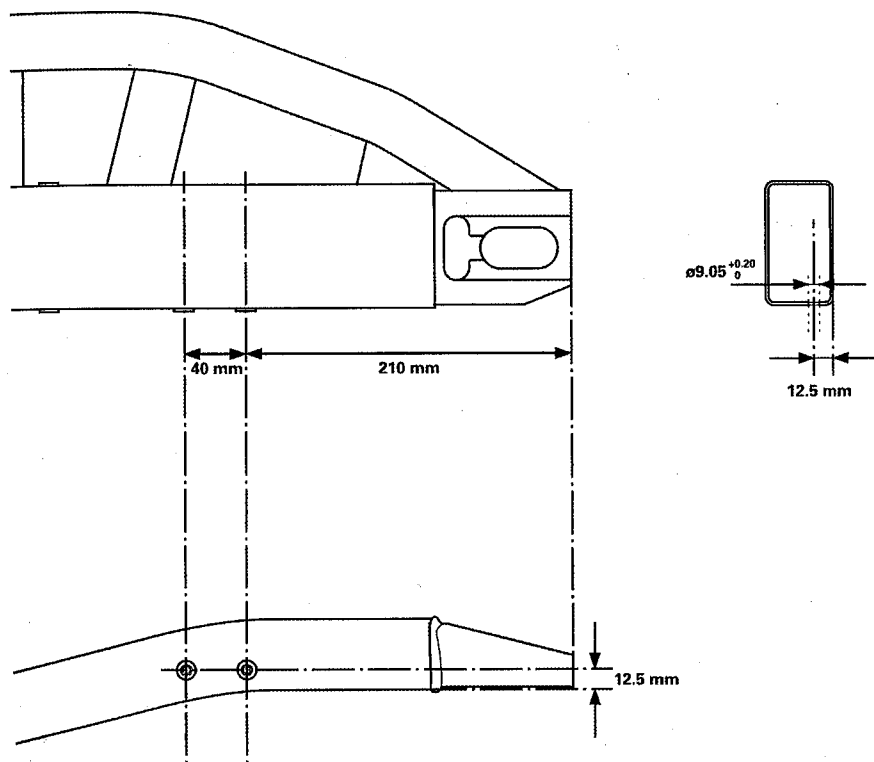
ドライブ/ドリブンスプロケット、ドライブスプロケットカバーをレーシングキットの部品(A向け仕様)に交換する。

チェーンガードの取り付け

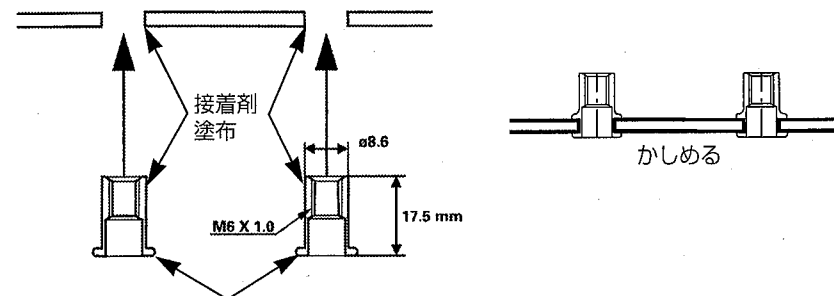
知 識

スイングアーム内にはウレタンが充填されている。スイングアームへの溶接加工を行うと内部のウレタンが燃焼してしまうので、溶接加工による取り付けは行わないこと。

1. スイングアームを取り外し、図示の通りポップナット取り付け用 $\phi 9.05 \sim 9.25$ mm の穴あけ加工 (2カ所) を行う。

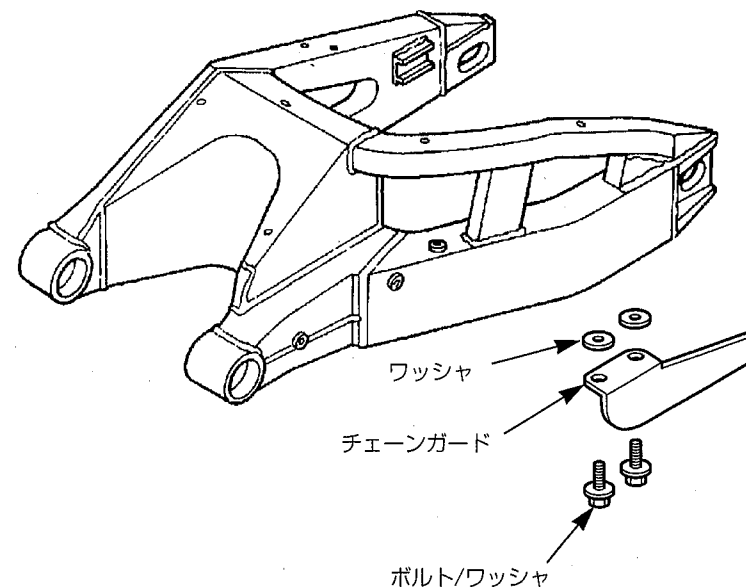


2. 加工穴およびポップナット座面に接着剤を塗布し、スイングアームの加工穴に取り付け、ポップナット用専用工具 (一般市販工具) でかきめる。



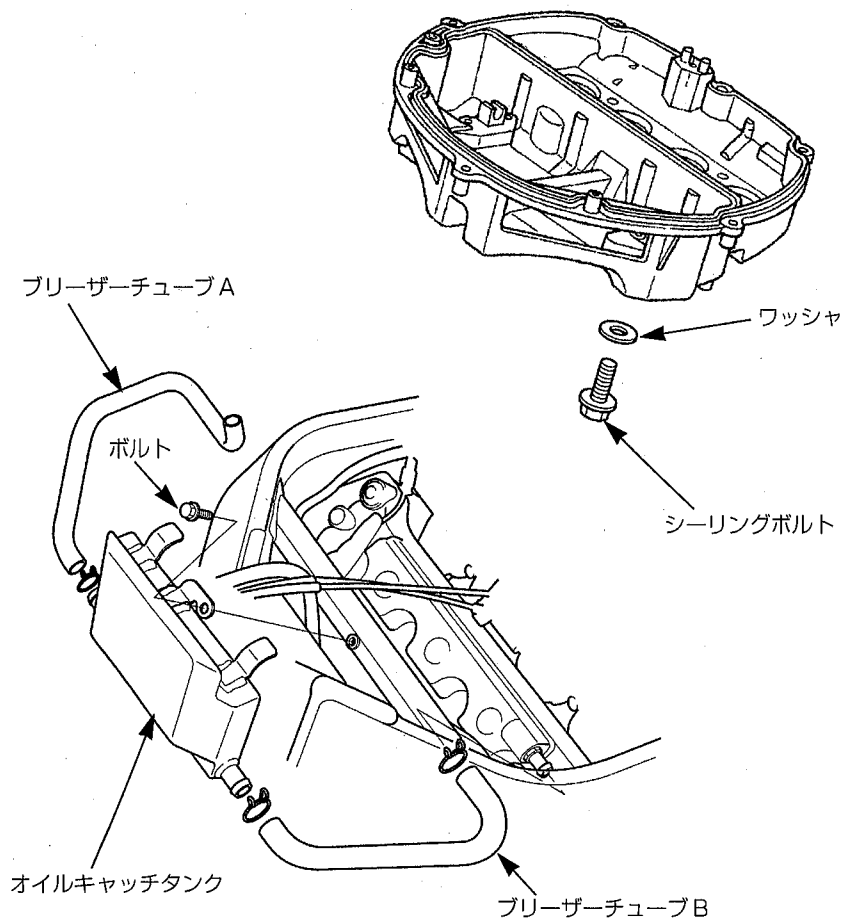
ポップナット 6 mm (ポップリベットファスナー (株) : 品番 SPH650R または相当品)

3. 接着剤硬化後、ワッシャ、チェーンガードを取り付け、ボルトワッシャを締め付ける。



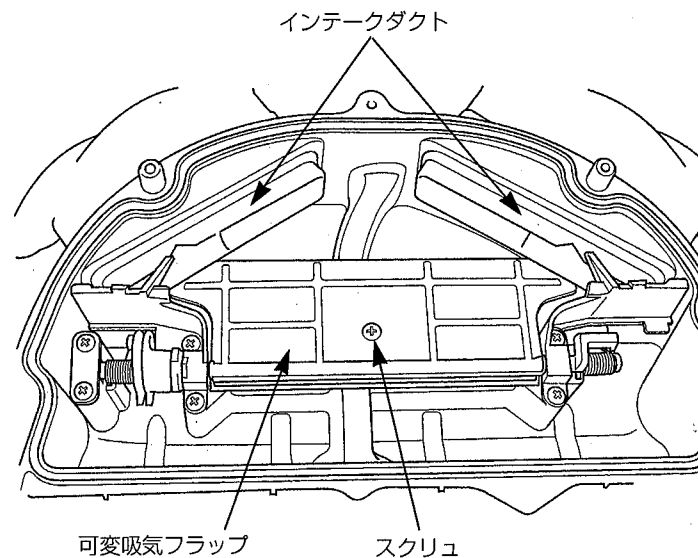
オイルキャッチタンクの取り付け

1. エアクリーナケース及びシリンダヘッドからブリーザーチューブを取り外す。
2. レーシングキットのブリーザーチューブをオイルキャッチタンクに接続する。
3. オイルキャッチタンクをフレームの二次空気供給ソレノイドバルブが取り付けられていた位置に取り付け、ボルトを締め付ける。
4. ブリーザーチューブをシリンダヘッドカバー、エアクリーナケースにそれぞれ接続し、クリップで固定する。
5. エアクリーナケース側の接続部にワッシャ、シーリングボルトを取り付ける。



可変吸気フラップの固定

1. 可変吸気コントロールサーボモーター、コントロールケーブルをエアクリーナケースから取り外す。
2. J仕様のエアクリーナーケースの場合は、インテークダクトをR/B車の部品に交換する。
3. 可変吸気フラップをインテークダクトラバー下部に入れ、全開状態にする。
4. フラップをスクリュ等で確実に固定する。



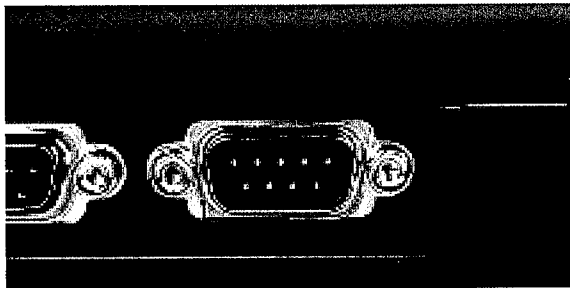
3. マシンセッティング

本章では PC 通信による ECU のセッティング方法を案内しています。

アプリケーションの動作環境およびセット使用部品

1. 動作環境

- ◆ IBM AT 互換マシン
- ◆ OS : Windows 95/98/Me
- ◆ CPU : Pentium 200MHz 以上 (推奨)
- ◆ メインメモリ : 32MB 以上 (推奨)
- ◆ 表示能力 : 800 × 600 以上の解像度、256 色以上の発色能力
- ◆ CD-ROM : ドライブを有していること (製品は CD-R で提供される)
- ◆ シリアルポート : シリアルポートを有していること (ECU との通信に使用する)



2. セット使用部品

- ◆ UNIT, ASSY SERIAL I/F : 38880-NL3-650

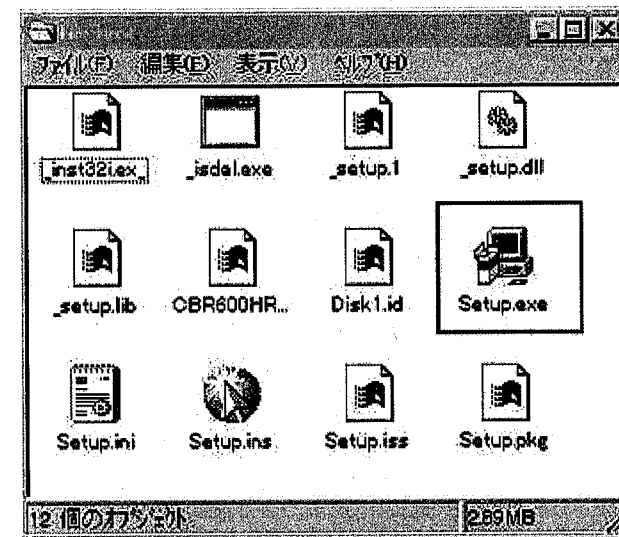


ソフトウェアのインストール

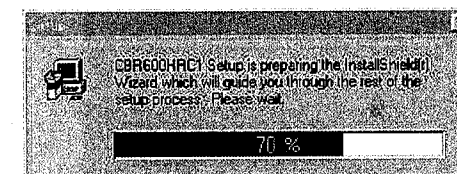
アドバイス

本章の図は CBR600 のセットアップ画面を使用しています。CBR954RR レーシングキットのセットアップでは CBR600 は CBR900、NL3 は NL8 とそれぞれ表示されます。

1. ソフトウェア CD-ROM を CD-ROM ドライブにセットします。
2. CD-ROM アイコンをクリックすると、下図の様なウィンドーが開きますのでインストールを行う場合は "Setup.exe" をダブルクリックします。

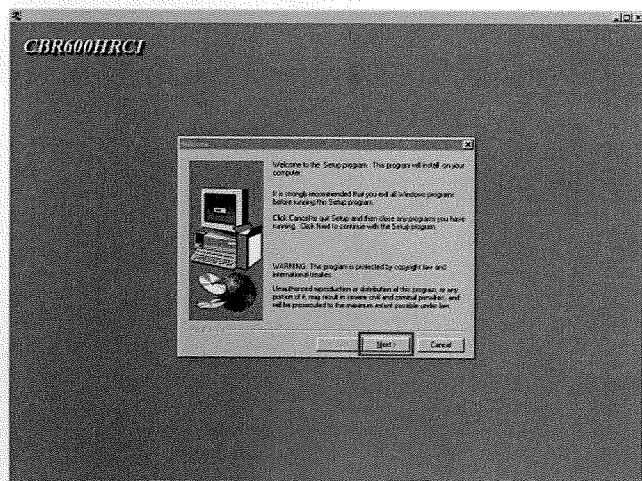


3. 下記の様なウィンドーが表示されセットアップの準備が行われます。

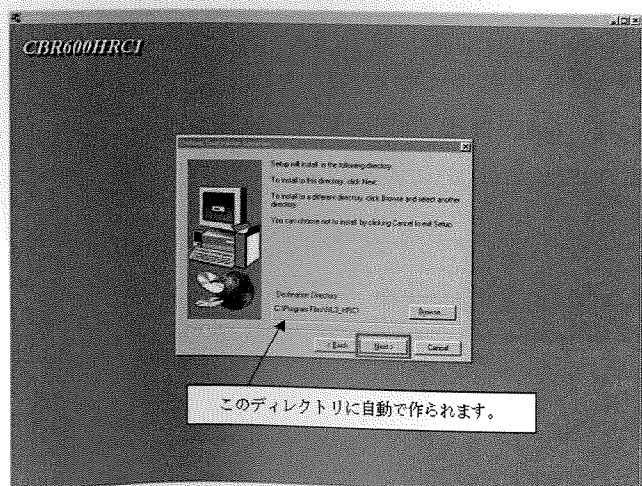


4.次に下記のような画面が現れます。セットアップを継続する場合は"Next"をクリックします。

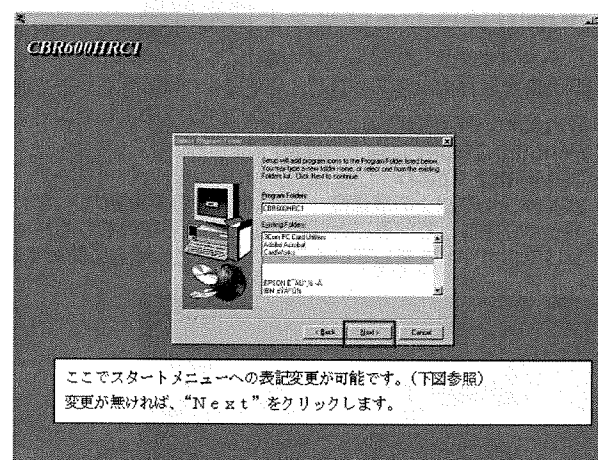
注：開始する前に他のプログラムは終了しておくこと。



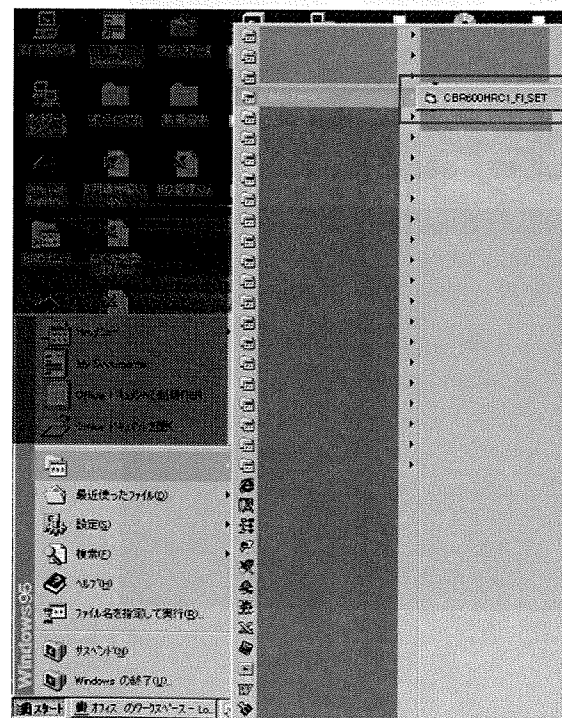
5.ここでインストールするディレクトリを聞いてきます。特に変更が無ければ"Next"をクリックします。



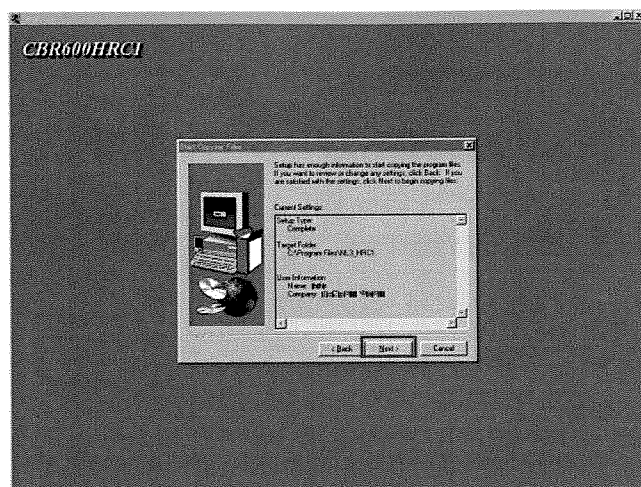
このディレクトリに自動で作られます。



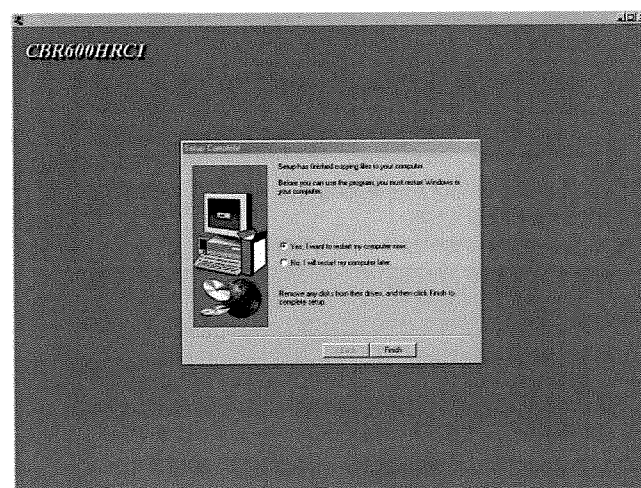
ここでスタートメニューへの表記変更が可能です。(下図参照)
変更が無ければ、“Next”をクリックします。



6. インストールするホルダー及び名前等の確認をします。



7. 間違いが無ければ“Next”をクリックします。



以上でインストール終了です。

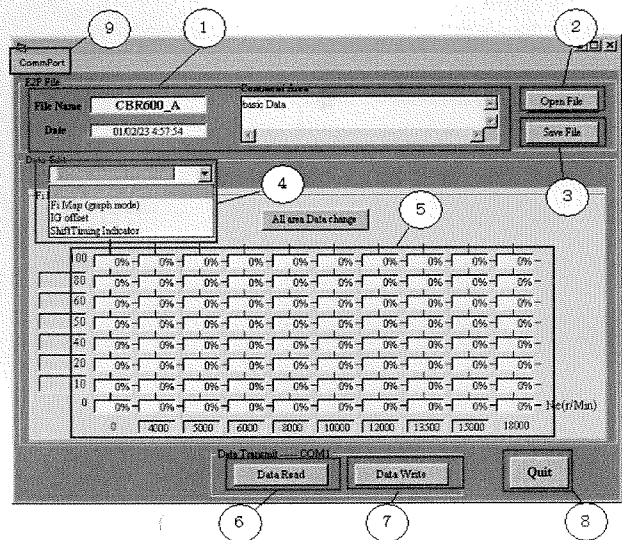
インストールが終了すると、下図のショートカットのホルダーが開きます。デスクトップ等へ移動してお使いください。



マシンセッティング

操作画面

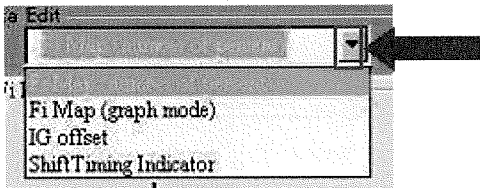
セッティングツールを起動すると下記のウィンドウが開きます。



(注：説明の為、起動時の画面と一部が異なります。)

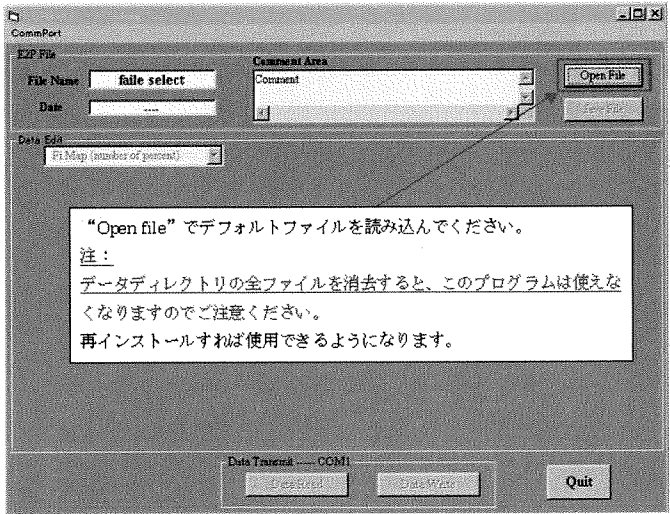
No.	名称	機能
1	ファイル情報表示	セッティングファイルの情報を表示
2	ファイルロード	過去に保存したセッティングデータの読み込み
3	ファイルセーブ	変更したセッティングデータを保存
4	データ編集セレクター	変更項目の選択
5	データ表示エリア	セッティングデータの表示
6	データ読み込み	セッティングデータを ECU から転送
7	データ書き込み	セッティングデータを ECU へ転送
8	終了	データ保存なしで終了
9	COM ポート	通信 COM ポートの選択 (デフォルトは COM1)

ご使用になる前に
◆プルダウンメニューについて
前項の No.4 データ編集セレクターはプルダウンメニューになっています。



上図の “▼” をクリックすると下にメニューが現れます。
各種項目は、ここで切り替えます。
反転表示になっているところを選択されます。

◆はじめて起動した場合
下図のように何も表示されません。



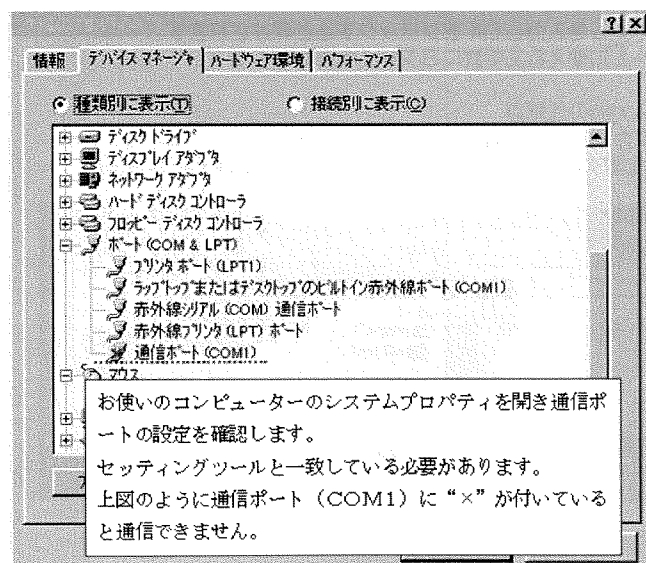
次回、起動すると前回ご使用になった最後のファイルが自動に開きます。

重要
上記の時、“Open file” でデフォルトファイルが表示されない場合があります。
トラブルシューティング No.4 を参照ください。

◆通信ポート（COMポート）の確認

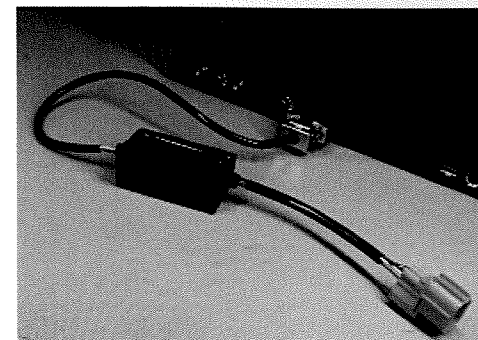


システムのプロパティの確認

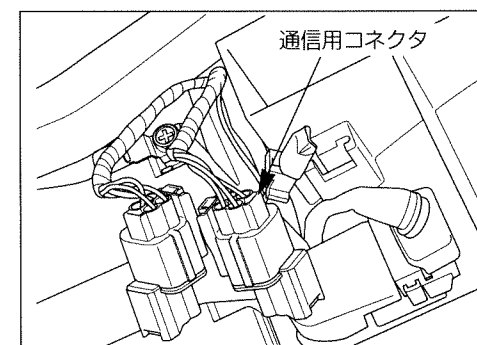


本体との接続

1. UNIT, ASSY SERIAL I/F: 38880-NL3-650 をコンピュータのシリアルポートへ接続します。



2. オレンジのコネクターをバッテリー前方の通信用コネクター（4極オレンジ）へ接続すれば通信準備が完了します。



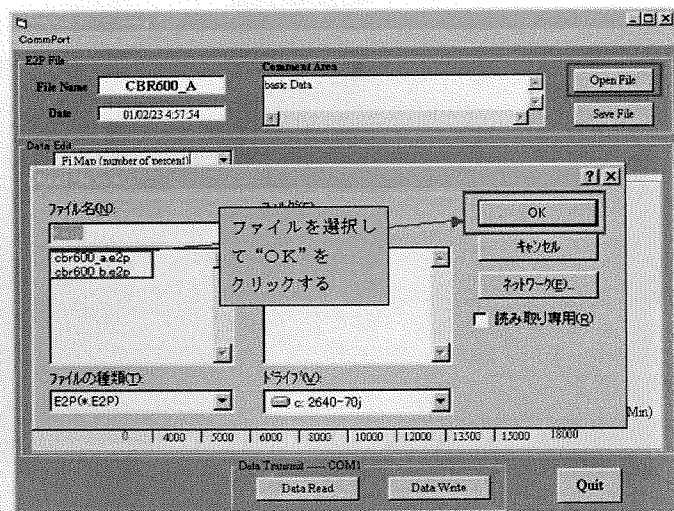
注：セッティングコードを取り付けたまま走行しないでください。
セッティング変更時のみお使いください。

マシンセッティング

ファイル操作

ファイル読み込み

"Open File"をクリックすると読み込むファイルのウィンドーが開きます。
目的のファイルを選択しOKをクリックするとデータが読み込まれます。



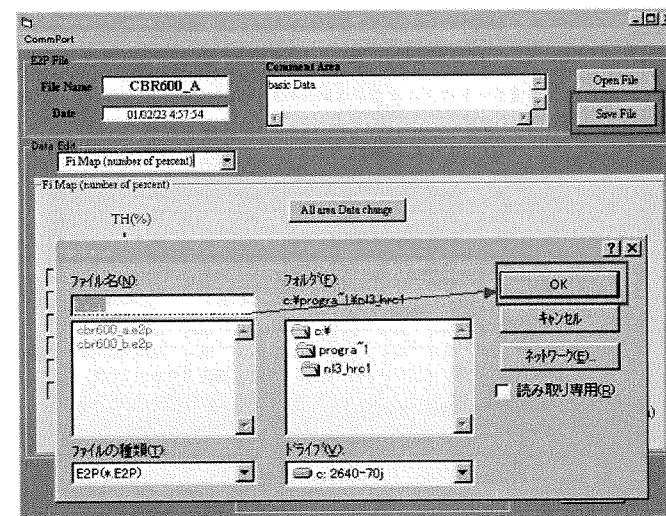
注：表示されているファイル"cbr900_a.e2p"はデフォルトデータです。
"cbr900_b.e2p"は説明用ダミーです。

ファイルロードを中止した場合、下図のウィンドーが表示されます。
継続するには"OK"をクリックします



ファイル保存

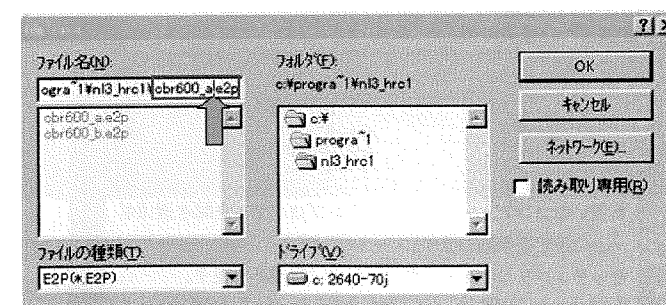
"Save File"をクリックするとファイルのウィンドーが開きファイルネーム入力を要求してきます。



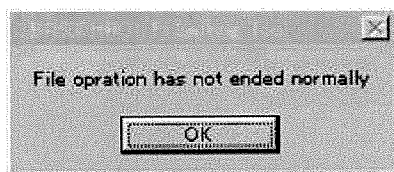
任意のファイルネームを入力しOKをクリックすると保存されます。
注：ファイルネームに使える文字数に8文字の制限があります。

ファイルネーム入力時の注意点

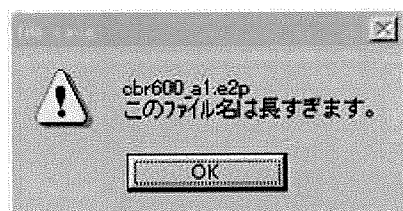
注：".e2p"の前にカーソルを移動しファイルネームを入力すること。
拡張子（.e2p）を消すと次に読み込めなくなります。（再表示されません）



ファイル保存を中止した場合、下図のウィンドーが表示されます。継続するには"OK"をクリックします。



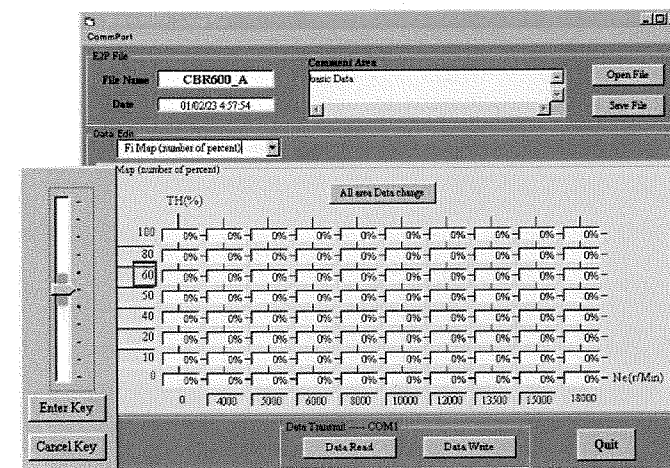
ファイルネームを8文字以上入力した場合、下図のウィンドーが表示されます。ファイル保存を継続するには"OK"をクリックし、8文字以内のファイルネームに入力し直します。



セッティング変更の概要

TH区分点変更

THの区分点を任意に変更することが出来ます。

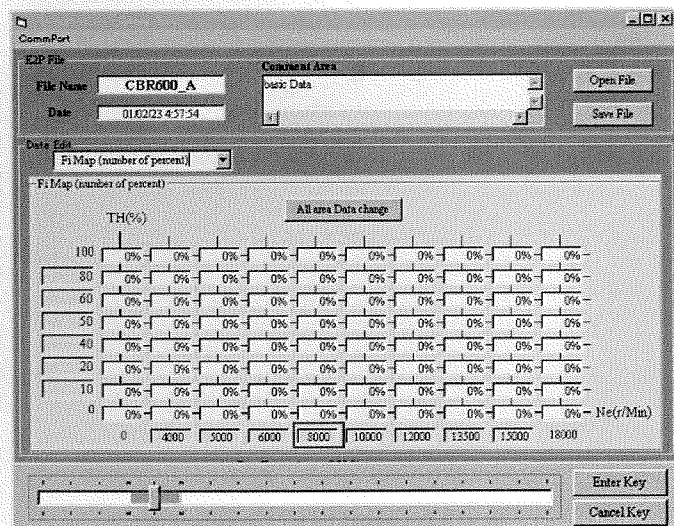


TH区分点、例えば60%をクリックすると上図のようなスケールが表示されます。両端（0、100%）を除く6ポイントを変更できます。

変更はマウス or ↑ ↓ キーにて行い"Enter Key"で確定します。
変更中止は"Cancel Key"をクリックします。
変更できる範囲はスケールのゾーン内です。

エンジン回転区分点変更

エンジン回転の区分点を任意に変更することが出来ます。



TH区分点と同様にエンジン回転の区分点も変更できます。
例えば、8,000 rpmをクリックすると上図のようなスケールが表示されます。
両端 (0、18,000 rpm) を除く 8 ポイントを変更できます。

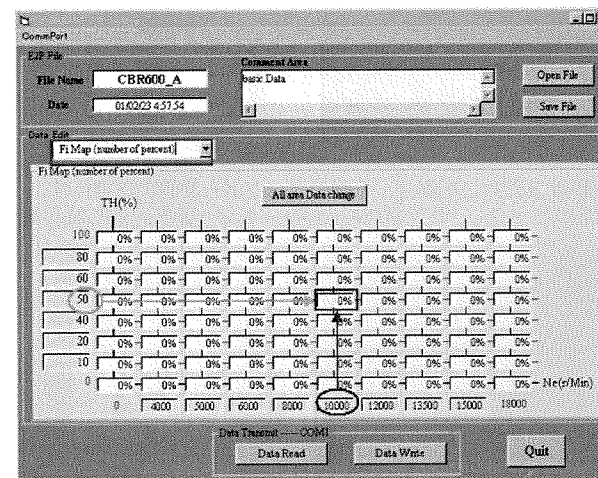
変更はマウス or ←→キーにて行い"Enter Key"で確定します。
変更できる範囲はスケールのゾーン内です。
ここでの区分点の変更は点火時期変更へも反映されます。
但し、混合比マップ、点火時期マップそれぞれ独立して区分点の設定は出来ません。

注: TH 及びエンジン回転数の区分点変更は"Fi Map"画面のみ行うことが出来ます。

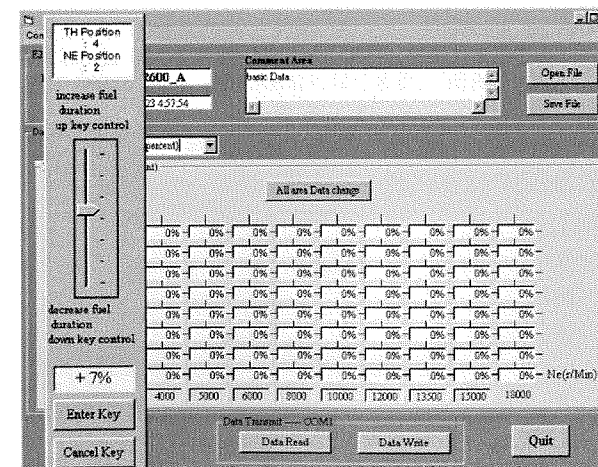
セッティング変更手順

混合比変更は"マップ表示"と"グラフ表示"の2種類が選択できます。

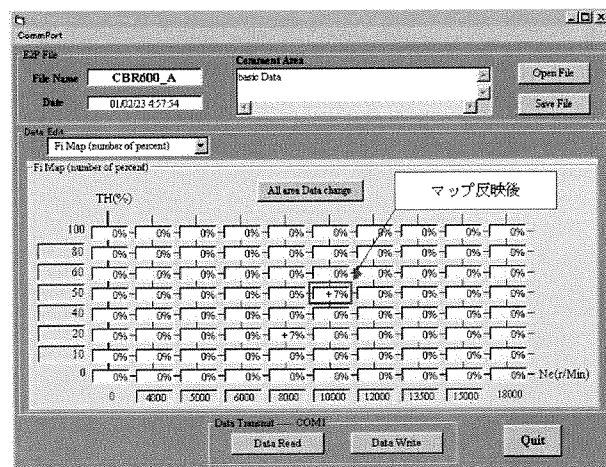
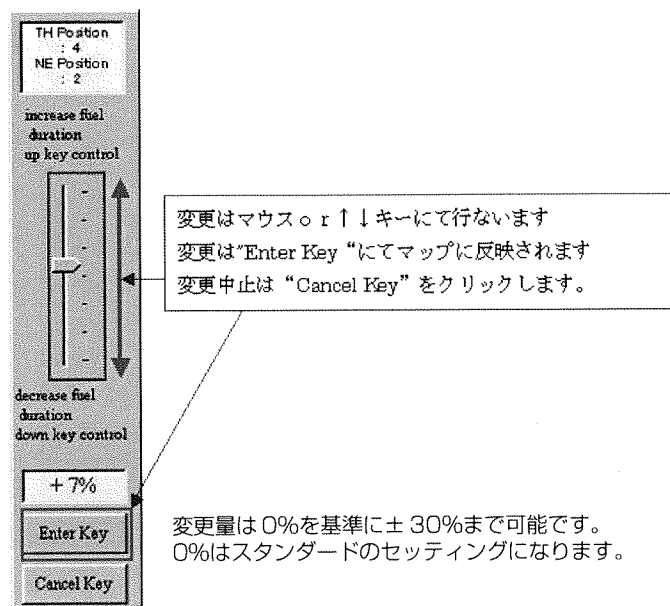
1.混合比変更 (マップ表示の場合)



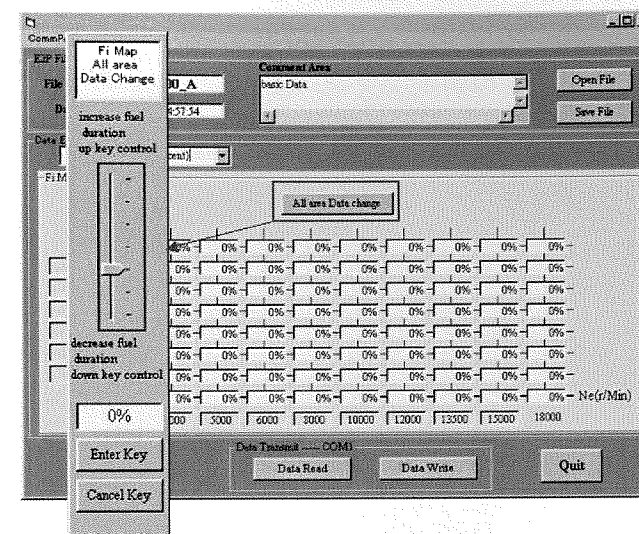
"Fi Map(number of percent)" を選択すると下図のような画面になります。
データを変更するには目的の TH 開度、エンジン回転数の交差するポイントをクリックします。
すると下記のスケールが現れます。



混合比の変更方法



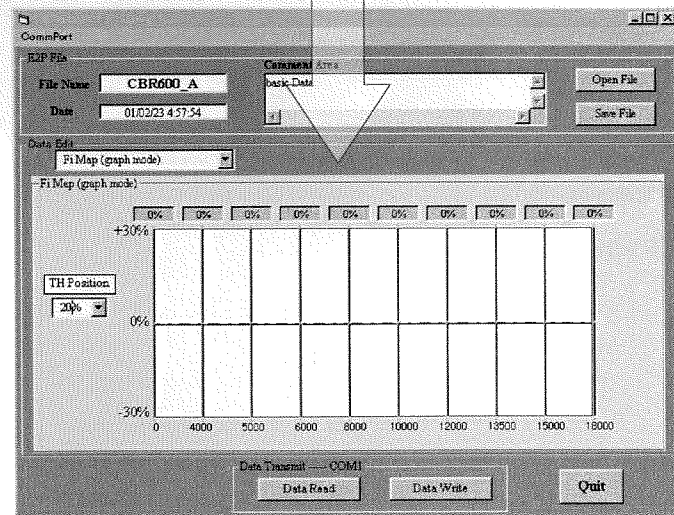
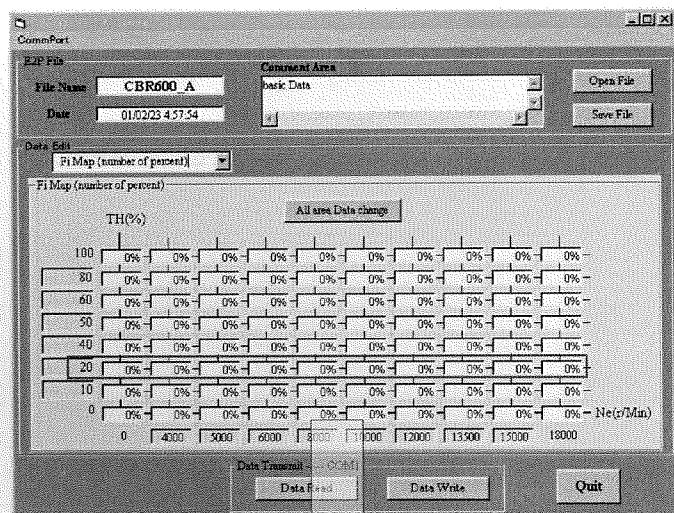
全域一律変更の方法



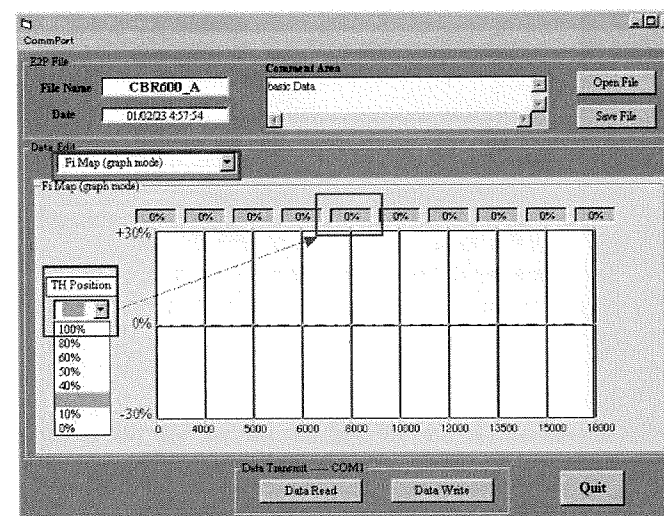
"All area Data change" をクリックすると上記の画面となります。
 全域オフセットすることが可能となり "Enter Key" で反映されます。
 但し、全域同じデータとなりますのでご注意ください。

2. 混合比変更 (グラフ表示の場合)

グラフモードはマップ表示の横軸をグラフ化したものです。

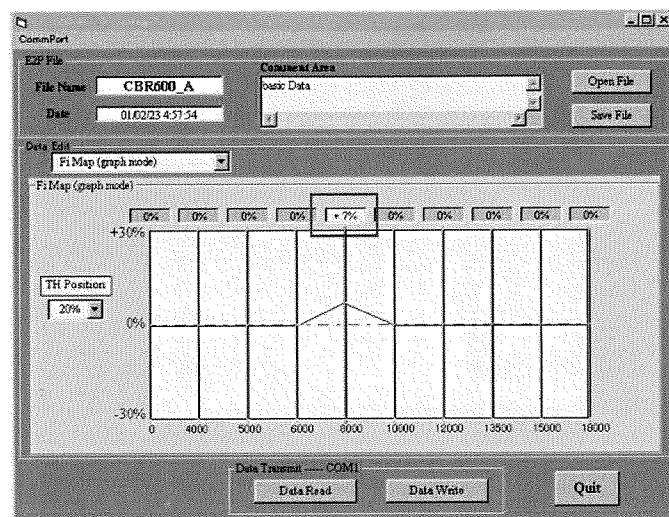


“Fi Map (graph mode)” を選択すると下図のような画面になります。



データを変更するには目的の TH 開度を選択します。
TH 開度別にエンジン回転数方向に、現在の設定状態がグラフで表示されます。
ここで変更したいエンジン回転数の補正量表示をクリックします。

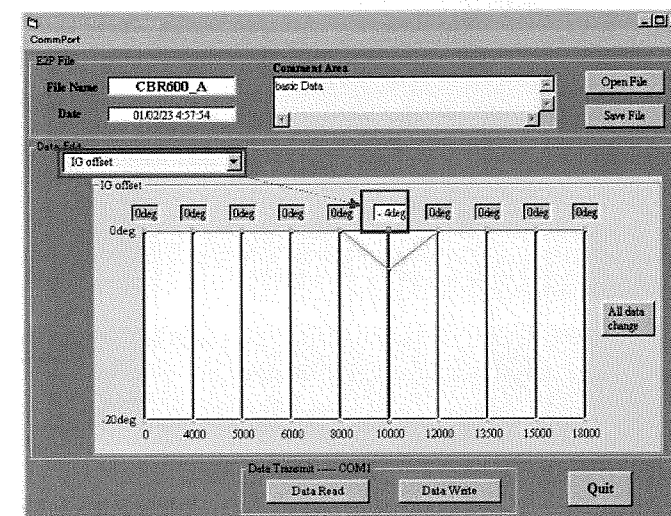
変更可能部分が選択され色が変わります。変更は↑↓キーにて行います。
変更内容はマップ表示にも反映されます。



3. 点火時期変更

"IG offset"を選択すると下図のような画面になります。

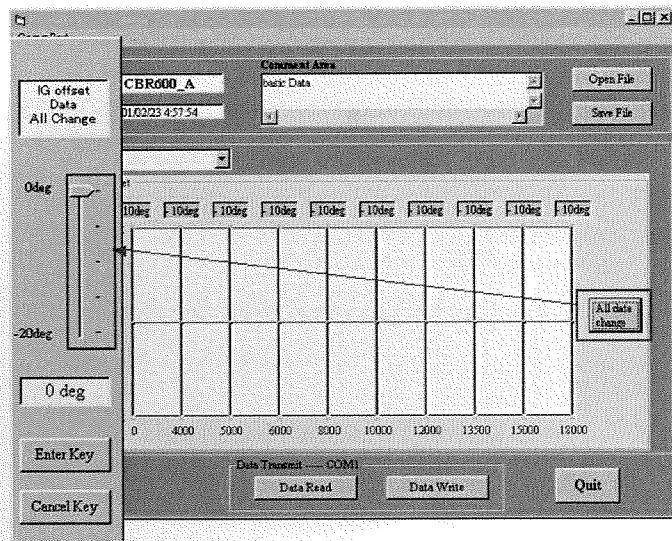
①各ポイントでの変更



エンジン回転数を基準に変更が可能です。TH 開度別の変更は出来ません。
変更するには変更したい回転数の補正表示をクリックすると変更可能部分が選択され色が変わります。

変更は↑↓キーにて行います。
変更量は0～-20°まで可能です。

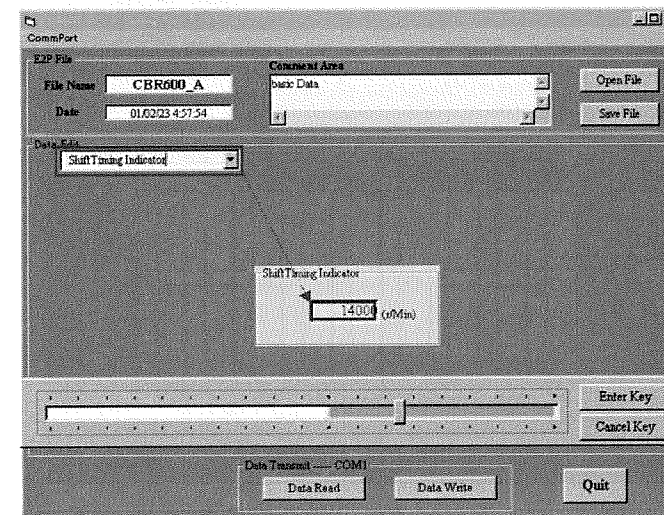
②全域一律での変更



"All area Data change"をクリックすると上記の画面となり、全域オフセットすることが可能となり"Enter Key"で反映されます。
但し、全域同じデータとなりますのでご注意ください。

3. シフトアップインジケータ設定

"Shift Timing Indicator" を選択すると下図のような画面になります。

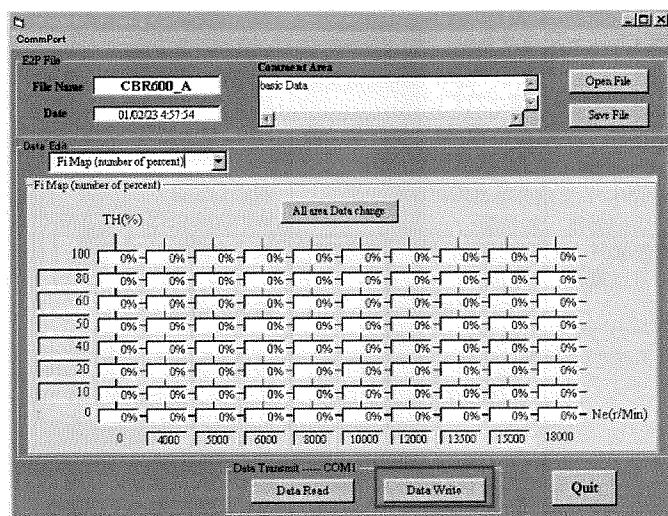


Shift Timing Indicatorの回転数表示部をクリックすると上図のようなスケールが表示されます。

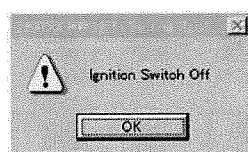
変更はマウス or ←→キーにて行い "Enter Key" で確定します。
変更できる範囲は 10,000 rpm ~ 18,000 rpm です。

セッティングデータの転送

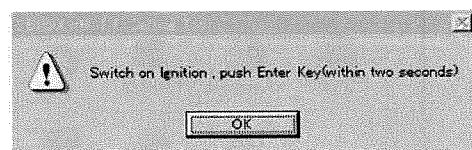
データ送信 (PC → ECU)



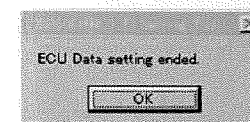
"Data Write" をクリックすると、下図のウィンドーが表示されます。



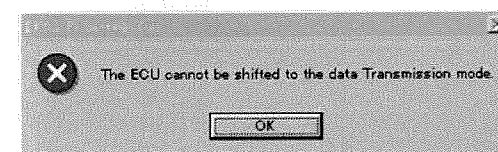
メインスイッチを OFF にします。
"OK"をクリックすると下図のウィンドーが表示されます。



メインスイッチを ON にし、2 秒以内に"OK"をクリック、または Enter キーを押します。
正常に通信が完了すれば下図のウィンドーが表示されます。

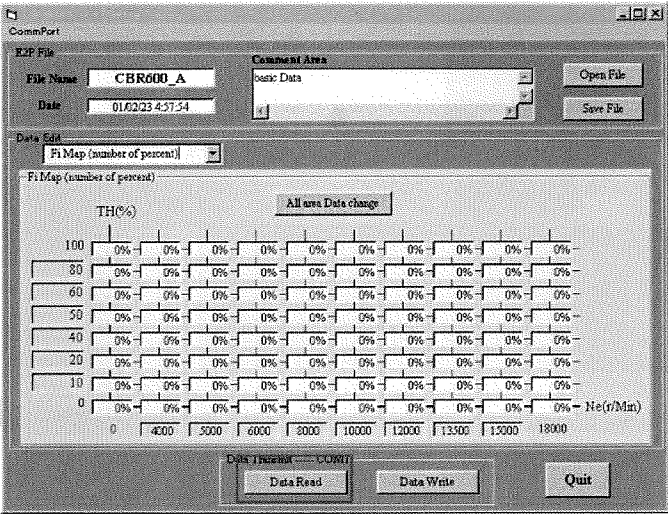


通信が正常に行われなかった場合は、下図のウィンドーが表示されます。

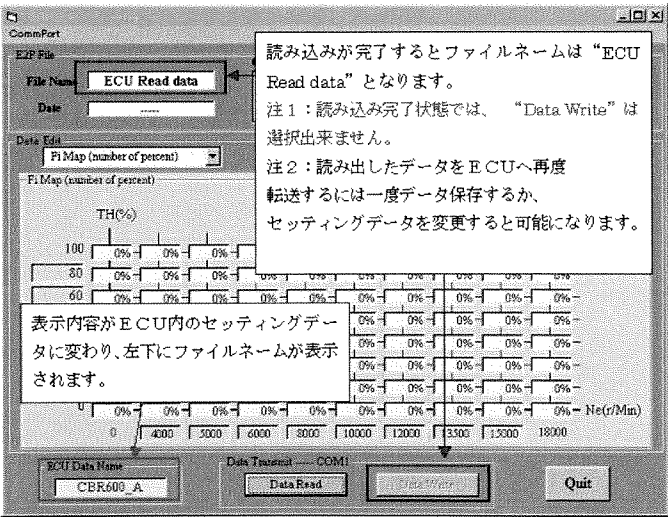


接続、および通信設定を確認の上、もう一度"Data Write"をクリックしてデータ送信をやり直してください。

データ受信 (ECU → PC)



"Data Read"をクリックすると ECU の設定データが引き出すことができます。
Data Write と同様の手順の後、通信が完了すると下図のようになります。



トラブルシューティング

No.	事象	原因	対策
1	インストール できない	操作の仕方が分らない	※ 1 参照
		CD-ROM ドライブが認識 されていない	ドライブを認識させてからもう一度 試してください
		CD-ROM 不良 (深い傷 がついている等)	HRC サービスへ問い合わせ下さい
2	動作しない	OS とのアンマッチ	対応 OS は Windows95/98/Me です
3	通信できない	シリアルポートの設定 不良	※ 2 参照
		ECU の電源が入って いない	電源の確認
		通信ケーブル接続不良 転送のタイミングが悪い	接続の確認 (本体との接続の項参照) エンジンストップスイッチ ON 後、 2 秒以内にリターンキーを押し転送 する (データ送信の項参照)
		ECU から読み込んだ データが送信できない	読み込んだままの状態では転送で きない設定になっています 送信するには、一度読み込んだデ ータを保存する必要があります (データ受信の項参照)
4	初めて起動した 際、デフォルト ファイルが表示 されない	英語版にて同事象あり	※ 3 参照

※ 1 : CD-ROM ドライブ



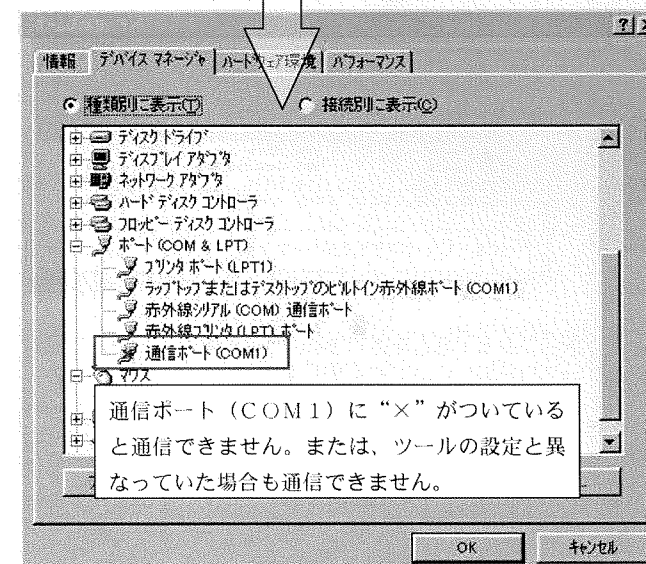
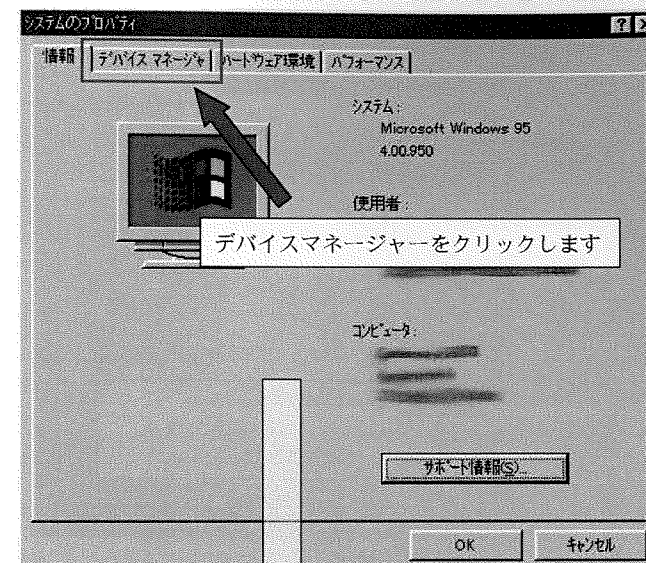
マイコンピュータアイコンをクリックするとウィンドウが、左図のように開きます。
ウィンドウ内に CD-ROM ドライブのアイコンがありますので、そのアイコンをクリックすることによりインストールが開始されます。
CD-ROM のアイコンが表示されない場合は、お使いのコンピュータに CD-ROM ドライブが搭載されていないか、認識していないと言えます。
ご使用のコンピュータの取扱説明書でご確認ください。

※ 2 : シリアルポートの確認の仕方

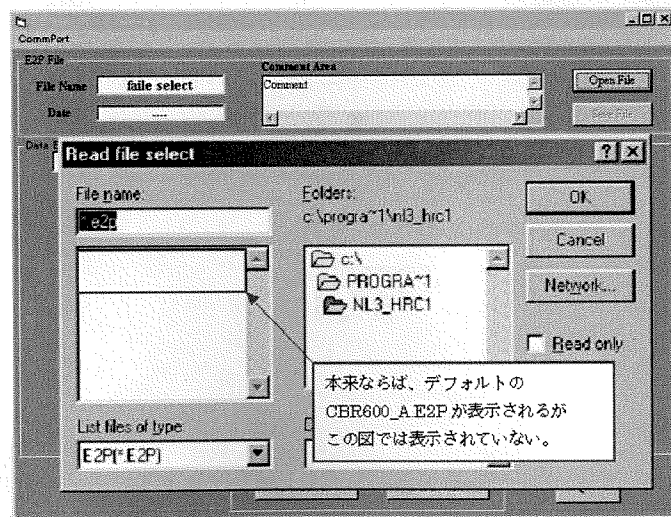


コントロールパネルを開きます。
システムを選択し、クリックします。

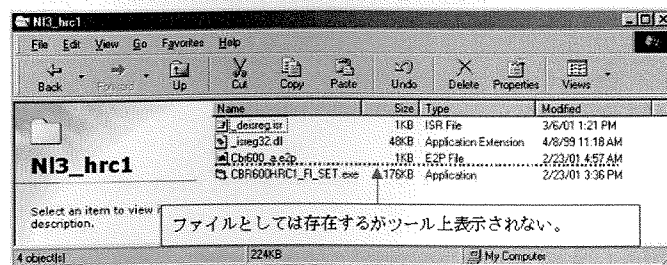
システムのプロパティのウィンドウが開きます。



※3：初めて起動して"Open File"を開いた場合



解決策：ツールのあるディレクトリを開きファイル名を変更します。



"Cbr900_a.e2p"を選択しファイル名を変更できるようにします。
例："Cbr900_a.e2p"→"Cbr900_1.e2p"と変更します。
但し、8文字以内であれば、特にファイル名に指定はありません。
これで開くことが出来るようになります。

2002 CBR954RR レーシングキットパーツリスト

目 次

パーツリストのご使用について	4-2
エンジングループ	
E-1 エンジンショートパーツ	4-3
E-2 ACG カバーセット	4-4
E-3 トランスミッション	4-5
E-4 ウォーターホースプラグセット	4-6
E-5 スロットルボディ	4-7
フレームグループ	
F-1 スロットルケーブルセット	4-8
F-2 ステアリングステム	4-9
F-3 フロントフォークスプリングセット	4-10
F-4 エアインジェクションプラグセット	4-11
F-5 エキゾーストセット	4-12
F-6 チェーンガード	4-13
F-7 リヤクッション、クッションリンケージ	4-14
F-8 ハーネスセット、メーター	4-15
F-9 サブハーネス（耐久レース用）	4-16
F-10 サブラジエータセット	4-17
F-11 ブリーザーケースセット	4-18
F-12 ステアリングダンパーセット	4-19
部品番号索引	4-20

パーツリストのご使用について

- 部品の注文、修理などの資料としてお使いください。
 - ・ 販売対象部品を収録してあります。
 - ・ 部品注文は部品番号でご連絡ください。
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
 - ・ 使用個数に () がつけられている部品はオプション部品です。
 - ・ 使用個数が"N"と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。
- 部品に変更があったとき
 - ・ 備考に号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。
- 部品番号の構成

<例>一般部品

○○○○○	-	○○○	-	○○○	○○○
主部品番号		機種		変更	パーツ色区分 メーカー区分

<例>ボルト・ナット・その他の標準部品

○○○○○	-	○○○○○	-	○○○
主部品番号		寸法		表面処理 改正 JIS

- 略語
 - ・ パーツリストには下記の略語が使用されています。

A.C.	オルタネーティング	L (100L) .	リンク (駒数 100)
	カーレント (交流)	mm	ミリメートル
ASSY....	アッセンブリー	R.	ライト (右)
COMP....	コンプリート	STD	スタンダード
G	グラム	T (22T) ..	チョウ (歯数 22)
L.	レフト (左)	R/B	レースベース車両

部品注文方法

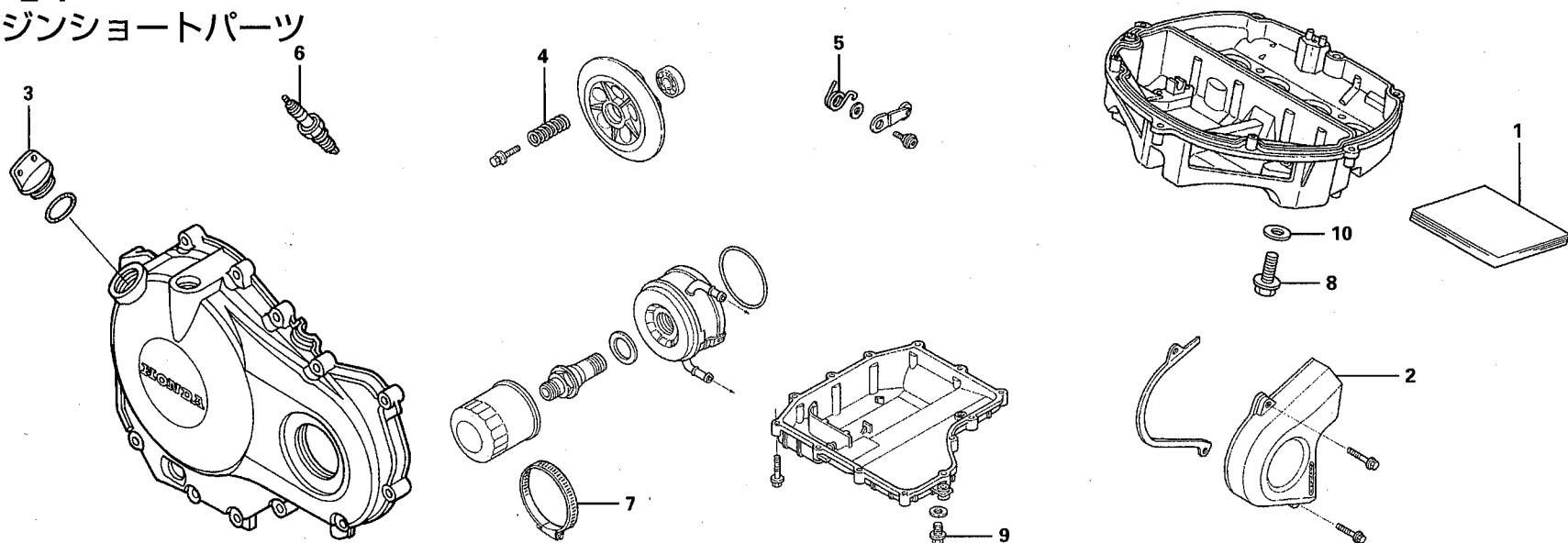
パーツリスト中、見出し番号の左に"・"印のついていづ部品は HRC 部品です。HRC サービスショップにご注文するか又は、お買い求めの HRC 販売店にご相談ください。

"・"印のついていない部品は本田技研工業 (株) の量産部品を流用しています。最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

2002 年 4 月 1 日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。

尚、この価格には消費税は含まれておりません。(メーカー希望小売価格は予告なしに変更することがあります。)

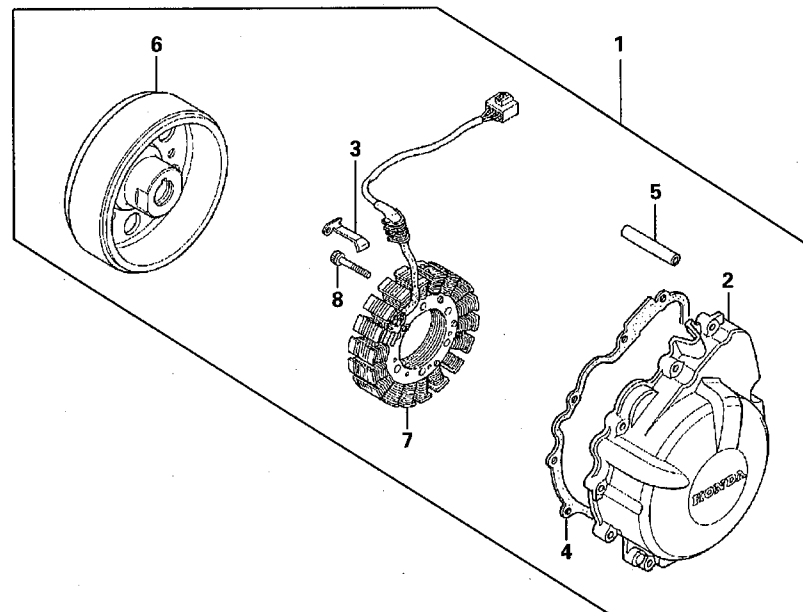
ブロック No.
E-1
エンジンショートパーツ



見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
1	00X30-NL8-700	セットアップマニュアル/パーツリスト	5,000	1							
2	11350-MCJ-000	カバー COMP.、L.リヤー	2310	1	R/B、A 仕様						
3	15611-NF4-900	キャップ、オイルフィルター	250	1	R/B、ワイヤー ロック穴付き						
4	22401-NL8-700	スプリング、クラッチ	700	5							
5	24435-NL8-700	スプリング、シフトドラムストッパー	1,500	1							
6	31910-NL3-620	スパークプラグ、R0045Q-10	5,900	4							
7	50252-GC4-830	バンド、サブタンク	450	1							
8	90003-MG7-000	ボルト、シーリング 12 x 10	205	1							
9	90081-NX4-700	ボルト、ドレーン、12 mm	130	1	ワイヤーロック 穴付き						
10	94109-12000	ワッシャ、プラグ、ドレーン 12 mm	30	1							

R/B : レースベース車両、A : USA 仕様

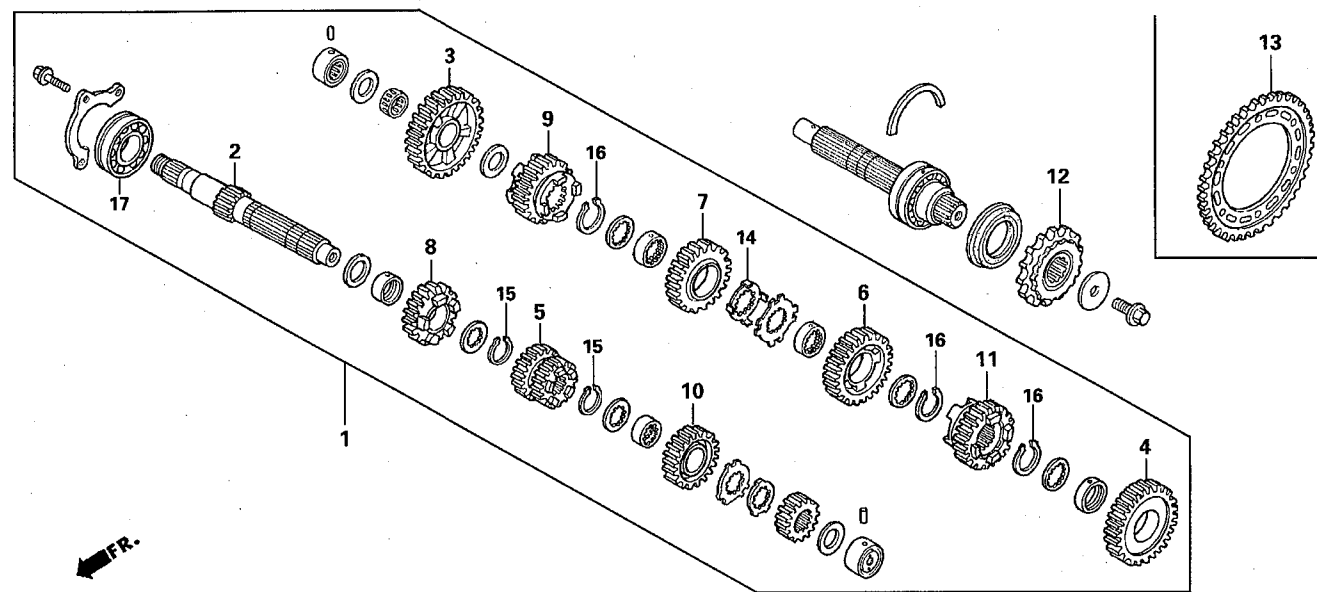
ブロック No.
E-2
ACG カバーセット



見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	06110-NL8-700	ACG カバーセット	198,000	1							
・ 2	11321-NL8-000	カバー、A.C.ジェネレーター	60,000	1							
・ 3	11333-MCJ-000	クランプ、A.C.ジェネレータコード	205	1							
・ 4	11392-MCJ-000	ガスケット、A.C.ジェネレータカバー	490	1							
・ 5	28133-HA0-770	シャフトA、スタータリダクション	295	1							
・ 6	31110-NL8-000	フライホイールCOMP.....	93,000	1							
・ 7	31120-NL8-000	ステータCOMP.....	77,000	1							
・ 8	96600-06022-00	ボルト、ソケット6×22	50	4							

見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	0				
・ 2	2				
・ 3	2				
・ 4	2				
・ 5	2				
・ 6	2				
・ 7	2				
・ 8	2				
・ 9	2				
・ 10	2				
・ 11	2				

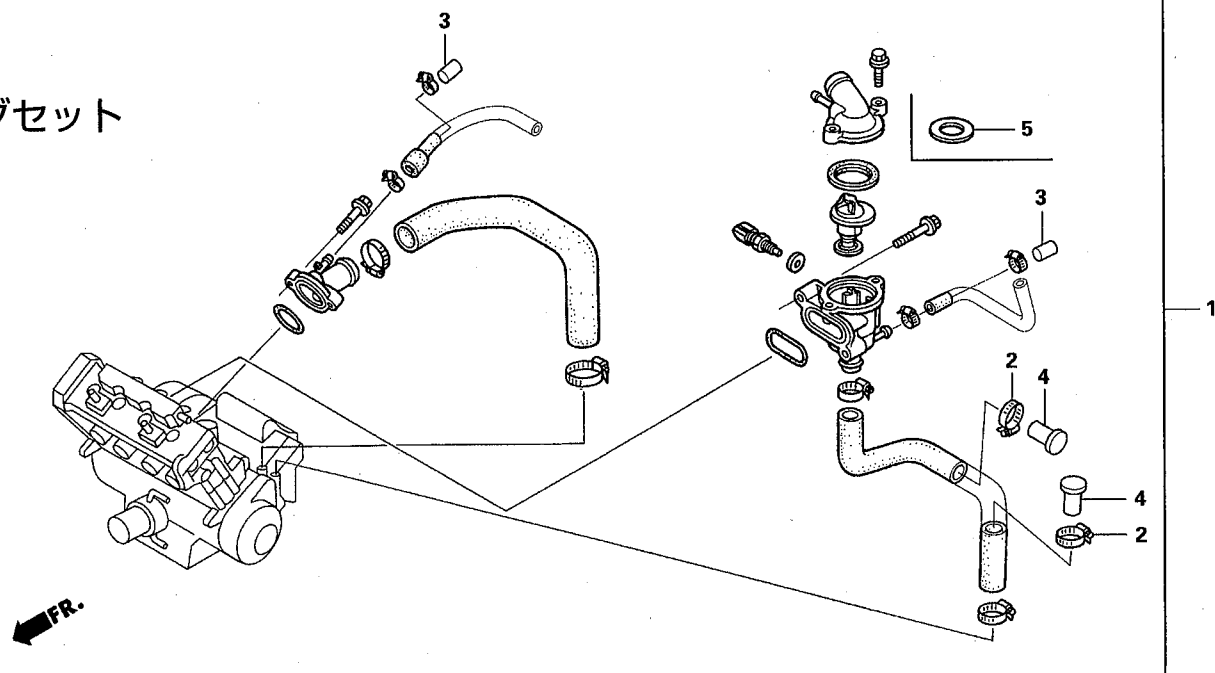
ブロック No.
E-3
トランスミッション



見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
1	06230-NL8-700	トランスミッションセット.....	110,000	1		12	23801-MCJ-750	スプロケット、ドライブ (16T)	3,600	1	R/B、A仕様
2	23211-NL8-700	シャフト、メイン (13T)	13,500	1		13	41201-MCJ-670	スプロケット、ファイナルドリブン	5,400	1	R/B仕様
3	23421-NL8-700	ギヤー、カウンターシャフト.....	8,500	1				(43T)			
4	23441-NL8-700	ギヤー、カウンターシャフトセカンド...	8,800	1		14	90464-NL8-700	ワッシャ、ロック 30 mm.....	1,200	1	t=1.3
		(29T)				15	90603-MN4-000	サークリップ、28MM.....	130	2	
5	23451-NL8-700	ギヤー、メインシャフトサード&	15,700	1		16	90604-MM5-000	サークリップ、30MM.....	190	3	
		フォース (20T/20T)				17	91001-MT7-003	ベアリング、ラジアルボール.....	960	1	
6	23461-NL8-700	ギヤー、カウンターシャフトサード	8,700	1				6305 (NTN)			
		(32T)									
7	23481-NL8-700	ギヤー、カウンターシャフトフォース...	8,500	1							
		(28T)									
8	23491-NL8-700	ギヤー、メインシャフトフィフス.....	8,600	1							
		(21T)									
9	23501-NL8-700	ギヤー、カウンターシャフトフィフス...	15,500	1							
		(27T)									
10	23511-NL8-700	ギヤー、メインシャフトトップ.....	8,600	1							
		(21T)									
11	23521-NL8-700	ギヤー、カウンターシャフトトップ	15,500	1							
		(25T)									

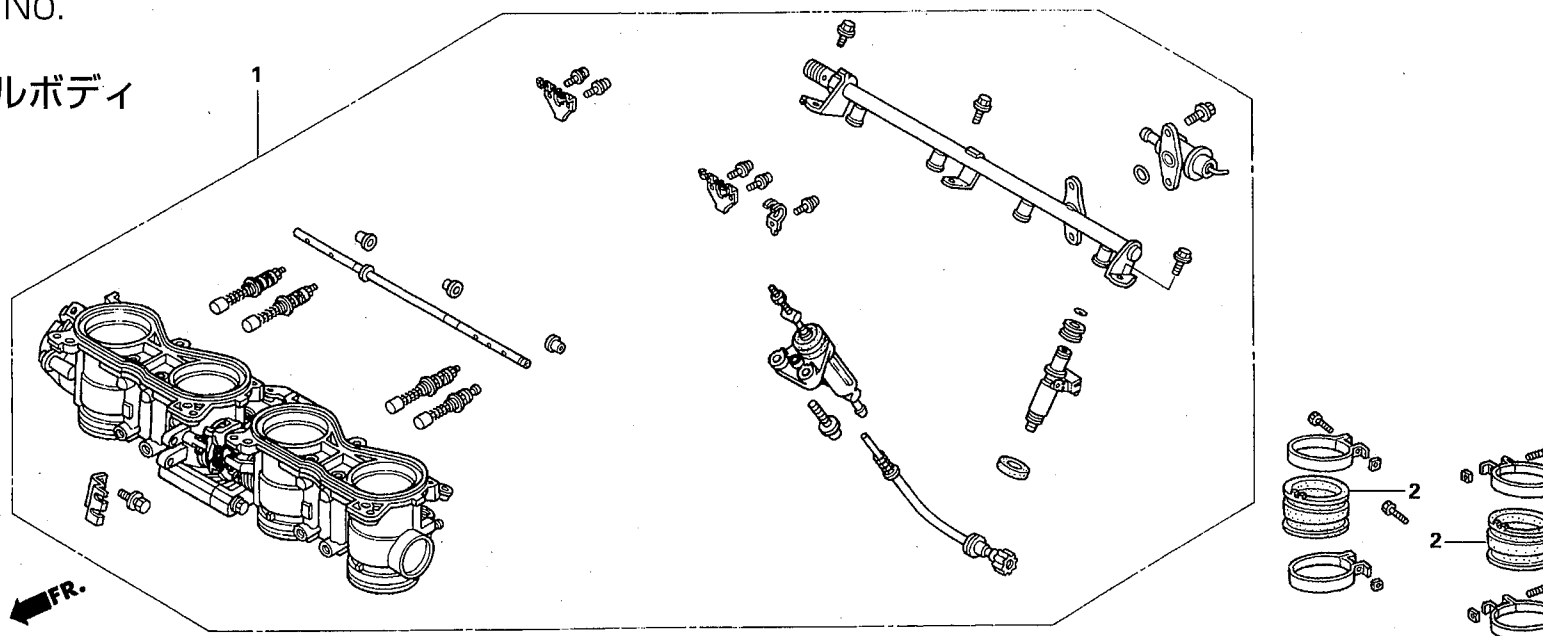
カウンターシャフト、M2 ギヤー、カラー、ワッシャ (M4 ロックワッシャを除く) はスタンダード・R/B 車を使用する。

ブロック No.
E-4
 ウォーターホースプラグセット



見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
• 1	06195-NL8-700	ウォーターホースプラグセット.....	6,000	1							
2	19504-KY1-003	クランプ、ウォーターホース、25MM..	350	2							
3	19511-NL3-650	プラグ、ファーストアイドル.....	1,200	2							
• 4	19512-NL8-700	プラグ、ホース、16MM.....	1,500	2							
5	90454-ZV1-000	ワッシャ、スラスト.....	145	1	R/B仕様						

ブロック No.
E-5
スロットルボディ

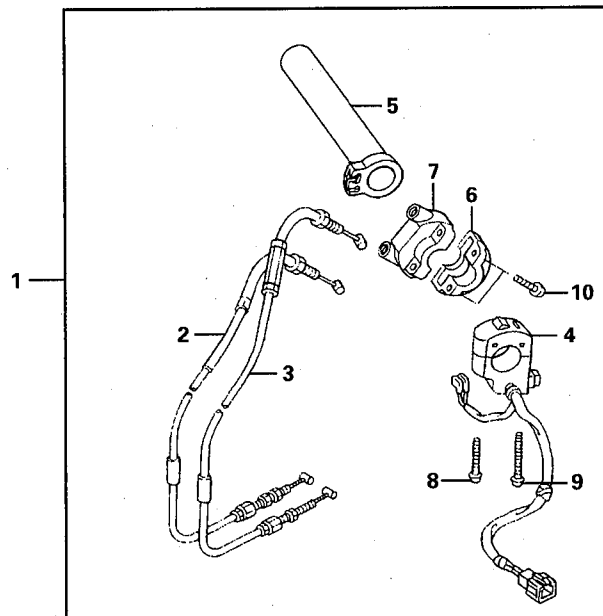


見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
1	16210-MCJ-000	インシュレーター、スロットルボディ ...	790	4	R/B、A仕様						
2	16400-MCJ-A01	スロットルボディ Assy. (GQ44C A)	104,800	1	R/B、A仕様						

ブロック No.

F-1

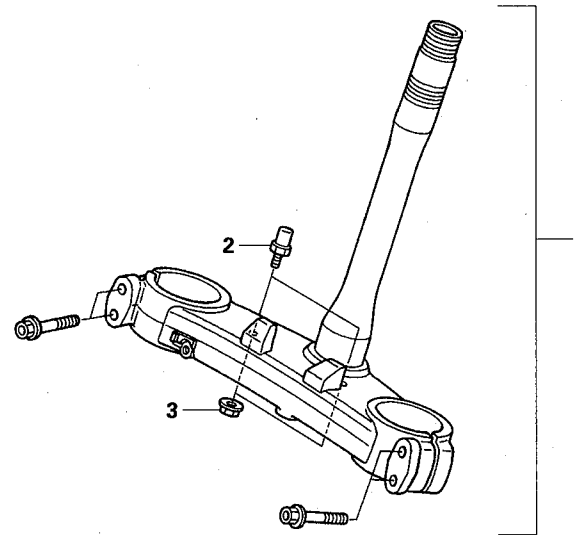
スロットルケーブルセット



見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	06179-NL8-700	ケーブルセット、スロットル.....	15,000	1							
・ 2	17910-NL8-700	ケーブル COMP.、A スロットル	4,500	1							
・ 3	17920-NL8-700	ケーブル COMP.、B スロットル	4,500	1							
・ 4	35130-NL8-700	スイッチ ASSY.、スターターキル	3,000	1							
・ 5	53141-MT7-000	パイプ、スロットルグリップ	1,300	1							
6	53167-KV3-700	ハウジング、UP スロットル	1,090	1							
7	53168-KV3-701	ハウジング、UND スロットル	1,250	1							
8	93500-04032-0G	スクリュー、パン 4 × 32	25	1							
9	93500-04045-0G	スクリュー、パン 4 × 45	30	1							
10	93500-05020-0G	スクリュー、パン 5 × 20	25	2							

ハイスロットルとレーシングキットのスイッチセットは同時に使用すること。

ブロック No.
F-2
 ステアリングシステム



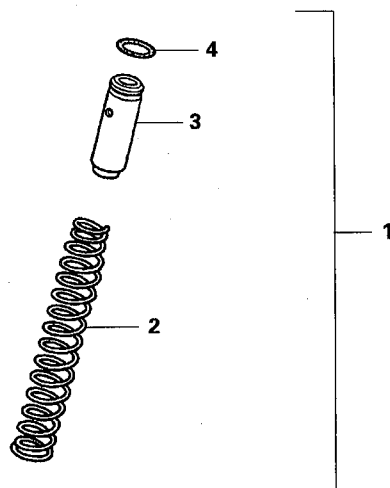
FR.

見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
1	53200-NL8-700	ステムサブ ASSY.、ステアリング	27,000	1	R/B 仕様						
2	53203-NL8-700	ボルト、ストッパー	1,900	2	R/B 仕様						
3	94050-08000	ナット、フランジ 6 mm	35	2							

ブロック No.

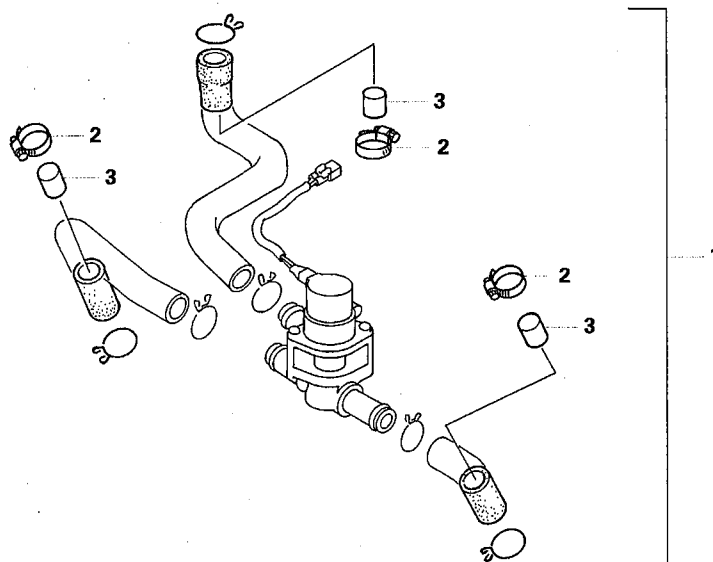
F-3

フロントフォーク
スプリングセット



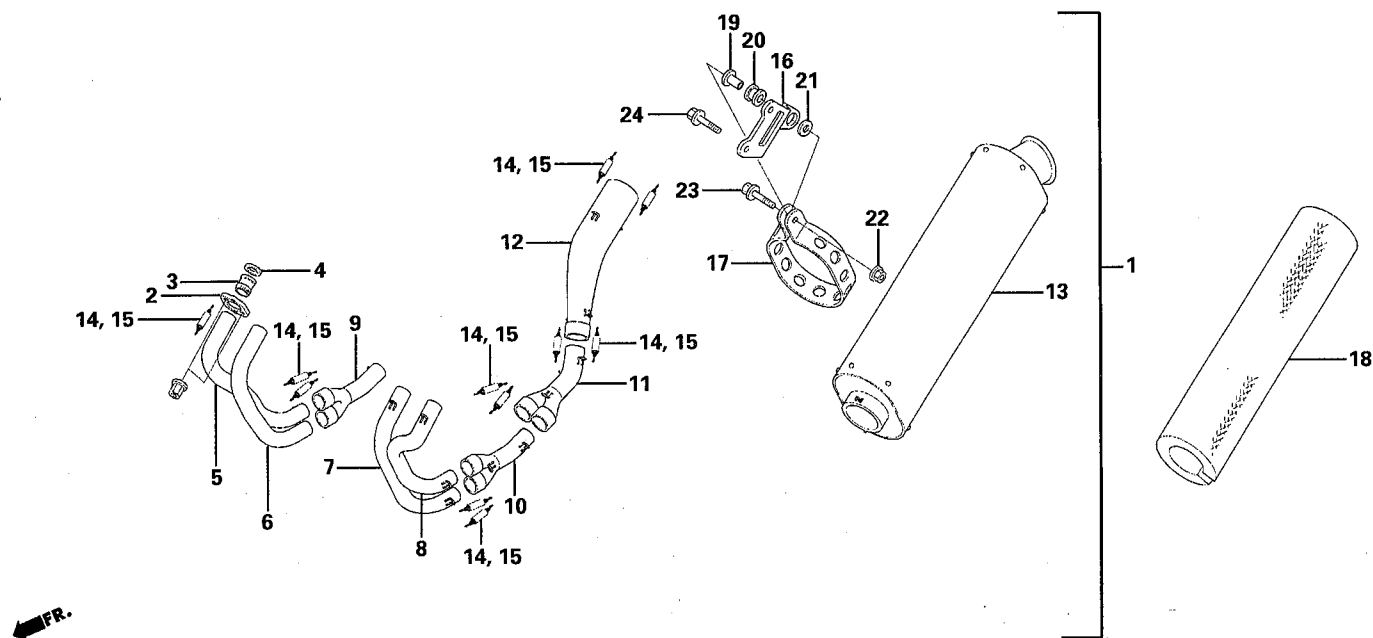
見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	06514-NL8-700	スプリングセット、フロントフォーク ...	16,000	1	1 台分、 SPはK=0.95						
・ 2	51401-NL8-701	スプリング、フロントフォーク	6,600	2	R/B仕様						
	51402-NL8-701	スプリング、フロントフォーク	6,600	(2)							
	51404-NL8-701	スプリング、フロントフォーク	6,600	(2)							
・ 3	51403-NL8-700	カラー、スプリング	1,500	2	R/B仕様						
・ 4	91255-NL8-700	Oリング、31.5×2.0	150	2	R/B仕様						
						R/B車のフロントフォーク ASSY.はレーシングキットのスプリング (K=0.95)、カラー、O-リングが組み込まれ、またアウターチューブの色調が異なる。					

ブロック No.
F-4
エアインジェクション
プラグセット



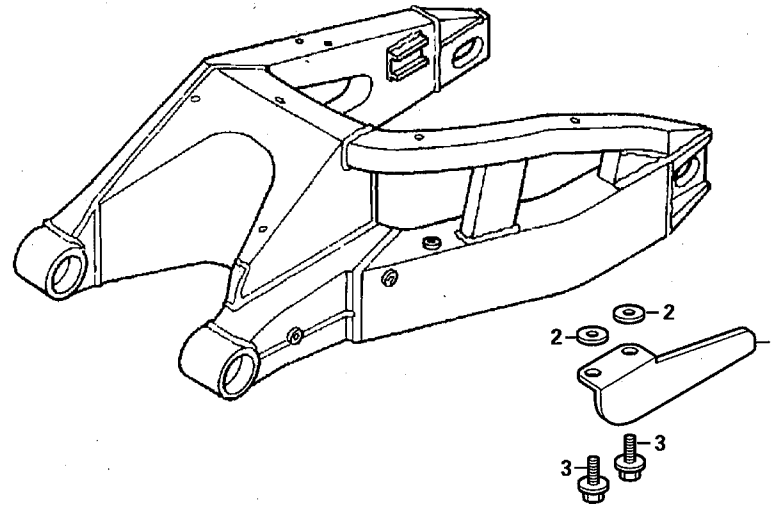
見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
1	06195-NL3-650	エアインジェクションプラグセット	1,500	1							
2	19505-KS6-700	クランプ、A ウォーター	360	3	R/B 仕様						
3	96205-14012	プラグ、コーンタイプ 14 × 12	300	3	R/B 仕様						

ブロック No.
F-5
エキゾーストセット



見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	06180-NL8-700	エキゾーストセット	180,000	1		21	90501-MA6-000	ワッシャ、6MM.....	115	1	
・ 2	18231-NL8-700	フランジ、EXH.....	2,000	4		22	94050-06020	ナット、フランジ 6 mm.....	40	1	
・ 3	18232-NL8-700	カラー、EXH.....	1,800	4		23	96300-06028-00	ボルト、フランジ DR、6 × 28.....	50	1	
・ 4	18291-MM5-860	ガスケット、EXH.....	225	4		24	96300-08018-00	ボルト、フランジ DR、8 × 18.....	50	2	
・ 5	18301-NL8-700	パイプ #1、FR EXH.....	13,000	1							
・ 6	18302-NL8-700	パイプ #2、FR EXH.....	16,000	1							
・ 7	18303-NL8-700	パイプ #3、FR EXH.....	17,500	1							
・ 8	18304-NL8-700	パイプ #4、FR EXH.....	13,500	1							
・ 9	18305-NL8-700	ジョイント A、(#1 - #2) EXH.....	12,500	1							
・ 10	18306-NL8-700	ジョイント A、(#3 - #4) EXH.....	12,500	1							
・ 11	18307-NL8-700	ジョイント B、EXH.....	20,000	1							
・ 12	18309-NL8-701	パイプ、テール.....	35,000	1							
・ 13	18310-NL8-701	サイレンサー COMP.....	45,000	1							
・ 14	18332-KS6-000	スプリング、EX パイプ.....	350	14							
・ 15	18333-ND4-760	チューブ、スプリング.....	470	14							
・ 16	18350-NL8-701	ステー、サイレンサー.....	12,000	1							
・ 17	18351-NL8-701	バンド、サイレンサー.....	5,000	1							
・ 18	18385-NL8-700	グラスマウントセット.....	9,000	1							
・ 19	19052-KA3-710	カラー、ラジエータマウント.....	220	1							
・ 20	61320-KZ9-000	ラバー、ヘッドライトコード.....	145	1							

ブロック No.
F-6
チェーンガード

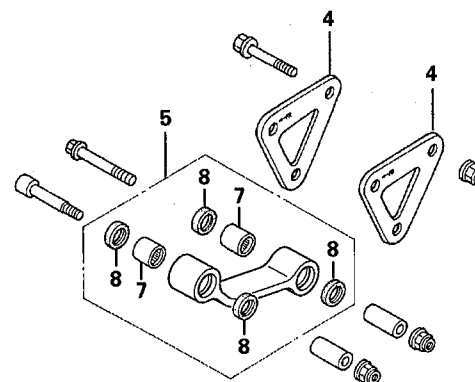
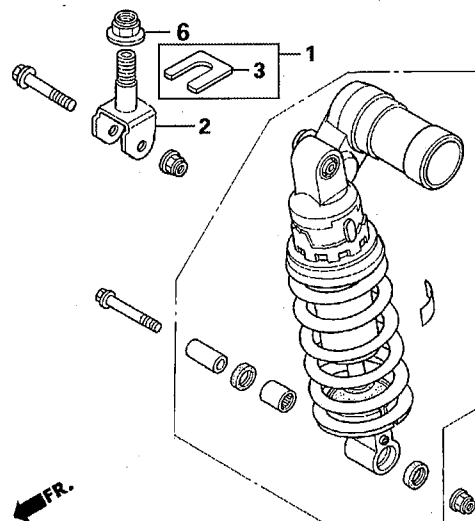


見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
1	52157-NL3-650	プロテクター、スプロケット.....	1,900	1							
2	90505-116-670	ワッシャ、13×20.....	145	2							
3	93404-06020-08	ボルト、ワッシャ6×20.....	35	2							
R/B 車はチェーンガード用取り付け加工済み。(ポップナットの装着)											

ブロック No.

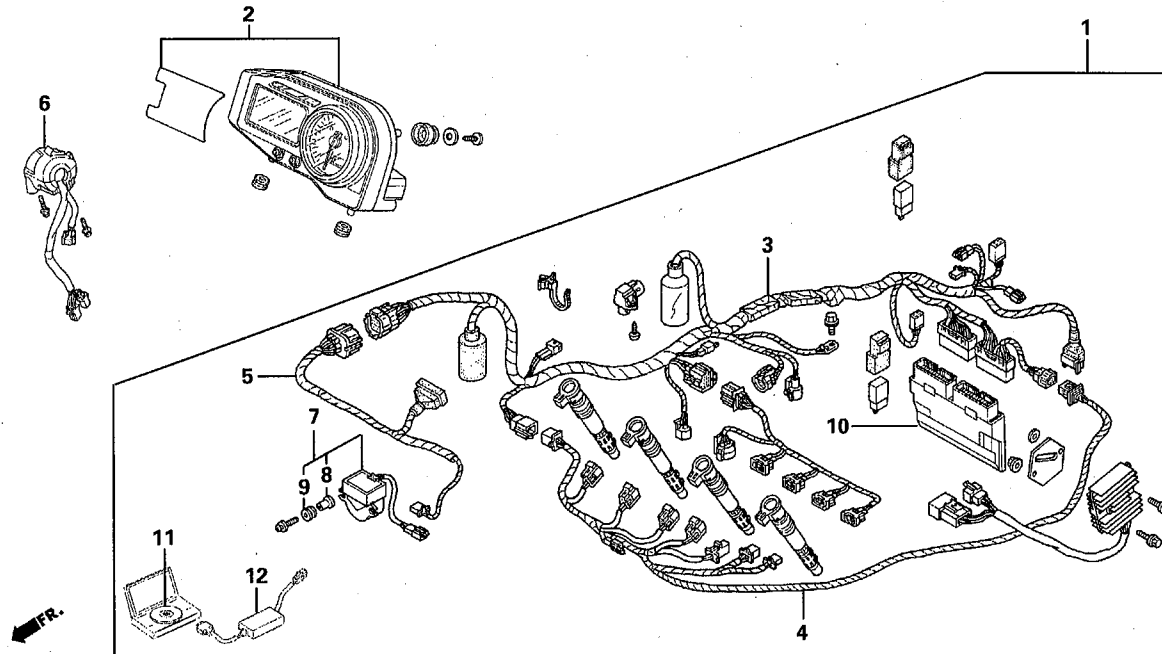
F-7

リヤクッション、
クッションリンケージ



見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	06502-NL3-680	スペーサーセット、リヤークッション...	6,000	1	1mm×2枚 3mm×2枚 8mm×1枚						
・ 2	50223-NL8-700	ブラケットCOMP.、リヤークッションアッパー	3,500	1							
・ 3	50235-NL3-680	スペーサー、リヤークッション8mm...	1,800	N							
・	50236-NL3-680	スペーサー、リヤークッション3mm...	1,500	N							
・	50237-NL3-680	スペーサー、リヤークッション1mm...	1,200	N							
・ 4	52461-NL8-700	アームプレート、クッション	6,500	2							
・ 5	52475-NL8-700	ロッドサブASSY.、クッションコンロッド	25,000	1							
6	90301-KS7-830	ナット、RRフォークピボット	320	1							
7	91071-KV3-005	ベアリング、ニードル	460	2							
8	91262-KV3-831	ダストシール、17×24×5	205	4							

ブロック No.
F-8
ハーネスセット、
メーター

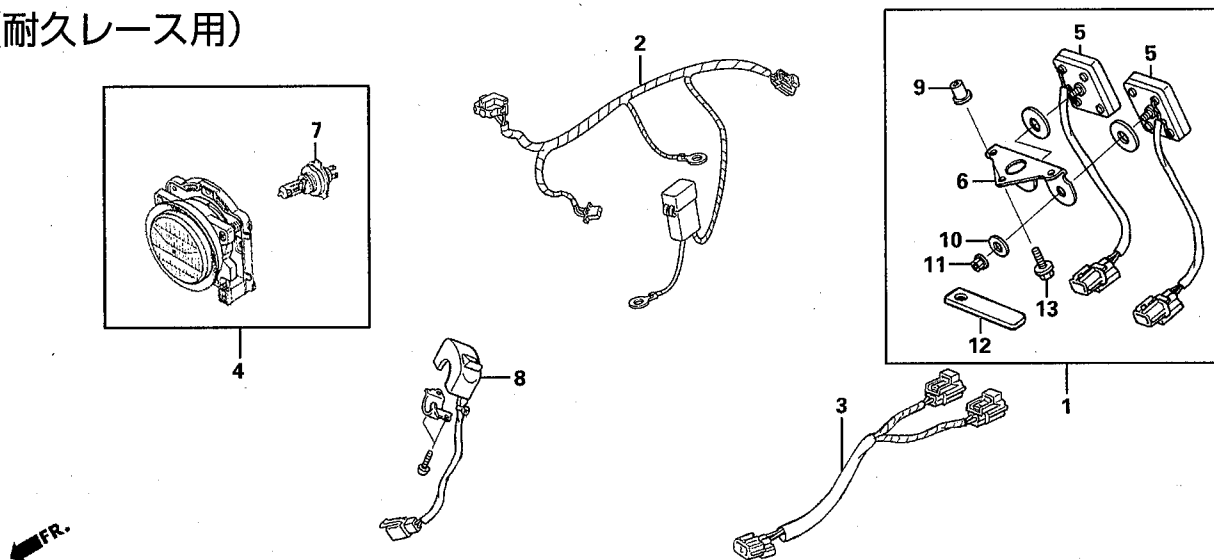


見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	06321-NL8-700	ハーネスセット.....	98,000	1							
・ 2	06371-NL8-700	メーターセット、コンビネーション.....	30,000	1	R/B、STD 仕 様も使用可						
・ 3	32100-NL8-700	ハーネス、ワイヤー.....	15,000	1	R/B、耐久仕様 共用						
・ 4	32103-NL8-700	サブハーネス、IGN.....	4,410	1	R/B 仕様						
・ 5	32105-NL8-700	サブハーネス、フロント.....	3,400	1	R/B 仕様						
・ 6	35013-MCJ-D00	スイッチセット、スターター/ エンジンストップ	4,830	1	R/B、ED 仕様 ハイスロットル 仕様は不要						
・ 7	35160-NKC-000	センサー ASSY.、バンクアングル.....	5,100	1	R/B 仕様						
・ 8	35162-MN5-003	カラー.....	220	1	R/B 仕様						
・ 9	35163-MN5-003	グロメット.....	110	1	R/B 仕様						
・ 10	38770-NL8-700	PGM-FI ユニット.....	30,000	1	R/B 仕様						
・ 11	38771-NL8-700	CD-ROM、PGM-FI/IGN.....	5,000	1							
・ 12	38880-NL3-650	ユニット ASSY.、シリアル I/F.....	36,500	1							

ブロック No.

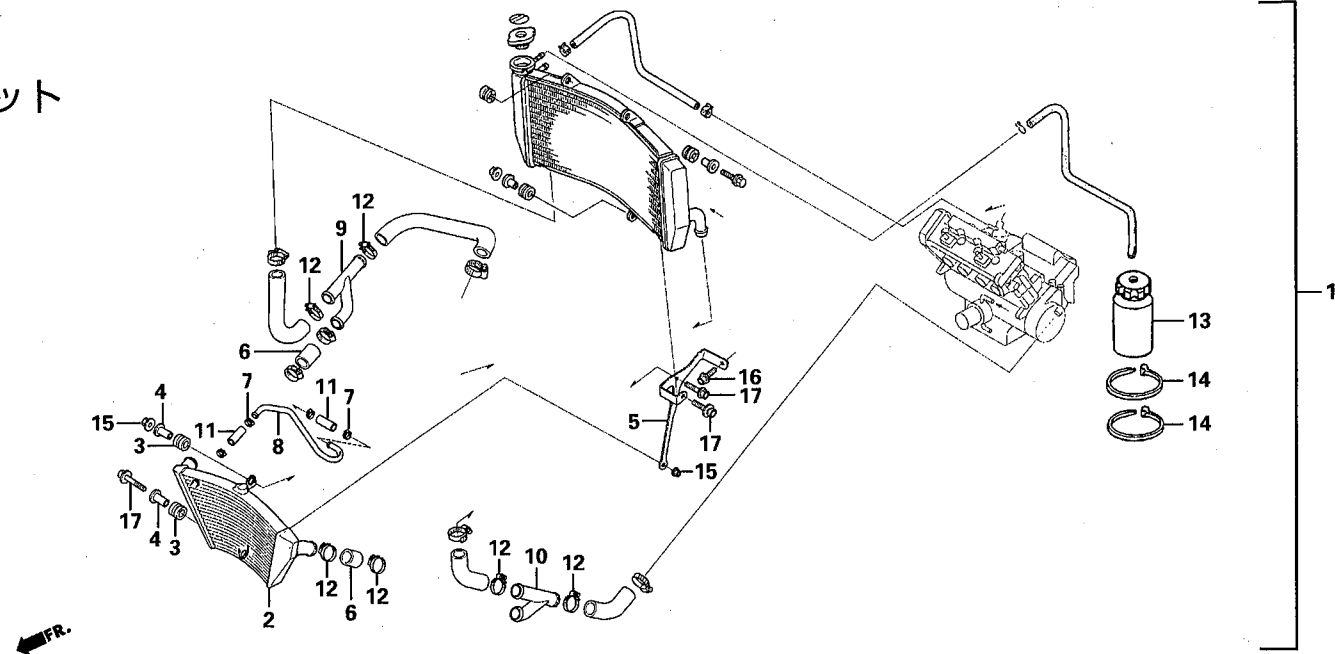
F-9

サブハーネス (耐久レース用)



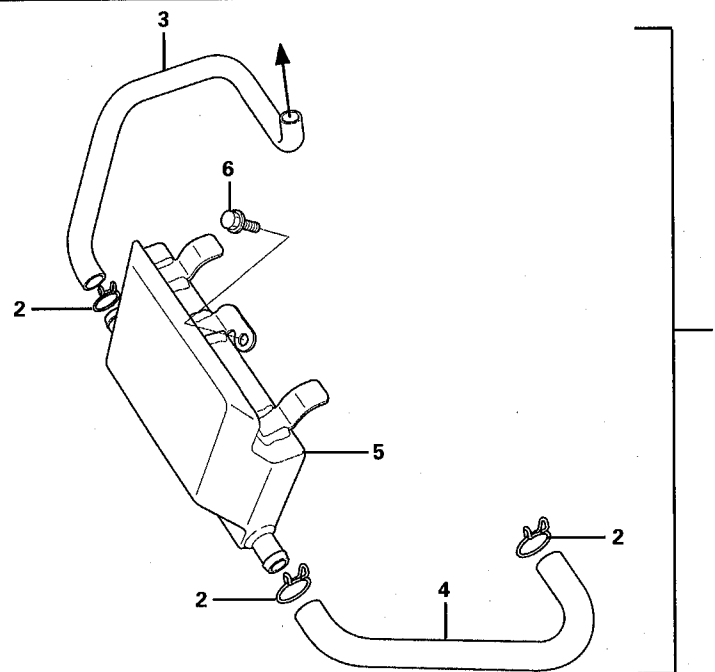
見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
• 1	06337-NL6-700	テールライトユニット	58,000	1							
• 2	32107-NL8-700	サブハーネス、ライト	5,500	1							
• 3	32430-NL6-700	サブハーネス、テールライト	5,500	1							
• 4	33150-MR7-003	ライト ASSY.、ヘッドライト	12,500	1							
• 5	33700-NL6-700	テールライト ASSY. (LED)	23,300	2							
• 6	33709-NL6-700	ステー、テールライト	11,000	1							
• 7	34901-MC7-601	バルブ、ヘッドライト (H4)	2,500	1							
• 8	35200-NL5-700	スイッチ ASSY.、ライティング	10,500	1							
• 9	90111-NL6-700	ナット、スペシャル 6 mm	100	3							
10	90502-KK9-910	ワッシャ、4.5 × 18	105	2							
11	94050-04000	ナット、フランジ 4 mm	30	2							
12	94591-27000	クリップ、2 × 70	70	1							
13	96300-06020-00	ボルト、フランジ、DR 6 × 20	40	3							

ブロック No.
F-10
サブラジエターセット



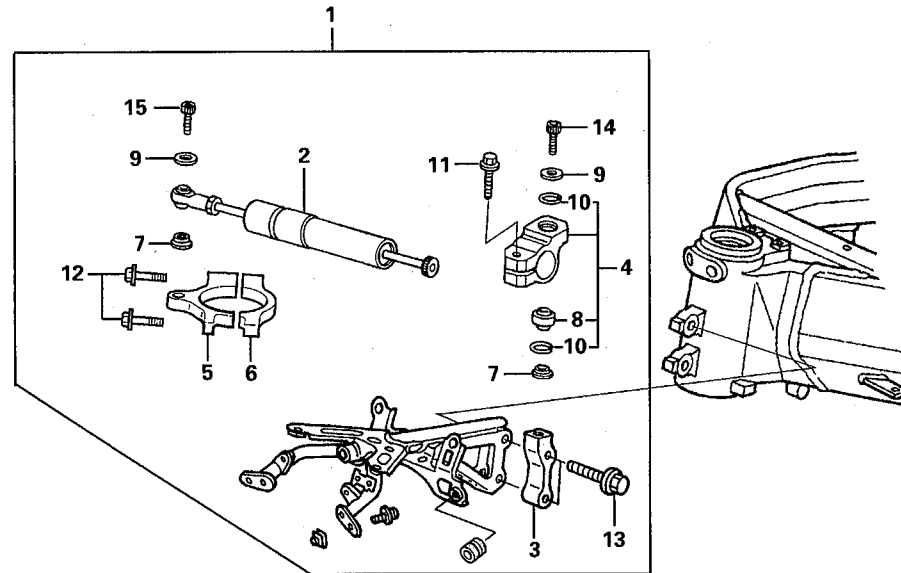
見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
	1	06190-NL8-701 サブラジエターセット	150,000	1							
•	2	19020-NL8-700 ラジエターCOMP.、ロア	110,000	1							
	3	19051-KA3-830 ラバー、ラジエターマウント	145	2							
	4	19052-MAC-680 カラー、ラジエターマウント	165	2							
•	5	19106-NL8-700 ステイ、ラジエターロア	19,500	1							
	6	19503-MCT-000 ホースA、ウォーター	120	2							
	7	19505-KS6-700 クランプA、ウォーターホース	360	2							
•	8	19506-NL8-700 パイプ、オイルクーラー	24,000	1							
•	9	19507-NL8-700 ジョイントR、ホース3ウェイ	24,000	1							
•	10	19508-NL8-700 ジョイントL、ホース3ウェイ	24,000	1							
•	11	19509-NL8-700 ホース、ラジエターミドル	700	2							
	12	19516-GNG-003 クランプ、ホース、30-37MM	430	6							
•	13	19602-NF4-810 タンク、キャッチ250	530	1							
•	14	19651-NL8-000 タイラップ、3.6×281	110	2							
	15	94050-06000 ナット、フランジ、6MM	35	2							
	16	96001-06012-07 ボルト、フランジSH、6×12	40	1							
	17	96001-06025-07 ボルト、フランジSH、6×25	40	3							

ブロック No.
F-11
 ブリーザーケースセット



見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	06552-NL8-700	ブリーザーケースセット.....	49,000	1							
・ 2	17316-6111-000	クリップ、ブリーザーチューブ.....	165	2							
・ 3	17551-NL8-700	チューブ A、ブリーザー.....	2,500	1							
・ 4	17552-NL8-700	チューブ B、ブリーザー.....	2,500	1							
・ 5	55200-NL8-700	ケース COMP.、ブリーザー.....	45,000	1							
・ 6	96001-06020-00	ボルト、フランジ 6 × 20	40	1							

ブロック No.
F-12
ステアリングダンパーセット



FR.

見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考	見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格 (円)	使用 個数	備考
・ 1	06537-NL8-700	ダンパーセット、ステアリング	58,000	1							
・ 2	53700-NL3-651	ダンパー ASSY.、ステアリング	48,000	1							
・ 3	53705-NL8-700	ステイ、ステアリングダンパー ホルダー	1,500	1	R/B 仕様						
・ 4	53706-NL3-650	ホルダー ASSY.、ステアリング ダンパー	8,000	1							
・ 5	53712-NL8-700	ステイ、ステアリングダンパー A	2,500	1							
・ 6	53713-NL8-700	ステイ、ステアリングダンパー B	2,500	1							
・ 7	53713-NC8-000	スペーサー、ステアリングダンパー	540	2							
・ 8	91060-NL0-003	ベアリング、スヘリカル 8 mm	3,120	1							
9	94102-08000	ワッシャ、ブレイン 8 mm	25	2							
10	94601-17000	クリップ、ピストンピン 17 mm	30	2							
11	96001-06028-00	ボルト、フランジ、SH、6 × 28	50	1							
12	96001-06035-00	ボルト、フランジ、SH、6 × 35	50	2							
13	96400-08050-00	ボルト、フランジ、DR、8 × 50	60	2	R/B 仕様						
14	96700-08025-10	ボルト、ソケット 8 × 25	55	1							
15	96700-08030-10	ボルト、ソケット 8 × 30	55	1							

2002 CBR954RR 部品番号索引

部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック
00000		17910-NL8-700	F1	19651-NL8-000	F10	33000	
00X30-NL8-700	E1	17920-NL8-700	F1	22000		33150-MR7-003	F9
06000		18000		22401-NL8-700	E1	33700-NL6-700	F9
06110-NL8-700	E2	18231-NL8-700	F5	23000		33709-NL6-700	F9
06179-NL8-700	F1	18232-NL8-700	F5			34000	
06180-NL8-700	F5	18291-MM5-860	F5	23211-NL8-700	E3	34901-MC7-601	F9
06190-NL8-701	F10	18301-NL8-700	F5	23421-NL8-700	E3	35000	
06195-NL3-650	F4	18302-NL8-700	F5	23441-NL8-700	E3		
06195-NL8-700	E4	18303-NL8-700	F5	23451-NL8-700	E3	35013-MCJ-D00	F8
06230-NL8-700	E3	18304-NL8-700	F5	23461-NL8-700	E3	35130-NL8-700	F1
06321-NL8-700	F8	18305-NL8-700	F5	23481-NL8-700	E3	35160-NKC-000	F8
06337-NL6-700	F9	18306-NL8-700	F5	23491-NL8-700	E3	35162-MN5-003	F8
06371-NL8-700	F8	18307-NL8-700	F5	23501-NL8-700	E3	35163-MN5-003	F8
06502-NL3-680	F7	18309-NL8-701	F5	23511-NL8-700	E3		
06514-NL8-700	F3	18310-NL8-701	F5	23521-NL8-700	E3		
06537-NL8-700	F12	18332-KS6-000	F5	23801-MCJ-750	E3	35000	
06552-NL8-700	F11	18333-ND4-760	F5			35200-NL5-700	F9
		18350-NL8-701	F5	24000			
11000		18351-NL8-701	F5	24435-NL8-700	E1	38000	
		18385-NL8-700	F5			38770-NL8-700	F8
11321-NL8-000	E2	19000		28000		38771-NL8-700	F8
11333-MCJ-000	E2			28133-HA0-770	E2	38880-NL3-650	F8
11350-MCJ-000	E1	19020-NL8-700	F10			41000	
11392-MCJ-000	E2	19051-KA3-830	F10	31000			
15000		19052-KA3-710	F5			41201-MCJ-670	E3
15611-NF4-900	E1	19052-MAC-680	F10	31110-NL8-000	E2		
16000		19106-NL8-700	F10	31120-NL8-000	E2	50000	
		19503-MCT-000	F10	31910-NL3-620	E1		
16210-MCJ-000	E5	19504-KY1-003	E4			50223-NL8-700	F7
16400-MCJ-A01	E5	19505-KS6-700	F4	32000		50235-NL3-680	F7
		19505-KS6-700	F10			50236-NL3-680	F7
17000		19506-NL8-700	F10	32100-NL8-700	F8	50237-NL3-680	F7
		19507-NL8-700	F10	32103-NL8-700	F8	50252-GC4-830	E1
		19508-NL8-700	F10	32105-NL8-700	F8		
17316-611-000	F11	19509-NL8-700	F10	32107-NL8-700	F9		
17551-NL8-700	F11	19511-NL3-650	E4	32430-NL6-700	F9	51000	
17552-NL8-700	F11	19512-NL8-700	E4				
		19516-GNG-003	F10				
		19602-NF4-810	F10				

2002 CBR954RR 部品番号索引

部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック
51401-NL8-701	F3	90502-KK9-910	F9	96400-08050-00	F12		
51402-NL8-701	F3	90505-116-670	F6	96600-06022-00	E2		
51403-NL8-700	F3	90603-MN4-000	E3	96700-08025-10	F12		
51404-NL8-701	F3	90604-MM5-000	E3	96700-08030-10	F12		
52000		91000					
52157-NL3-650	F6	91001-MT7-003	E3				
52461-NL8-700	F7	91060-NL0-003	F12				
52475-NL8-700	F7	91071-KV3-005	F7				
		91255-NL8-700	F3				
53000		91262-KV3-831	F7				
53141-MT7-000	F1	93000					
53167-KV3-700	F1						
53168-KV3-701	F1	93404-06020-08	F6				
53200-NL8-700	F2	93500-04032-0G	F1				
53203-NL8-700	F2	93500-04045-0G	F1				
53700-NL3-651	F12	93500-05020-0G	F1				
53705-NL8-700	F12						
53706-NL3-650	F12	94000					
53712-NL8-700	F12						
53713-NC8-000	F12	94050-04000	F9				
53713-NL8-700	F12	94050-06000	F10				
		94050-06020	F5				
55000		94050-08000	F2				
		94102-08000	F12				
55200-NL8-700	F11	94109-12000	E1				
		94591-27000	F9				
61000		94601-17000	F12				
61320-KZ9-000	F5	96000					
90000		96001-06012-07	F10				
		96001-06020-00	F11				
90003-MG7-000	E1	96001-06025-07	F10				
90081-NX4-700	E1	96001-06028-00	F12				
90111-NL6-700	F9	96001-06035-00	F12				
90301-KS7-830	F7	96205-14012	F4				
90454-ZV1-000	E4	96300-06020-00	F9				
90464-NL8-700	E3	96300-06028-00	F5				
90501-MA6-000	F5	96300-08018-00	F5				

