



「2020YM CBR250RR」マニュアル誤記修正のお願い

貴社益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

日頃は、HRC製品の拡販及びサービス活動にご尽力を賜りありがとうございます。

表記の件につきましてご連絡させていただきます。

●誤記修正の内容

2020YM CBR250RRのセットアップマニュアルパーツリスト(同梱の黄色い冊子)及び

HRC CBR250RR PGM-FI データセッティングツールマニュアル(CD)の

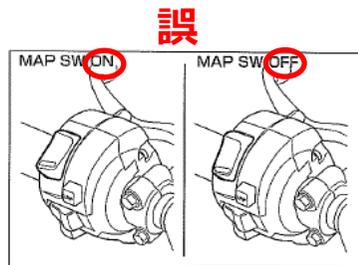
MAP切り替えスイッチの説明でONとOFFの表記が逆になっていることがわかりました。

(セットアップマニュアルパーツリスト 2-23ページ中央 / セッティング TOOL マニュアル 27ページ右側)

申し訳ございませんが、貴店販売済車両のお客様に対しご説明お願いいたします。

尚、来週にはマニュアルに挟み込む案内文を作成し送らせて頂きます。

お客様への配布及び未出荷車両のマニュアルに案内文を差し込む等、ご対応をお願いいたします。



(1) MAP切替スイッチ
(量産車：ディマー/パッシングスイッチ)

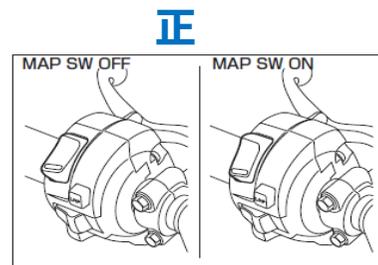
モード切替スイッチ

量産車のディマー/パッシングスイッチは、PGM-FIセッティングツールで設定されたMAP切替の機能に変更される。

モード切替機能

ディマースイッチハイビーム時： MAP SW **ON**
ディマースイッチロービーム時： MAP SW **OFF**

ディマースイッチハイビーム位置の状態、ECUはMAP SW **ON**、またロービーム位置の状態 MAP SW **OFF**に切り替わる。ただし、実際にモードが切り替わるのは実走行でキヤチェンジが行われた後になる。



(1) MAP切替スイッチ
(量産車：ディマー/パッシングスイッチ)

モード切替スイッチ

量産車のディマー/パッシングスイッチは、PGM-FIセッティングツールで設定されたMAP切替の機能に変更される。

モード切替機能

ディマースイッチハイビーム時： MAP SW **OFF**
ディマースイッチロービーム時： MAP SW **ON**

ディマースイッチハイビーム位置の状態、ECUはMAP SW **OFF**に、またロービーム位置の状態 MAP SW **ON**に切り替わる。ただし、実際にモードが切り替わるのは実走行でキヤチェンジが行われた後になる。

発行：株式会社 ホンダ・レーシング
営業・サービスグループ

