

★ CBR1000RR レーシングキットの顧客様へ

CBR1000RR レーシングキットは、ベース車両 CBR1000RR を現行の JSB（Japan Super Bike）、SBK（FIM Super Bike）のレギュレーションに適合させるための HRC 製オリジナルパーツです。

このパーツリストに書かれている項目以外の整備については、本田技研工業（株）から発行されております CBR1000RR サービスマニュアル（60MELOO）を参照して下さい。
マシンは整備、点検を適切に行うことによって、走る、曲がる、止まる、など本来の性能が発揮されます。マニュアルを熟読の上、適切なメンテナンスを実施して下さい。

★保証について

- ・ この車両は競技用として製作された車両です。一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。

★ CBR1000RR レーシングキットのご使用について

- ・ この車両は運輸省認定車両と異なりますので、一般道路（道路法に規定する道路、道路運送法に規定する自動車及び、一般交通の用に供するその他の場所 <道路運送車両法第 2 条第 6 項、道路交通法第 2 条第 1 項>）を走りますと道路運送車両法、及び道路交通法の違反となります。
従って一般道路での走行は出来ません。また、私道、社寺の境内、公園、海辺、農道、林道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていない場所でも、人や車が自由に入り出来るところは一般の道路とみなされます。「競技用走路として許可された場所」のみでご使用下さい。

★ 安全に関する表示について

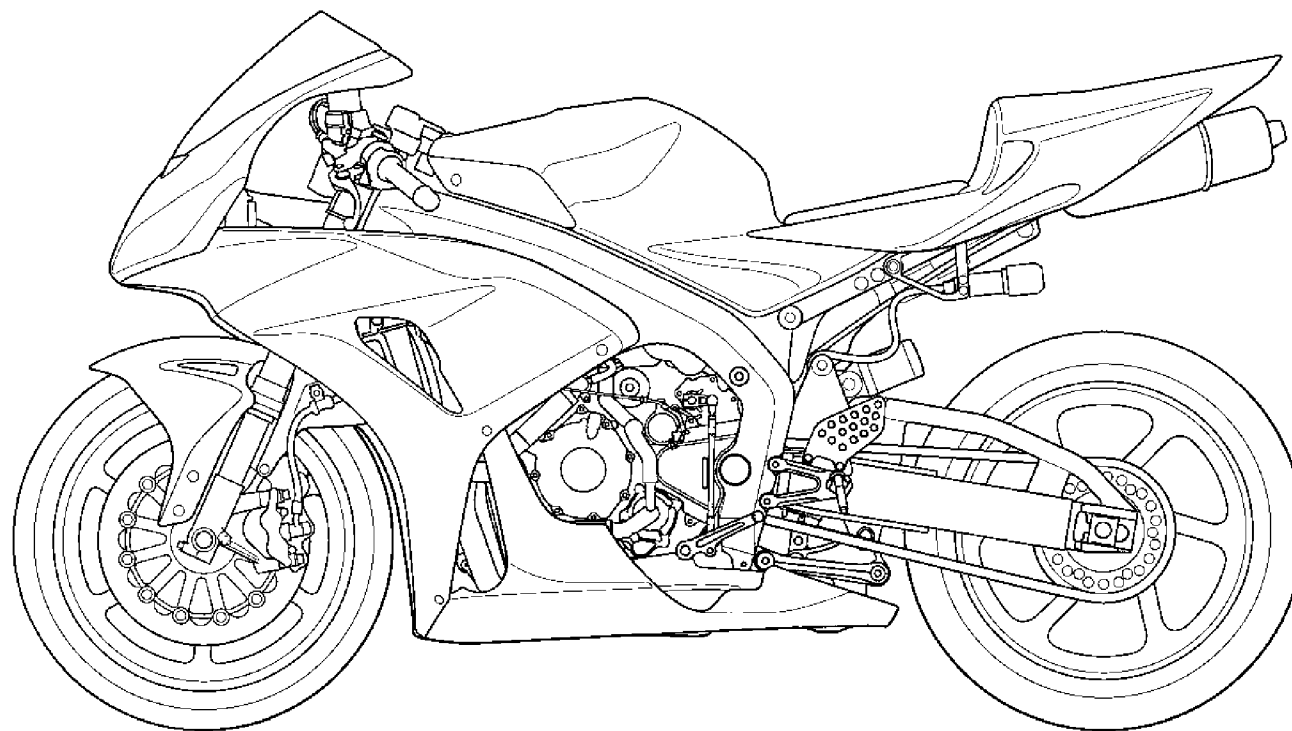
本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

 危険	指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの
 警告	指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの
 注意	指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

★その他の表示について

 アドバイス	製品のために守っていただきたいこと
 知識	知っておいていただきたいこと。知っておくと便利なこと

HRC CBR1000RR レーシングキット セットアップマニュアル/パーツリスト



記載内容、仕様等は車両の改良の為、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。
イラストは実車と異なる場合があります。

本書の見方

本書は、以下の順にCBR1000RRレーシングキットに対する解説を行っています。

1. 整備情報
2. レーシングキットの取り付け及び改修
3. パーツリスト

1章はCBR1000RRの参考データおよび、ワイヤリング図、配線図について記載しています。

2章はレーシングキットの取り付け、取り付けに伴う改修を案内しています。

PCを使用したセッティングはキットのCD-ROMに電子マニュアルの形で入っています。

整備上必要なパーツは巻末のパーツリストを参照し、ご注文下さい。

整備上の注意

- ・ 排気ガスには有害成分が含まれているため、閉め切った場所や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないこと。
- ・ エンジン停止直後は、エンジン、エキゾーストパイプなどが熱くなっており、素手で触れると火傷をする事があるので注意すること。整備を行う場合は、長袖の作業服や手袋で保護して作業すること。
- ・ 整備に適した作業着（ツナギなど）、帽子、安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡や防塵マスク、手袋など保護用具を着用すること。
- ・ ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。裸火だけでなく、電気のスパークによる火花にも十分に注意すること。また蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあり、通気の良い場所で作業することを習慣づけること。
- ・ ドライブチェーン、スプロケットなどの回転部分や可動部品には、手や衣服をはさまないように常に注意しながら作業すること。
- ・ 2名以上で作業する場合は、必ずお互いに声を掛け合うなどして安全を確認し合うこと。

注意

エキゾーストパイプ、エンジンなどは、エンジン回転中および停止直後、熱くなっている。この時エキゾーストパイプ、エンジンなどに触れるとヤケドを負う可能性がある。

- ・ エンジン回転中および停止直後は、エキゾーストパイプ、エンジンなどに触れないこと。
- ・ 他の方がエキゾーストパイプ、エンジンなどに触れることのできない場所に駐車のこと。

目次

1. 整備情報

整備情報について	1-1
諸元表	1-1
燃料の取り扱い	1-1
車検	1-1
レーシングキット比較表	1-2
締め付けトルク	1-4
給油脂、シール剤	1-8
メンテナンススケジュール	1-11
交換部品	1-12
シリンダヘッドクラック点検	1-13
取り外し・交換部品	1-14
ワイヤリング図	1-15
配線図	1-16

2. レーシングキットの取り付け及び改修

交換部品	2-1
シリンダヘッドポートの加工	2-2
圧縮の調整	2-3
クランクケース/R.クランクケースカバーの加工 (SBKのみ)	2-4
オイルポンプキットの取り付け (SBKのみ)	2-10
オイルパンセットの取り付け (SBKのみ)	2-11
カムプロケットキットの取り付け (JSB、SBK)	2-12
シリンダヘッドボルトの締め付け	2-14
ACジェネレータセットの取り付け	2-15
トランスミッション組み替え	2-17
オブショントランスミッションギヤ	2-18
ドライブsprocketダンパの取り外し	2-20
R.クランクケースカバーの交換	2-20
クラッチディスク、クラッチスプリングの交換	2-21
BTL (バックトルクリミッタ) キット (SBKのみ)	2-22
メインジャーナルベアリング	2-35
クランクピンベアリング	2-36
メインジャーナルボルトの締め付け	2-38
クランクシャフト軸方向遊びの調整 (SBKのみ)	2-38
バルンサバックラッシュ調整	2-39
エンジンマウントボルト締め付け手順	2-40
ワイヤロック	2-42

クイックシフトキットの取り付け	2-43
二次空気供給装置の取り外し	2-44
サーモスタットの交換	2-44
ファーストアイドルワックスユニットの取り外し (SBKのみ)	2-45
ファーストアイドル機能の停止 (JSBのみ)	2-45
可変吸気バルブの取り外し/エアダクトの取り 付け	2-46
ラジエータキットの取り付け	2-47
ハイスロットルセット/エンジンストップ スイッチの取り付け	2-48
オイルキャッチタンクの取り付け	2-49
エアファンネル/エアクリーナエレメントの交換	2-50
ステアリング切れ角の調整	2-51
ステアリングダンパの交換	2-51
フューエルタンクの交換	2-52
バンクアングルセンサの取り付け	2-53
シートレールの交換/バッテリートレイの取り付け	2-54
リヤフェンダBの改修	2-55
エキゾーストパイプインナプロテクタの加工	2-56
エキゾーストパイプ/マフラの交換	2-56
チェーンガードの取り付け	2-57
ドライブsprocketの選択	2-58
フォックスプリングの交換	2-59
リヤクッションスプリング	2-63
フロントサスペンションセッティング	2-63
リヤサスペンションセッティング	2-64
オブションフロントホイール	2-65
オブションリヤホイール	2-73
コンビネーションメータの機能	2-81
L.ハンドルスイッチの機能	2-83

メモ

1. 整備情報

整備情報について

この章で案内している項目は、ベース車両の CBR1000RR に対して変更のある箇所のみを記載している。
従って、ここに案内のない項目についてはベース車両のサービスマニュアルを参照すること。

諸元表

項目			2007 スタンダード	2007 レースベース車	2007 レーシングキット (JSB)	2006 レーシングキット (SBK)
エンジン	タイプ		水冷 4 サイクル DOHC16バルブ	←	←	←
	シリンダ配置		28° 前傾直列 4 気筒	←	←	←
	ボア×ストローク		75.0 × 56.5 mm	←	←	←
	総排気量		998.4 cm ³	←	←	←
	圧縮比		12.1 : 1	12.1 : 1	13.5 : 1	14.5 : 1
	ヘッドガスケット厚さ		t0.7	t0.7	t0.6	←
	バルブクリアランス	IN	0.16 ± 0.03 mm	0.20 ± 0.03 mm	0.20 ± 0.02 mm	←
		EX	0.30 ± 0.03 mm	←	0.30 ± 0.02 mm	←
	バルブ駆動方式		DOHC・チェーンドライブ	←	←	←
	弁開閉時期	吸気	開き	18° BTDC	22° BTDC	20° BTDC
			閉じ	46° ABDC	53° ABDC	55° ABDC
		排気	開き	39° BBDC	47° BBDC	49° BBDC
			閉じ	11° ATDC	23° ATDC	21° ATDC
	バルブリフト量	IN	9.1 mm	8.9 mm	9.2 mm	9.5 mm
		EX	8.4 mm	←	8.2 mm	9.0 mm
	気化器形式		PGM-DSFI、φ 44	←	←	←
	推奨エアファンネル		STD	←	06160-NL9-710 (45-25-25-45)	06160-NL9-710 (45-25-25-45)
	レブリミット			13,500 rpm	13,750 rpm	13,750 rpm
電装	スパークプラグ		NGK: IMR9C-9HES、 DENSO: VUH27ES	NGK : R0409B-10	NGK : R0045Q-10	←

・上記の数値はレーシングキットを組み込んだ状態で計測したものである。

燃料の取り扱い

給油の際、ゴミ等がフューエルタンク内に混入しないように、フィルタ付きの漏斗を使用のこと。
目詰まりが原因で走行できなくなることがある。

使用ガソリン：無鉛ハイオクガソリン（リサーチオクタン 100 相当）

車検

- ・車検の音量測定時は、水温を 75 ～ 80℃に上げること。
- ・60℃以下では温度補正により音量値が上がる。
- ・外気温が 10℃以下では + 1dB/A、0℃以下では + 2dB/A の許容差が認められている。

レーシングキット比較表

1-2 および 1-3 の表は 2004 年から 2007 年までのレーシングキットエンジンの概要を比較して記載している。

項目			2007 レーシングキット (JSB)		2006 レーシングキット (JSB 耐久)		2006 レーシングキット (JSB)	
			IN	EX	IN	EX	IN	EX
カムシャフト			14110-NL9-C30	14210-NL9-C40	14110-NL9-C40	14210-NL9-C40	14110-NL9-C30	14210-NL9-C30
カムスプロケット			14321-NL9-C30	14321-NL9-C40	14321-NL9-C40	14321-NL9-C40	14321-NL9-C30	14321-NL9-C30
バルブ スプリング	アウタ		14751-NL9-D30	14761-NL9-C40	14751-NL9-C40	14761-NL9-C40	14751-MEL-D20	14761-MEL-D20
	識別色		茶 × 2	緑	赤	緑	黄緑	桃
	インナ		—	—	14752-MEL-D20	—	14752-MEL-D20	—
	識別色		—	—	黄緑	—	黄緑	—
バルブスプリングリテーナ			14771-MEE-000		14771-MEE-000		14771-MEE-000	
バルブスプリングシート			14775-MEE-000		14775-MEE-000		14775-MEE-000	
弁開閉時期	吸気	開き	20° BTDC		20° BTDC		20° BTDC	
		閉じ	55° ABDC		55° ABDC		55° ABDC	
	排気	開き	49° BBDC		49° BBDC		54° BBDC	
		閉じ	21° ATDC		21° ATDC		21° ATDC	
バルブリフト量		IN	9.2 mm		8.9 mm		9.2 mm	
		EX	8.2 mm		8.2 mm		8.7 mm	
カムチェーン			14401-MAS-013		14401-MAS-013		14401-MAS-013	
カムチェーン交換距離			3000 km		3000 km		500 km	
カムバルスロータ			14405-MEE-000 (内径φ 24)		14405-MEE-000 (内径φ 28)		14405-MCJ-000 (内径φ 24)	
シリンダヘッド面削量			調整方法による		0.6 mm		0.6 mm	

項目			2005 レーシングキット (JSB)		2004 レーシングキット (JSB 耐久)		2004 レーシングキット (JSB)	
			IN	EX	IN	EX	IN	EX
カムシャフト			14110-NL9-910	14210-NL9-910	14110-MEL-R10	14210-MEL-R10	14110-MEL-R10	14210-MEL-R10
カムスプロケット			14321-NL9-710	14321-NL9-710	14321-MEL-000 または 14321-NL9-710	14321-MEL-000 または 14321-NL9-710	14321-MEL-000 または 14321-NL9-710	14321-MEL-000 または 14321-NL9-710
バルブ スプリング	アウタ		14751-NL9-910	14761-NL9-910	14751-MEL-R10	14751-MEL-000	14751-MEL-R10	14751-MEL-000
	識別色		桃	空	灰	黄緑	灰	黄緑
	インナ		—	—	—	—	—	—
	識別色		—	—	—	—	—	—
バルブスプリングリテーナ			14771-MBW-000		14771-MBW-000		14771-MBW-000	
バルブスプリングシート			14775-MBW-000		14775-MBW-000		14775-MBW-000	
弁開閉時期	吸気	開き	22° BTDC		22° BTDC		22° BTDC	
		閉じ	53° ABDC		53° ABDC		53° ABDC	
	排気	開き	53° BBDC		47° BBDC		47° BBDC	
		閉じ	23° ATDC		23° ATDC		23° ATDC	
バルブリフト量		IN	9.2 mm		8.9 mm		8.9 mm	
		EX	8.7 mm		8.4 mm		8.4 mm	
カムチェーン			14401-MAS-013		14401-MAS-013		14401-MAS-013	
カムチェーン交換距離			1000 km		3000 km		1000 km	
カムバルスロータ			14405-MEE-000 (内径φ 24)		14405-MEE-000 (内径φ 28)		14405-MEE-000 (内径φ 24)	
シリンダヘッド面削量			0.7 mm		0.7 mm		0.7 mm	

整備情報

締め付けトルク

標準トルク

項目	ねじ径/ ピッチ	トルク N・m (kgf・m)	備考
M5 ボルト、ナット	M5 × 0.8	4.9 (0.5)	オイル塗布
M6 ボルト、ナット	M6 × 1.0	12 (1.2)	SH ボルトを含む：オイル塗布
M8 ボルト、ナット	M8 × 1.25	22 (2.2)	オイル塗布
M10 ボルト、ナット	M10 × 1.25	34 (3.5)	オイル塗布
M12 ボルト、ナット	M12 × 1.25	54 (5.5)	オイル塗布
M5 スクリュ	M5 × 0.8	4 (0.4)	
M6 スクリュ	M6 × 1.0	9 (0.9)	
M6 フランジボルト、ナット	M6 × 1.0	12 (1.2)	NSHF ボルトを含む：オイル塗布
M8 フランジボルト、ナット	M8 × 1.25	26 (2.7)	オイル塗布
M10 フランジボルト、ナット	M10 × 1.25	39 (4.0)	オイル塗布

アドバイス

- ・オイル塗布指示のあるボルト、ナットには必ず指定のホンダウルトラ S9 オイルを使用すること。
- ・指定以外のオイルを使用した場合、ボルトのトルクダウン、ねじ山のかじりなどが発生する可能性がある。
- ・各カバーボルト締め付け時、ボルト座面の塗料がはがれた場合、ボルト座面部の塗料をスクレップ等できれいにはがした上で締め付けすること。

エンジン

項目	ねじ径/ ピッチ	トルク N・m (kgf・m)	備考
メインジャーナルボルト	M9 × 1.25	20 (2.0) + 60° + 60°	防錆オイル除去後オイル塗布（使用限度：10回）
クランクケースボルト	M8 × 1.25	24 (2.5)	オイル塗布
	M7 × 1.0	18 (1.8)	オイル塗布
トランスミッションベアリングホルダボルト	M8 × 1.25	29 (3.0)	オイル塗布
オイルレベルファインダーストップボルト	M6 × 1.0	12 (1.2)	ネジロック剤塗布
オールドレンボルト	M12 × 1.5	29 (3.0)	ワイヤロック
タイミングホールキャップ	M45 × 1.5	18 (1.8)	グリス塗布
シリンダヘッド締め付けボルト	M9 × 1.25	20 (2.0) + 53° + 53°	防錆オイル除去後オイル塗布
カムシャフトホルダボルト	M6 × 1.0	12 (1.2)	オイル塗布
シリンダヘッドカバーボルト	M6 × 1.0	9.8 (1.0)	オイル塗布
ブリーザプレートボルト	M6 × 1.0	12 (1.2)	ネジロック剤塗布
二次空気供給リードバルブカバーボルト	M6 × 1.0	12 (1.2)	ネジロック剤塗布
コンロッドボルト	M8 × 0.75	20 (2.0) + 45° + 45°	新品ボルト時：捨て締め 1 回
		14 (1.4) + 45° + 45°	オイルクリアランス点検時：オイル塗布（使用限度：10回）
スタータクラッチアウトボルト	M10 × 1.25	20 (2.0) + 50°	オイル塗布（使用限度：5回）

項目		ねじ径/ ピッチ	トルク N・m (kgf・m)	備考
フライホイールボルト	STD	M10 × 1.25	103 (10.5)	オイル塗布； クランクシャフトまたはフライホイール新品時： 103 N・m (10.5 kgf・m) で捨て締め 2 回 フライホイール脱着時： 捨て締め 1 回 スタンダードフライホイールを使用する場合もレーシングキットのフライホイール ボルト（90003-NL9-000）を使用することを推奨する。（→ 2-14） この場合、締め付けトルク、締め付け手順は下記キットのトルク、締め付け手順で 行うこと。
	KIT	M10 × 1.25	15 (1.5) + 60°	オイル塗布； 135 N・m (13.8 kgf・m) で捨て締め 3 回 15 N・m (1.5 kgf・m) + 60° で締め付け後、128 N・m (13.0 kgf・m) 以上 のトルクであることを確認する。
カムプロケットボルト	STD	M7 × 1.0	20 (2.0)	オイル塗布
	KIT	M7 × 1.0	22 (2.2)	オイル塗布
カムパルスジェネレータロータボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	オイル塗布
カムチェーンテンションナボルト		M6 × 1.0	9.8 (1.0)	ネジロック剤塗布
カムチェーンガイドボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	ネジロック剤塗布
オイルポンプアセンブリボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	CT ボルト
オイルポンプドリブンスプロケットボルト		M6 × 1.0	15 (1.5)	ネジロック剤塗布
オイルフィルタカートリッジ		M20 × 1.5	26 (2.7)	オイル塗布
スロットルボディインシュレータボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	オイル塗布
サーモスタットカバーボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	CT ボルト
ウォーターポンプカバーボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	CT ボルト
ウォーターポンプインペラ		M6 × 1.0	12 (1.2)	左ネジ
クラッチセンタロックナット		M25 × 1.0	128 (13.0)	オイル塗布
クラッチスプリングボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	オイル塗布
トランスミッションB/Gセットプレート		M6 × 1.0	12 (1.2)	ネジロック剤塗布
リフトプレートボルト		M6 × 1.0	14 (1.4)	オイル塗布
ドライブスプロケットボルト		M10 × 1.25	54 (5.5)	ワイヤロック
シフトドラムセンタボルト		M8 × 1.25	23 (2.3)	ネジロック剤塗布
シフトドラムストッパアームボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	オイル塗布
シフトリターンスプリングピン		M8 × 1.25	23 (2.3)	オイル塗布
シフトドラムベアリングセットプレート		M6 × 1.0	12 (1.2)	ネジロック剤塗布
シフトドラムストッパプレートボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	ネジロック剤塗布
ステータマウントボルト		M6 × 1.0	12 (1.2)	オイル塗布
スタータモーターミナルナット		M6 × 1.0	12 (1.2)	オイル塗布
スパークプラグ		M10 × 1.0	14 (1.4)	

整備情報

項目	ねじ径/ ピッチ	トルク N・m (kgf・m)	備考
メインギヤラリーシーリングテーププラグ	PT1/8	12 (1.2)	シール剤塗布
ニュートラルスイッチ	M10 × 1.25	12 (1.2)	
TWセンサ	M12 × 1.5	23 (2.3)	
インシュレータバンド	M5 × 0.8	—	バンド幅：7 ± 1 mm
ウォーターホースバンド	—	—	締代：片側 1 mm
エアファンネルボルト	M5 × 0.8	7 (0.7)	ワイヤロック

フレーム

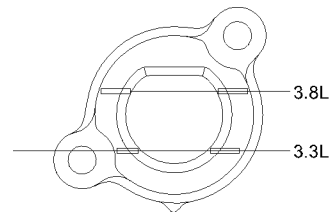
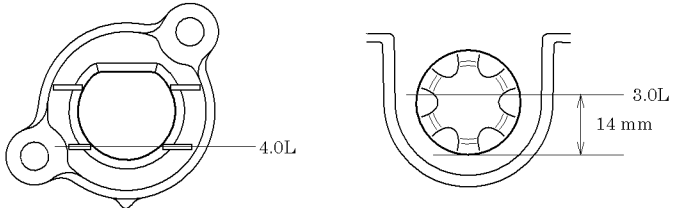
項目	ねじ径/ ピッチ	トルク N・m (kgf・m)	備考
フューエルタンクキャップソケットボルト	M4 × 0.7	4.9 (0.5)	
フューエルホースバンジョーボルト	M12 × 1.25	26 (2.7)	タンク側
TWセンサ	M12 × 1.5	23 (2.3)	
スイングアームピボット：			
アジャストボルト	M36 × 1.5	15 (1.5)	モリブデングリス塗布
アジャストボルトロックナット	M36 × 1.5	59 (6.0)	モリブデングリス塗布
ピボットナット	M22 × 1.5	118 (12.0)	モリブデングリス塗布
クラッチオイルブリーダボルト	M10 × 1.25	23 (2.3)	
クラッチブリーダスクリュ	M8 × 1.25	7.8 (0.8)	
リヤホイールベアリングリテーナ	M56 × 1.0	98 (10.0)	ネジロック剤塗布
リヤブレーキディスクボルト	M6 × 1.0	16 (1.6)	ネジロック剤塗布
リヤアクスル	M18 × 1.5	98 (10.0)	モリブデングリス塗布
ファイナルドリブンスプロケットナット	M8 × 1.25	34 (3.5)	オイル塗布
リヤブレーキオイルブリーダボルト	M10 × 1.25	23 (2.3)	
リヤブレーキブリーダスクリュ	M8 × 1.25	7.8 (0.8)	
リヤブレーキキャリパマウントボルト	M7 × 1.0	17 (1.7)	モリブデングリス塗布
フロントアクスル	M18 × 1.5	59 (6.0)	モリブデングリス塗布
フロントホイールベアリングリテーナ	M46 × 1.25	39 (4.0)	モリブデングリス塗布、かしめ
フロントアクスルサイドナット	M28 × 1.0	78 (8.0)	モリブデングリス塗布
フロントブレーキキャリパマウントボルト	M10 × 1.25	39 (4.0)	モリブデングリス塗布
フロントブレーキキャリパオイルボルト	M10 × 1.25	34 (3.5)	
フロントアクスルホルダボルト	M8 × 1.25	22 (2.2)	モリブデングリス塗布

項目	ねじ径/ ピッチ	トルク N・m (kgf・m)	備考
リヤクッションアッパマウントボルト	M10 × 1.25	34 (3.5)	モリブデングリス塗布
クッションアーム/リンクボルト/ナット	M10 × 1.25	34 (3.5)	モリブデングリス塗布
ステアリングステムトップスレッド	M26 × 1.0	9.8 (1.0)	調整範囲 : 0.6 ~ 1.5 kgf・m
ステアリングステムナット	M24 × 1.0	78 (8.0)	モリブデングリス塗布
ハンドルバーストップボルト	M8 × 1.25	9.8 (1.0)	ネジロック剤塗布
トップ/ボトムブリッジ割り締めボルト	M8 × 1.25	22 (2.2)	モリブデングリス塗布
フロントエンジンハンガボルト	M12 × 1.25	59 (6.0)	モリブデングリス塗布
ミドルエンジンハンガボルト	M12 × 1.25	59 (6.0)	モリブデングリス塗布
リヤアッパエンジンハンガナット	M12 × 1.25	59 (6.0)	モリブデングリス塗布
リヤロアエンジンハンガナット	M12 × 1.25	59 (6.0)	モリブデングリス塗布
エンジンハンガアジャストボルト	M20 × 1.5	15 (1.5)	モリブデングリス塗布
エンジンハンガアジャストボルトロックナット	M20 × 1.5	59 (6.0)	モリブデングリス塗布

整備情報

給油脂、シール剤

エンジン

項目	油脂	備考
ピストンピン外周部 コンロッド小端部内径 クラッチリフタピース摺動部 IN/EX バルブステム摺動部 クラッチアウトガイド摺動部 オイルポンプドライブsprocketカラー摺動部 M3/4、C5、C6 ギヤシフトフォーク溝 スタータリダクションシャフトピボット摺動部 スタータアイドルギヤシャフト摺動部 クラッチリフタロッド外周面 ピストンリング溝 ピストンリング全周 オイルストレーナパッキン表面 クラッチディスク摺動部 スタータワンウェイクラッチ摺動部 各ギヤ 各ボールベアリング、ニードルベアリング 各O-リング その他転動部、摺動部 エンジン内部	JSB 仕様指定オイル : Elf XT3818 オイル SBK 仕様指定オイル : Elf XT3821 オイル	JSB 仕様 : 3.3 ~ 3.8 リッター  SBK 仕様 : 3.0 ~ 4.0 リッター (スタンダードオイルパン使用時) : (キットオイルパン使用時) : 

項目	油脂	備考
メインジャーナルベアリング摺動部 コンロッドベアリング摺動部 クランクシャフトスラスト面 カムシャフト摺動部およびスラスト摺動部 バルブリフタ摺動部	モリブデン溶液塗布 JSB仕様： (Elf XT3818 オイル 1/2 とモリブ デングリス 1/2 を混合したモリブデ ン溶液塗布) SBK仕様： (Elf XT3821 オイル 1/2 とモリブ デングリス 1/2 を混合したモリブデ ン溶液塗布)	必要以上に塗布しないこと 必要以上に塗布しないこと
タイミングホールキャップねじ部 各オイルシールリップ部 バランサダンバラバー摺動部	マルチパーパスグリス	
クランクケース合わせ面 クランクケース/カバー合わせ面 オイルパン合わせ面	スリーボンド 1207B	
オイルレベルファインダストッパボルトねじ部	ネジロック剤	

整備情報

フレーム

項目	油脂	備考
ブレーキペダルピボットブッシュ摺動部 ギヤシフトペダルピボットベアリング リヤホイールダンパラバー/ドリブンフランジ摺動部 スイングアームピボットダストシール/ニードルベアリング クッションアームダストシールリップ部/ニードルベアリング クッションリンクダストシールリップ/ニードルベアリング リヤクッションピボットニードルベアリング ステアリングステムベアリング	マルチパーパスグリス	
フロントアクスルボルトねじ部、座面 リヤアクスルボルトねじ部、座面	モリブデングリス	シャフト部は UN-LOCK (NCH 社) 塗布
フューエルポンプカブラ クラッチレバー/マスタピストン接触部 リヤブレーキマスタピストン/ブッシュロッド接触部	シリコングリス	
スロットルケーブル摺動部 ギヤシフトペダルリンク/リヤブレーキペダルロッドエンド スロットルパイプ内周面	CRC	
ハンドルバーグリップ内周面 シートラバー シートバックラバー	ホンダボンド A または セメダイン #540	
フォーク内部 フォークオイルシールリップ部	ショーワ SS05 号または SR6 号	
フューエルタンクリヤマウントボルトねじ部 ギヤシフトペダルリンクボルトねじ部 ハンドルバーウエイトマウントスクリューねじ部 ドライブチェーンスライダパンスクリューねじ部 ドライブスプロケットプロテクタボルトねじ部	ネジロック剤	
クラッチマスタシリンダ内面 ブレーキマスタシリンダ/キャリパ内面	AP600 または DOT4 ブレーキオイル	
クラッチスレーブシリンダ	CCI メタルラバー MR20	

メンテナンススケジュール

HRC CBR1000RRの性能を十分に発揮するためには、下記の表に従って定期的に点検、整備をすることを推奨する。

I : 点検、清掃、調整、給油、必要な場合は交換 R : 交換 C : 清掃 L : 給油

項目	時期	備考
フューエルライン	I	
スロットルの作動	I	
スパークプラグ	I	
バルブクリアランス	I	
エンジンオイル	R	
エンジンオイルフィルタ	R	
インテークバルブ	I	R : 6,000 km 毎
エキゾーストバルブ	I	R : 6,000 km 毎
バルブリフタ	I	R : 6,000 km 毎
バルブスプリング	I	R : 6,000 km 毎
ピストン	I	R : 6,000 km 毎 (JSB)、R : 3,000 km 毎 (SBK)
ピストンリング	I	R : 6,000 km 毎 (JSB)、R : 3,000 km 毎 (SBK)
クランクピンベアリング	I	R : 3,000 km 毎
メインジャーナルベアリング	I	
シリンダヘッド	I	R : 3,000 km 毎
カムシャフト	I	
シリンダスリーブ	I	
フライホイールボルト	I	1,500 km 毎に 128 N・m (13.0 kgf・m) 以上のトルクである事を確認
ラジエータ液	I	
冷却装置	I	
ドライブチェーン	I、L	
ドライブチェーンスライダ	I	
ドライブ/ドリブンスプロケット	I	
ブレーキ液	I	R : 3 レース毎、雨天走行後
ブレーキパッドの摩耗	I	
ブレーキ装置	I	
クラッチ装置	I	R : 毎レース後 (クラッチディスク、プレート)
クラッチ液	I	R : 3 レース毎、雨天走行後
エキゾーストパイプ/マフラ	I	
サスペンション	I	
各部の締め付け	I	
ホイール、タイヤ	I	R : 2 年毎 (マグネシウムホイール)
ステアリングヘッドベアリング	I	
レギュレータステイ (スパーサ)	I	
カムバルスジェネレータカブラ	I	

※上記項目以外の部品についても目視点検で異常 (かじり、摩耗変色等) がある場合は、新品に交換すること。

整備情報

交換部品

定期交換部品

項目	点検時期	交換時期		判定基準
		JSB	SBK	
<u>エンジン</u>				
クランクケース/トランスミッションホルダ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	スリーブの摩耗、および損傷
クランクケース 7 mm ボルト	1,500 km 毎	—	—	ボルトの緩み
シリンダヘッド	1,500 km 毎	6,000 km 毎	3,000 km 毎	クラック（点検方法→ 1-13）
シリンダヘッド（バルブシート）	1,500 km 毎	—	—	バルブシートの摩耗、損傷
クランクシャフト	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	ギヤの摩耗、メインジャーナルの摩耗または損傷
クランクシャフトベアリング	1,500 km 毎	クランクケースとセット交換	クランクケースとセット交換	摩耗および損傷
コンロッド	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	小端部の摩耗および損傷
コンロッドベアリング	1,500 km 毎	3,000 km 毎	3,000 km 毎	摩耗および損傷
ピストン	1,500 km 毎	6,000 km 毎	3,000 km 毎	スカートおよびリング溝の摩耗、損傷
ピストンリング	1,500 km 毎	6,000 km 毎	3,000 km 毎	摩耗および損傷
ピストンピン	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	摩耗および損傷
バランスウエイト	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	ベアリング摺動部の摩耗
バランスシャフト	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	ベアリング摺動部の摩耗
バランスベアリング	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	ニードルベアリング
バルブスプリング	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	摩耗または変形
IN/EX バルブ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	シートの摩耗
カムチェーン	500 km 毎	3,000 km 毎	1,000 km 毎	膠着
カムスプロケット	500 km 毎	6,000 km 毎	3,000 km 毎	損傷
カムチェーンテンションナ/リフタ/ガイド AB	500 km 毎	6,000 km 毎	3,000 km 毎	損傷
オイルポンプチェーン	1,500 km 毎	3,000 km 毎	3,000 km 毎	膠着
オイルポンプドライブ/ドリブンスプロケット	1,500 km 毎	6,000 km 毎	3,000 km 毎	損傷
ウォーターポンプ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	クラック
クラッチアウタ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	ギヤの摩耗、ディスクによる摩耗
トランスミッションギヤ/シャフト/カラー	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	摩耗および損傷
オイルクーラー	1,500 km 毎	3,000 km 毎	3,000 km 毎	損傷
スタータベアリング	1,500 km 毎	3,000 km 毎	3,000 km 毎	摩耗および損傷
スパークプラグ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	中心電極側面に消耗がみられる場合交換
クランクパルスジェネレータ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	損傷
カムパルスジェネレータ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	損傷
フライホイールボルト	1,500 km 毎	6,000 km 毎	6,000 km 毎	または 15 N・m (1.5 kgf・m) + 60° で 5 回締め付け
AC ジェネレータカバーボルト	1,500 km 毎	—	—	ボルトの緩み
L. リヤカバー	1,500 km 毎	1,500 km 毎	—	クラック

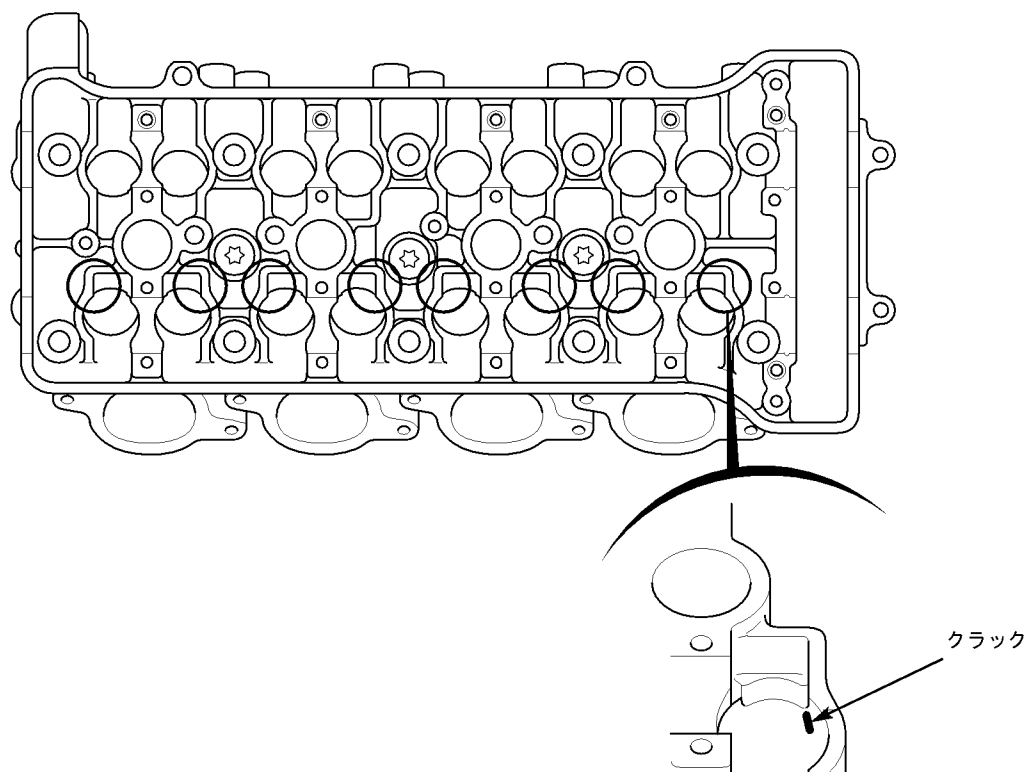
上記以外の項目についても摩耗、損傷を点検し、必要があれば修正、交換を行う。

シリンダヘッドクラック点検

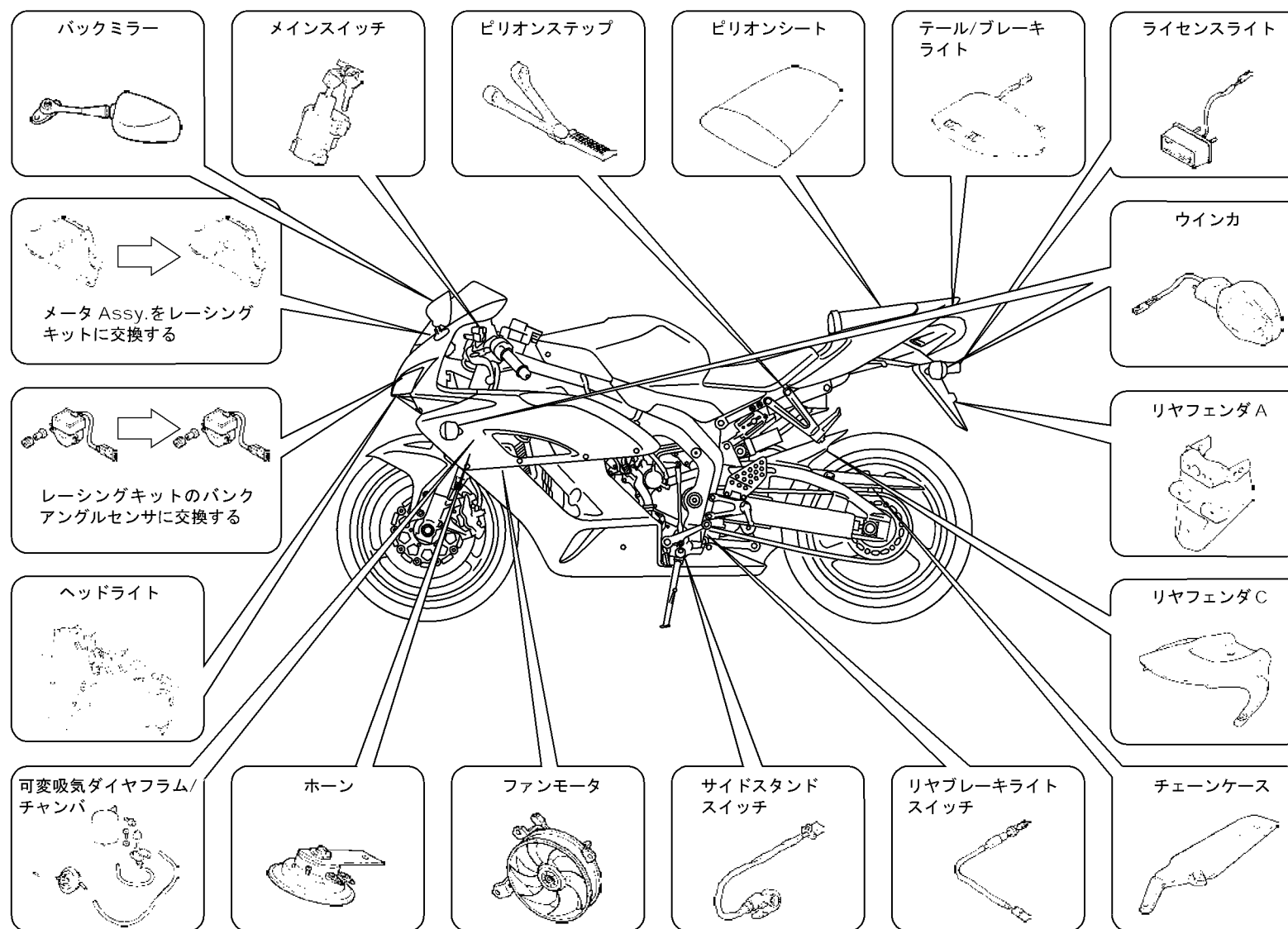
シリンダヘッドの使用距離が 3,000 km 以降は、バルブリフトボア部のクラックチェックを行う。
バルブリフトボア（バルブリフト摺動部）にクラックが発生している場合は、シリンダヘッドを新品に交換する。
クラックチェックの結果クラックが発生していなかった場合は、以降の点検時も同様の点検を行うこと。
クラックチェックには市販のクラックチェックスプレー（赤および白）を使用する。

下記の探傷剤を使用してインテーク側バルブリフトボア 8 箇所のクラックを点検する。

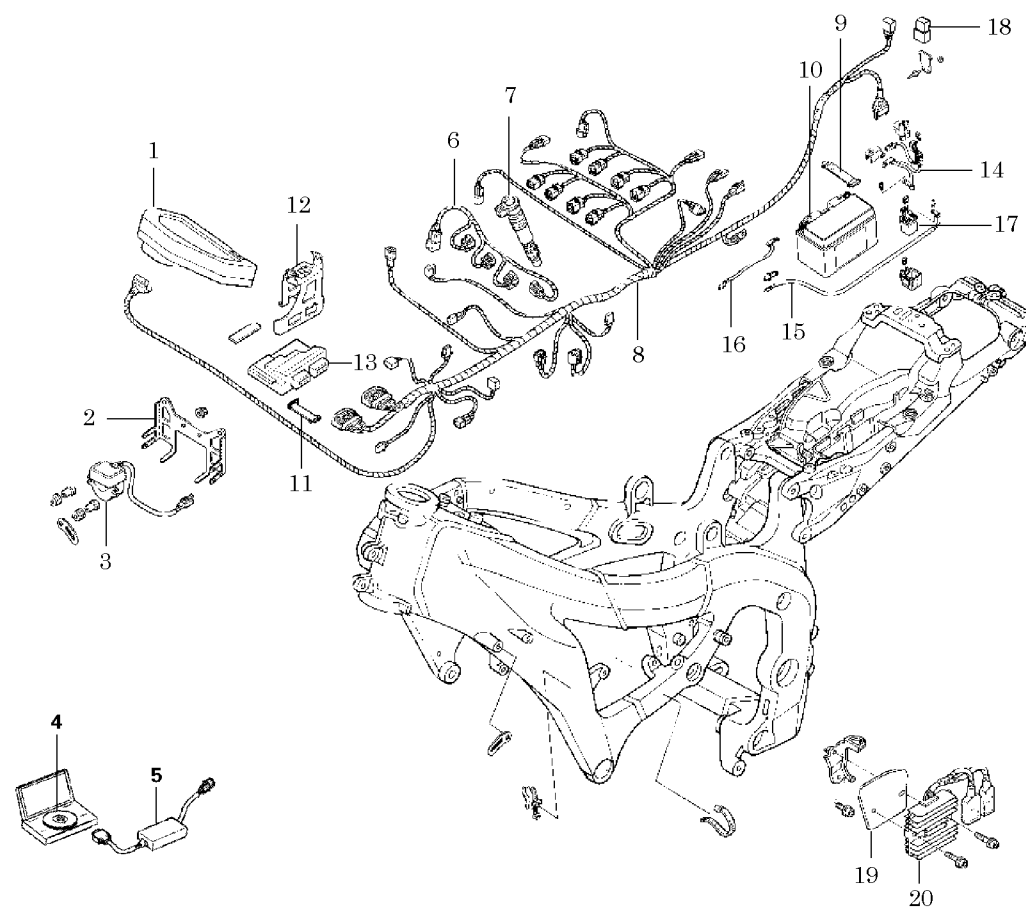
- ・ 浸透液 Red-Mark RN-1A
 - ・ 洗浄液/除去液 Red-Mark RN-1M
 - ・ 現像液 Red-Mark RN-1S
- （使用方法に関しては製品の取扱説明書を参照のこと）



取り外し・交換部品



ワイヤリング図



項目	項目	項目	項目
1 コンビネーションメータ	7 コイル、キャップ&イグニッション	13 PGM-FIユニット	18 フューエルカットリレー
2 ブラケット、バンクアングルセンサ	8 ハーネス、ワイヤ	14 ケーブル、スタータバッテリー	19 スペーサー、レギュレーター
3 センサASSY.、バンクアングル	9 バンド、バッテリー	15 ケーブル、スタータモータ	20 レクチファイヤASSY.、レギュレータ
4 CD-ROM、PGM-FI/IGN	10 バッテリ	16 バッテリアースケーブル	
5 ユニットASSY.、シリアルI/F	11 バンド、PGM-FIユニット	17 スイッチASSY.、スターターマグネチック	
6 サブハーネス、IGN	12 ブラケット、PGM-FIユニット		

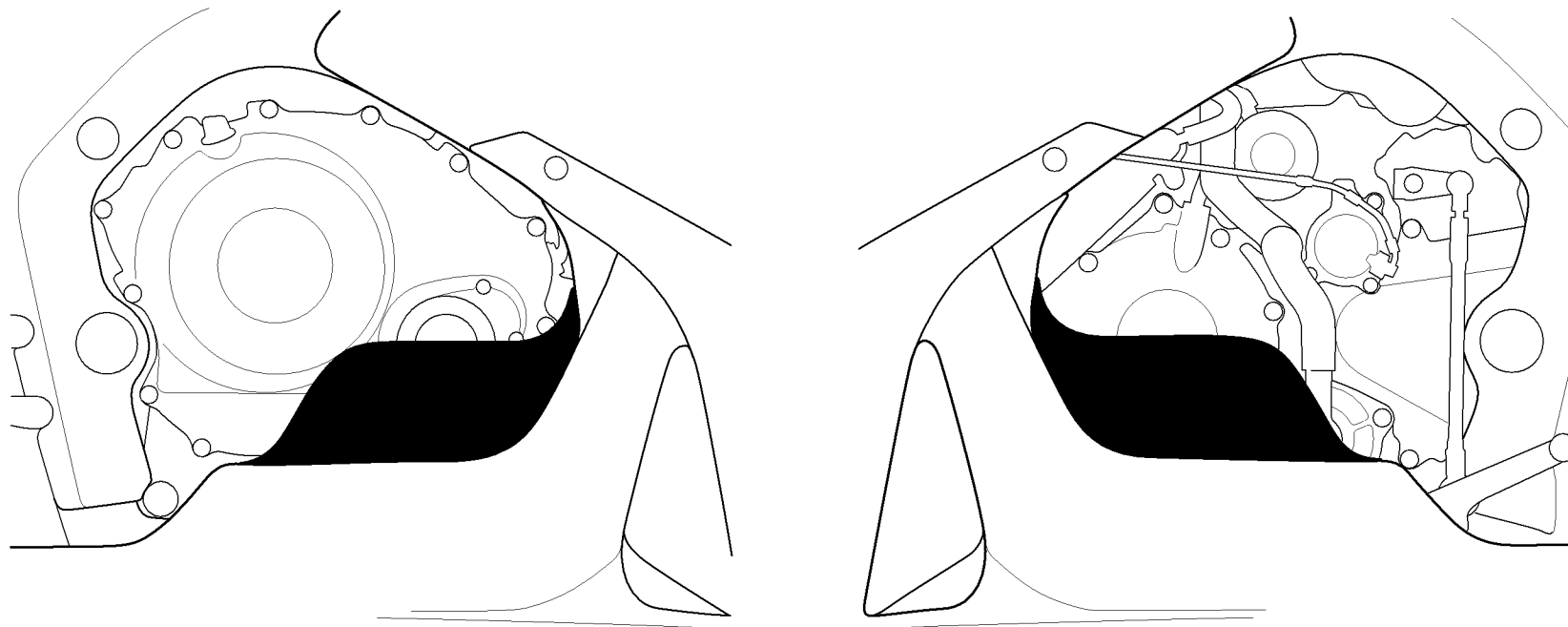
エンジン 2 次カバー

FIMは2007年から、MFJは2008年からロードレース規則により、エンジン2次カバーの取り付けが義務化される。(MFJは2007年に関しては推奨期間となっている)

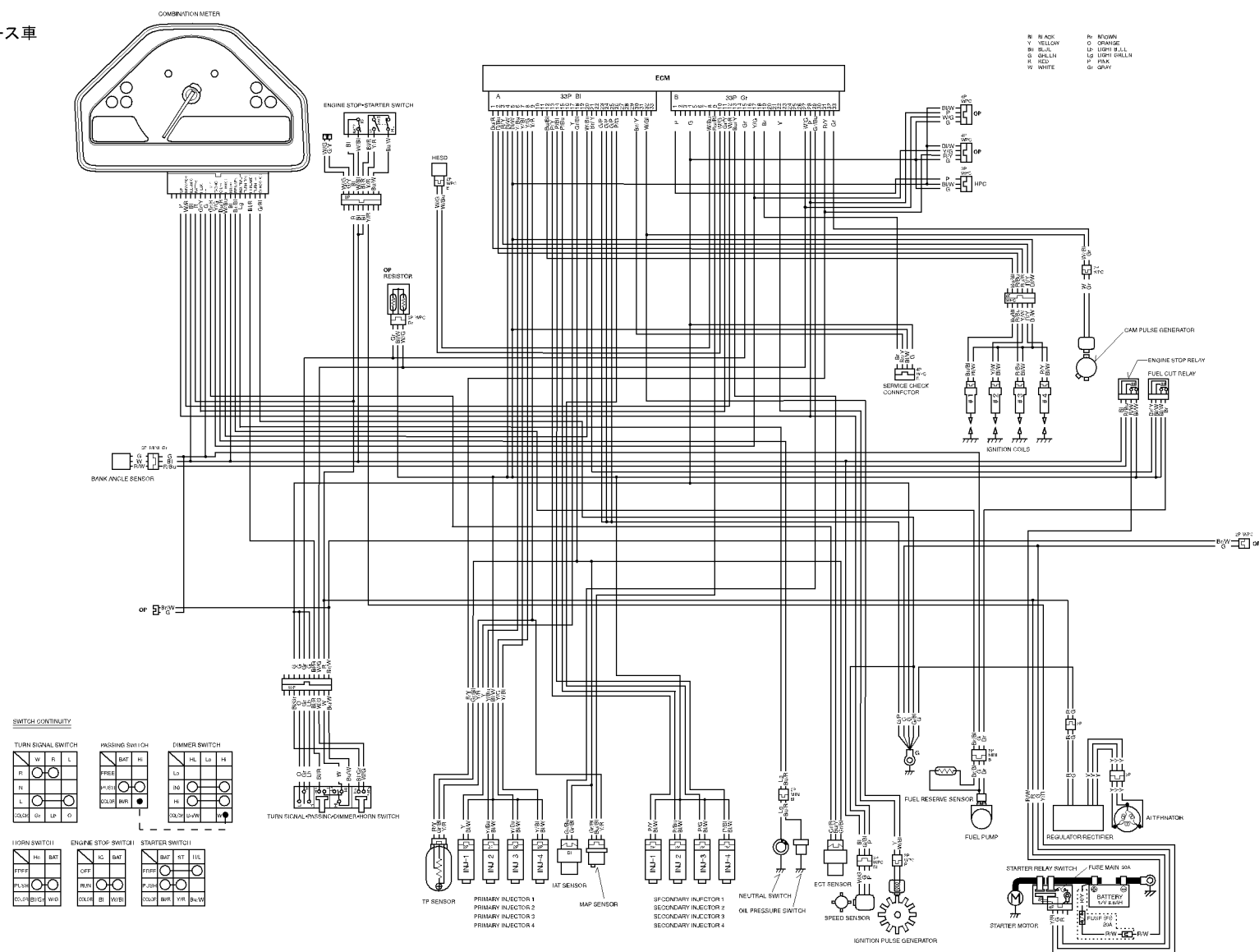
これは転倒時のエンジンケース破損を防止するための物で、規則の指定材質は樹脂製となっている。

以下の図を参考に各自2次カバーを製作しアンダーカウルへ取り付ける。

アンダーカウルへの取り付けは、強固に取り付けるようにすること。

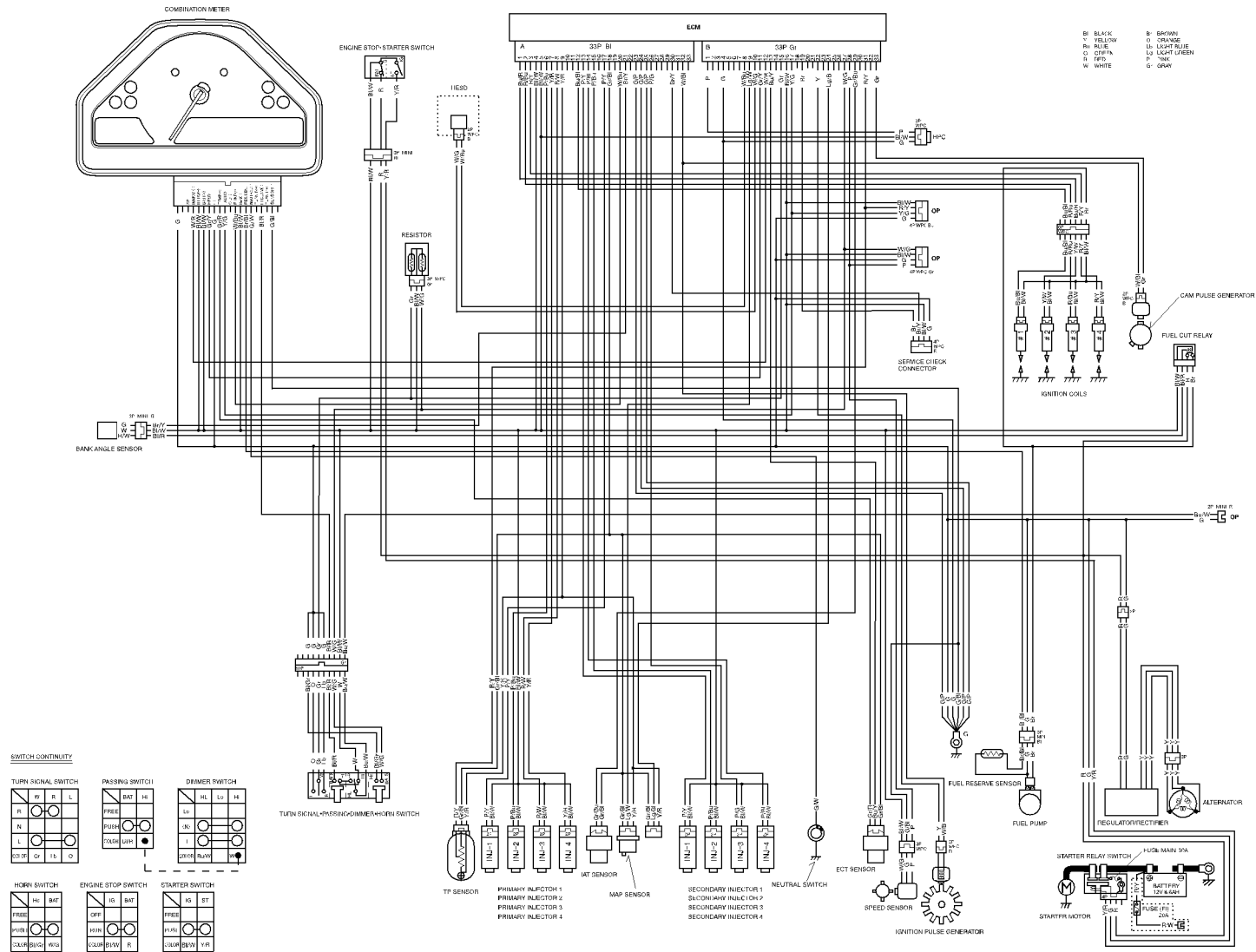


レースベース車



0030Z-MEL-R300

レーシングキット車



0030Z-NL9-C000

2. レーシングキットの取り付け及び改修

交換部品

JSB 仕様

JSB 仕様の場合は、エンジンパワーアップキット VI (JSB)、および以下の部品を組み込む。

FIM SBK 仕様

スーパーバイク仕様の場合は、エンジンパワーアップキット V (SBK)、エンジンパワーアップキット IV (SBK)、および以下の部品を組み込む。

スパークプラグ：

スパークプラグをレーシングキット交換する。

・ 31910-NL3-620

プラグ、スパーク、R0045Q-10

クラッチスプリング（スタンダードクラッチ用）：

クラッチスプリングをレーシングキット交換する。

・ 22401-MEL-R30

スプリング、クラッチ

クラッチスプリングはレースベース車には組み込まれているので交換の必要はない。

No.	部品番号	部品名	個数
	06110-NL9-C00	エンジンパワーアップキット V (SBK)	
1	14110-NL9-C00	カムシャフト Comp.、IN	1
2	14210-NL9-C00	カムシャフト Comp.、EX	1
3	14312-NL9-C00	スプロケット、タイミング	1
4	14321-NL9-C00	スプロケット、カム	2
5	14401-NL9-C01	チェーン、カム	1
6	14520-NL9-C00	リфта Assy.、テンシヨナ	1
7	14751-NL9-C00	スプリング IN、バルブ（識別色：橙）	8
8	14761-NL9-C00	スプリング EX、バルブ（識別色：黄）	8
9	90082-NL9-710	ボルト、フランジノック、7 × 10.5	4
10	90488-425-000	ワッシャ、シーリング、6 mm	2
	06110-NL9-D30	エンジンパワーアップキット VI (JSB)	
1	14110-NL9-C30	カムシャフト Comp.、IN	1
2	14110-NL9-C40	カムシャフト Comp.、EX	1
3	14321-NL9-C30	スプロケット、カム IN	1
4	14321-NL9-C40	スプロケット、カム EX	1
5	14405-NEE-000	ロータ、カムパルス	1
6	14751-NL9-D30	スプリング IN、バルブ（識別色：茶 × 2）	8
7	14761-NL9-C40	スプリング EX、バルブ（識別色：緑）	8
8	90082-NL9-710	ボルト、フランジノック、7 × 10.5	4
9	90488-425-000	ワッシャ、シーリング、6 mm	2
	06120-NL9-C00	エンジンパワーアップキット IV (SBK)	
1	13101-NL9-C00	ピストン	4
2	13121-NL9-003	リング、ピストン TOP 75 × 0.8 × 2.3	4
3	13131-NL9-003	リング、ピストン 2ND 75 × 0.8 × 2.4	4
4	13141-NL9-003	リング、ピストン 3RD 75 × 1.5 × 1.95	4
5	13112-NL9-000	クリップ、ピストンピン 17 mm	8
6	14711-NL9-C00	バルブ、インレット (29)	8
7	14721-NL9-000	バルブ、エキゾースト (24)	8

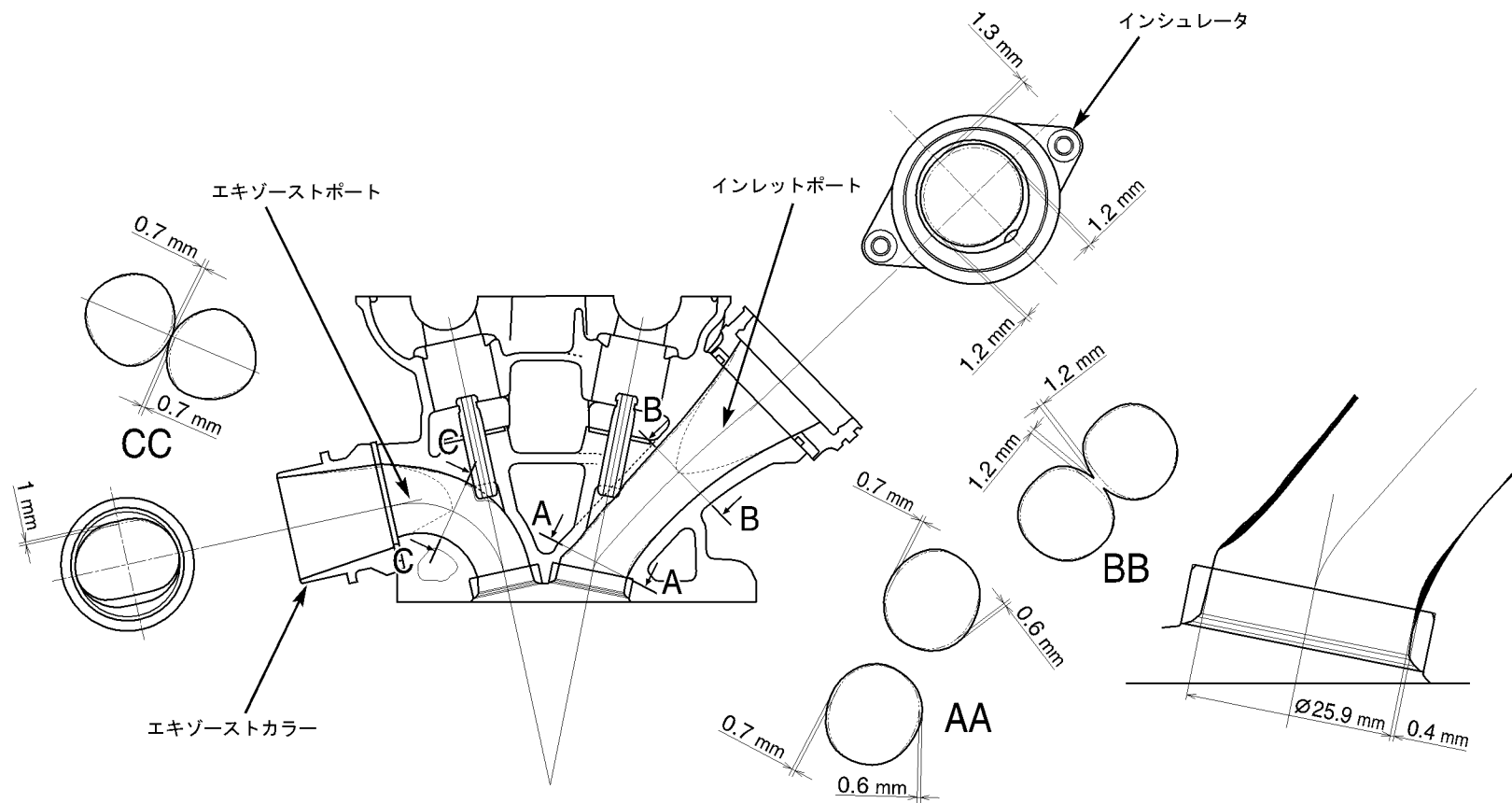
シリンダヘッドポートの加工

インレットポート

- ・スロットルボディインシュレーター内径を 下図に従って拡大し、拡大したインシュレータ内径に応じてインテークポートの拡大を行う。
- ・インテークポートからバルブシート間のポート内面がなめらかにつながるように図示の部分を修正する。
- ・バルブシートとポートが滑らかにつながるように修正する。
- ・その他の部分はサンドペーパーで全体を磨く程度に仕上げる。

エキゾーストポート

- ・エキゾーストカラーからバルブシート間のポート内面がなめらかにつながるように図示の部分を修正する。
- ・その他の部分はサンドペーパーで全体を磨く程度に仕上げる。



圧縮比の調整

適切な圧縮比を得るため、シリンダヘッド合わせ面の加工を以下の手順で行う。

シリンダヘッドにIN/EXバルブを組み込み、シリンダヘッドデッキ面からバルブ先端までの距離をダイヤルゲージを使用して測定する。

測定した値を元に以下の計算式でシリンダヘッドデッキ面の面削量を計算して求める。

IN/EX 各 8 箇所測定した値の最小値をそれぞれ A' および B' とする。

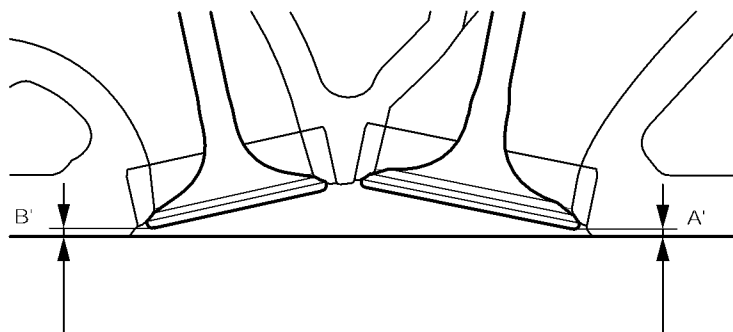
IN 側： $A = A' - 0.49$

EX 側： $B = B' - 0.68$

上記の計算式で得られた数値 A、B のどちらか小さい方の値をヘッドの面削量とする。

🏍️ アドバイス

面削量は最大でも 0.6 mm を越えないこと。



ピストンヘッドとバルブのクリアランス

上記の調整方法で面削した場合、ピストンヘッドとバルブのクリアランスは以下の値となる。

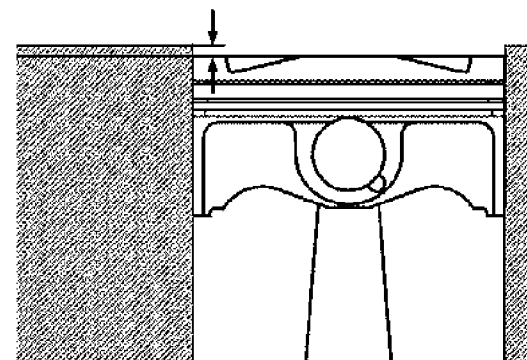
	ピストンヘッドとバルブのクリアランス
IN	1.20 mm 以上
EX	1.55 mm 以上

JSB、SBK 仕様共に、以下の手順で使用するガスケットを選択する。

1. ピストンヘッドに付着したカーボンを除去し、ピストンをシリンダブロックに取り付ける。
2. ダイヤルゲージを使用して上死点（TDC）を計測し、ピストン位置を保持する。
3. シリンダブロック上面とピストンヘッド上面のクリアランスを IN/EX それぞれ 2 点で測定し、平均値を求める。

各シリンダで同様の手順でクリアランスを求め、最小値からシリンダヘッドガスケットを選択する。

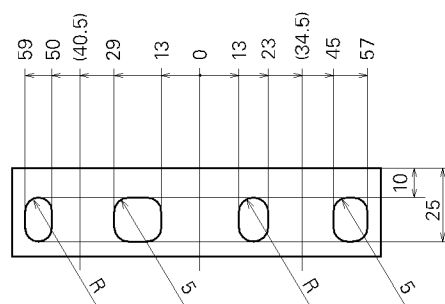
クリアランス	ガスケット (t=厚さ)	識別色
0 - 0.05 mm	0.70t	黄
0.05 - 0.10 mm	0.65t	橙
0.10 - 0.15 mm	0.60t	—
0.15 mm 以上	0.55t	紫



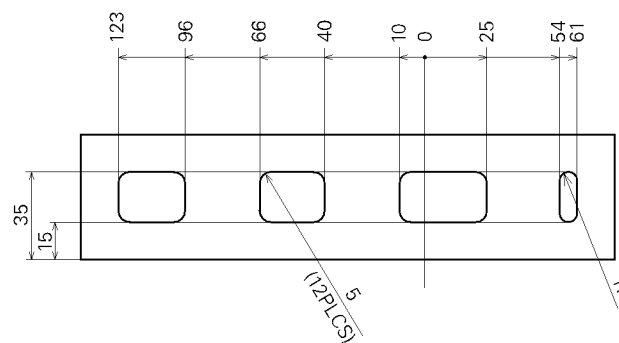
クランクケース/R.クランクケースカバーの加工（SBKのみ）

クランクケースの加工に使用するガバリ（型紙）を下図に従って作成する。

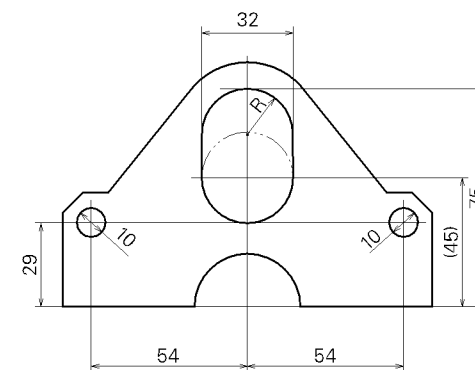
ガバリ A



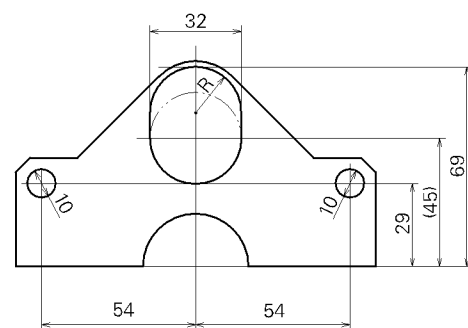
ガバリ B



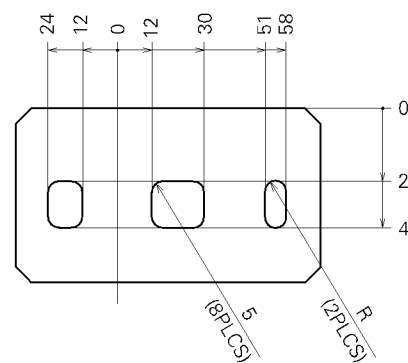
ガバリ C



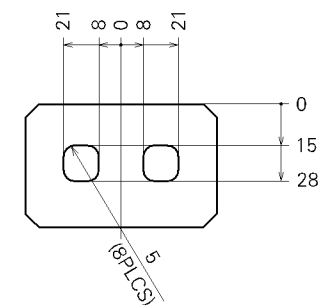
ガバリ D



ガバリ E

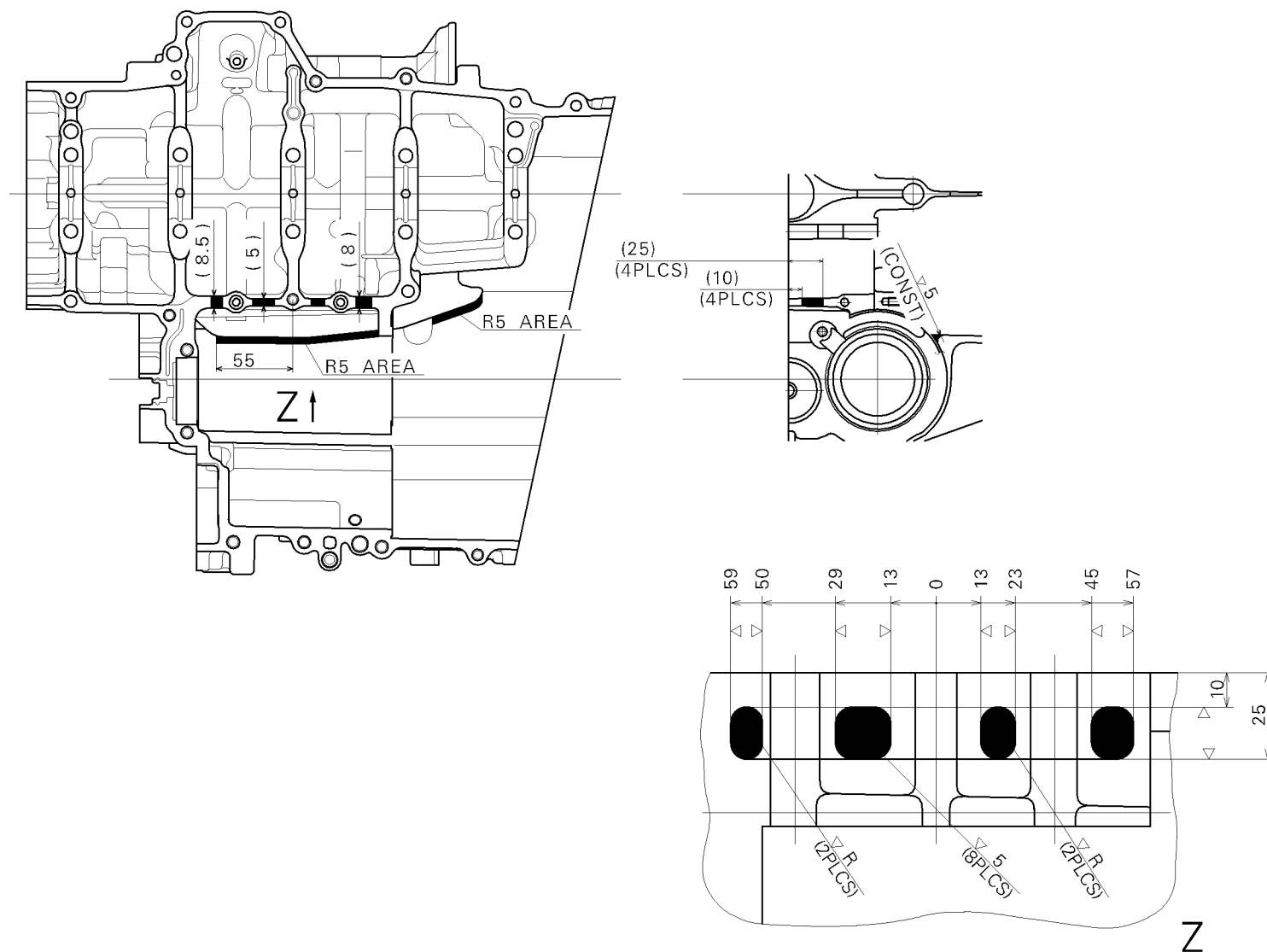


ガバリ F



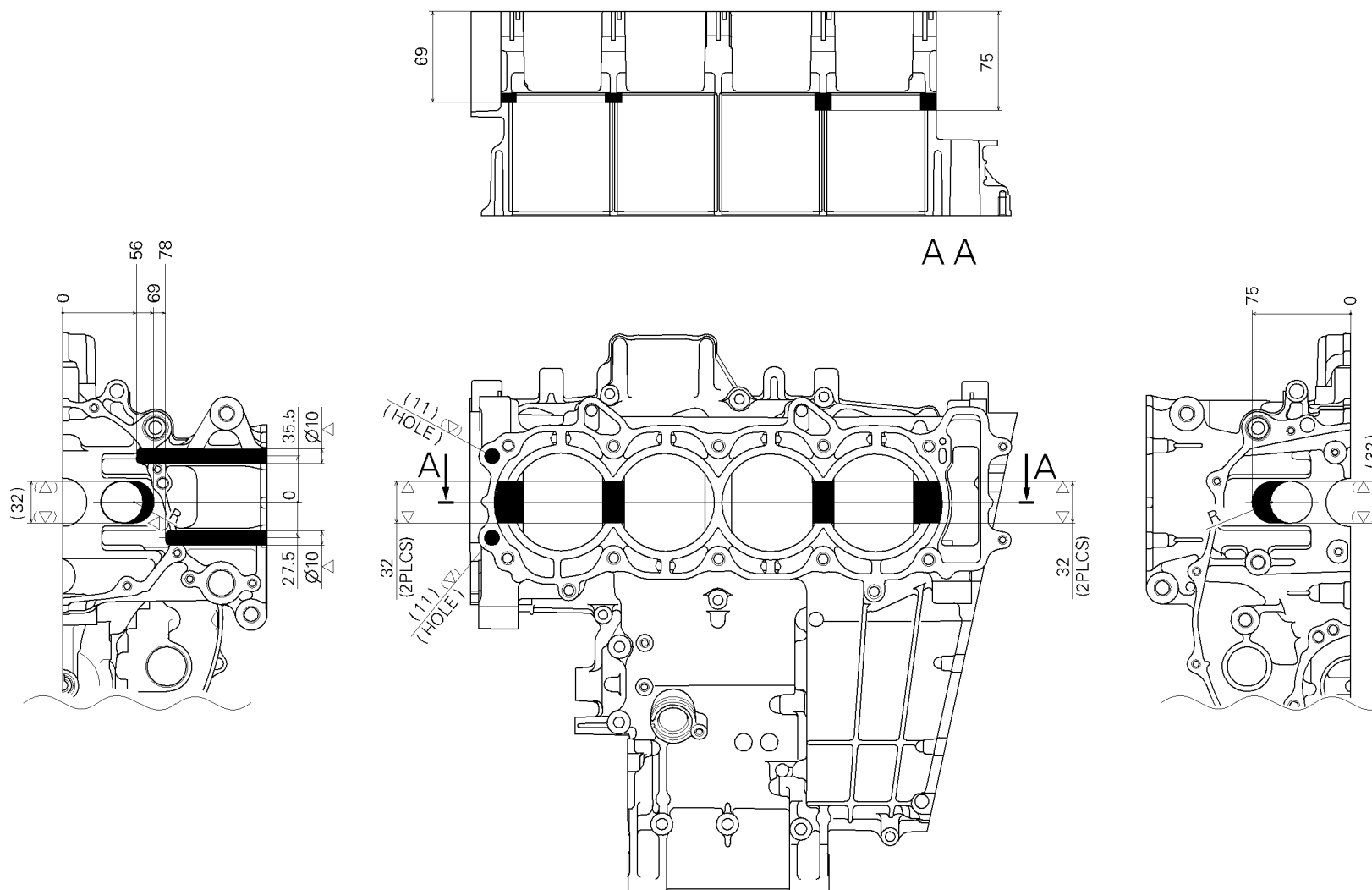
ロアクランクケース（アッパクランクケース側）

- ・ ガバリ A を使用し、ロアクランクケースに 4 箇所穴空け加工を行う。
- ・ 図示の部分を R5 で面取りする。

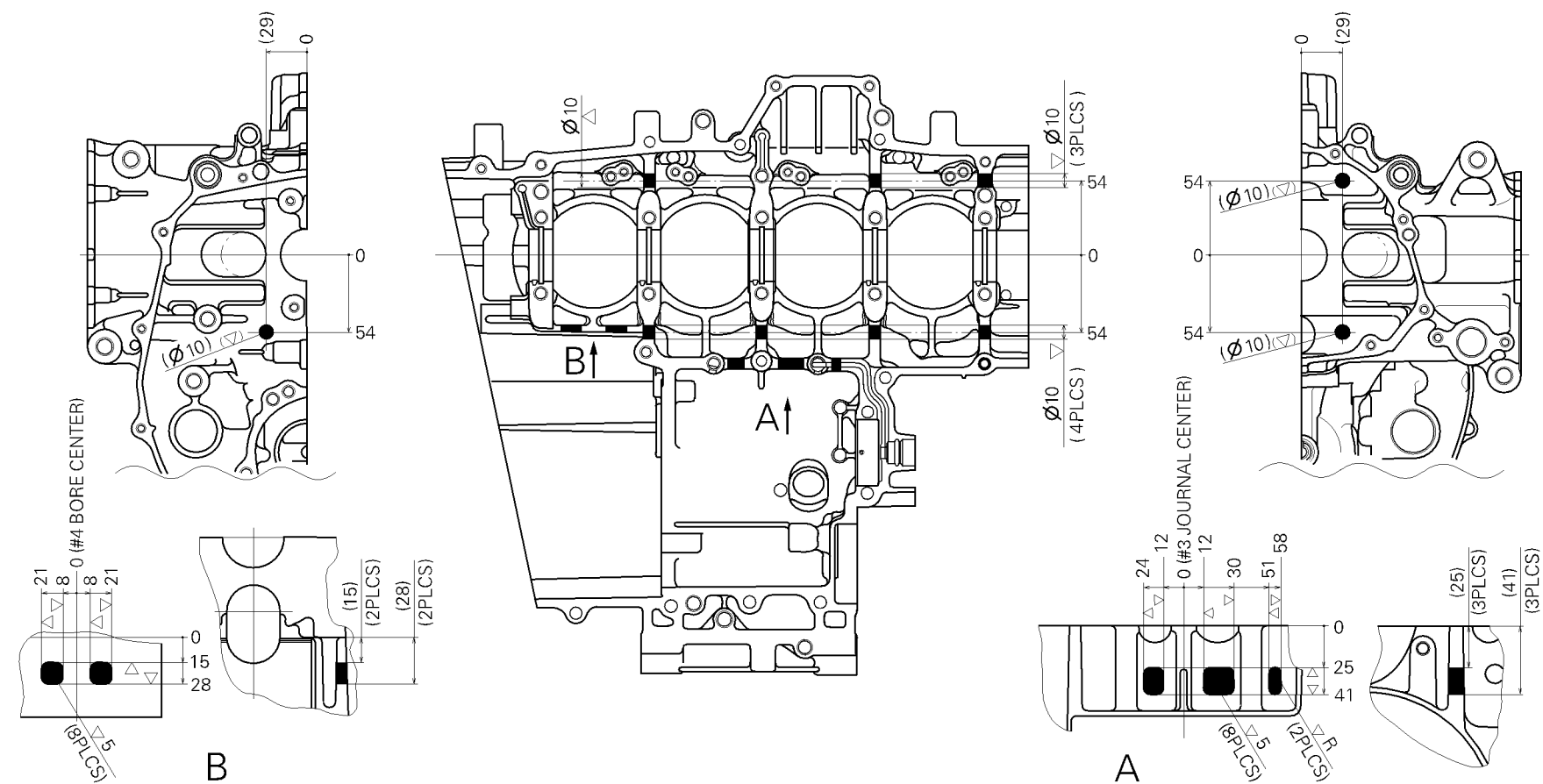


アッパクランクケース

- ・ ガバリ C および D を使用し、アッパクランクケース穴 4 箇所の拡張加工を行う。
- ・ オイル戻し穴 2 ヶ所を $\phi 11$ で拡張加工する。オイル戻し穴加工後、エッジが発生している場合は除去する。



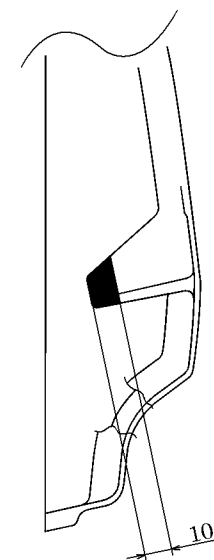
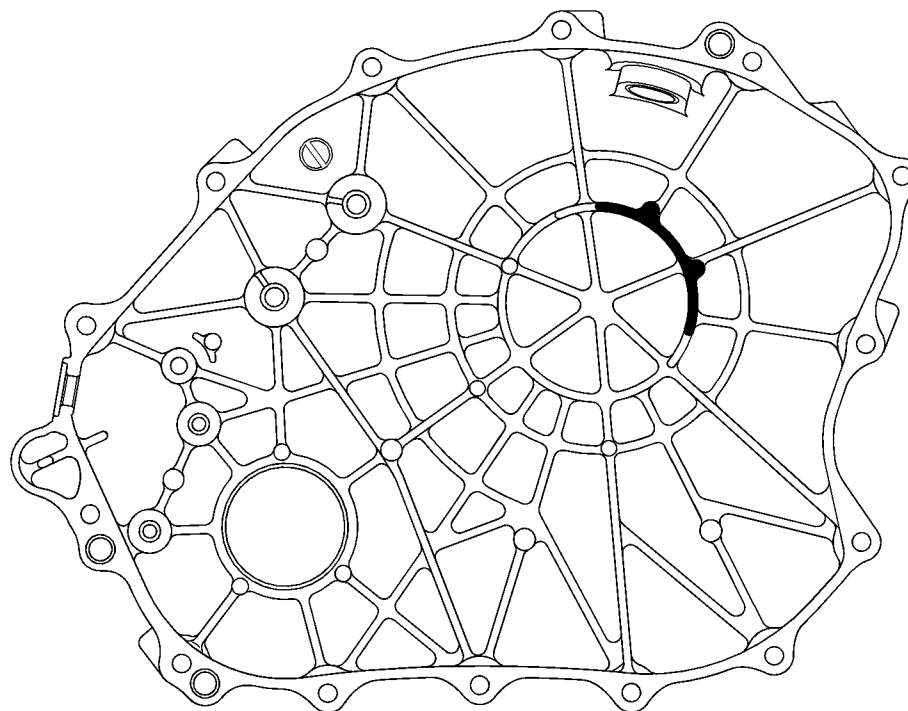
- ・ガバリ C および D を使用し、アッパクラクケース 7 箇所 に $\phi 10$ の穴 空け加工を行う。
- ・ガバリ E を使用し、アッパクラクケースに 3 箇所 の穴 空け加工を行う。(図示 A)
- ・ガバリ F を使用し、アッパクラクケースに 2 箇所 の穴 空け加工を行う。(図示 B)
- ・加工カッターの入らない部分の加工は、ハンドツールを使用して加工する。



R.クランクケースカバー（スタンダードカバー使用時）

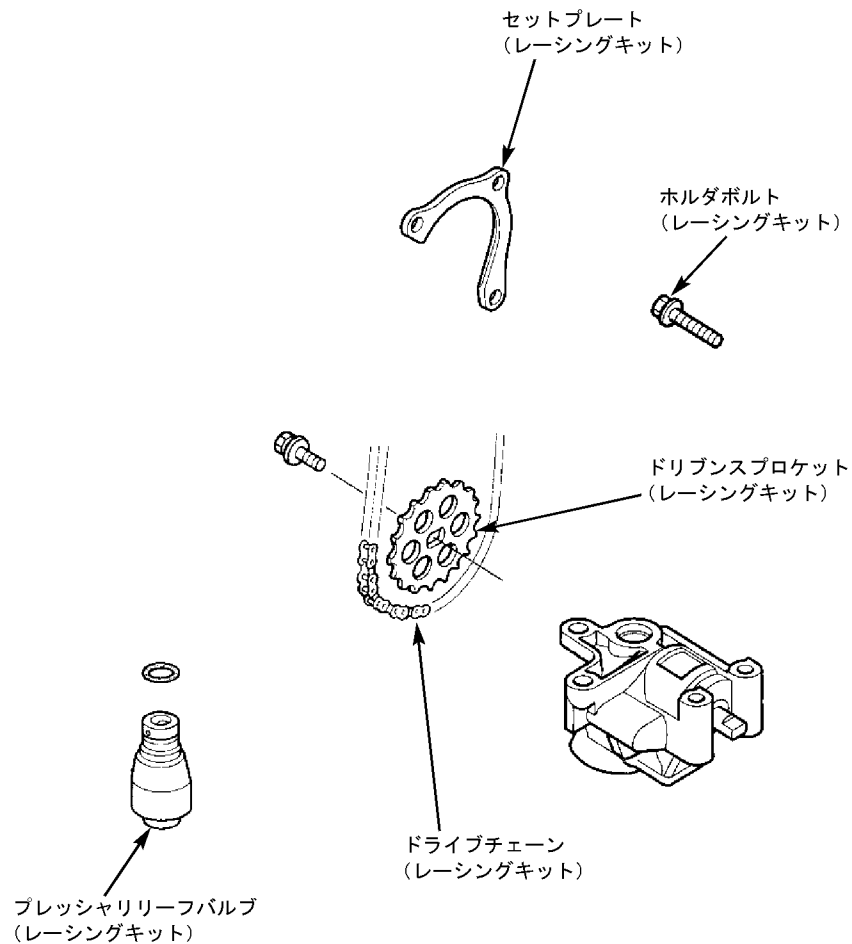
R.クランクケースカバーの図示の部分を削除する。

BTL（バックトルクリミッタ）キットを使用する場合は必ず加工すること。

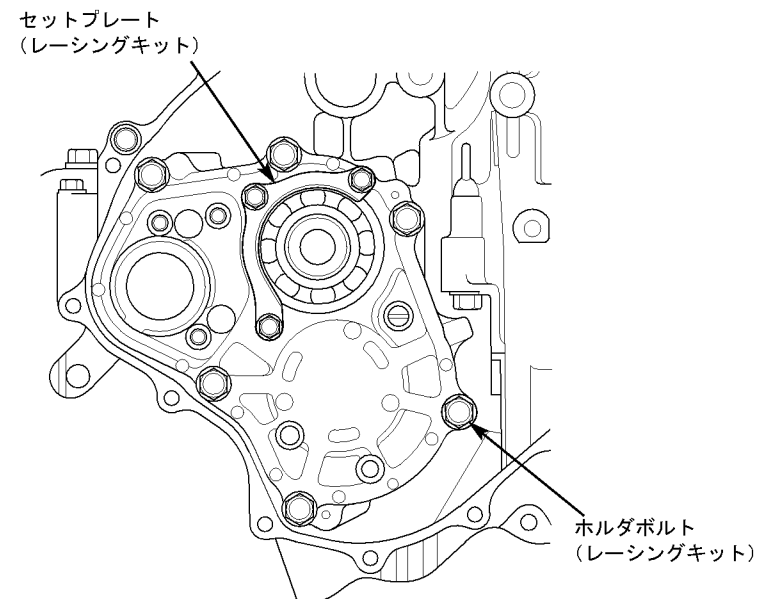


オイルポンプキットの取り付け（SBKのみ）

1. オイルパンを取り外し、プレッシャリリーフバルブをレーシングキットに交換する。
2. スタンダードのオイルポンプドライブ/ドリブンスプロケット、ドライブチェーンを取り外す。

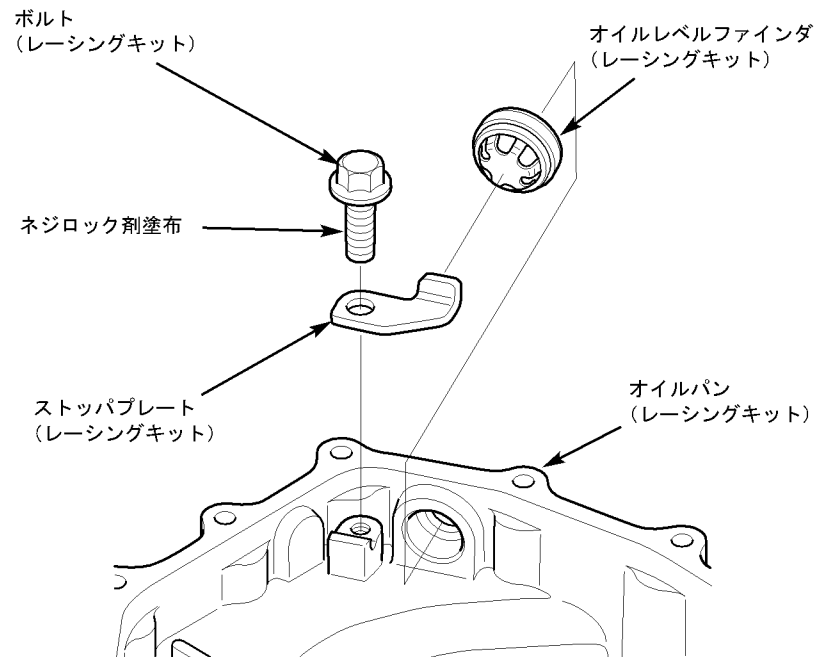


3. メインシャフトベアリングセットプレートを外し、レーシングキットのセットプレートに交換する。
ねじ部にネジロック剤を塗布してボルトを締め付ける。
4. 図示のトランスミッションホルダボルト1本を取り外し、レーシングキットのボルトに交換する。
5. レーシングキットのオイルポンプドリブンスプロケット、ドライブチェーンを使用してオイルポンプドライブ/ドリブンスプロケット、ドライブチェーンを取り付ける。

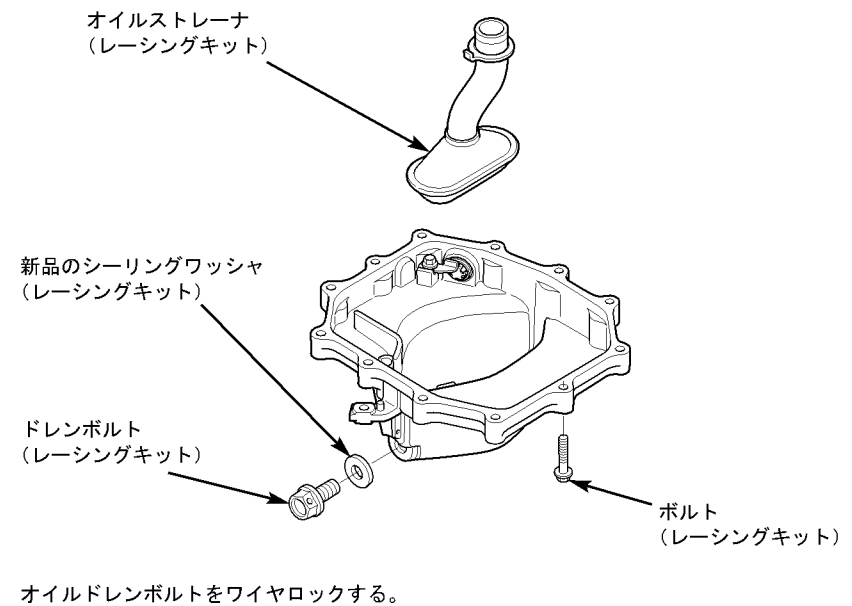


オイルパンセットの取り付け（SBKのみ）

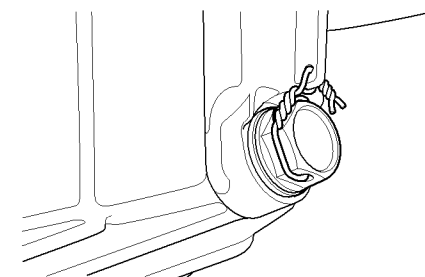
オイルパンのレベルファインダ取り付け面およびレベルファインダ外周面を脱脂する。
 オイルシールの損傷に注意してオイルレベルファインダをキットのオイルパンに手で押し込む。
 オイルレベルファインダストッププレートボルトのねじ部にネジロック剤を塗布する。
 ストッププレートを取り付け、ボルトを締め付ける。



スタンダードのオイルパンとストレーナを取り外す。
 オイルストレーナガasketをキットのオイルストレーナに取り付け、ストレーナをオイルポンプに取り付ける。
 オイルパン合わせ面にシール剤を塗布する。
 レーシングキットのオイルパンを取り付け、ボルトを対角に2～3回に分けて締め付ける。
 新品のシーリングワッシャ、ドレンボルトを取り付け、締め付ける。

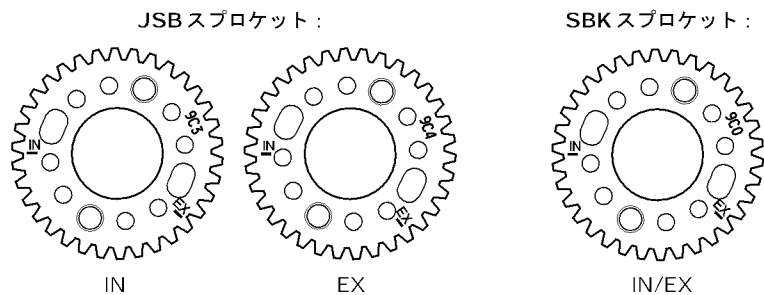
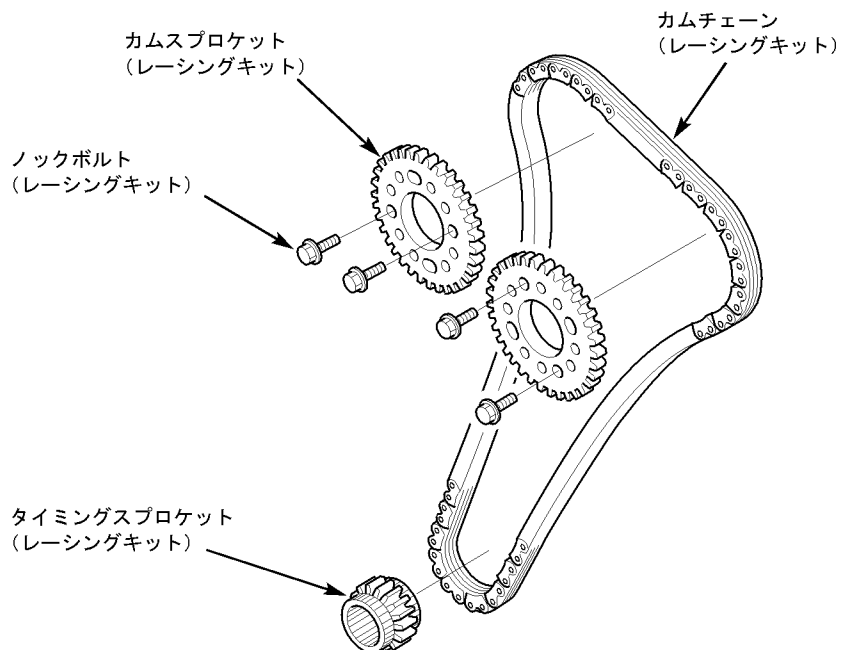


オイルドレンボルトをワイヤロックする。

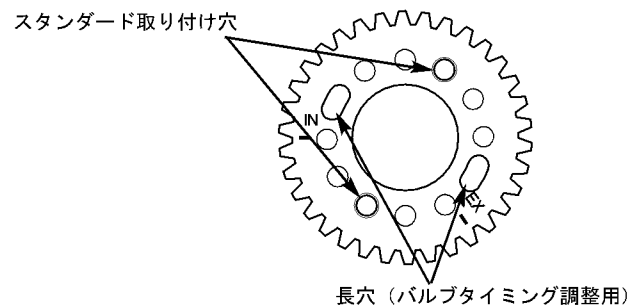


カムスプロケットキットの取り付け（JSB、SBK）

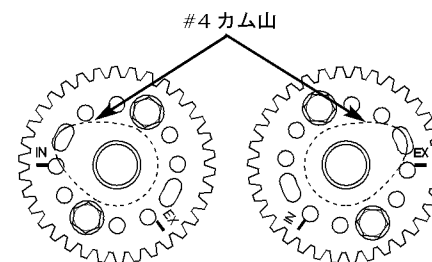
JSBの場合はカムスプロケットを、SBKの場合はカムスプロケット、タイミングスプロケット、カムチェーンをセットで交換すること。



レーシングキットのカムスプロケットは、スタンダードの取り付け穴の他に長穴加工された取り付け穴が設けられ、この取り付け穴を使用することによりバルブタイミングの調整が可能になっている。



バルブタイミングを測定できない場合
カムスプロケット（レーシングキット）のスタンダードボルト穴（長穴でない方のボルト穴）を使用してカムスプロケットをカムシャフトに取り付ける。
#1/4 シリンダのピストンを上死点位置にし、#4 シリンダのカム山が図の位置になるように取り付ける。



この場合は、バルブタイミングは以下の値になる。

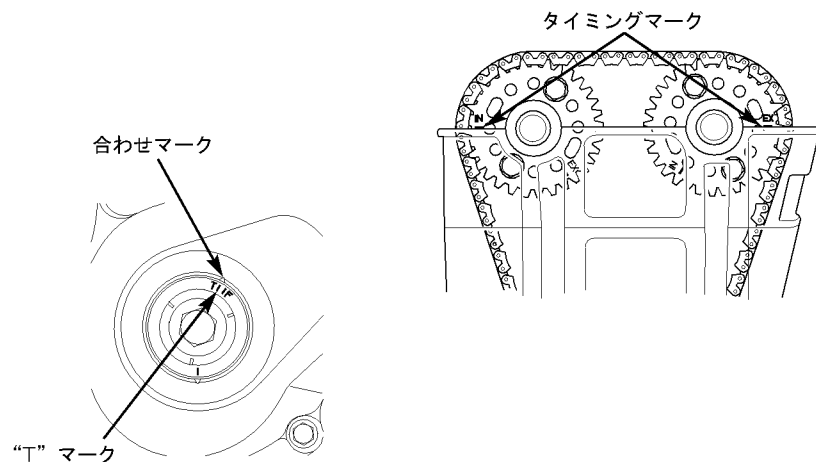
		JSB	SBK
吸気	開き	20° BTDC	22° BTDC
	閉じ	55° ABDC	58° ABDC
排気	開き	49° BBDC	53° BBDC
	閉じ	21° ATDC	22° ATDC

スプロケットボルト（レーシングキット）のねじ部、座面にホンダウルトラ S9 オイルを塗布し、指定トルクで締め付ける。

トルク：22 N・m (2.2 kgf・m)

クランクシャフトを時計方向に回し、パルスジェネレータロータの“T”マークをパルスジェネレータロータカバーの合わせマークに合わせる。（#1、#4 ピストン上死点位置）

カムシャフトのタイミングマーク（けがき線）がシリンダヘッド上面と平行で、かつ互いに外側を向いている状態でカムシャフトを取り付ける。



バルブタイミングを任意に測定して使用する場合

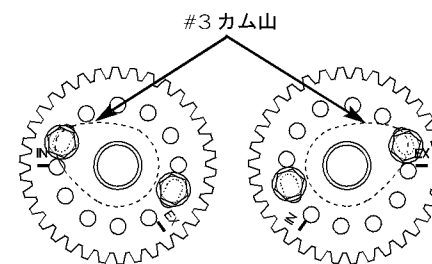
カムスプロケット（レーシングキット）の長穴を使用してカムスプロケットをカムシャフトに取り付ける。

#3 シリンダのカム山が図の位置になるようにカムスプロケットを取り付ける。

スプロケットボルト（レーシングキット）のねじ部、座面にホンダウルトラ S9 オイルを塗布して取り付け、仮締めする。

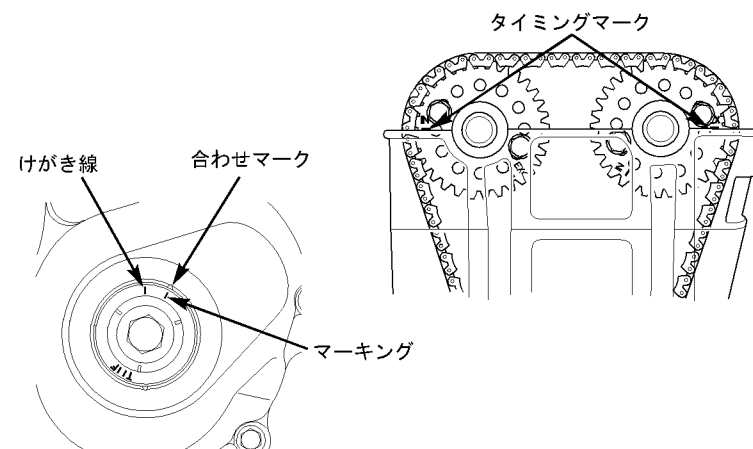
⚙️ アドバイス

仮締め位置は IN 側は遅れ方向、EX 側は進み方向にセットした状態で行うこと。（イラスト参照）



#2/3 シリンダのピストンを圧縮上死点位置にし（パルスジェネレータロータのけがき線が真上を向く位置）、パルスジェネレータロータにマーキングを行う。（#1/4 シリンダ圧縮上死点位置から 180° 位置）

カムシャフトのけがき線がシリンダヘッド上面と平行で、かつ互いに外側を向いている状態でカムシャフトを取り付ける。



レーシングキットの取り付け及び改修

バルブタイミングを測定する。

バルブタイミング推奨値：

		JSB	SBK
吸気	開き	20° BTDC	22° BTDC
	閉じ	55° ABDC	58° ABDC
排気	開き	49° BBDC	53° BBDC
	閉じ	21° ATDC	22° ATDC

⚠️ アドバイス

カムシャフトのオーバーラップ値を推奨値以上にセットすると、バルブとピストンが当たる可能性があるため、十分注意すること。

カムプロケットボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：22 N・m (2.2 kgf・m)

⚠️ アドバイス

全気筒ピストンとバルブのクリアランスを実測し、規定値（最小値）以上のクリアランスがあることを確認する。

ピストンとバルブのクリアランス（最小値）： IN： 1.2 mm
EX： 1.55 mm

測定値が最小値以下であった場合は、バルブとピストンのクリアランスが最小値以上になるようにバルブタイミングを調整する。

例：

IN側のバルブとピストンクリアランスの測定値が1.1mmであった場合、以下の表にあるタイミング調整を行った後、再度バルブとピストンクリアランスを測定する。

		JSB	SBK
吸気	開き	20° BTDC → 19° BTDC	22° BTDC → 21° BTDC
	閉じ	55° ABDC → 56° ABDC	58° ABDC → 59° ABDC
排気	開き	49° BBDC → 50° BBDC	53° BBDC → 54° BBDC
	閉じ	21° ATDC → 20° ATDC	22° ATDC → 21° ATDC

シリンダヘッドボルトの締め付け

シリンダヘッドガスケット、ヘッド締め付けボルト、またはシリンダブロック（アッパクラシクケース）を交換した場合は、シリンダヘッドボルトを以下の手順で締め付ける。

捨て締め手順：

1. ボルト、シリンダブロック穴を清掃する。
2. シリンダヘッドボルトねじ部、座面にホンダウルトラ S9 エンジンオイルを塗布する。
3. シリンダヘッドボルトを取り付け、イラストに示されている順に指定トルクで締め付ける。
4. 再度イラストに示されている順に指定トルクで締め付ける。

トルク：20 N・m (2.0 kgf・m)

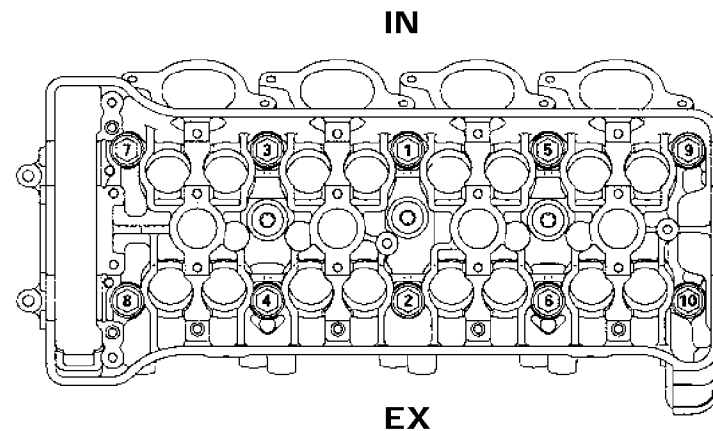
5. シリンダヘッドボルトを更に 53° 指定の順に締め付ける。
6. 再度シリンダヘッドボルトを 53° 指定の順に締め付ける。
7. シリンダヘッドボルトをゆるめ、取り外す。

最終締め付け手順：

1. ボルト、シリンダブロック穴を清掃する。
2. シリンダヘッドボルトねじ部、座面にホンダウルトラ S9 エンジンオイルを塗布する。
3. シリンダヘッドボルトを取り付け、イラストに示されている順に指定トルクで締め付ける。
4. 再度イラストに示されている順に指定トルクで締め付ける。

トルク：20 N・m (2.0 kgf・m)

5. シリンダヘッドボルトを更に 53° 指定の順に締め付ける。
6. 再度シリンダヘッドボルトを 53° 指定の順に締め付ける。



AC ジェネレータセットの取り付け

1. スタンダードのLクランクケースカバー、フライホイールを取り外す。
2. クランクシャフトテーパ部およびフライホイールテーパ部を脱脂する。
3. レーシングキットのフライホイールをクランクシャフトに取り付ける。
4. フライホイールを専用のロータホルダで確実に保持する。(次頁参照)
5. フライホイールボルトのねじ部、座面にホンダウルトラ S9 オイルを塗布する。
6. ワッシャ、ボルトを取り付け、ボルトを下記のトルクで締め付ける。

トルク : 135 N・m (13.8 kgf・m)

一旦ボルトをゆるめ、再度下記のトルクで2回締め付ける。(捨て締め3回)
その後ボルトを指定トルクで締め付け、更に60°締め込む。

トルク : 15 N・m (1.5 kgf・m) + 60°

締め付け後、128 N・m (13.0 kgf・m) 以上のトルクであることを確認する。

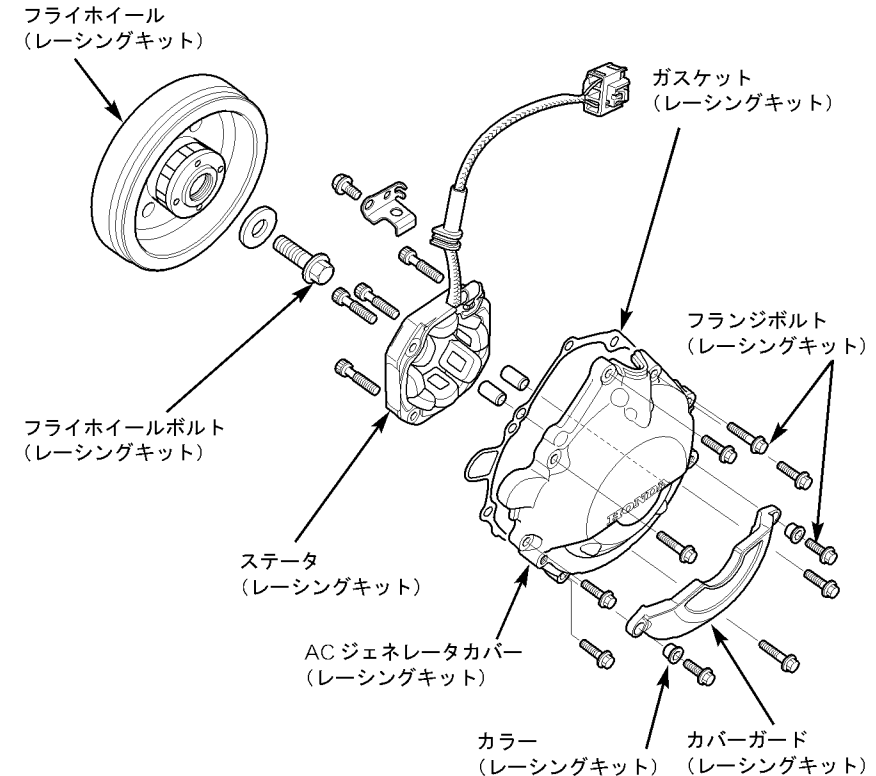
7. レーシングキットのステータをレーシングキットのAC ジェネレータカバーに取り付け、ステータボルト、ワイヤクランプボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク : 12 N・m (1.2 kgf・m)

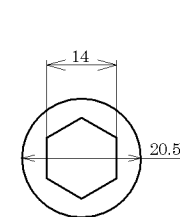
8. 新品のガスケット、AC ジェネレータカバーをクランクケースに取り付け、ボルトを確実に締め付ける。

🔧 アドバイス

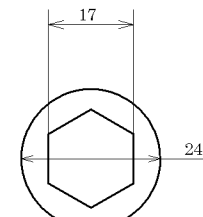
- ・スタンダードのフライホイールを使用する場合もレーシングキットのフライホイールボルト (90003-NL9-000) を使用して締め付けを行うことを推奨する。
- ・レーシングキットのフライホイールボルトを使用する場合は、スタンダードのフライホイール使用の場合もキットの締め付けトルク、手順で締め付けを行うこと。
- ・フライホイールボルトは6,000 km 走行毎に新品交換すること。
- ・スタンダードのフライホイール、フライホイールボルト使用の場合、フライホイール脱着時は捨て締め1回、クランクシャフト、フライホイールを交換した場合は捨て締め2回を必ず行うこと。(締め付けトルクに関してはスタンダードボルトの締め付けトルクで行うこと)
- ・スタンダードとレーシングキットのフライホイールボルトは強度が異なるため、混同しないように注意すること。(イラスト参照)



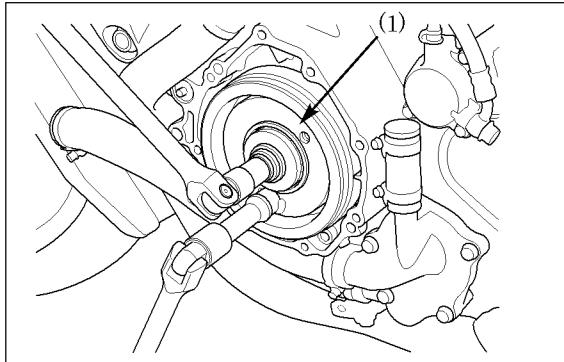
フライホイールボルト



スタンダードボルト
(90003-MN4-000)



レーシングキットボルト
(90003-NL9-000)



(1) ロータホルダ

フライホイールホルダの使用方法

L. クランクケースカバーを取り外す。

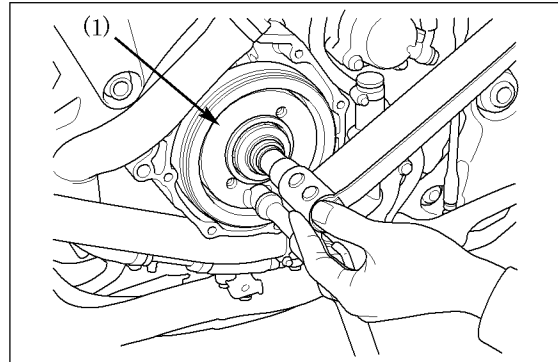
フライホイールをロータホルダで保持し、フライホイールボルトをゆるめる。

🔧 アドバイス

ロータホルダのボス 2 本がフライホイール穴に確実に取り付けられ、ホルダがフライホイールに密着していることを確認する。

専用工具：
ロータホルダ

89030-NL9-711



(1) ロータホルダ

フライホイールをクランクシャフトに取り付ける。
フライホイールボルトのねじ部、座面にオイルを塗布する。
ワッシャ、フライホイールボルトを取り付ける。

フライホイールをロータホルダで保持し、フライホイールボルトを指定トルクで締め付ける。

🔧 アドバイス

- ・ ロータホルダのボス 2 本がフライホイール穴に確実に取り付けられ、ホルダがフライホイールに密着していることを確認する。
- ・ 締め付け方法の詳細に関しては前頁を参照する。

専用工具：
ロータホルダ

89030-NL9-711

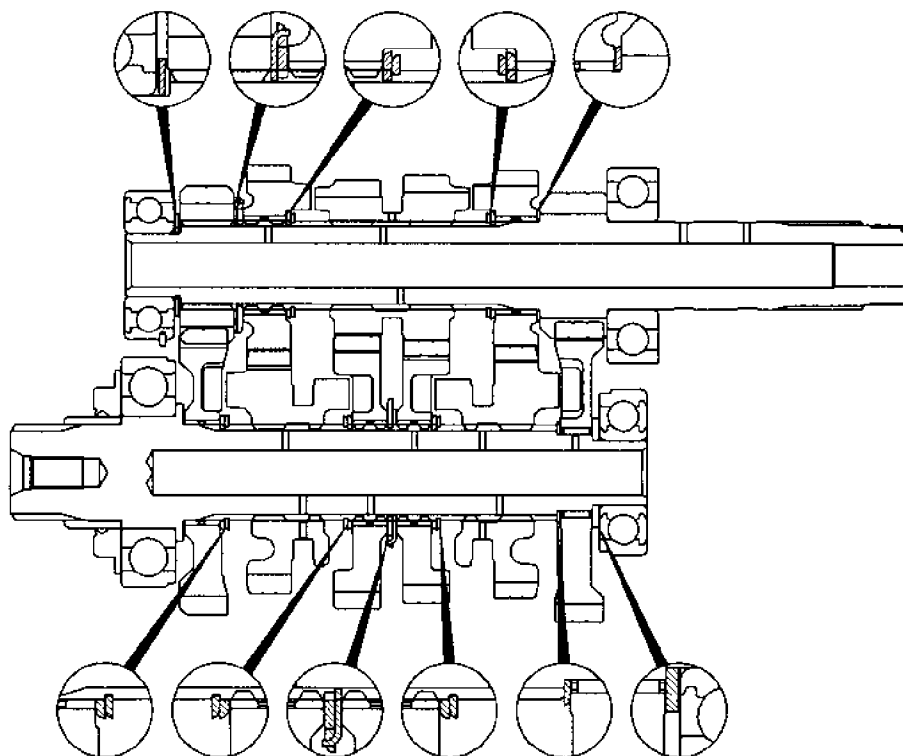
トランスミッションの組み替え

1. トランスミッションを取り外す。(サービスマニュアル参照)
2. トランスミッションを分解し、レーシングキットのメインシャフト、カウンタシャフト、ギヤ、カラー (30 × 11.2 mm) を使用してトランスミッションを組み立てる。

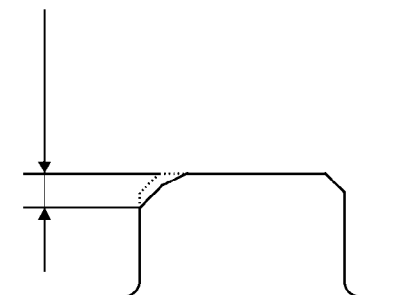
 知識

- ・ R/B 車にはトランスミッションキットが組み込まれているので、交換の必要はない。
- ・ レーシングキットとスタンダードのギヤとの組み合わせはできない。
- ・ サークリップは分解時必ず新品に交換すること。
- ・ ワッシャのプレスだれ面を下図の向きに合わせる。

トランスミッションギヤダボ角の摩耗を点検する。



	スタンダード	レーシングキット			
	減速比 (T= 歯数)	減速比 (T= 歯数)			
		R1	P1	P2	P3
1st	2.538 (13/33T)	2.286 (14/32T)	—	2.400 (15/36T)	2.214 (14/31T)
2nd	1.941 (17/33T)	1.941 (17/33T)	—	2.000 (15/30T)	1.882 (17/32T)
3rd	1.578 (19/30T)	1.667 (18/30T)	—	1.772 (18/31T)	1.632 (19/31T)
4th	1.380 (21/29T)	1.500 (20/30T)	—	1.526 (19/29T)	1.450 (20/29T)
5th	1.250 (20/25T)	1.348 (23/31T)	1.400 (20/28T)	1.368 (19/26T)	1.318 (22/29T)
6th	1.160 (25/29T)	1.227 (22/27T)	1.273 (22/28T)	1.250 (24/30T)	1.200 (25/30T)



ギヤダボ形状

使用限度： 1.0 mm 以上交換

ギヤダボ角の摩耗が増大するとギヤ飛びが生じるため、使用限度を超えている場合はギヤを新品に交換すること。

レーシングキットの取り付け及び改修

オプショントランスミッションギヤ

本機には、オプションのトランスミッションギヤが用意されている。
これらの同じ歯数でも相手ギヤが異なる場合があるので識別マークを確認して組み立てること。(識別マークとしてギヤ外周部に溝が設けられている。)
(R1 = レースベース車)

			メイン					カウンタ				
ギヤ	Plan	レシオ	Plan	歯数	部品番号	識別	識別溝	Plan	歯数	部品番号	識別	識別溝
1st	P-2	2.400	P-2、BTL	15T	23212-NL9-710	－	1本	P-2	36T	23422-NL9-710	－	1本
			P-2	15T	23212-NL9-910							
	R1	2.286	BTL	14T	23211-NL9-710	－	2本	R1	32T	23421-MEL-R10	－	2本
			R1	14T	23211-MEL-R10							
	P-3	2.214	P-3、BTL	14T	23213-NL9-710	－	3本	P-3	31T	23423-NL9-710	－	3本
			P-3	14T	23213-NL9-910							
2nd	P-2	2.000	P-2	15T	23432-NL9-710	－	なし	P-2	30T	23442-NL9-710	－	なし
	R1	1.941	R1	17T	23431-MEL-R10	－	1本	R1	33T	23441-MEL-R10	－	1本
	P-3	1.882	R1	17T	23431-MEL-R10	－	1本	P-3	32T	23443-NL9-710	－	2本
3rd	P-2	1.772	R1	18T	M3/4 ギヤ組み合わせ表 (下表) 参照のこと		なし	P-2	31T	23462-NL9-710	3	なし
	R1	1.667	R1	18T			なし	R1	30T	23461-MEL-R10	3	1本(端)
	P-3	1.632	P-3	19T			2本	P-3	31T	23463-NL9-710	3	2本
4th	P-2	1.526	P-2	19T			1本	P-2	29T	23482-NL9-710	－	1本
	R1	1.500	R1	20T			2本	R1	30T	23481-MEL-R10	－	2本
	P-3	1.450	R1	20T			2本	P-2	29T	23482-NL9-710	－	1本
5th	P-1	1.400	P-1	20T	23491-NL9-C00	M5	なし	P-1	28T	23501-NL9-C00	C5	なし
	P-2	1.368	P-2	19T	23492-NL9-710	M5	1本	P-2	26T	23502-NL9-710	C5	1本
	R1	1.348	R1	23T	23491-MEL-R10	M5	2本	R1	31T	23501-MEL-R10	C5	2本
	P-3	1.318	P-3	22T	23493-NL9-710	M5	3本	P-3	29T	23503-NL9-710	C5	3本
6th	P-1	1.273	P-1	22T	23511-NL9-C00	M6	なし	P-1	28T	23521-NL9-C00	C6	なし
	P-2	1.250	P-2	24T	23512-NL9-710	M6	1本	P-2	30T	23522-NL9-710	C6	1本
	R1	1.227	R1	22T	23511-MEL-R10	M6	2本	R1	27T	23521-MEL-R10	C6	2本
	P-3	1.200	P-3	25T	23513-NL9-710	M6	3本	P-2	30T	23522-NL9-710	C6	1本

M3/4 ギヤ組み合わせ表：

M3-4 Plan		3rd Plan		
		P-2	R1	P-3
4th Plan	P-2	P-2	P-2	P-3
	R1	R1	R1	P-4
	P-3	R1	R1	P-4

M3-4 Plan		M3 Plan	
		R1 (18T)	P-3 (19T)
M4 Plan	P-2 (19T)	P-2	P-3
	R1 (20T)	R1	P-4

M3-4				
Plan	部品番号	識別	識別溝	組み合わせ
P-2	23452-NL9-710	－	0/1	R1/P-2
R1	23451-MEL-R10	－	0/2	R1/R1
P-3	23453-NL9-710	－	2/1	P-3/P-2
P-4	23454-NL9-710	－	2/2	P-3/R1

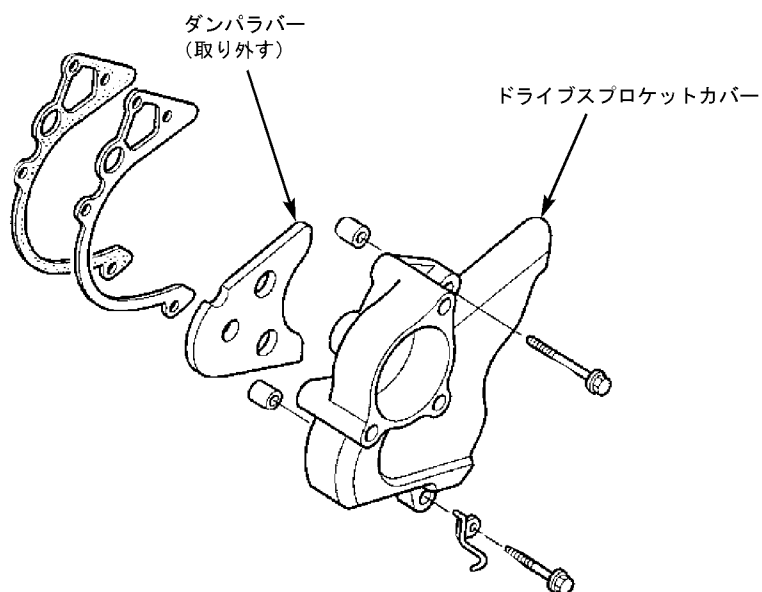
スピードリスト（13,000 rpm）一次減速：48/77 タイヤ：R=0.315 mタイヤ周長：1.979

ギヤ		歯数		ギヤレシオ	17	17	17	16	17	16	17	16	17	15	16	15	16	15	16	15	15	15	ドライブ
		M	C		38	39	40	38	41	39	42	40	43	38	41	39	42	40	43	41	42	43	ドリブン
1st	P-2	15	36	2.400	179	174	170	168	166	164	162	160	158	158	156	154	152	150	149	146	143	139	
	R1	14	32	2.286	188	183	178	177	174	172	170	168	166	166	164	161	160	157	156	154	150	146	
	P-3	14	31	2.214	194	189	184	182	180	178	175	173	171	171	169	167	165	162	161	159	155	151	
2nd	P-2	15	30	2.000	215	209	204	202	199	197	194	192	190	189	187	185	183	180	179	176	171	167	
	R1	17	33	1.941	221	216	210	208	205	203	200	198	195	195	193	190	188	185	184	181	177	172	
	P-3	17	32	1.882	228	222	217	215	211	209	206	204	202	201	199	196	194	191	190	187	182	178	
3rd	P-2	18	31	1.722	249	243	237	235	231	229	226	223	220	220	218	214	212	209	207	204	199	194	
	R1	18	30	1.667	258	251	245	243	239	236	233	230	228	227	225	222	219	216	214	211	206	201	
	P-3	19	31	1.632	263	257	250	248	244	241	238	235	233	232	230	226	224	221	219	215	210	205	
4th	P-2	19	29	1.526	282	274	267	265	261	258	255	252	249	248	246	242	240	236	234	230	225	219	
	R1	20	30	1.500	287	279	272	270	266	263	259	256	253	253	250	246	244	240	238	234	229	223	
	P-3	20	29	1.450	296	289	282	279	275	272	268	265	262	261	259	255	252	248	246	242	237	231	
5th	P-1	20	28	1.400	307	299	292	289	285	282	278	274	271	271	268	264	261	257	255	251	245	239	
	P-2	19	26	1.368	314	306	298	296	291	288	284	281	278	277	274	270	267	263	261	257	251	245	
	R1	23	31	1.348	319	311	303	300	296	292	289	285	282	281	278	274	272	267	265	261	255	249	
	P-3	22	29	1.318	326	318	310	307	302	299	295	292	288	288	284	280	278	273	271	267	260	254	
6th	P-1	22	28	1.273	338	329	321	318	313	310	306	302	298	298	295	290	288	283	281	276	270	263	
	P-2	24	30	1.250	344	335	327	324	319	315	311	307	304	303	300	296	293	288	286	281	274	268	
	R1	22	27	1.227	350	341	333	330	325	321	317	313	310	309	306	301	298	294	291	286	280	273	
	P-3	25	30	1.200	358	349	340	337	332	329	324	320	317	316	312	308	305	300	298	293	286	279	

・スピードリストの数値はタイヤメーカー、サイズにより若干異なるため、変化率を目安にして選択すること。

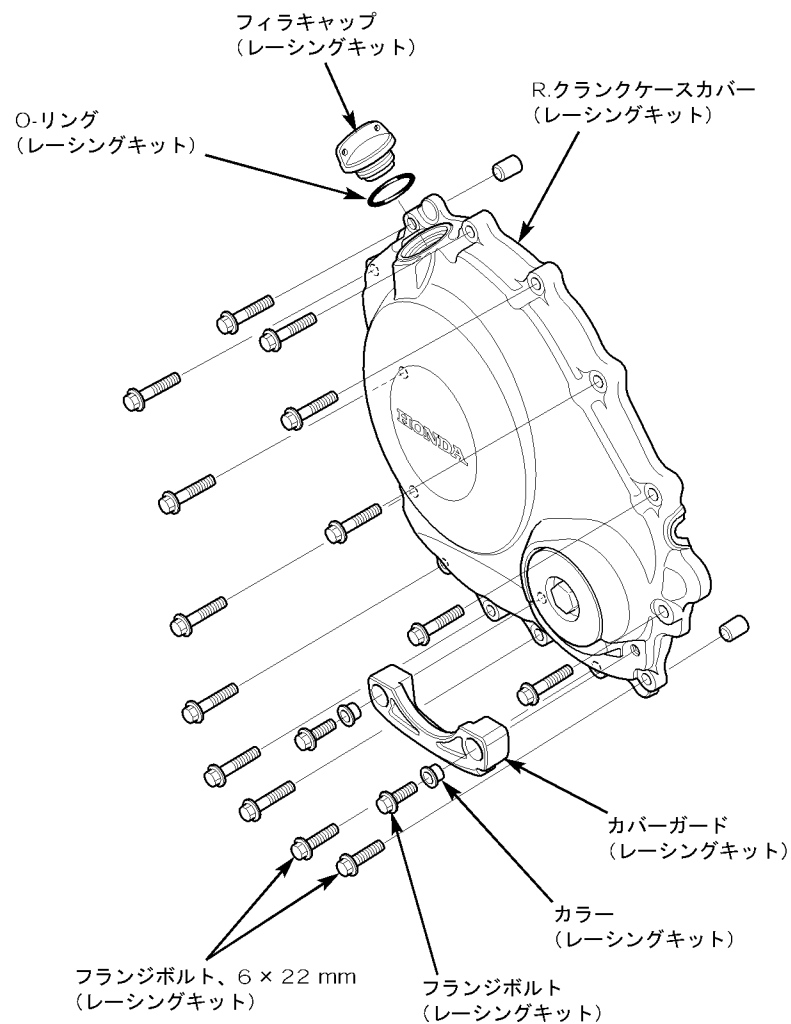
ドライブsprocketカバーダンパの取り外し

ドライブsprocketボルトロックワイヤとダンパの干渉を防ぐため、ダンパラバーをドライブsprocketから取り外す。



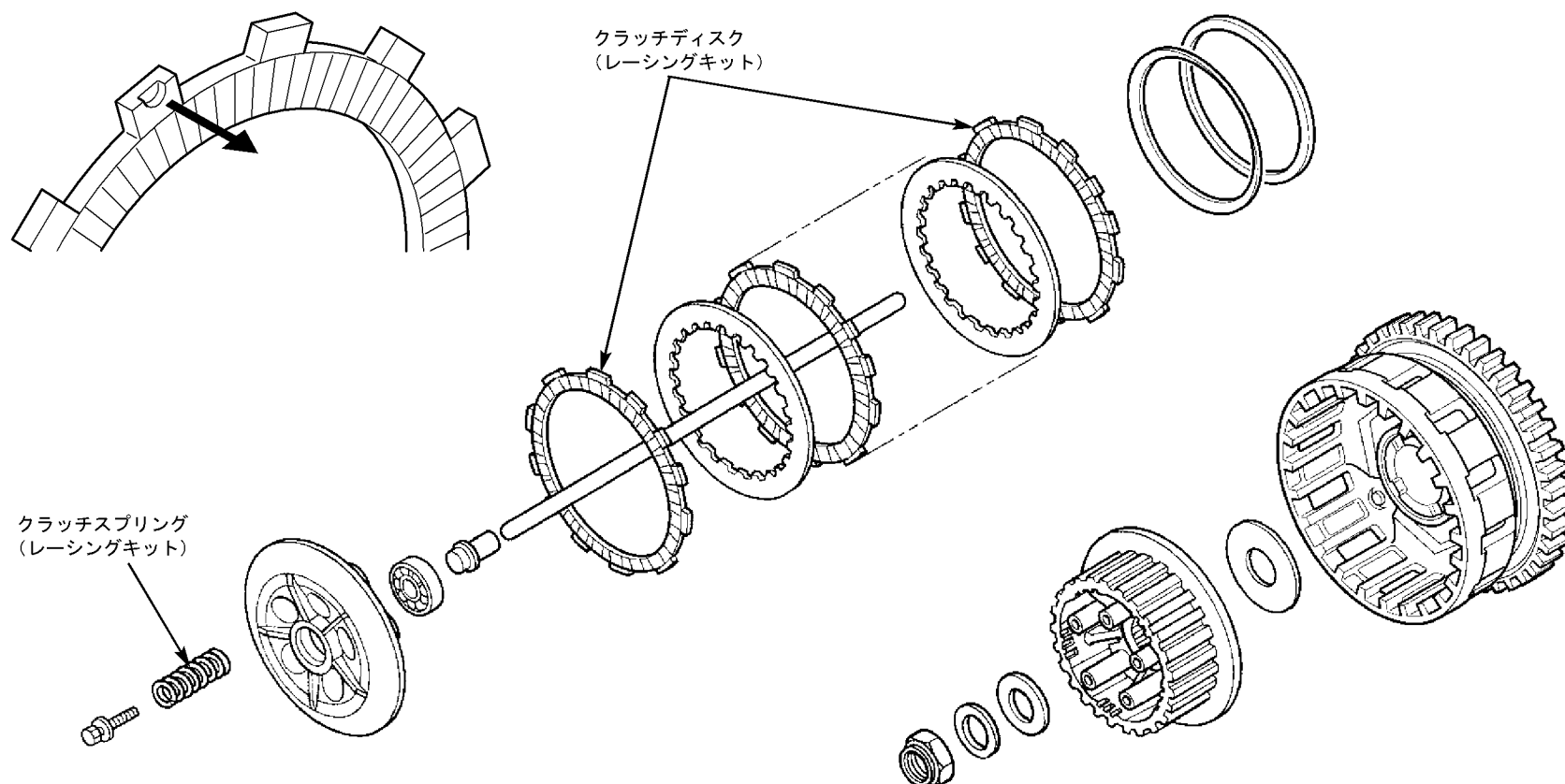
R.クランクケースカバーの交換 (JSB、SBK)

R.クランクケースカバー、フィラーキャップ、カバーガード、カラー、およびボルトをレーシングキットに交換する。

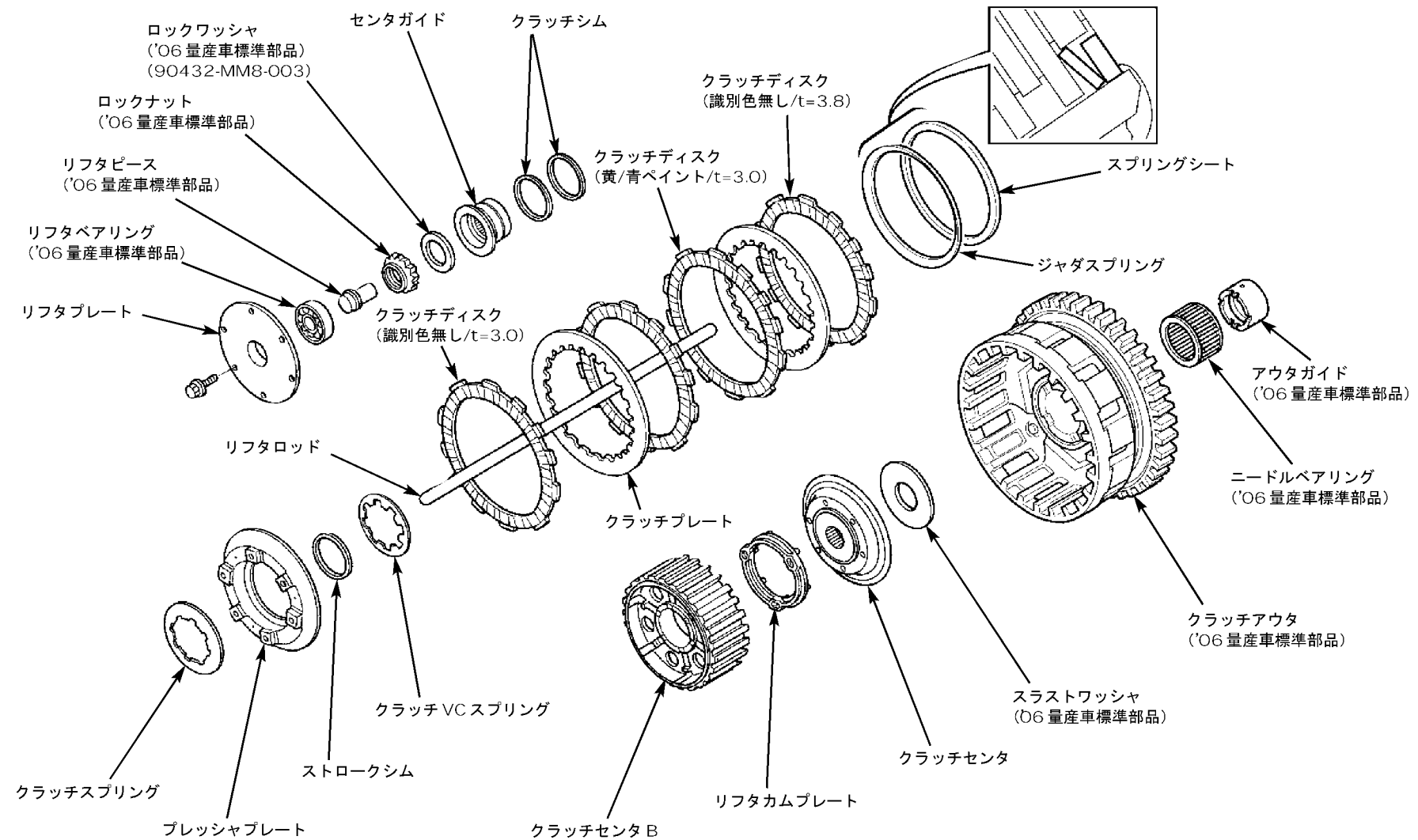


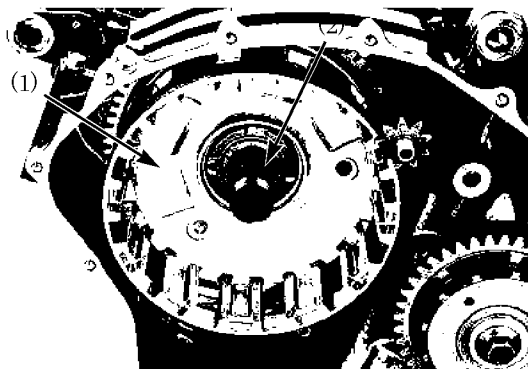
クラッチディスク、クラッチスプリングの交換

スタンダードのクラッチを分解し、クラッチディスク 2 枚、クラッチスプリングをレーシングキットに交換する。
クラッチディスクは半月切り欠き面をそれぞれプレッシャプレート側、クラッチセンタ側に向けて取り付け。



BTL（バックトルクリミッタ）キット（SBKのみ）





(1) クラッチアウタ (2) メインシャフト

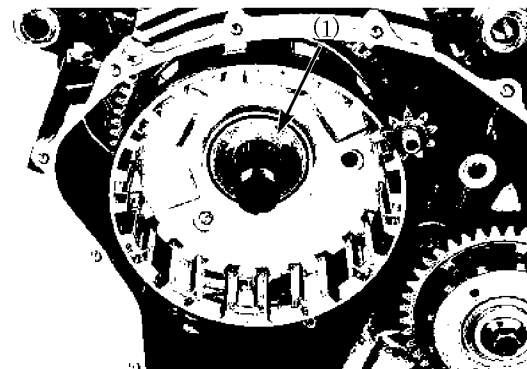
取り付け

🔧 アドバイス

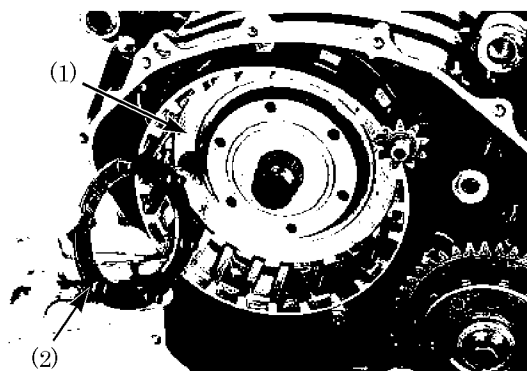
- ・バックトルクリミッタクラッチキットを標準のRクランクケースカバーを使用して取り付ける場合は、カバーの加工を必ず行うこと。(→2-9)
- ・バックトルクリミッタクラッチキットは、専用のメインシャフトと共に使用すること。

クラッチアウタニードルベアリングにモリブデン溶液を塗布する。
ニードルベアリングをクラッチアウタガイドに取り付ける。
プライマリドライブギヤとドリブンギヤの歯を合わせながら、クラッチアウタをアウタガイドに取り付ける。

オイルポンプドリブンスプロケットを回し、クラッチアウタの穴をドライブスプロケットの突起に合わせる。

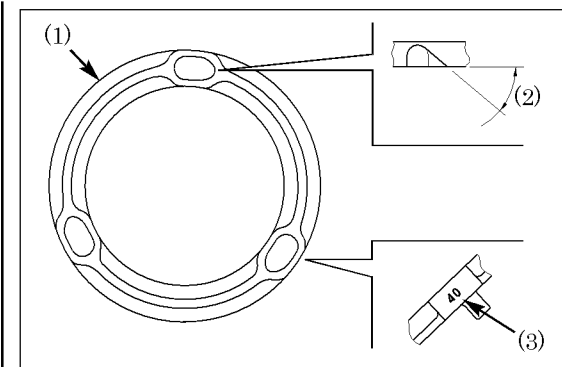


(1) スラストワッシャ

(1) クラッチセンタ
(2) リフトカムプレート

オイル溝を内側に向け、スラストワッシャを取り付ける。

クラッチセンタを取り付ける。
クラッチリフトカムプレートのピンをクラッチセンタの穴に合わせ取り付ける。

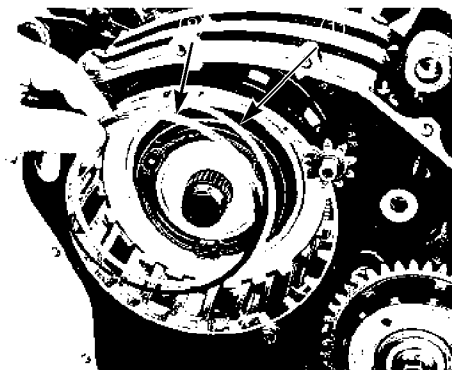
(1) リフトカムプレート (2) 角度
(3) 識別マーク

クラッチリフトカムプレートには以下のオプションカムプレートが用意されている。

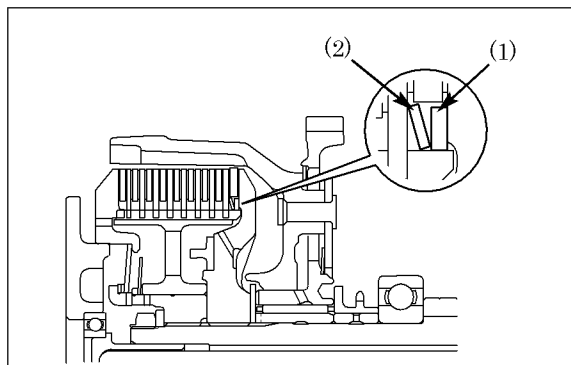
部品番号	仕様	識別マーク
22122-NL9-710	STD、カム角度 50°	なし
22123-NL9-710	OP、カム角度 45°	45
22124-NL9-710	OP、カム角度 40°	40

🎓 知識

- ・クラッチリフトカムプレートの角度を小さいものに変更すると、バックトルクリミッタが作動して半クラッチになっている状態からクラッチが繋がるまでの時間が長くなる。
- ・クラッチリフトカムプレートには識別のためのマークが刻印されている。



(1) ジャダスプリングシート
(2) ジャダスプリング



(1) ジャダスプリングシート
(2) ジャダスプリング

ジャダスプリングシート、ジャダスプリングをクラッチセンタに取り付ける。

⚙️ アドバイス

ジャダスプリングの取り付け方向に注意すること。

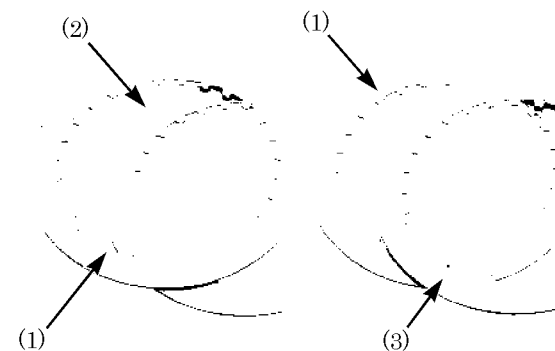
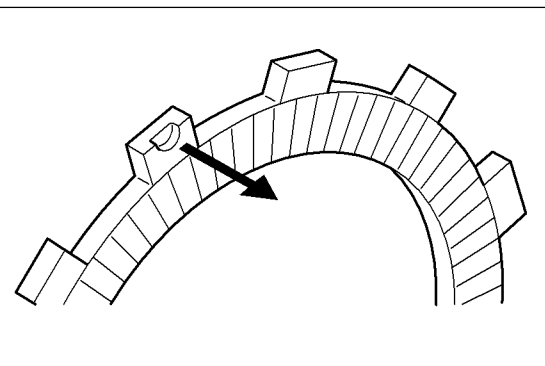


クラッチディスクは3種類ある。
それぞれのディスクは識別のため、色が塗られている。

22201-NL9-C30 :	
識別色なし (厚さ: 3.8 mm)	1 枚
22201-MEN-670 :	
黄色/青色 (厚さ: 3.0 mm)	7 枚
22201-NL9-C00 :	
識別色なし (厚さ: 3.0 mm)	1 枚

⚙️ アドバイス

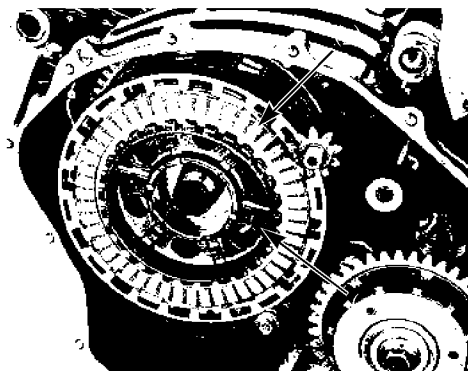
クラッチディスクは半月識別側をプレッシャプレート、クラッチセンタにそれぞれ向けて取り付ける。



(1) クラッチプレート 1.9 (識別溝 1 本)
(2) クラッチプレート 2.0 (識別溝なし)
(3) クラッチプレート 2.1 (識別溝 2 本)

プレッシャプレートとクラッチセンタ B 間のクリアランスを測定し、厚さの違うクラッチプレート 3 種類で調整する。(→ 2-32)

22321-NL9-710 :	
クラッチプレート 1.9 mm	
22321-MT3-000 :	
クラッチプレート 2.0 mm	
22322-NL9-710 :	
クラッチプレート 2.1 mm	

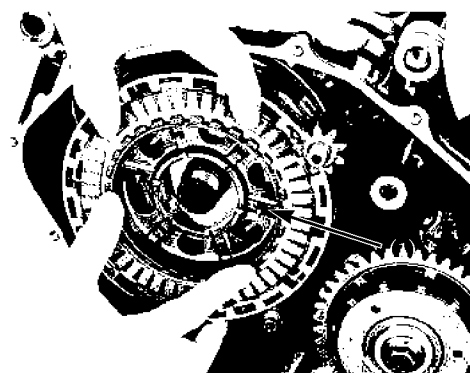


- (1) クラッチセンタ B
(2) クラッチディスク/プレート

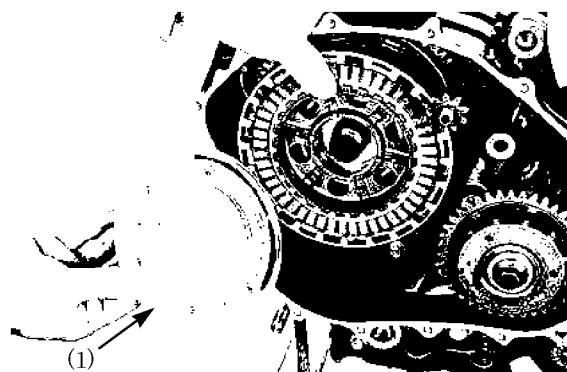
クラッチセンタ B の突起をクラッチリフトカムプレートの溝に合わせて取り付け。
クラッチセンタを保持し、クラッチディスク、クラッチプレートを交互に取り付ける。

🔧 アドバイス

- ・クラッチディスク (t=3.8 : 22201-NL9-C30) を奥側に、クラッチディスク (t=3.0 : 22201-NL9-COO) を手前側に取り付けること。
- ・クラッチディスクは半月識別側をプレッシャプレート、クラッチセンタにそれぞれ向けて取り付け。



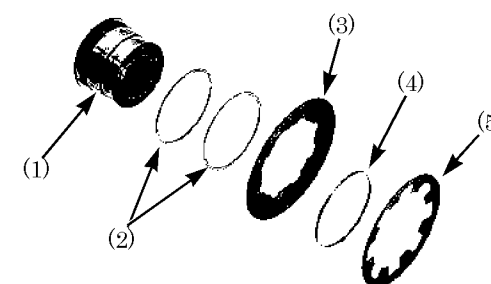
- (1) クラッチセンタ B



- (1) プレッシャプレート

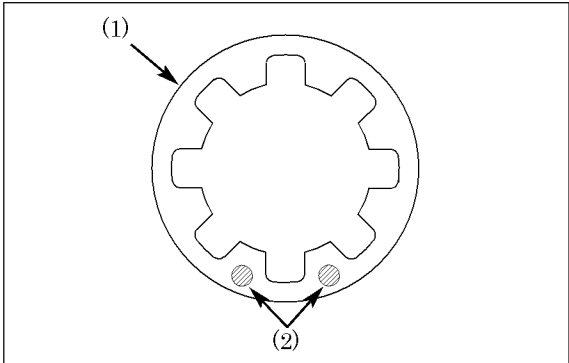
クラッチセンタ B の突起がクラッチリフトカムプレートの溝に確実に取り付けられていることを確認する。

クラッチプレッシャプレートをクラッチセンタ B に取り付ける。



- (1) クラッチセンタガイド (2) クラッチシム
(3) クラッチスプリング (4) ストロークシム
(5) クラッチ VC スプリング

クラッチセンタガイド、シム、クラッチスプリング、ストロークシム、クラッチ VC スプリングを図のように組み立てる。



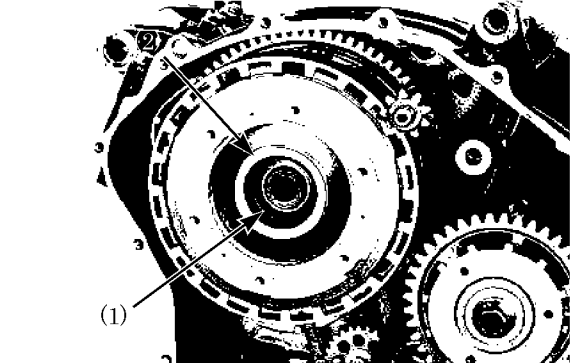
(1) クラッチVCスプリング (2) 識別マーク

クラッチVCスプリングには以下のオプションスプリングが用意されている。

部品番号	仕様	識別色
22172-NL9-710	OP、SP 荷重 7 kgf	橙 × 2
22173-NL9-710	OP、SP 荷重 4 kgf	緑 × 2
22174-NL9-DOO	STD、SP 荷重 15 kgf	赤 × 1
22175-NL9-DOO	OP、SP 荷重 20 kgf	紫 × 1
22176-NL9-DOO	OP、SP 荷重 30 kgf	緑 × 1

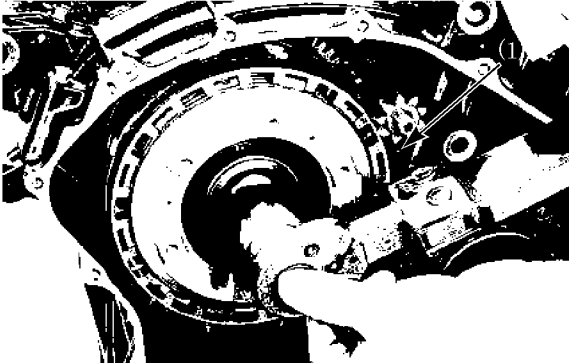
知 識

- ・スプリング荷重の低いオプションクラッチVCスプリングに交換するとバックトルクリミッタの作動するタイミングが早くなる。
- ・クラッチVCスプリングには識別のための色が塗布されている。



(1) センタガイド
(2) ロックワッシャ

クラッチセンタガイド Assy. をメインシャフトに取り付ける。
ロックワッシャを取り付ける。

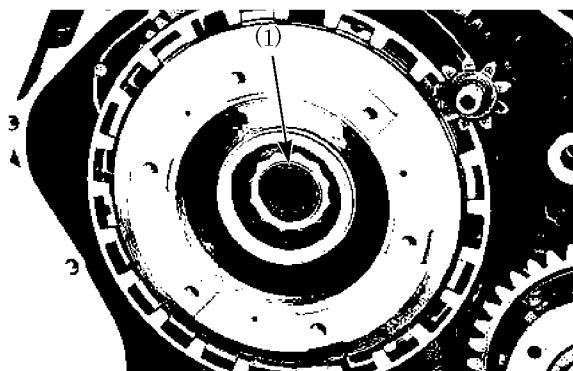


(1) ギヤホルダ

新品のロックナットのねじ部、座面にオイル（ホンダウルトラ S9）を塗布し、取り付ける。
プライマリドライブ、ドリブンギヤをギヤホルダで固定し、
クラッチセンタロックナットを指定トルクで締め付ける。

専用工具：
ギヤホルダ 07724-0010100

トルク：127 N・m (13.0 kgf・m)

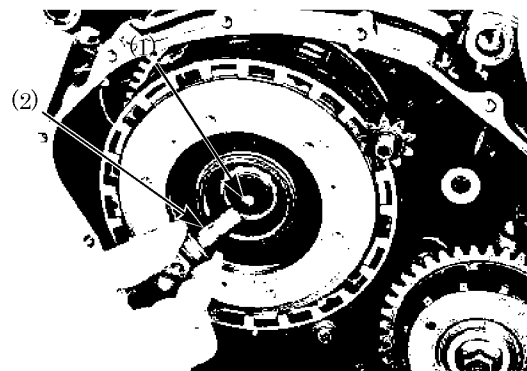
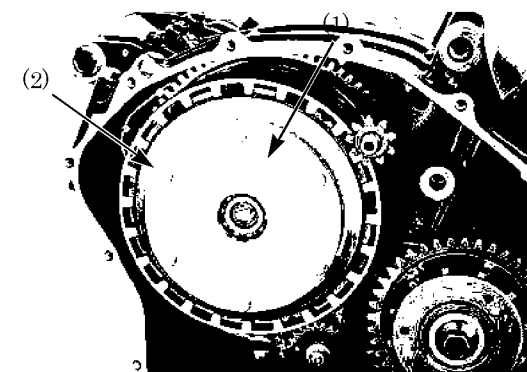


(1) かしめる

ギヤホルダを取り外し、ロックナットをかしめる。

🔧 アドバイス

ロックナットかしめ時、メインシャフトを損傷させないように注意する。

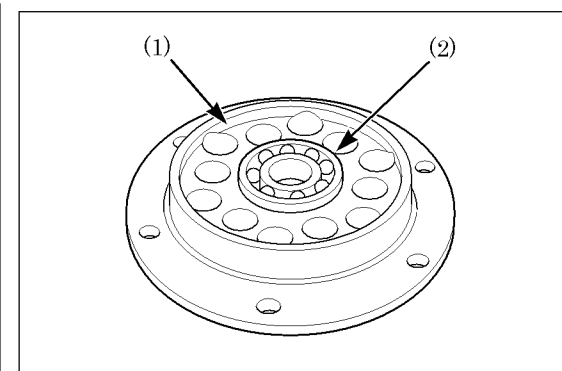

(1) リフタロッド
(2) ジョイントピース

(1) リフトプレート
(2) ボルト

リフタロッドをメインシャフト内に取り付ける。
クラッチジョイントピースにモリブデン溶液を塗布し、メインシャフトに取り付ける。

クラッチリフトプレート/リフトベアリングをプレッシャプレートに取り付け、ボルトを確実に締め付ける。

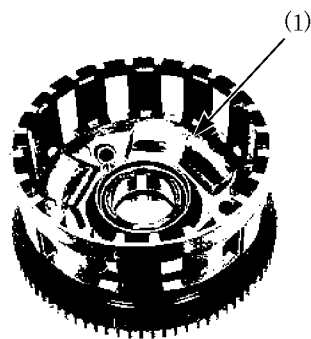
トルク : 14 N・m (1.4 kgf・m)

R.クランクケースカバーを取り付ける。


(1) リフトプレート
(2) リフトベアリング

点検

リフトプレートベアリング
ベアリングを指で回転させ、スムーズに回転するか点検する。
ガタがある場合は、リフトプレートベアリングを交換する。
リフトベアリングがリフトプレート内にガタ無く取り付けられていることを確認する。

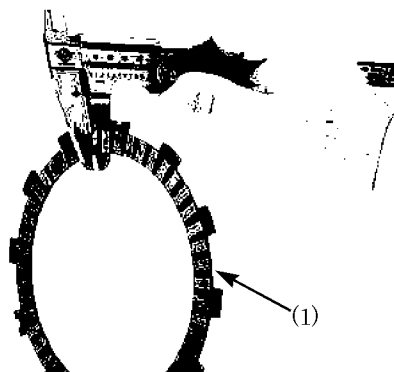


(1) クラッチアウト

クラッチアウト

クラッチアウトの溝部に傷、亀裂、ディスクによる偏摩耗がないかを点検する。
プライマリドリブンギヤに傷、亀裂、摩耗がないか点検する。

クラッチアウトニードルベアリングに摩耗、損傷がないか点検し、必要ならば交換する。



(1) クラッチディスク

クラッチディスク

クラッチディスクに傷、変色のあるものは交換する。

⚙️ アドバイス

- ・クラッチディスク、プレートはセットで交換すること。
- ・クラッチディスク、プレートを交換した場合は、バックトルクリミッタの調整を行う。(→2-31)



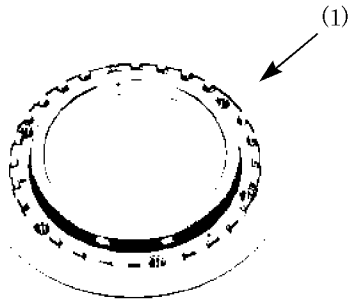
(1) クラッチプレート

クラッチプレート

クラッチプレートの変色を点検する。
定盤上でプレートの歪みをシクネスゲージで点検する。

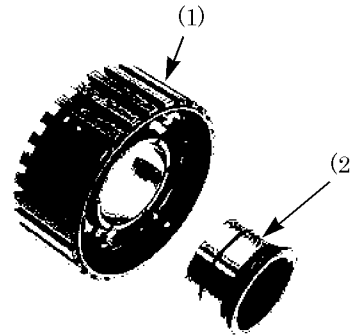
⚙️ アドバイス

- ・クラッチディスク、プレートはセットで交換すること。
- ・クラッチディスク、プレートを交換した場合は、バックトルクリミッタの調整を行う。(→2-31)



(1) プレッシャプレート

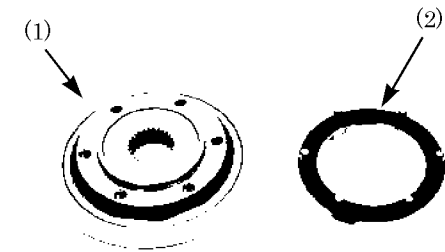
プレッシャプレート
プレッシャプレートの溝部に傷、亀裂、ディスクによる偏摩耗がないかを点検する。



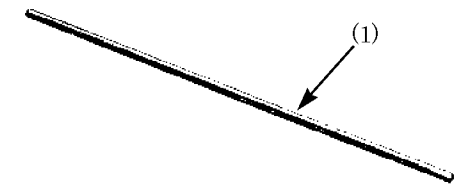
(1) クラッチセンタ B
(2) クラッチセンタガイド

クラッチセンタ B
クラッチセンタ B の溝部に傷、亀裂、クラッチプレートによる偏摩耗がないかを点検する。
クラッチリフトカムプレート溝との摺動部に摩耗、損傷がないかを点検する。

クラッチセンタガイド
クラッチセンタガイドの摩耗、損傷を点検する。



(1) クラッチセンタ
(2) リフトカムプレート



(1) クラッチリフトロッド

クラッチセンタ/リフトカムプレート
クラッチリフトカムプレートのクラッチセンタ B 溝との摺動部に摩耗、損傷がないかを点検する。

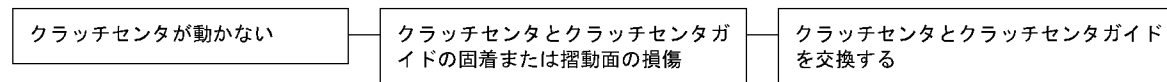
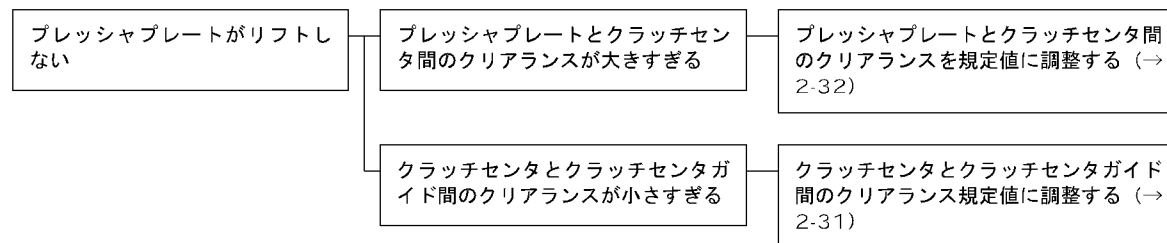
クラッチリフトロッド
クラッチリフトロッドの摩耗、曲がりを点検する。

クラッチアウトガイド、メインシャフトの点検は、CBR サービスマニュアルを参照すること。

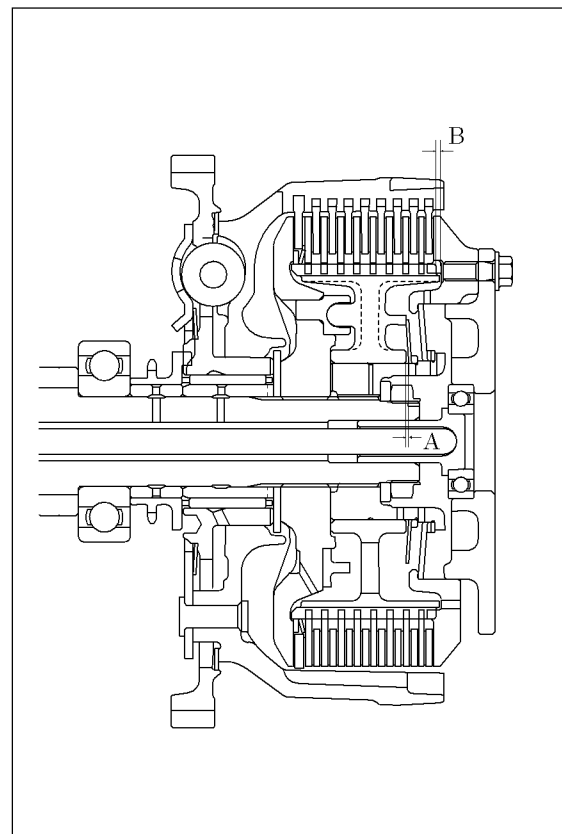
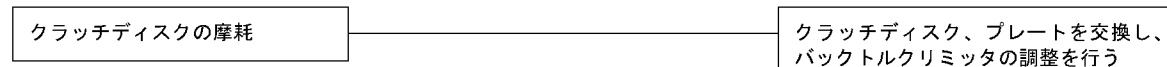
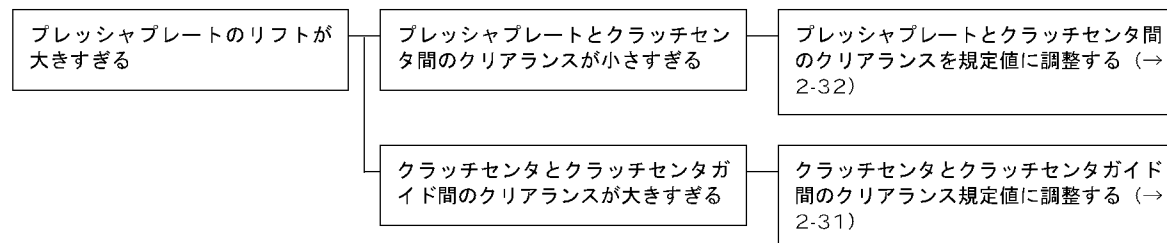
バックトルクリミッタ

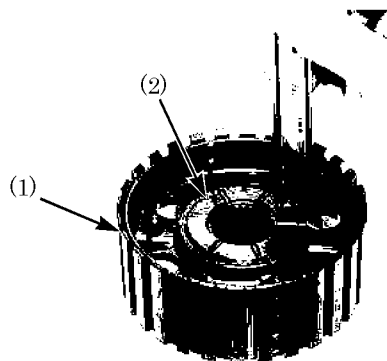
故障診断

バックトルクリミッタの効きが悪い、または全く効かない



バックトルクリミッタが効きすぎる (エンジンブレーキが効かない)





(1) クラッチセンタ B
(2) クラッチセンタガイド

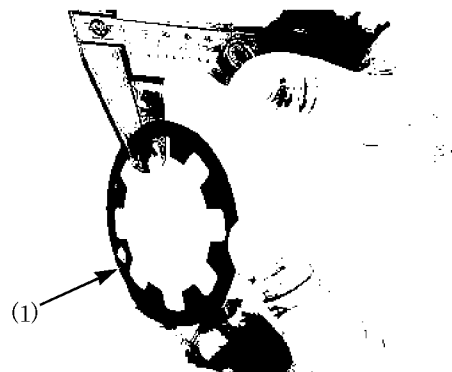
調整

クラッチセンタストロークの調整

クラッチセンタストロークが規定値になるようにストロークシムを選択する。

クラッチセンタのストロークを以下の手順で測定する。

1. クラッチセンタガイドをクラッチセンタ B に取り付ける。
クラッチセンタガイドのフランジ部がクラッチセンタ B に当たるよう、センタガイド下部を支える。
クラッチセンタ B 端面からクラッチセンタガイド端面までの高さ (A) を測定する。



(1) クラッチ VC スプリング

2. クラッチ VC スプリングの厚さ (B) を測定する。
3. ストロークシムの厚さ (C) を記録する。

知識

ストロークシムはサイド部に厚みのマークが刻印されている。

4. 以下の計算式でプレッシャプレートのリフト量 (E) を計算する。

$$E = A - (B + C + D)$$

計算例：

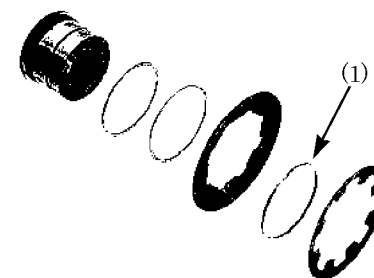
測定した高さ (A) = 3.6 mm
VC スプリングの厚さ (B) = 0.6 mm
ストロークシムの厚さ (C) = 1.4 mm
プレッシャプレートとクラッチセンタ B のクリアランス (D) 2-32 頁参照 = 0.6 mm

$$1.0 \text{ mm} = 3.6 \text{ mm} - (0.6 + 1.4 + 0.6 \text{ mm})$$

(E) の値が下記の規定値になるようにストロークシムを選択し、調整する。

規定値：0.70 - 0.80 mm

計算例の場合、選択するストロークシムは 1.6 もしくは 1.7mm となる。



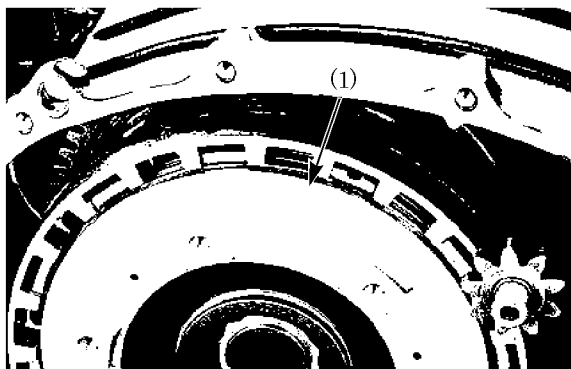
(1) ストロークシム

クラッチセンタストロークの調整はストロークシムの厚さを変更して行う。

ストロークシムは 6 種類の厚さのものが用意されている。

ストロークシムの厚さ：

マーク 12 : 1.2 mm
マーク 13 : 1.3 mm
マーク 14 : 1.4 mm
マーク 15 : 1.5 mm
マーク 16 : 1.6 mm
マーク 17 : 1.7 mm
マーク 18 : 1.8 mm
マーク 19 : 1.9 mm
マーク 20 : 2.0 mm
マーク 21 : 2.1 mm
マーク 22 : 2.2 mm
マーク 23 : 2.3 mm



(1) プレッシュプレート厚み表示

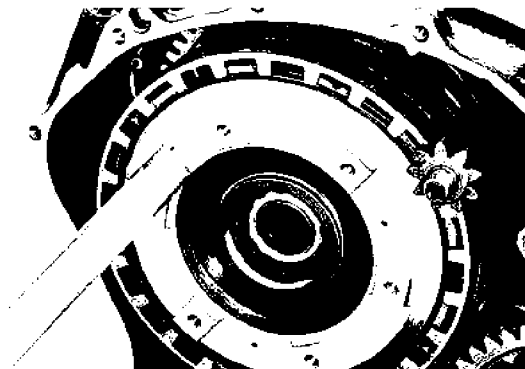
プレッシュプレートとクラッチセンタ間のクリアランス調整

知識

- ・レースで使用するクラッチディスク、プレートはならし済みのものを使用すること。また、レーシングスタートを行っていないものを使用すること。
- ・レース前に必ずクリアランスの調整を行うこと。

以下の手順でプレッシュプレートとクラッチセンタ B 間のクリアランスを測定する。

1. プレッシュプレートに記されている厚み表示 (A) をメモする。



2. プレッシュプレート表面からクラッチセンタ B までの深さ (B) をプレッシュプレートの穴からゲージを入れて測定する。
3. 以下の計算式でクリアランス (C) を計算する。

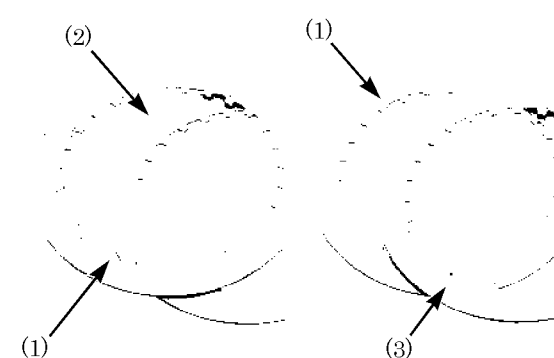
$$C = B - A$$

計算例：

$$\begin{aligned} \text{プレッシュプレートの厚さ (A)} &= 6.00 \text{ mm} \\ \text{測定した深さ (B)} &= 6.6 \text{ mm} \\ \text{クリアランス (C)} &= 0.6 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$0.6 \text{ mm} = 6.6 \text{ mm} - 6.00 \text{ mm}$$

規定値：0.5 - 0.6 mm



- (1) クラッチプレート 1.9 (識別溝 1 本)
- (2) クラッチプレート 2.0 (識別溝なし)
- (3) クラッチプレート 2.1 (識別溝 2 本)

クリアランスの調整はクラッチプレートの厚さを変えて調整する。

クラッチプレートは 3 種類の厚さのものが用意されている。

クラッチプレートの厚さ：

- 1.9 mm
- 2.0 mm
- 2.1 mm

知識

1.9 mm のクラッチプレートには識別溝が 1 本、2.1 mm のプレートには識別溝が 2 本ある。(2.0 mm は識別溝なし)

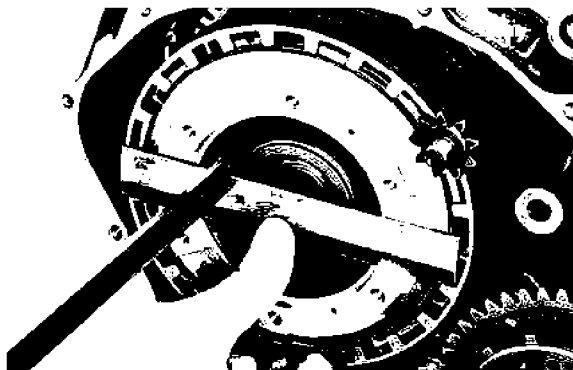
プレッシュプレートとクラッチセンタ B のクリアランスが規定値になるようにクラッチプレートを選択し、組み合わせる。

クリアランスが小さすぎる：
ークラッチが滑りやすい

クリアランスが大きすぎる：
ーバックトルクリミッタが効かない

知識

クラッチディスクが摩耗した場合、クリアランスが小さくなり、クラッチが滑る。



クラッチスプリングイニシャル量の調整

クラッチスプリングのイニシャル量を以下の手順で測定する。

1. クラッチセンタロックナット締め付け状態でのクラッチプレッシャプレート端面とクラッチセンタガイド端面間の高さ (B) を測定する。

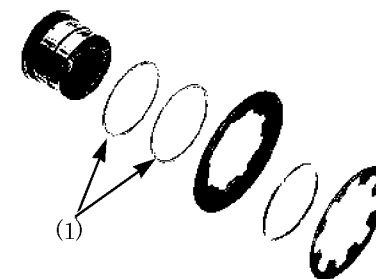


2. クラッチセンタロックナットを取り外す。
クラッチセンタロックナットを手締めで締め込み、クラッチプレッシャプレート端面とクラッチセンタガイド端面間の高さ (A) を測定する。
3. クラッチスプリングのイニシャルストローク (C) を以下の計算式で計算する。

$$C = A - B$$

規定値 : 2.1 - 2.3 mm

4. クラッチセンタロックナットを指定トルクで締め付ける。
(→ 2-26)



(1) クラッチシム

クラッチスプリングイニシャルストロークの調整はクラッチシムの厚さを変更して行う。

知識

クラッチシムはサイド部に厚みのマークが刻印されている。

クラッチシムは7種類の厚さのものが用意されている。

クラッチシムの厚さ :

マーク 09 : 0.9 mm	マーク 13 : 1.3 mm
マーク 10 : 1.0 mm	マーク 14 : 1.4 mm
マーク 11 : 1.1 mm	マーク 15 : 1.5 mm
マーク 12 : 1.2 mm	

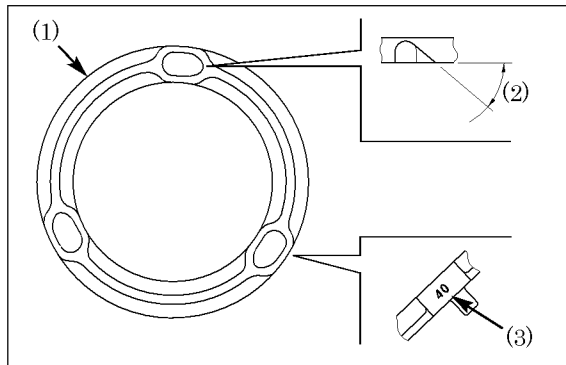
クラッチスプリングイニシャルストロークが規定値になるようにクラッチシムを選択する。

知識

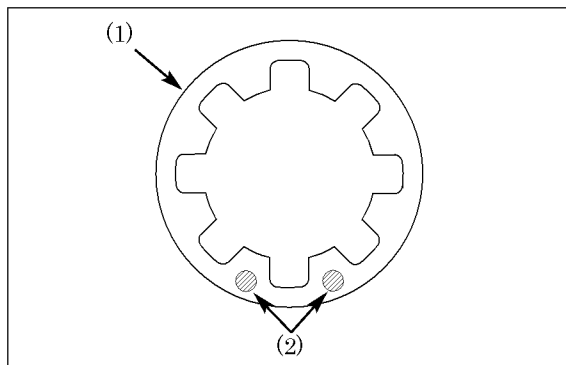
クラッチシムは必ず2枚使用すること。

イニシャルストロークが小さすぎる :
ークラッチが滑りやすい

イニシャルストロークが大きすぎる :
ークラッチスプリングがへたり易くなる



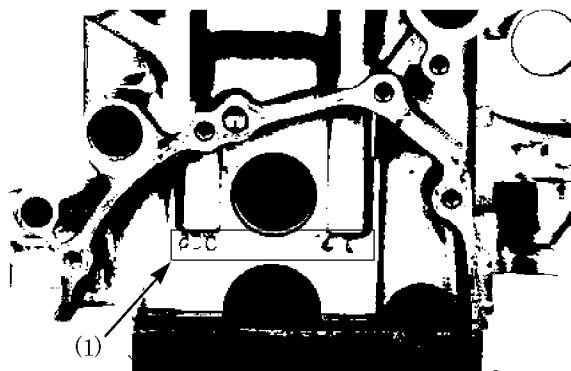
(1) リフトカムプレート (2) 角度
(3) 識別マーク



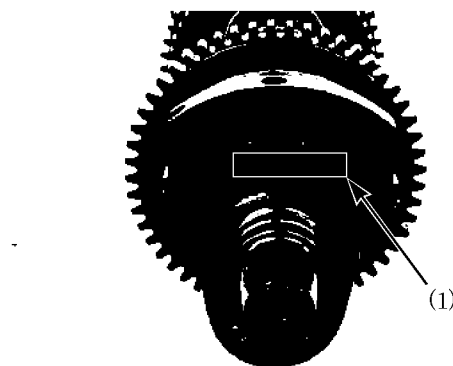
(1) クラッチVCスプリング (2) 識別マーク

クラッチリフトカムプレート、クラッチVCスプリングにはオプション部品が用意されている。

オプションのリフトカムプレート、VCスプリングの組み合わせにより好みのフィーリングになるようにセッティングすること。



(1) クランクケース内径コード

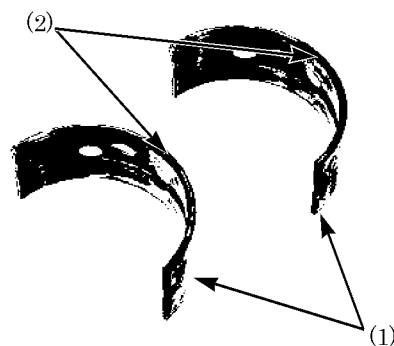


(1) メインジャーナル外径コード

メインジャーナルベアリング

メインジャーナルベアリングの選択

アップクランクケース左側に刻印されているクランクケース内径コード、およびクランクシャフト左側に刻印されているメインジャーナル外径コードから測定用に組み付けるメインジャーナルベアリングの厚さを選択する。



(1) メインジャーナルベアリング
(2) 色

ベアリングの厚さは色で示されている。

メインジャーナルベアリング選択表

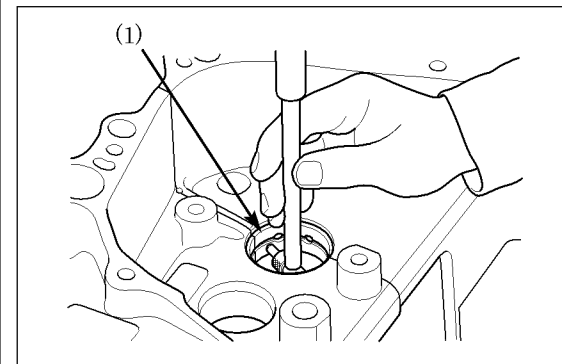
		クランクケース内径コード		
		A	B	C
メインジャーナル 外径コード	1	赤	桃	黄
	2	桃	黄	緑
	3	黄	緑	茶

ベアリングの厚さ：

B (茶) : 厚い
 C (緑) :
 D (黄) :
 E (桃) :
 F (赤) :
 G (白) :
 H (紫) : 薄い

⚠️アドバイス

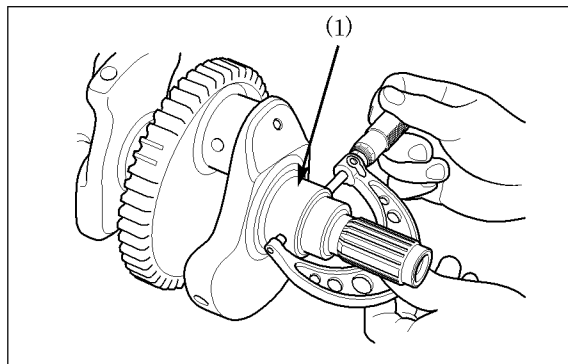
- ・メインジャーナルベアリング金属の厚さは1ランクで約0.003 mm (オイルクリアランスで0.006 mm) 異なる。
- ・上下異なる色のベアリング金属を組み合わせないこと。



(1) メインジャーナルベアリング

厚さを選択したメインジャーナルベアリング、メインジャーナルを脱脂する。
メインジャーナルベアリングをケースに取り付ける。
ノックピン3個を取り付け、アップ、ロアクランクケースを組み合わせる。
メインジャーナルボルトを指定トルクで締め付ける。(→ 2-38)

各メインジャーナルベアリング内径をダイヤルゲージを使用して測定する。
ベアリング割り面に対して直角方向で2箇所程度測定し、最小値をベアリングの内径値とする。



(1) メインジャーナル

クランクシャフトメインジャーナル外径をマイクロメータを使用して測定する。
測定方向を変えて3箇所程度測定し、最大値をジャーナルの外径値とする。

測定したベアリングの内径値とメインジャーナルの外径値からオイルクリアランスを計算する。

オイルクリアランス：0.029－0.039 mm

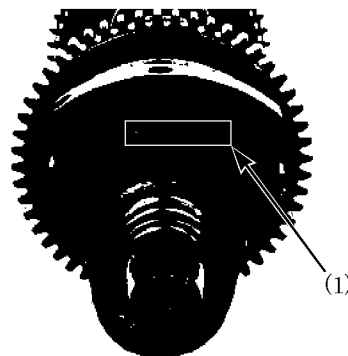
オイルクリアランスが規定値に入らない場合は、再度メインジャーナルベアリングを選択、交換し、規定のオイルクリアランスに入るように調整する。

⚙️ アドバイス

クリアランスの測定が出来ない場合は、ベアリング選択表によってベアリングを選択し、使用する。



(1) コンロッド大端内径コード

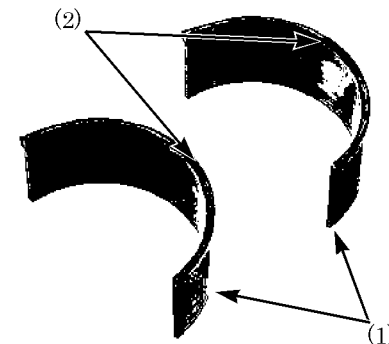


(1) クランクピン外径コード

クランクピンベアリング

クランクピンベアリングの選択

コンロッド大端内径コードおよびクランクシャフト左側に刻印されているクランクピン外径コードから測定用に組み付けるクランクピンベアリングの厚さを選択する。



(1) クランクピンベアリング
(2) 色

ベアリングの厚さは色で示されている。

クランクピンベアリング選択表

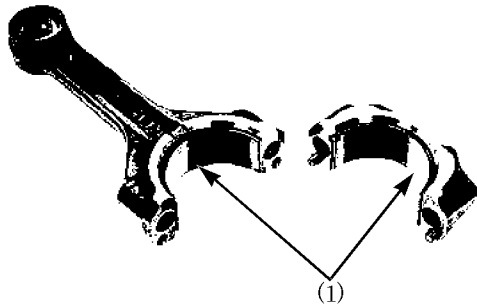
		コンロッド大端内径コード		
		1	2	3
クランクピン 外径コード	A	桃/黄	桃/緑	桃/茶
	B	桃/緑	桃/茶	桃/黒
	C	桃/茶	桃/黒	桃/青

ベアリングの厚さ：

A (桃/青) : 厚い
B (桃/黒) :
C (桃/茶) :
D (桃/緑) :
E (桃/黄) :
F (桃/桃) :
G (桃/紫) : 薄い

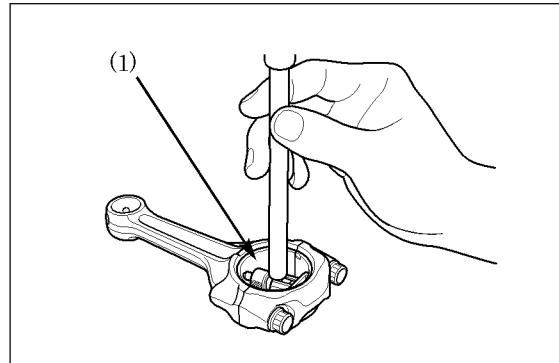
⚙️ アドバイス

- クランクピンベアリングメタルの厚さは1ランクで約0.003 mm (オイルクリアランスで0.006 mm) 異なる。
- 上下異なる色のベアリングメタルを組み合わせないこと。



(1) クランクピンベアリング

厚さを選択したクランクピンベアリング、クランクピンを脱脂する。
ベアリングのキャップをコンロッドの穴に合わせ、ベアリングキャップを取り付ける。



(1) クランクピンベアリング

コンロッドボルトのねじ部、座面にオイル（ホンダウルトラ S9）を塗布する。
コンロッドボルトを取り付ける。

コンロッドボルトを指定トルクで締め付ける。

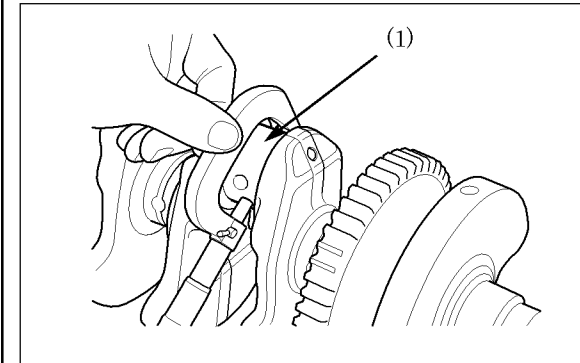
🔧 アドバイス

コンロッドボルトはクランクピンベアリング爪側のボルトから先に締め付ける。

トルク：14 N・m (1.4 kgf・m)

コンロッドボルトを爪側から順に 45° 締め込み、その位置からさらに交互に 45° 締め込む。（トータル 90°）

各クランクピンジャーナルベアリング内径をダイヤルゲージを使用して測定する。
ベアリング割り面に対して直角方向で 2 箇所程度測定し、最小値をベアリングの内径値とする。



(1) クランクピン

クランクシャフトクランクピン外径をマイクロメータを使用して測定する。
測定方向を変えて 3 箇所程度測定し、最大値をクランクピンの外径値とする。

測定したベアリングの内径値とクランクピンの外径値からオイルクリアランスを計算する。

オイルクリアランス：0.042 - 0.052 mm

オイルクリアランスが規定値内に入らない場合は、クランクピンベアリングを再度選択、交換し、規定のオイルクリアランスに調整する。

🔧 アドバイス

クリアランスの測定が出来ない場合は、ベアリング選択表によってベアリングを選択し、使用する。

メインジャーナルボルトの締め付け

メインジャーナルボルトを新品に交換する場合は、メインジャーナルボルトを以下の手順で締め付ける。

捨て締め手順：

1. ボルト、シリンダブロック穴を清掃する。
2. メインジャーナルボルトねじ部、座面にホンダウルトラ S9 エンジンオイルを塗布する。
3. メインジャーナルボルトを取り付け、イラストに示されている順に指定トルクで締め付ける。

トルク：20 N・m (2.0 kgf・m)

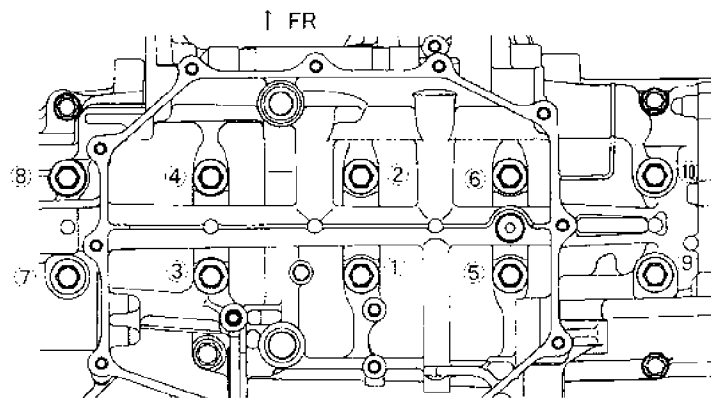
4. メインジャーナルボルトを更に 60° 指定の順に締め付ける。
5. 再度メインジャーナルボルトを 60° 指定の順に締め付ける。
6. メインジャーナルボルトをゆるめ、取り外す。

最終締め付け手順：

1. ボルト、シリンダブロック穴を清掃する。
2. メインジャーナルボルトねじ部、座面にホンダウルトラ S9 エンジンオイルを塗布する。
3. メインジャーナルボルトを取り付け、イラストに示されている順に指定トルクで締め付ける。

トルク：20 N・m (2.0 kgf・m)

4. メインジャーナルボルトを更に 60° 指定の順に締め付ける。
5. 再度メインジャーナルボルトを 60° 指定の順に締め付ける。



クランクシャフト軸方向遊びの調整 (SBK のみ)

クランクシャフトの軸方向遊びの調整はキットのクランクケースを使用する。

1. メインジャーナルベアリングを選択する。(→ 2-35)
選択したメインジャーナルベアリングをアッパクランクケースに取り付ける。
2. 任意のスラストシム 2 枚を選択し、アッパクランクケース #3 メインジャーナルの両側にセットする。(例：B と B)

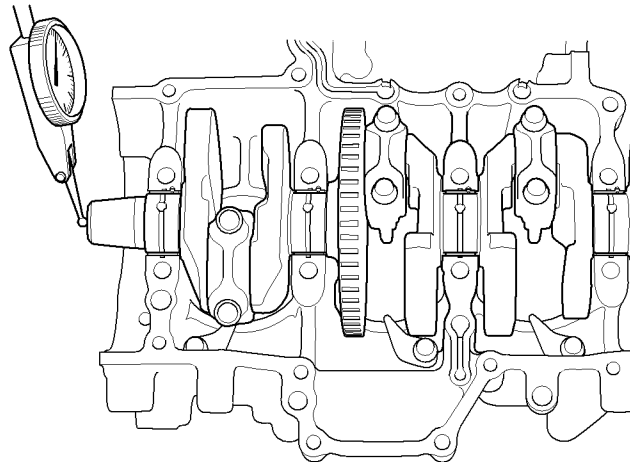


3. クランクシャフトをアップクランクケースに取り付ける。
4. クランクシャフトのどちらか一方の端にピックアップゲージをセットする。
クランクシャフトをスラスト方向に動かし、クランクシャフトの遊びを測定する
5. クランクシャフトの遊びが規定値内に入るようにスラストシムを交換し、調整する。

標準値：0.20－0.30 mm

⚙️ アドバイス

Aのシム（最大厚のシム）またはCのシム（最小厚のシム）2枚の組み合わせはしないこと。

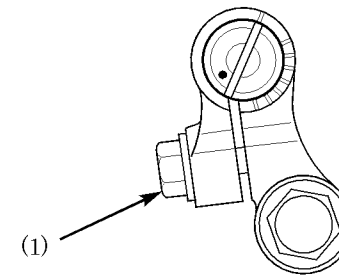


バランスバックラッシュ調整

⚙️ アドバイス

バックラッシュの調整はエンジン冷間時（35℃以下）でエンジン停止状態で行うこと。

バランスシャフトホルダ割り締めボルトをゆるめる。



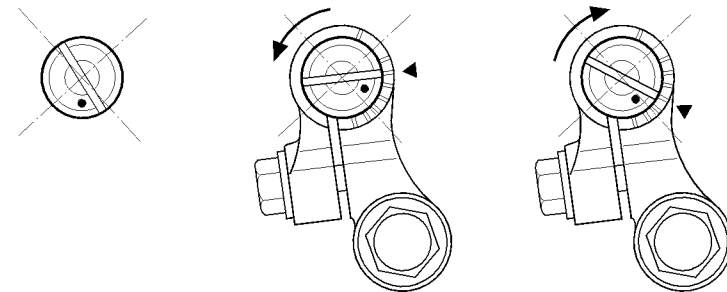
バランスシャフトを反時計方向に抵抗を感じるまで回し、その後スロット部を目印としてバランスシャフトを2目盛戻す。

⚙️ アドバイス

バランスギヤ、ベアリング、バランスシャフトを損傷するので必要以上にバランスシャフトを回さないこと。

バランスシャフトホルダ割り締めボルトを指定トルクで締め付ける。

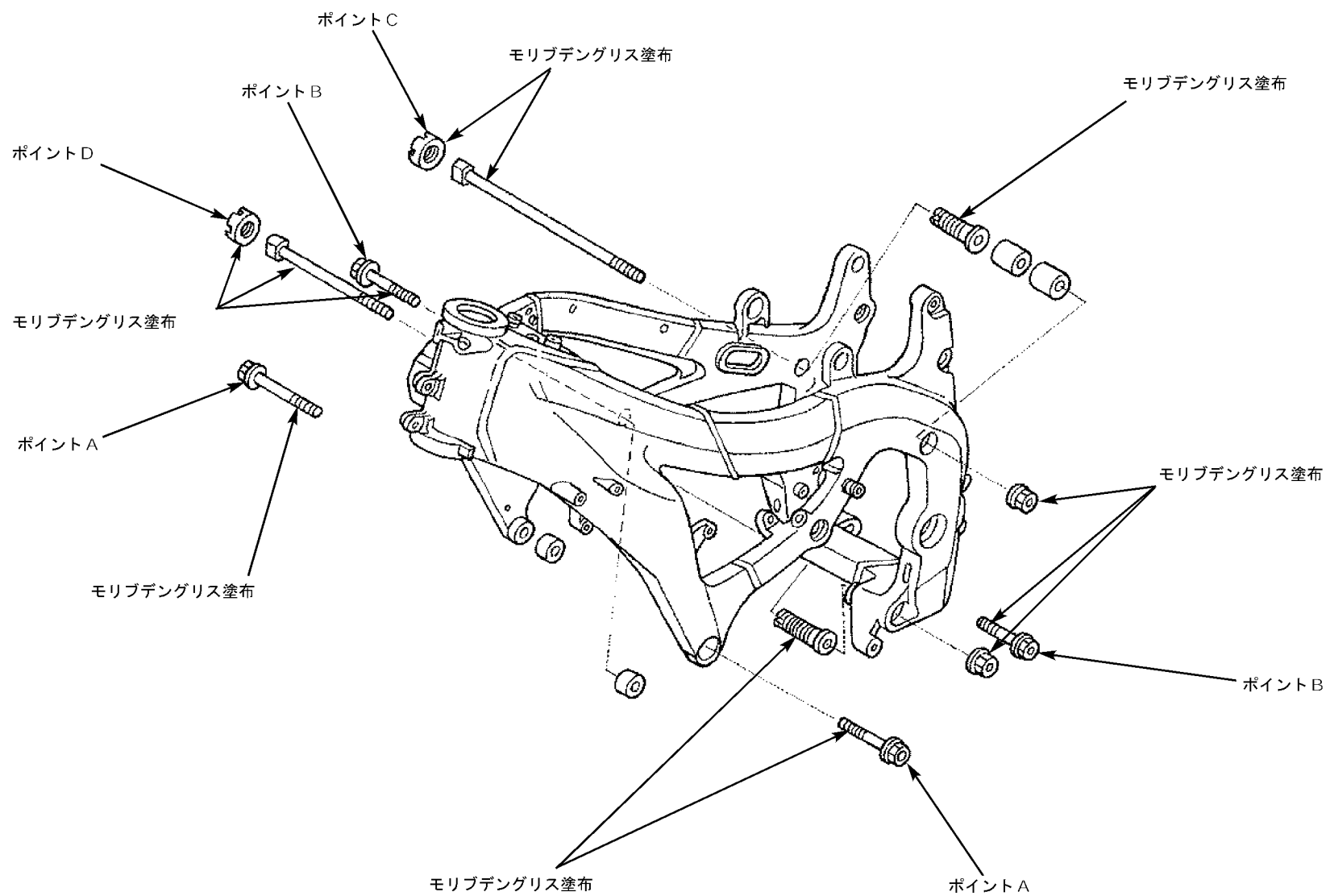
トルク：12 N・m（1.2 kgf・m）



抵抗を感じるまで

2目盛戻す

エンジンマウントボルト締め付け手順



知 識

ロックナットレンチを使用してロックナットを締め付ける場合、ロックナットレンチの長さ分だけトルクレンチの有効長が長くなり、トルクレンチの読みよりロックナットに実際掛かっている力の方が大きくなるので、締めすぎないように注意すること。

全てのハンガボルトねじ部、ナット、ワッシャの座面にモリブデングリスを塗布する。

以下の手順でエンジンハンガボルトを取り付ける。

1. ポイントCおよびDのエンジンハンガアジャストボルトをフレーム内側から取り付け、いっぱいまで締め込む。
2. エンジンをフレーム内に取り付ける。
3. リヤアッパエンジンハンガ（ポイントC）ディスタンスカラー、ハンガボルトを取り付ける。
4. リヤロアエンジンハンガ（ポイントD）ボルトを取り付ける。
5. フロント（ポイントA）、およびミドル（ポイントB）のディスタンスカラー、ハンガボルトを取り付ける。
6. リヤロアハンガボルトを回し、アジャストボルトをエンジンに当たる位置まで締め込む。
7. リヤロアアジャストボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：15 N・m（1.5 kgf・m）

8. リヤロアアジャストボルトロックナットを取り付け、指定トルクで締め付ける。

専用工具：

ロックナットレンチ 07VMA-MBB0100 または
07VMA-MBB0101

トルク：

実トルク： 59 N・m（6.0 kgf・m）
スケール読み： 54 N・m（5.5 kgf・m）

9. リヤアッパハンガボルトを回し、アジャストボルトをエンジンに当たる位置まで締め込む。
10. リヤアッパアジャストボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：15 N・m（1.5 kgf・m）

11. リヤアッパアジャストボルトロックナットを取り付け、指定トルクで締め付ける。

専用工具：

ロックナットレンチ 07VMA-MBB0100 または
07VMA-MBB0101

トルク：

実トルク： 59 N・m（6.0 kgf・m）
スケール読み： 54 N・m（5.5 kgf・m）

12. リヤロアエンジンナット（ポイントD）を取り付け、ハンガボルトを保持した状態でハンガナットを指定トルクで締め付ける。

トルク：59 N・m（6.0 kgf・m）

13. リヤアッパエンジンナット（ポイントC）を取り付け、ハンガボルトを保持した状態でハンガナットを指定トルクで締め付ける。

トルク：59 N・m（6.0 kgf・m）

14. L.フロントエンジンハンガ（ポイントA）ボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：59 N・m（6.0 kgf・m）

15. L.ミドルエンジンハンガ（ポイントB）ボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：59 N・m（6.0 kgf・m）

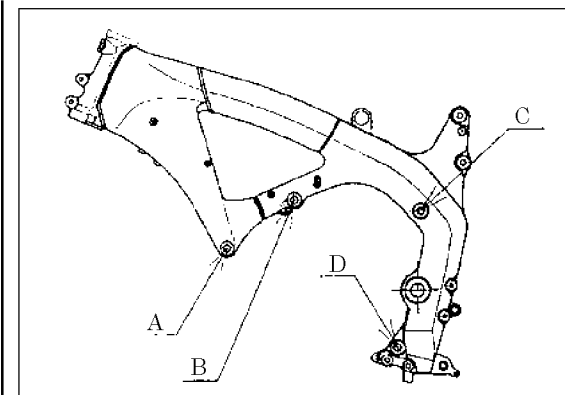
16. R.フロントエンジンハンガ（ポイントA）ボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：59 N・m（6.0 kgf・m）

17. R.ミドルエンジンハンガ（ポイントB）ボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：59 N・m（6.0 kgf・m）

取り外した部品を逆手順で取り付け。



ワイヤロック

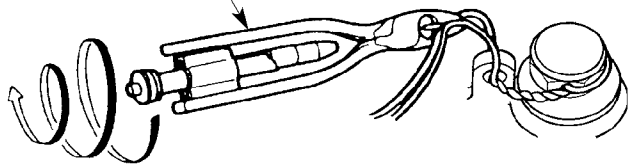
🔧 アドバイス

走行前に以下の部品にワイヤロックを施すこと。

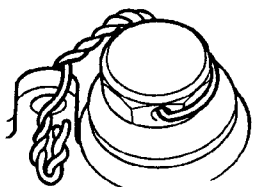
- ・オイルフィルターキャップ
- ・オールドレンボルト
- ・メインジャーナルテーパープラグ/オイルフィルタカートリッジ

1. 適当な長さのステンレスワイヤをボルトに通す。
2. ワイヤツイスタなどを使用して、ワイヤをねじる。
3. 相手側にワイヤを通し、ある程度ワイヤをねじる。
4. 不要なワイヤを切り取る。

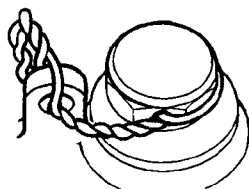
ワイヤツイスタ



×

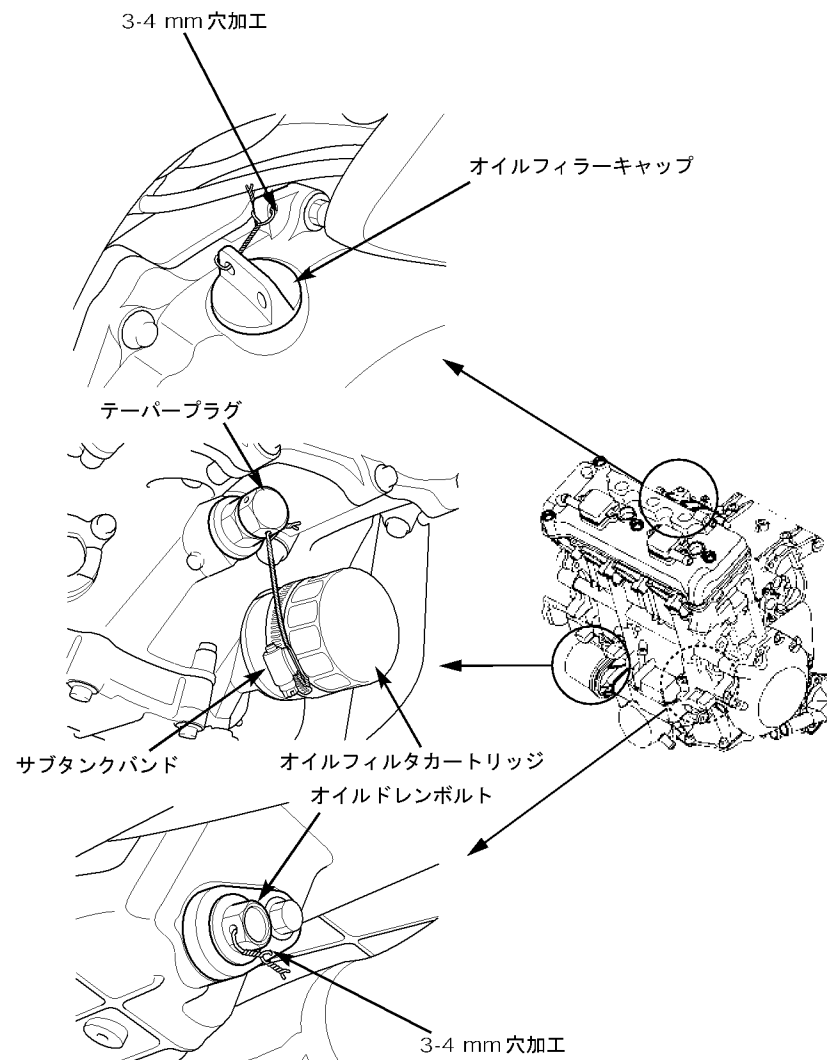


○



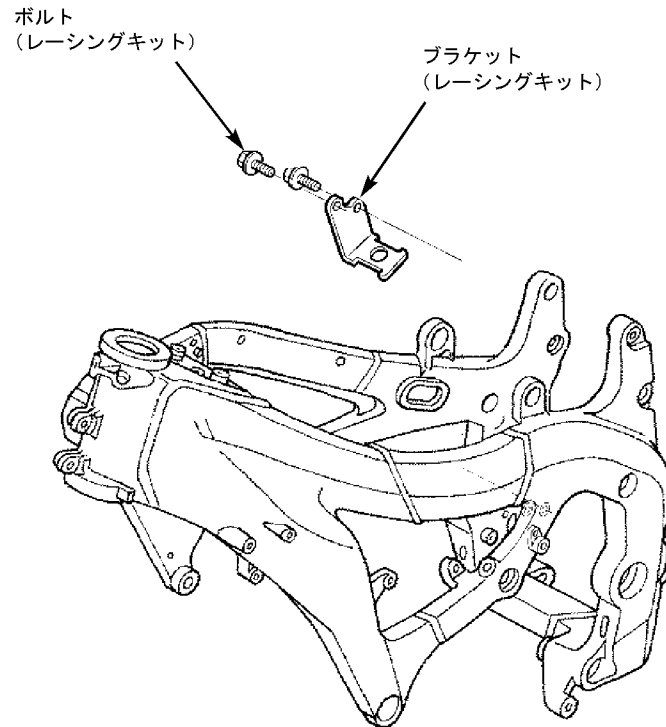
🔧 アドバイス

- ・新品の0.8 mm ステンレスワイヤを使用すること。
- ・ボルトがゆるまない方向にロックすること。
- ・ワイヤはねじり過ぎると切れやすくなるので注意する。

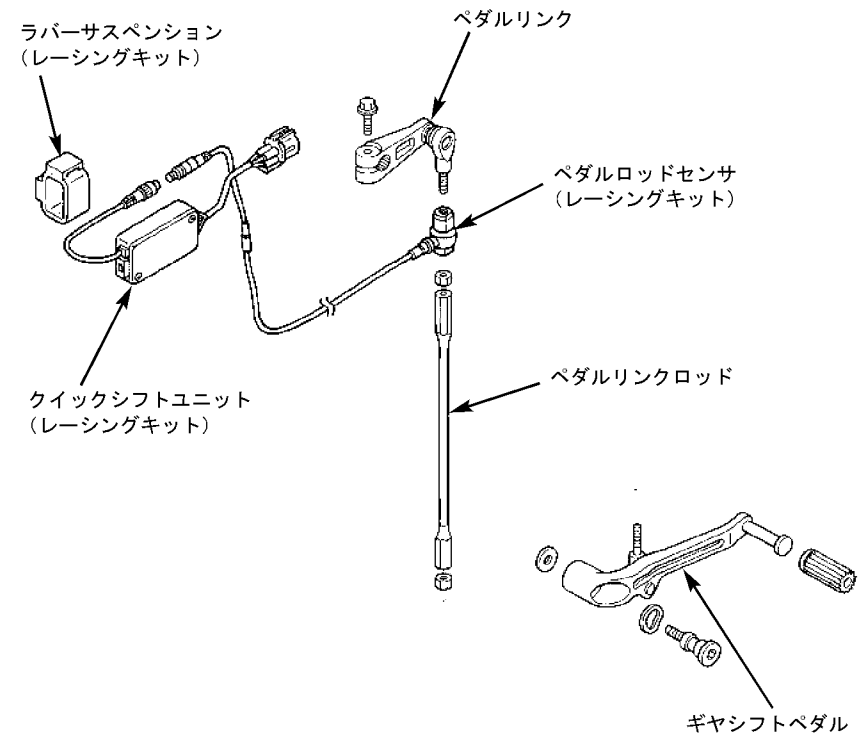


クイックシフトキットの取り付け

1. クイックシフトユニットラバーサスペンションブラケットをフレームに取り付け、ボルト2本で確実に締め付ける。

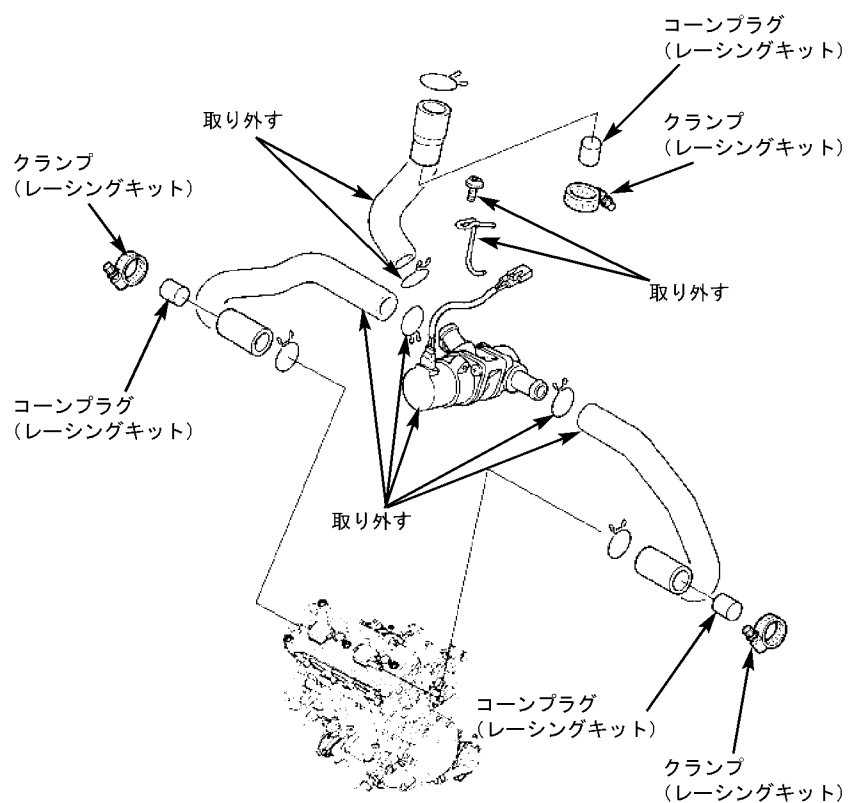


2. ラバーサスペンションをクイックシフトユニットに取り付け、ユニットをブラケットに取り付ける。ユニットのカブラをワイヤハーネスのカブラに接続する。
3. ギヤシフトペダル、ペダルリンクを取り外す。
4. ペダルロッドセンサをペダルリンクロッド内に取り付ける。
5. センサカブラをクイックシフトユニットのカブラに接続する。
6. ギヤシフトペダル、ペダルリンクを取り付ける。



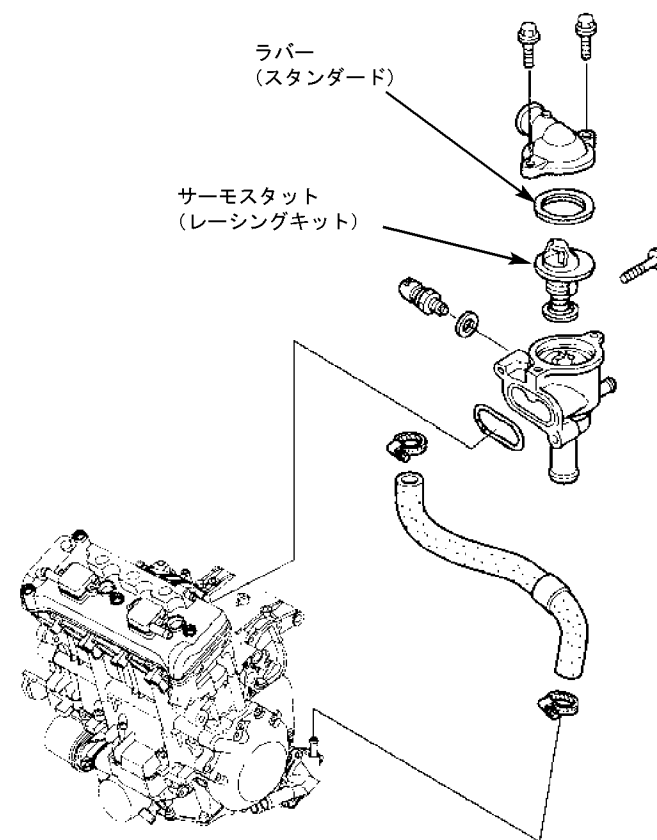
二次空気供給装置の取り外し

1. 二次空気供給装置のエアホースをシリンダヘッドのリードバルブカバー及びエアクリーナケースから取り外し、ソレノイドバルブ Assy.を取り外す。
2. 取り外したホースを、エアクリーナ側及びシリンダヘッドリードバルブカバー側からそれぞれ 40 mm の位置で切断する。
3. シリンダヘッドリードバルブカバーのインレットポート（2 カ所）及びエアクリーナケース側（レーシングキットのホースも使用可）のポートに切断したホースを取り付け、取り外したクリップで固定する。
4. ホースの開口部にレーシングキットのコーンプラグを取り付け、キットのクランプで固定する。



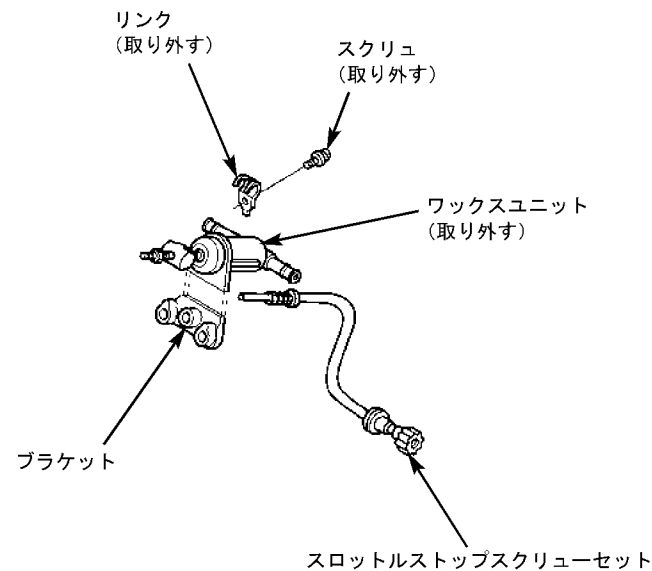
サーモスタットの交換

1. 冷却液を抜き取る。
2. サーモスタットハウジングカバーを取り外し、サーモスタットを取り外す。
3. 取り外したサーモスタットからラバーを取り外し、レーシングキットのサーモスタットに取り付ける。
4. サーモスタットを逆手順で組み立てる。

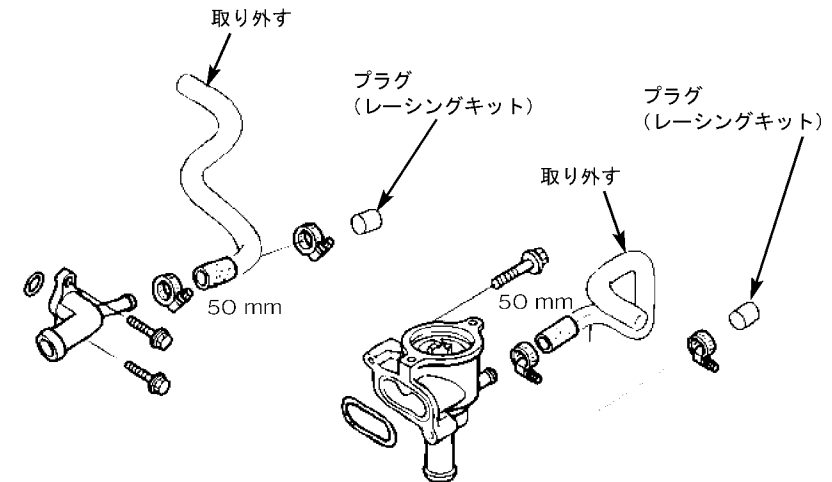


ファーストアイドルワックスユニットの取り外し（SBKのみ）

1. スロットルボディを取り外す。
2. ファーストアイドルワックスユニットをスロットルボディから取り外す。
3. スクリューを外し、ファーストアイドルワックスユニットリンクをリンクアームシャフトから取り外す。
4. ワックスユニットブラケット部を切断し、ワックスユニットを取り外す。
5. ワックスユニットを取り外したブラケットをスロットルボディに取り付ける。

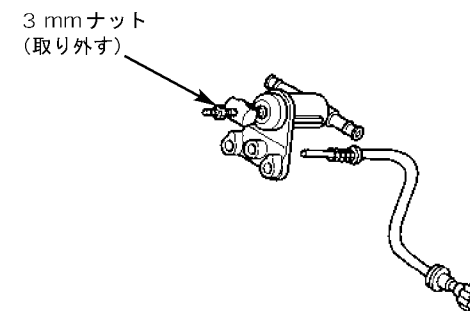


6. ファーストアイドルワックスユニットホースをサーモスタットハウジング及びウォータジョイントから取り外し、それぞれの端面から 50 mm の長さに切り取る。
7. 切り取ったウォータホースをサーモスタットハウジング及びウォータジョイントにそれぞれ取り付け、取り外したクランプで固定する。
8. ホースの開口部にレーシングキットのプラグを取り付け、ファーストアイドルユニット側に取り付けられていたクランプで固定する。



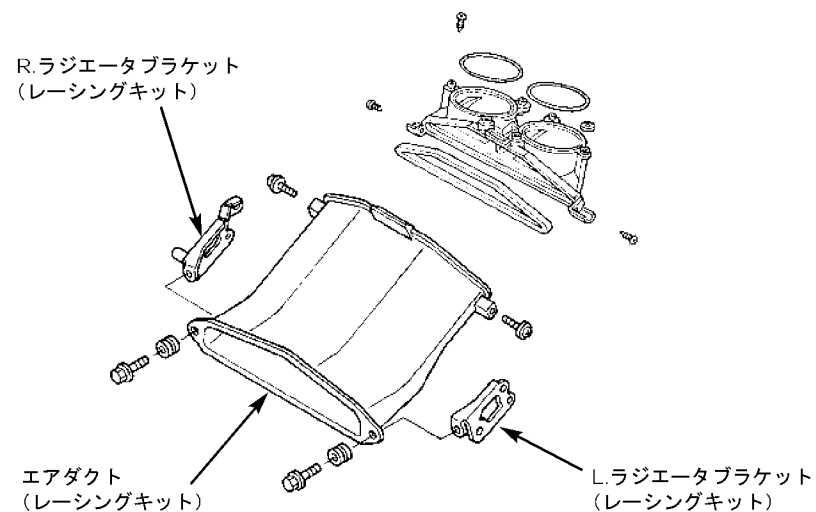
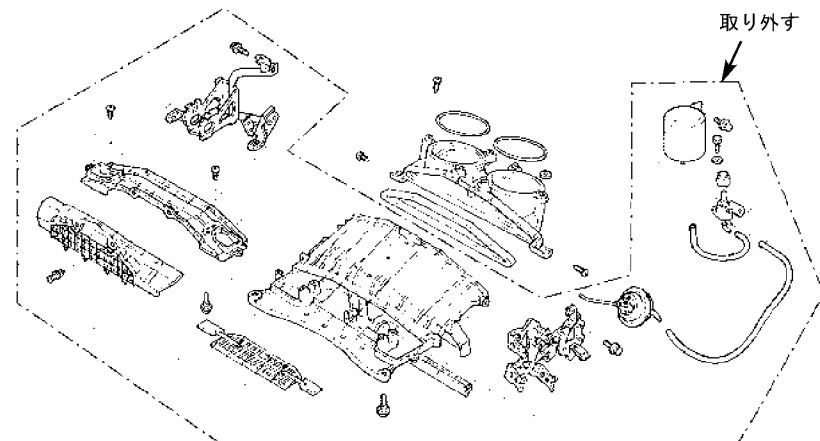
ファーストアイドル機能の停止（JSBのみ）

1. スロットルボディを取り外す。
2. ファーストアイドルワックスユニットシャフトから 3 mm ナットを取り外す。



可変吸気バルブの取り外し/エアダクトの取り付け

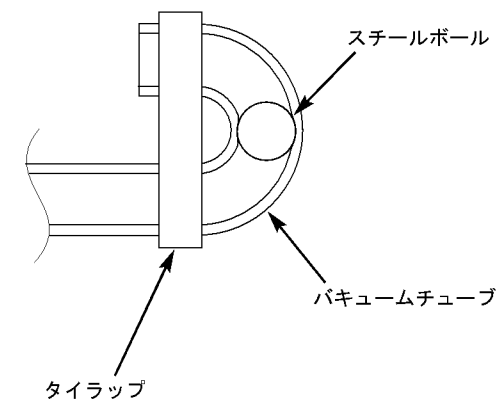
1. 可変吸気ソレノイドバルブおよびバキュームチャンバを取り外す。
2. 可変吸気ダクト、ダイヤフラム Assy. をエアクリーナケースから取り外す。
3. ラジエータブラケットをレーシングキットのブラケットに交換する。
4. レーシングキットのエアダクト、ブラケットを取り付ける。



5. インテークエアダクトコントロールバルブに接続されていた負圧チューブにスチールボールを入れ (コントロールバルブ側)、図示のようにチューブを折り返し、タイラップで固定する。
ボール、スチール 5 : 96211-05000

アドバイス

チューブは切断せずに使用すること。

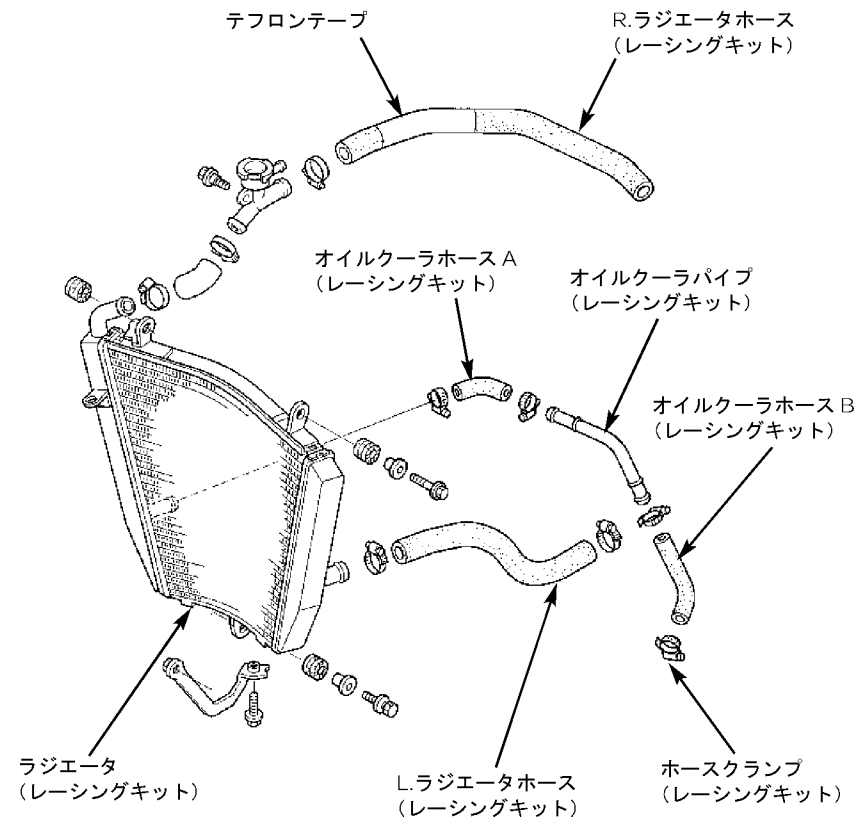


ラジエータキットの取り付け

1. スタンドアードのラジエータ、リザーブタンクを取り外す。
2. レーシングキットの R/L.ラジエータホース、オイルクーラホース、パイプを使用してレーシングキットのラジエータを取り付ける。(R.ラジエータホースはスタンダードも使用可)
3. ホースクランプを確実に締め付ける。

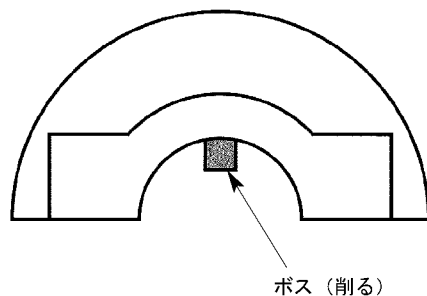
⚠️ アドバイス

- ・ 転倒時等にオイルクーラウオータホースがエキゾーストパイプと接触して損傷するのを防止するため、ウオータホースに耐熱テープを巻いておくこと。
- ・ レーシングキットの R.ラジエータホースを使用する場合は、フレームボディと接による摩耗を防止するため接触部分にテフロンテープを巻くこと。



ハイスロットルセット、スタータ/エンジンストップスイッチの取り付け

1. スタンダードのスロットルハウジング、R.グリップCOMP.を取り外す。
2. レーシングキットのスロットルパイプを取り付ける。
3. レーシングキットのアップスロットルハウジングのボスを下図に示すように削る。

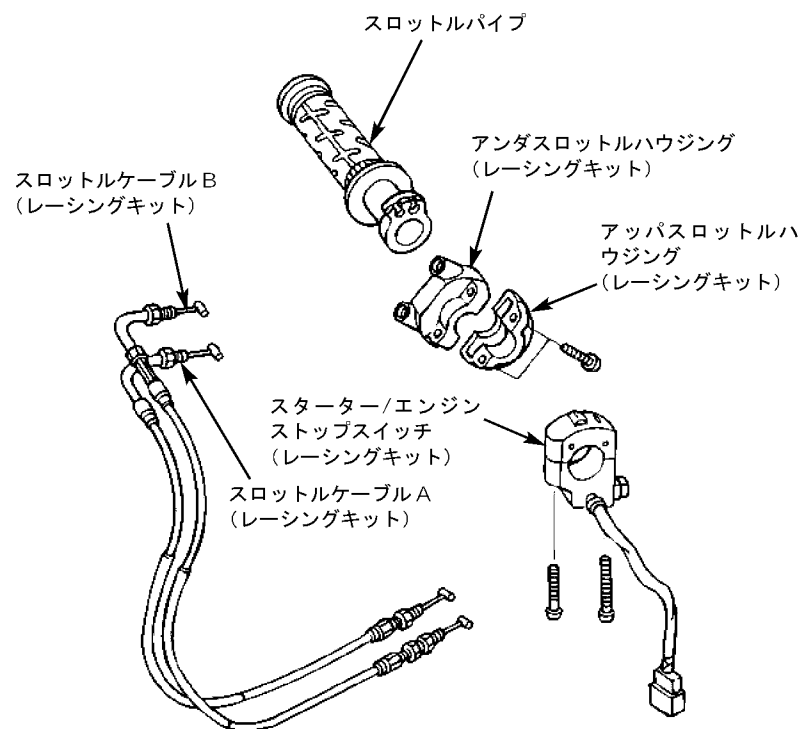


4. レーシングキットのスロットルケーブルAとスロットルケーブルBをレーシングキットのアンダースロットルハウジングに取り付ける。
5. スロットルパイプ ASSY.にケーブルA、Bを取り付け、スクリュで締め付ける。
6. レーシングキットのスタータ/エンジンストップスイッチをハンドルバーに取り付け、フロントスクリュを先に締め付け、次にリヤ側のスクリュを締め付ける。

⚠️ アドバイス

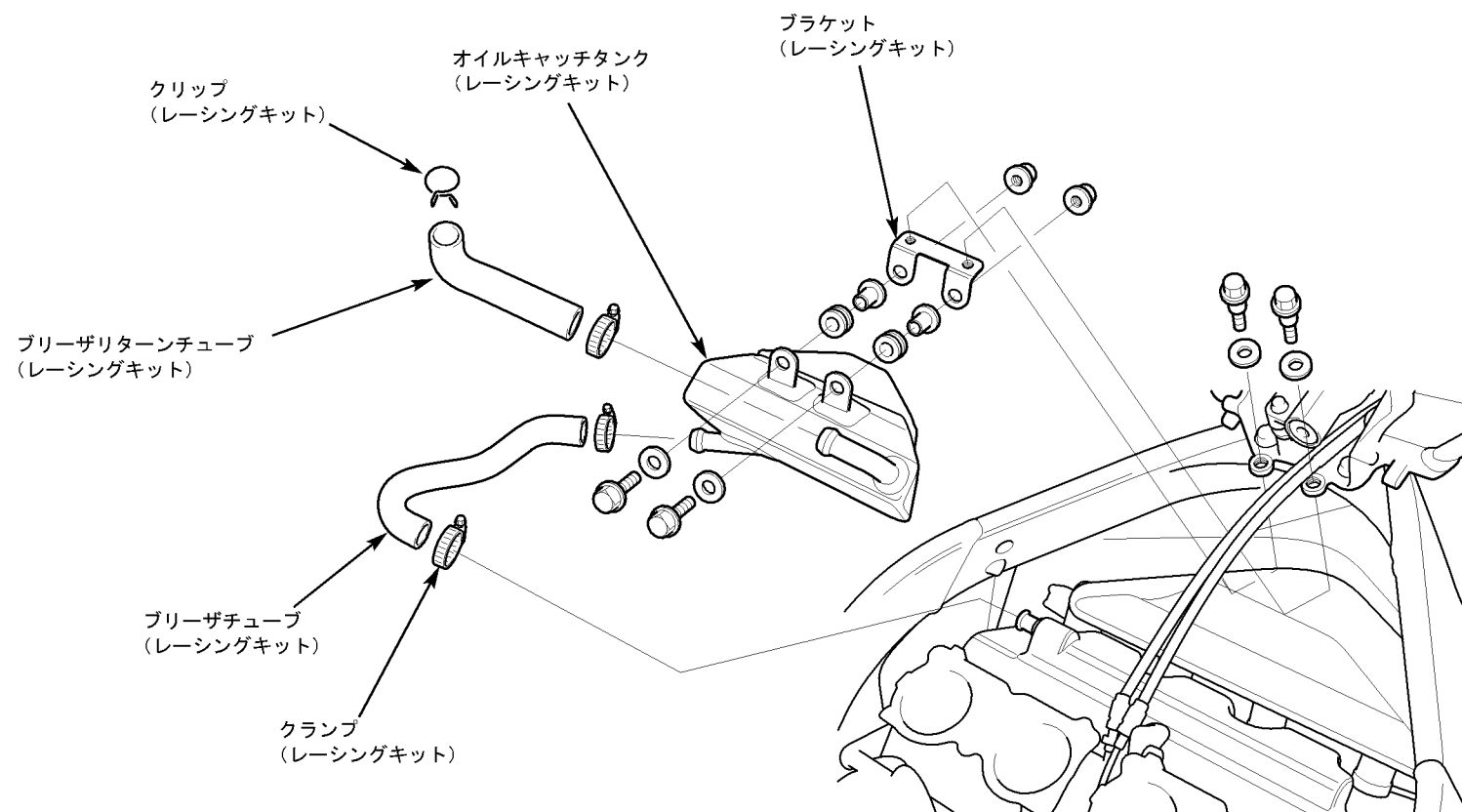
- ・スタータ/エンジンストップスイッチスクリュを締めすぎるとスタータスイッチの戻りが悪くなることがあるので注意する。
- ・スタータスイッチ位置が動いてしまう場合は、ハンドルバーにテーピングをして回り止めを行う。
- ・雨天走行後はスロットルハウジングを点検し、水分を除去すること。

7. スタータ/エンジンストップスイッチの9Pカブラをワイヤハーネスに接続する。



オイルキャッチタンクの取り付け

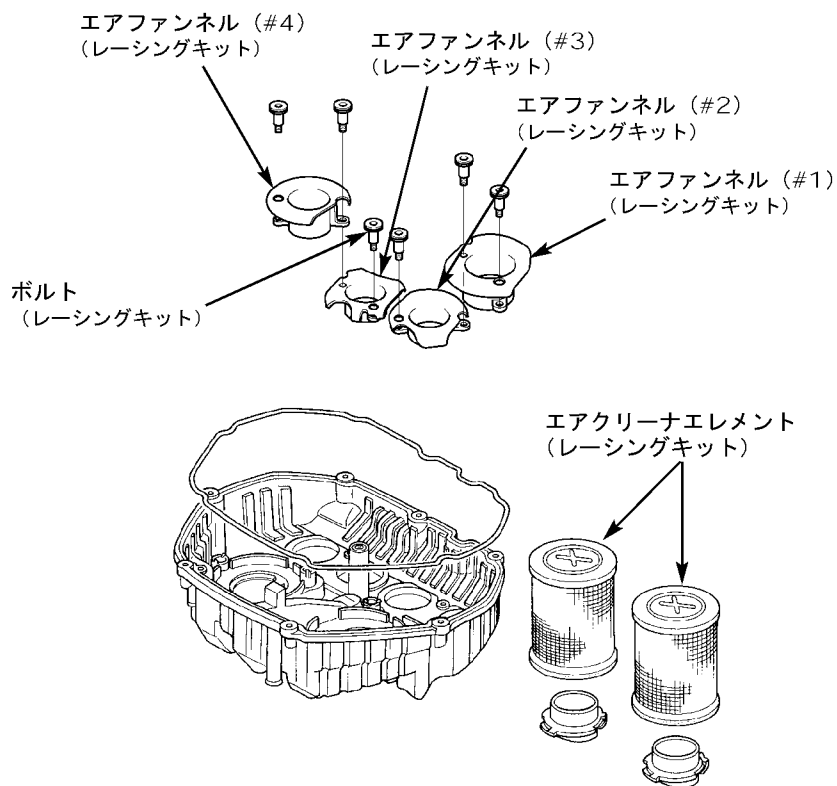
1. エアクリーナケース及びシリンダヘッドカバーからブリーザチューブを取り外す。
2. レーシングキットのブリーザチューブをオイルキャッチタンクに接続する。
3. オイルキャッチタンクの先端部とフレーム間に適当なラバーを貼り付ける。
4. オイルキャッチタンクをフレームの二次空気供給ソレノイドバルブが取り付けられていた位置に取り付け、ボルトを締め付ける。
5. ブリーザチューブをシリンダヘッドカバー、エアクリーナケースにそれぞれ接続し、クリップで固定する。



エアファンネル/エアクリーナエレメントの交換

'06キット（エンジンパワーアップキットに使用）

1. スタンダードのエアクリーナエレメント、エアファンネルを取り外す。
2. 各ファンネルの識別マークに従って、レーシングキットのエアファンネルを正しい位置に取り付ける。
3. スクリュを取り付け、締め付ける。
4. スクリュの溝を利用してスクリュをワイヤロックする。
5. レーシングキットのエアクリーナエレメントを取り付ける。

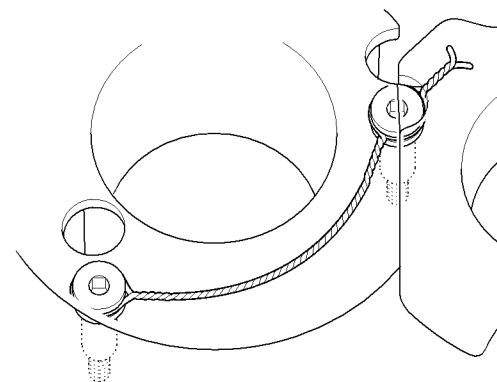


エアファンネルスクリュのワイヤロックはスクリュがゆるんだ場合の脱落防止のため、スクリュ同士をワイヤでつなぐ。

1. スクリュの溝にワイヤを巻き付ける。
2. ワイヤ巻き付けの後、スクリュを締め込む。
3. もう一方のスクリュの溝にワイヤを巻き付ける。
4. 巻き付けたスクリュを締め込む。

アドバイス

ワイヤはファンネルの下側を通すこと。

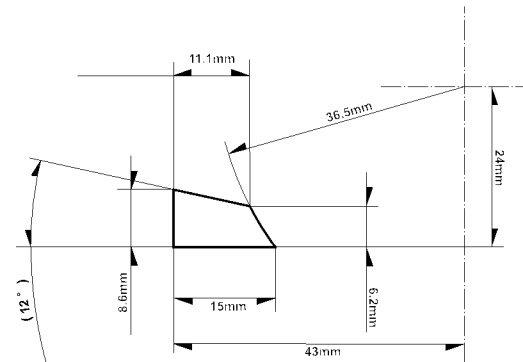


エアファンネルにはセッティング用としてオプションのエアファンネルが用意されている。

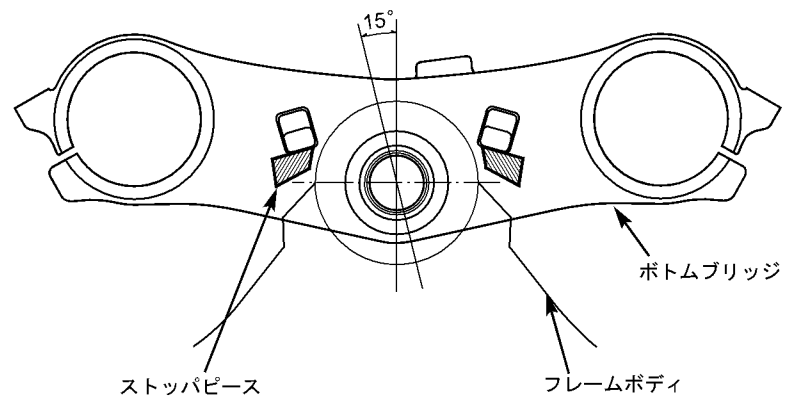
スタンダード (06160-NL9-710)		オプション (06160-NL9-C30)	
部品	高さ	部品	高さ
ファンネル #1	45 mm	ファンネル #1	55 mm
ファンネル #2	25 mm	ファンネル #2	35 mm
ファンネル #3	25 mm	ファンネル #3	35 mm
ファンネル #4	45 mm	ファンネル #4	55 mm

ステアリング切れ角の調整

1. アルミブロックを加工してストップピースを作成する。ストップピースの形状は下記のイラストを参照する。

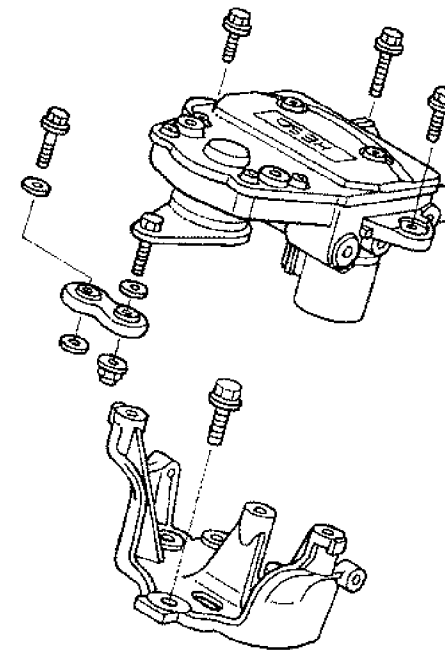


2. ストップピースをボトムブリッジに溶接する。
3. 操舵角が左右共に 15° であることを確認する。



ステアリングダンパの交換

1. スタンダードのステアリングダンパカバー、ステアリングダンパを取り外す。
2. レーシングキットのステアリングダンパを取り付ける。(カバーを取り付ける必要はない)



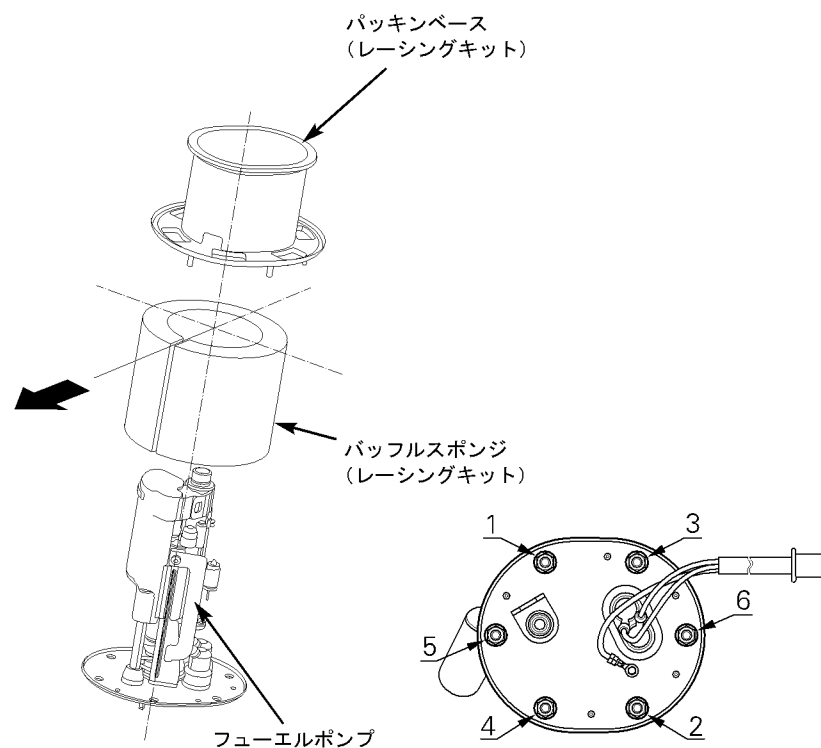
知識

キットのステアリングダンパを使用すると、メータの警告灯が点灯するが問題はない。

- ・ スタンダードの電動ステアリングダンパを使用する場合は、PC を使用してのセッティングが行える。
- ・ レーシングキットのステアリングダンパの減衰力は、ドライバでスクリュを回して調整する。

フューエルタンクの交換

1. スタンダードのフューエルタンクを外し、フューエルポンプをフューエルタンクから取り外す。
2. パッキンベースをフューエルポンプから取り外す。
3. レーシングキットのパッフルスポンジを $210 \times 100 \times 20$ mm のサイズにカットする。
4. パッフルスポンジの合い口をフューエルポンプパッキンベースのガソリン吸入口に合わせ図のようにして巻き付ける。
5. レーシングキットのパッキンベースをフューエルポンプに取り付ける。
6. パッキンベースのガソリン吸入口にパッフルスポンジの合い口が合っていることを再度確認する。
7. パッフルスポンジがパッキンベースの奥まで詰まっていることを確認する。
8. パッキンベースとフューエルポンプ締め付け面の間にパッフルスポンジが挟まっていないことを確認し、フューエルポンプをフューエルタンクに取り付ける。
9. レーシングキットのパンスクリュを使用し、フューエルポンプベースを図示の順番に締め付ける。



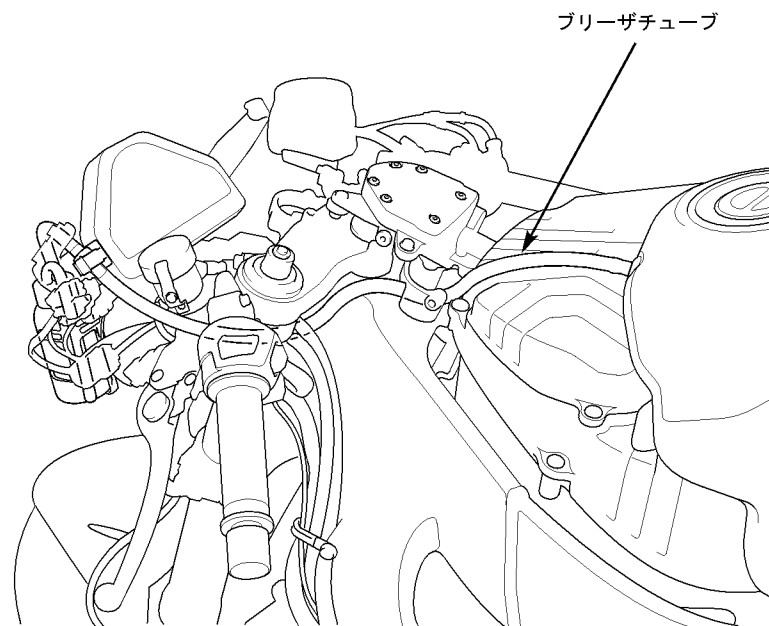
10. フューエルタンクを車体に取り付ける。
11. 新品のシーリングワッシャを使用してフューエルチューブバンジョーボルトを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク： $26 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($2.7 \text{ kgf}\cdot\text{m}$)

12. フューエルタンクブリーザチューブを取り付け、下図に従って正しく通す。

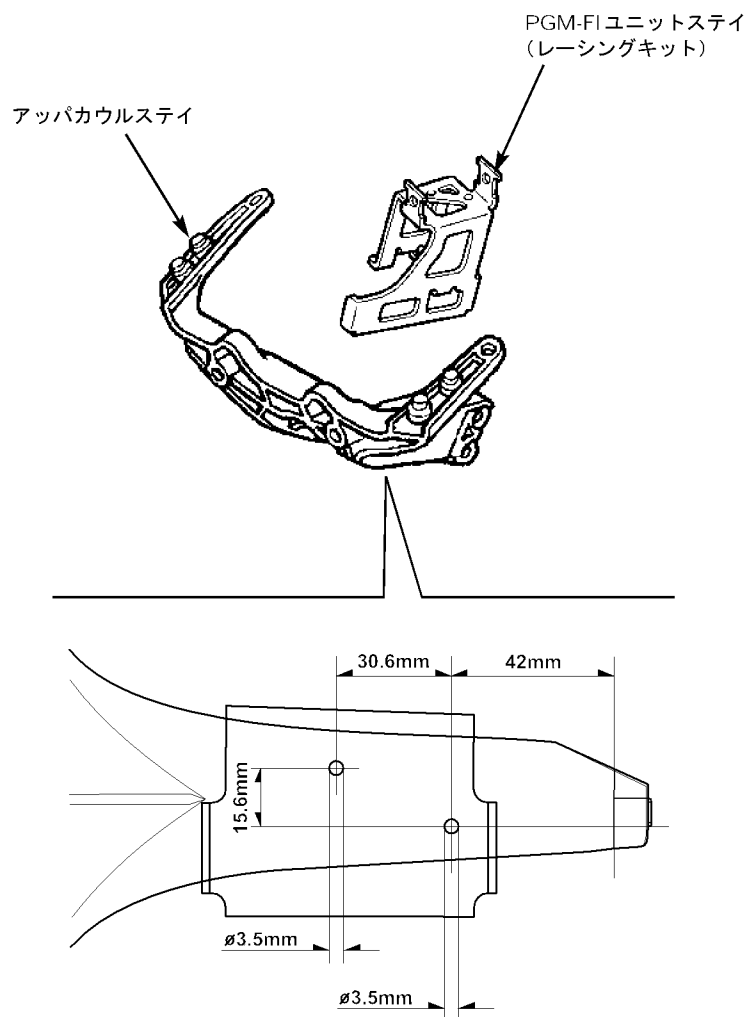
知識

フューエルポンプを交換した場合は、パッキンベースを必ず新品に交換すること。

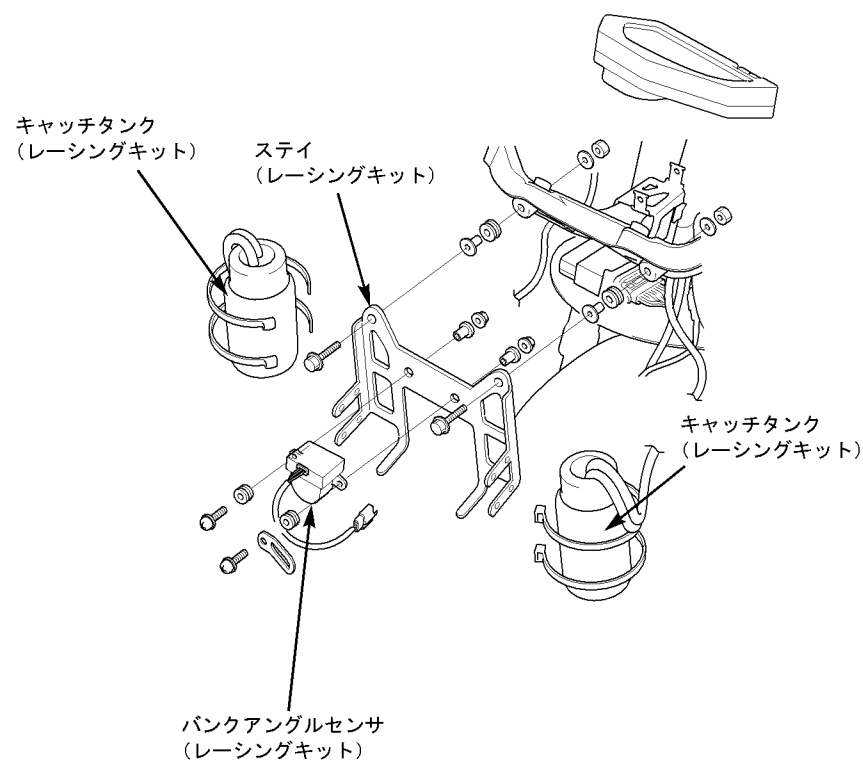


バンクアングルセンサの取り付け

1. 下図を参照し、3.5 mmのドリル穴をアップカウルステイ上面に空ける。
2. PGM-FIユニットステイをアップカウルステイに取り付け、ポップリベットで固定する。
3. PGM-FIユニットとユニットステイの接触面にスポンジを貼り付ける。



4. レーシングキットのバンクアングルセンサ、ワイヤクランプ、スクリュ/ワッシャ、フランジナットをバンクアングルセンサ/オーバーフローキャッチタンクステイに取り付け、ボルト、ナットで固定する。
5. キャッチタンクを取り付け、タイラップで固定する。



シートレールの交換/バッテリートレの取り付け

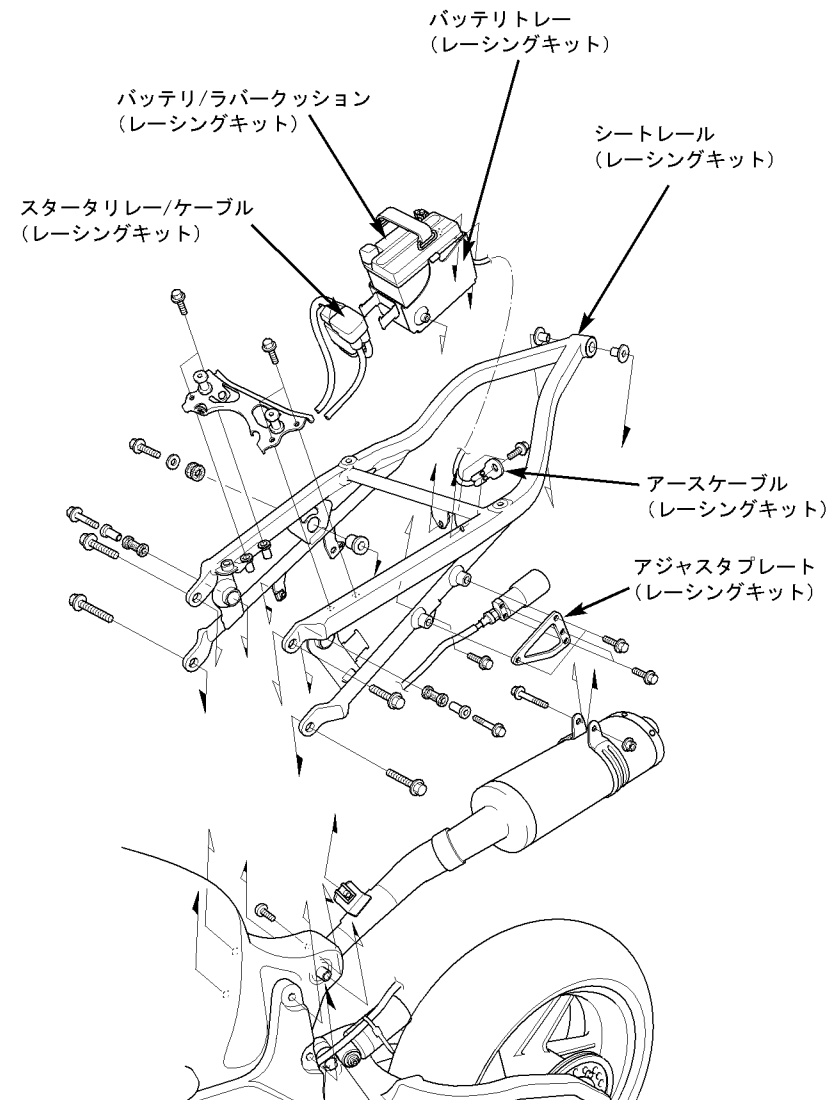
1. スタンダードのリアフェンダ B、シートレールを取り外す。
2. レーシングキットのシートレールを取り付け、マウントボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：26 N・m (2.7 kgf・m)

3. フューエルタンクピボットボルトを取り付け、締め付ける。

トルク：9.8 N・m (1.0 kgf・m)

4. マフラを取り付け、マウントボルトを締め付ける。
5. レーシングキットのラバークッション/バッテリートレ、リヤクッションアジャスタプレートをシートレールに取り付け、ボルトを締め付ける。
6. レーシングキットのスタータリレーをバッテリートレに取り付ける。
7. ワイヤハーネス、レーシングキットのバッテリーケーブル、レーシングキットのアースケーブルを正しく通し、リレー、バッテリーに接続する。

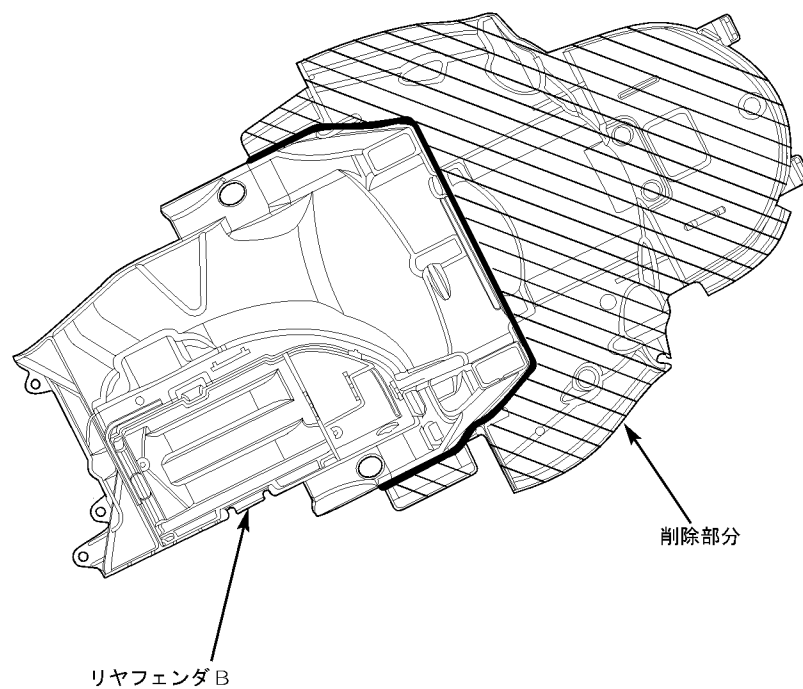


リヤフェンダ B の改修

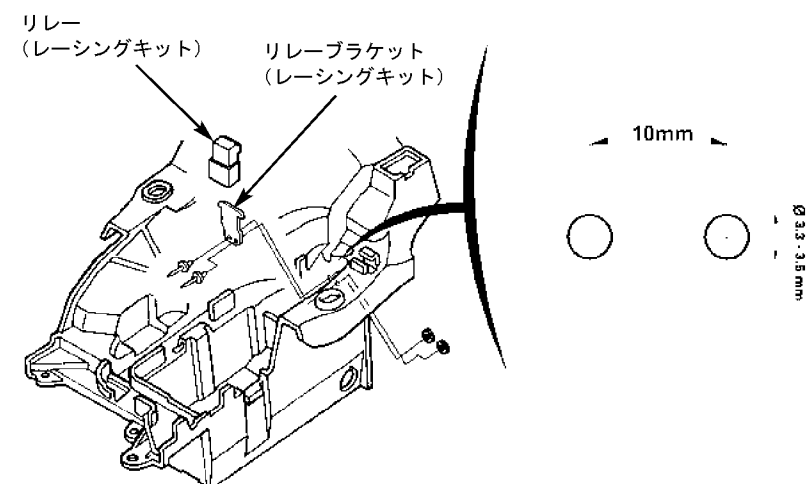
 アドバイス

レーシングキットのシートレールを使用する場合は、リヤフェンダ B は使用しない。

1. リヤフェンダ B の図示の部分を削除する。

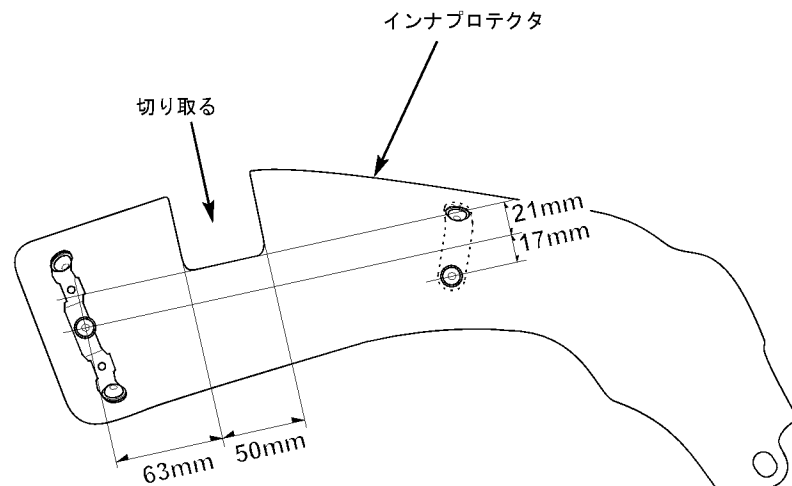


2. 下図を参照し、3.3 - 3.5 mm のドリル穴をリヤフェンダ B にあける。
3. リリースティをリヤフェンダ B に取り付け、ポップリベットで固定する。
4. リレーカプラを接続し、リレー/ラバーサスペンションをリリースティに取り付ける。



エキゾーストパイプインナプロテクタの加工

'06 - '07 モデルのエキゾーストパイプインナプロテクタにはステイがないため、'04 モデルのプロテクタ (18325-MEL-013) のプロテクタを使用、加工すること。
エキゾーストプロテクタの図示の部分を切り取る。



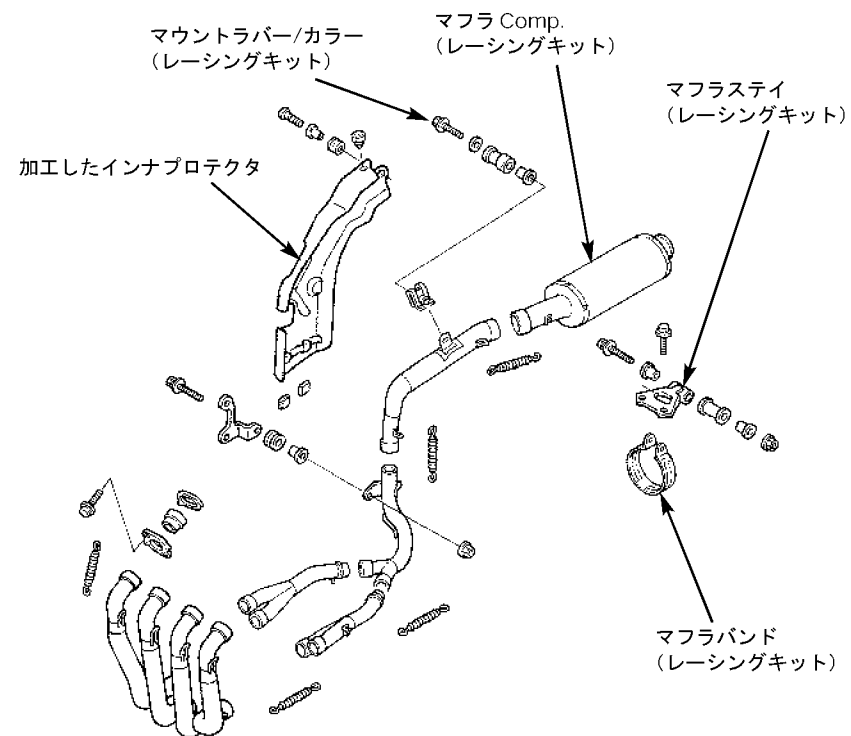
エキゾーストパイプ/マフラの交換

サービスマニュアルを参照し、スタンダードのマフラ、エキゾーストパイプを取り外す。
エキゾーストパイプスタッドは、レーシングキットの 7 mm ナット 2 個を使用して取り外す。

下図に従って、レーシングキットのエキゾーストパイプ、マフラを取り付ける。

⚠️ アドバイス

- ・レーシングキットのシートレールを使用する場合は、マフラステイは使用しない。
- ・'06 - '07 モデルのシートレールを使用する場合、レーシングキットのマウントラバーとカラーを使用すること。
- ・'04 - '05 モデルのシートレールを使用する場合はスタンダードのラバーが使用可能。

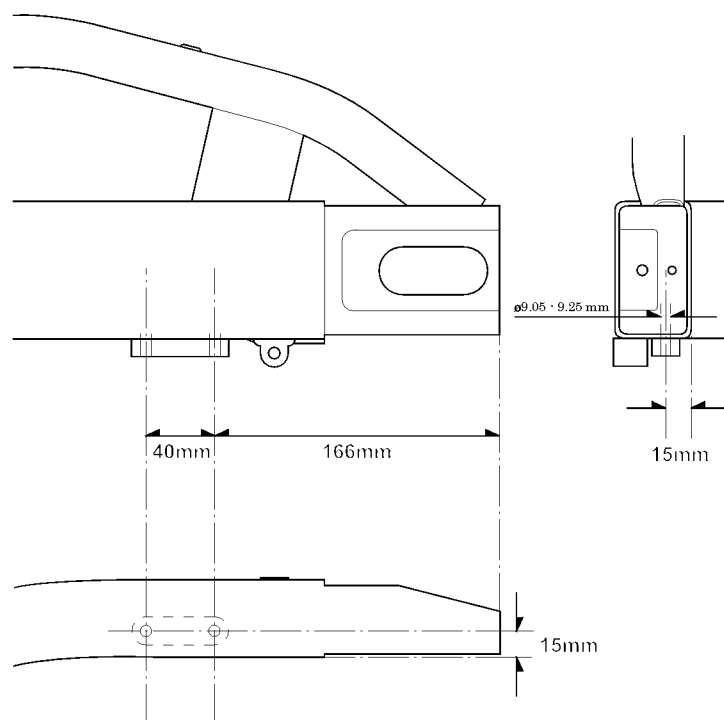


チェーンガードの取り付け

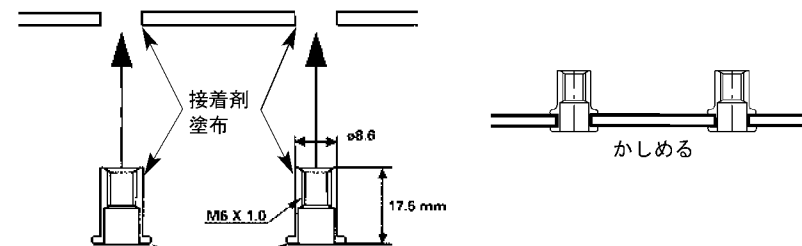
知 識

スイングアーム内にはウレタンが充填されている。スイングアームへの溶接加工を行うと内部のウレタンが燃焼してしまうので、溶接加工による取り付けは行わないこと。(レーススペース車のスイングアームにはウレタン充填されていない)

1. スイングアームを取り外し、図示の通りポップナット取り付け用φ9.05～9.25 mmの穴あけ加工（2カ所）を行う。

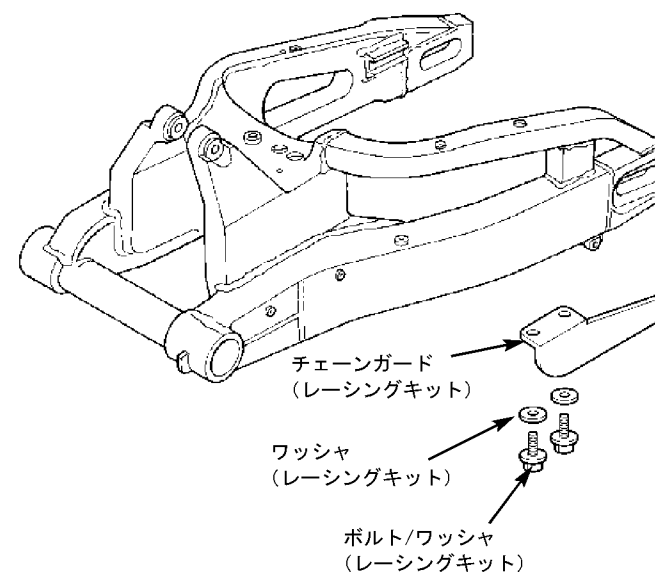


2. 加工穴およびポップナット座面に接着剤を塗布し、スイングアームの加工穴に取り付け、ポップナット用専用工具（一般市販工具）でかしめる。



ポップナット 6 mm (ポップリベットファスナー (株) : 品番 SPH650R または相当品)

3. 接着剤硬化後、ワッシャ、チェーンガードを取り付け、ボルトワッシャを締め付ける。



ドライブsprocketの選択

ドライブ、ドリブンスprocketはオプション部品が設定されている。
オプションのドリブンスprocketを使用する場合は、同じくオプション設定されているリヤホイールを使用すること。

ドライブsprocket :

- 15T (23801-NL6-700)
- 16T (23802-NL6-700)
- 17T (23803-NL6-700)

ドリブンスprocket :

- 38T (41238-NL6-700)
- 39T (41239-NL6-700)
- 40T (41240-NL6-700)
- 41T (41241-NL6-700)
- 42T (41242-NL6-700)
- 43T (41243-NL6-700)

ドライブチェーン :

RKGB525ROZ1-120J

ドライブ	ドリブン					
	38T	39T	40T	41T	42T	43T
15T	112L					
	114L	114L	114L	114L	114L	
				116L	116L	116L
16T	114L	114L	114L	114L		
			116L	116L	116L	116L
17T	114L	114L	114L			
		116L	116L	116L	116L	116L
						118L

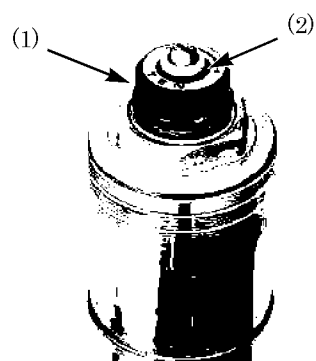
： 8 x 55 mm のドライブチェーンアジャストボルトを使用すること。

レーシングキットのスイングアームを使用する場合は、アクスル位置によってドライブチェーンアジャストスクリュー (20/35/50 mm) を選択して使用すること。

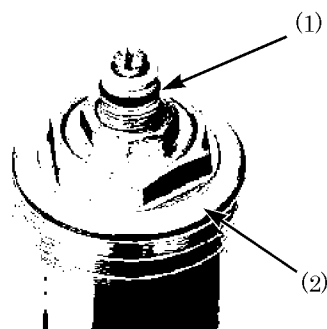
'06 レースベース車のスイングアームを使用する場合 :

ドライブ	ドリブン					
	38T	39T	40T	41T	42T	43T
15T	114L	114L	114L	114L	114L	
			116L	116L	116L	116L
16T	114L	114L	114L	114L		
			116L	116L	116L	116L
						118L
17T	114L	114L	114L			
		116L	116L	116L	116L	116L
					118L	118L

： 8 x 55 mm のドライブチェーンアジャストボルトを使用すること。



(1) プリロードアジャストプレート B
(2) ストップリング

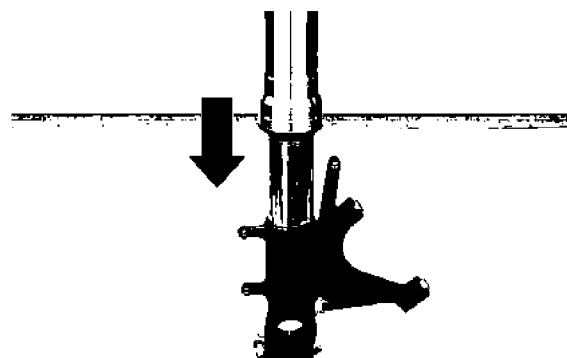


(1) O-リング
(2) フォークボルト

フォークスプリングの交換

プリロードアジャスタを反時計方向に回し、プリロードを最弱位置にする。
ストップリングを外し、プリロードアジャストプレート B を取り外す。

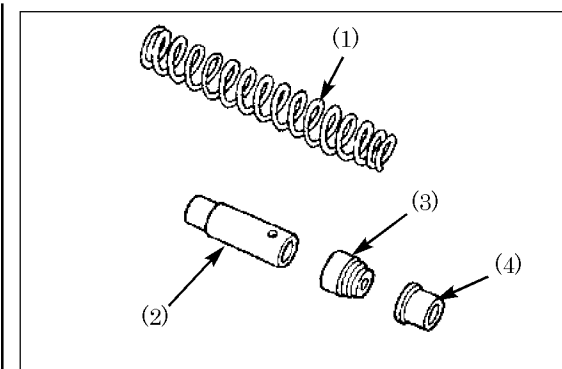
ダンパロッドアジャストケースから O-リングを取り外す。
フォークボルトをフォークスライダから取り外す。



(1) ダンパロッドアジャストケース
(2) ロックナット (3) フォークボルト

ダストシールがアクスルホルダに当たる位置まで、フォークスライダをゆっくりと下げる。

スプリングカラー B とスライダの間から 14 mm スパナを入れ、ダンパロッドアジャストケースを押さえる。
ダンパロッドアジャストケースを押さえた状態で、ロックナットをゆるめる。
ロックナットを外し、フォークボルトを取り外す。



(1) フォークスプリング (2) スプリングカラー
(3) スライダ
(4) スプリングカラー B

以下の部品を取り外す。

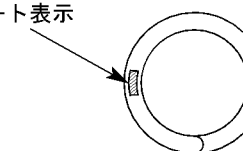
- －スプリングカラー B
- －スライダ
- －スプリングカラー
- －フォークスプリング

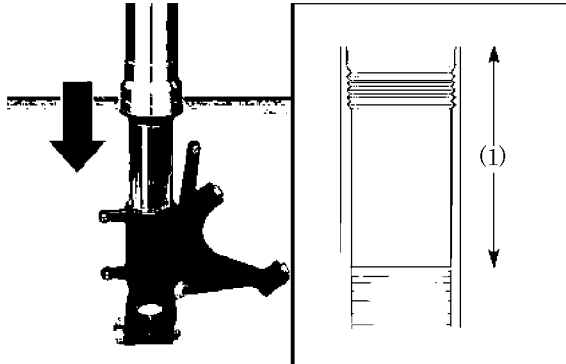
以下のオプションスプリングが設定されている。
(*04・*05 モデルに対してスプリングに変更はないが、セッティングは変更されているので注意すること)

部品番号	スプリングレート	オイルレベル
51401-NL9-901	8.8 N/mm (K=0.90)	83 mm
51401-MEL-R10	9.3 N/mm (K=0.95)	86 mm
51402-NL9-901	9.8 N/mm (K=1.00)	87 mm
51401-NL9-711	10.5 N/mm (K=1.05)	86 mm
51402-NL9-711	10.8 N/mm (K=1.10)	92 mm

オプションスプリングはスプリングエンドにスプリングレートの値が刻印されている。

スプリングレート表示

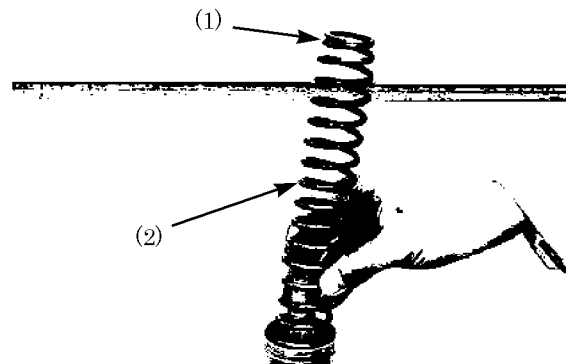




(1) オイルレベル

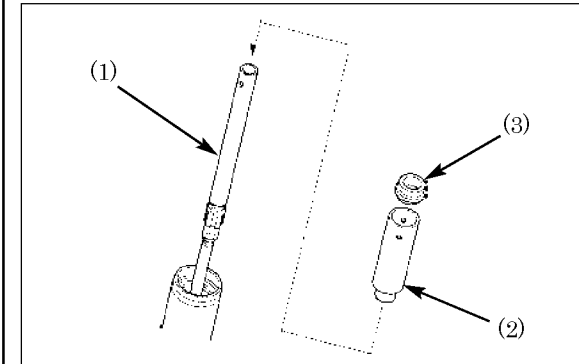
ダストシールがアクスルホルダに当たる位置まで、フォークスライダをゆっくりと下げる。
この状態で約 5 分間放置する。

油面が安定したら、フォークスライダ上面からのオイルレベルを測定する。
オイルレベルは左右のフォークで同じ値になること。



(1) テーパー側
(2) フォークスプリング

テーパー側を上に向け、フォークスプリングを取り付ける。



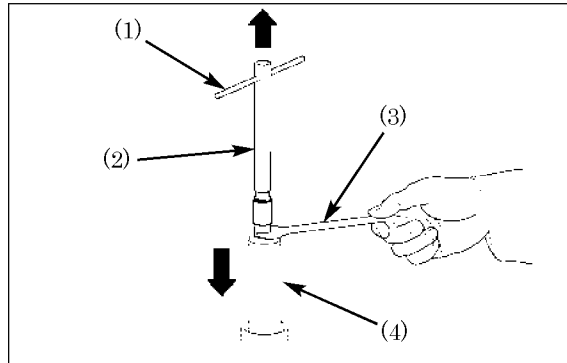
(1) ダンパロッドホルダ
(2) スプリングカラー
(3) スライダ

フォークダンパロッドを一杯に伸ばした状態で、ダンパロッドホルダをダンパロッドアジャストケースに取り付ける。

専用工具

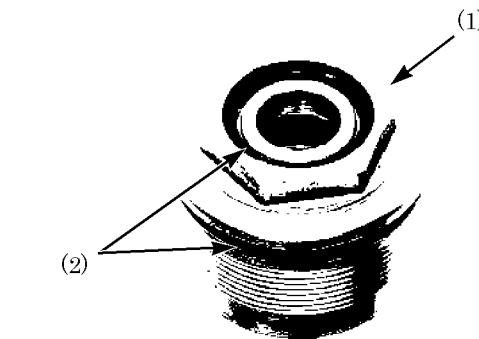
ダンパロッドホルダ **070MB-MELO200** または
 070MB-MELC200 または
ショーワ専用工具 **No.301**

スプリングカラー、スライダを取り付ける。

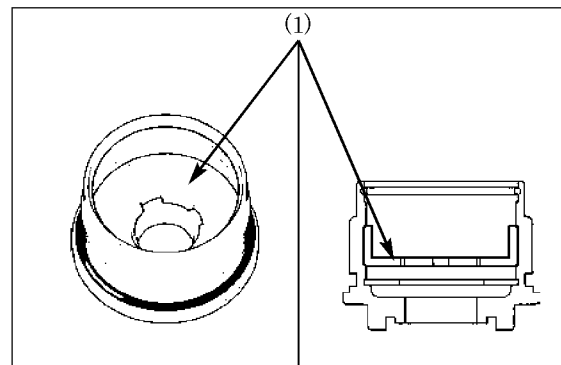


(1) ハンドル (2) ダンパロッドホルダ
(3) スパナ (4) スプリングカラー

ダンパロッドホルダにハンドルを取り付け、ダンパロッドホルダを保持してスプリングカラーを押し下げる。
14 mm スパナをダンパロッドアジャストケースに取り付ける。



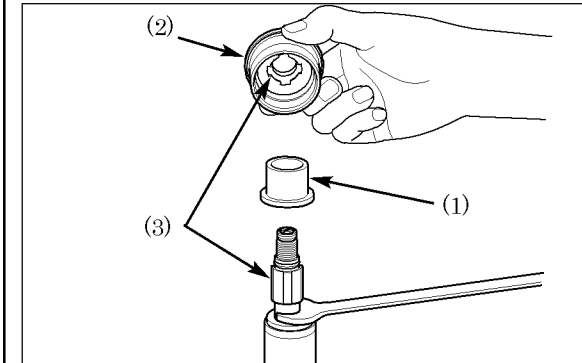
(1) フォークボルト (2) O-リング



(1) プリロードアジャストプレート

新品のO-リングにフォークオイルを塗布し、フォークボルトに取り付ける。

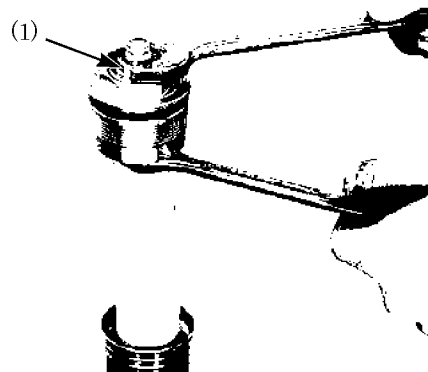
プリロードアジャストプレートを軽く突き当たるまで時計回りに回す。



(1) スプリングカラーB
(2) フォークボルト
(3) 合わせる

フランジ部を下に向け、スプリングカラーBを取り付ける。

スプライン溝を合わせ、フォークボルトをダンパロッドアジャストケースに取り付ける。

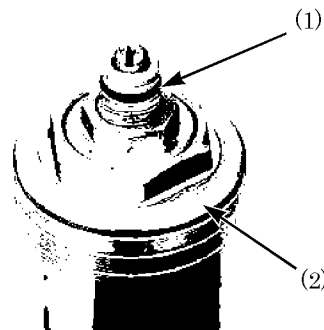


(1) ロックナット

ロックナットをダンパロッドアジャストケースに取り付ける。
ダンパロッドアジャストケースを保持した状態で、ロックナットを指定トルクで締め付ける。

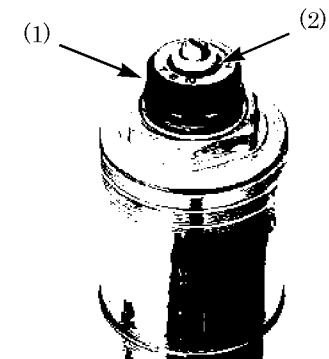
トルク : 25 N・m (2.5 kgf・m)

ダンパロッドアジャストケースから 14 mm スパナを取り外す。



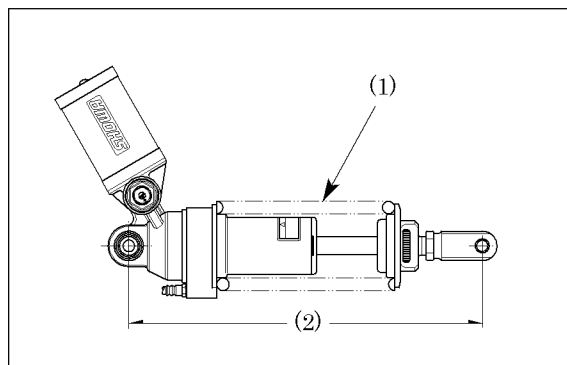
(1) O-リング (2) フォークボルト

フォークボルトをフォークスライダに取り付ける。
新品の O-リングをダンパロッドアジャストケースに取り付ける。



(1) プリロードアジャストプレート B
(2) ストップリング

プリロードアジャストプレート B を取り付け、ストップリングで固定する。



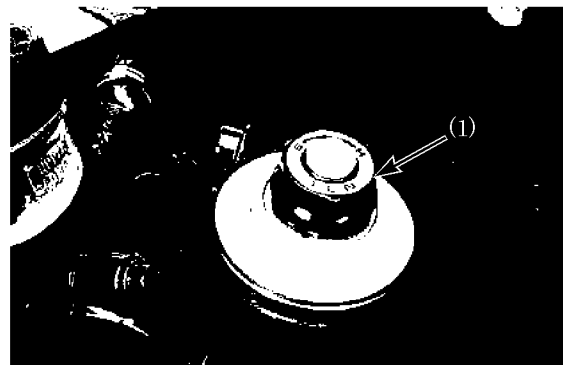
- (1) スプリング
(2) 標準クッション長 (L = 318 mm)

リヤクッションスプリング

以下のオプションスプリングが設定されている。

部品番号	スプリングレート	識別色
52401-NL9-901	93.2 N/mm (K=9.5)	青
52401-MEL-R11	98.1 N/mm (K=10.0)	赤
52402-NL9-901	103.0 N/mm (K=10.5)	白
52403-NL9-901	108.0 N/mm (K=11.0)	黒
52404-NL9-901	113.0 N/mm (K=11.5)	緑
52405-NL9-901	118.0 N/mm (K=12.0)	銀

オプションのリヤクッションスプリングはスプリングの色によって識別される。



- (1) プリロードアジャスタ

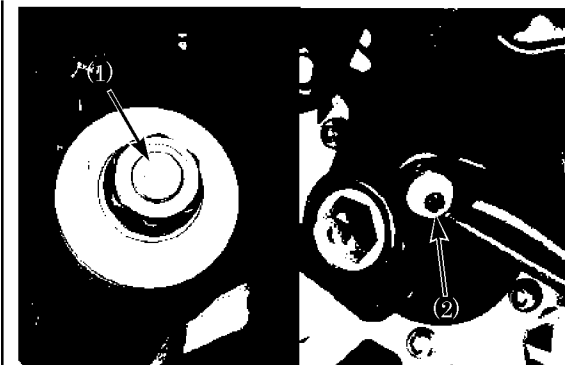
フロントサスペンションセッティング

プリロードアジャスタ

プリロードアジャスタを回し、スプリングのプリロードを調整できる。

アジャスタを時計方向に回すとプリロードが大きくなる。
アジャスタを反時計方向に回すとプリロードが小さくなる。

標準位置：最弱位置から 6 回転締め込み



- (1) リバウンドアジャスタ
(2) コンプレッションアジャスタ

リバウンドアジャスタ

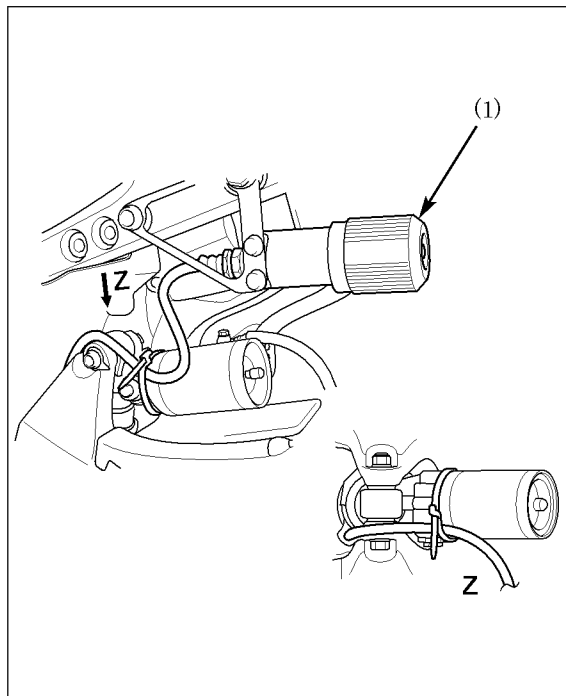
リバウンドアジャスタを軽く突き当たる位置（最強位置）まで時計方向に回し、アジャスタを反時計方向に戻す。

標準位置：最強位置から 2 回転戻し

コンプレッションアジャスタ

コンプレッションアジャスタを軽く突き当たる位置（最強位置）まで時計方向に回し、アジャスタを反時計方向に戻す。

標準位置：最強位置から 2 回転戻し



(1) プリロードアジャスタノブ

リヤサスペンションセッティング

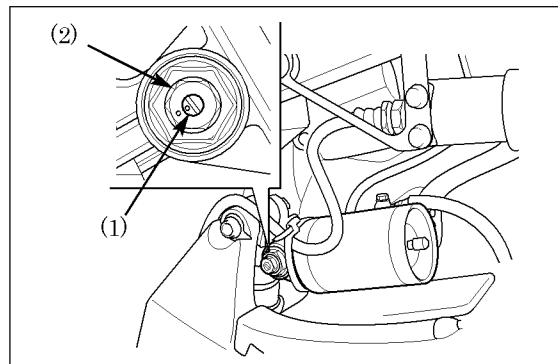
プリロードアジャスタ

プリロードアジャスタノブを回し、スプリングのプリロードを調整できる。
アジャスタを時計方向に回すとプリロードが大きくなる。
アジャスタを反時計方向に回すとプリロードが小さくなる。

標準位置：最弱位置から 16 クリック締め込み

🔧 アドバイス

リヤクッション取り付け時、プリロードアジャスタのホースをイラストに従って正しく通すこと。



(1) ロースピードコンプレッションアジャスタ
(2) ハイスピードコンプレッションアジャスタ

ハイスピードコンプレッションアジャスタ

ハイスピードコンプレッションアジャスタを軽く突き当たる位置（最弱位置）まで反時計方向に回し、アジャスタを時計方向に戻す。

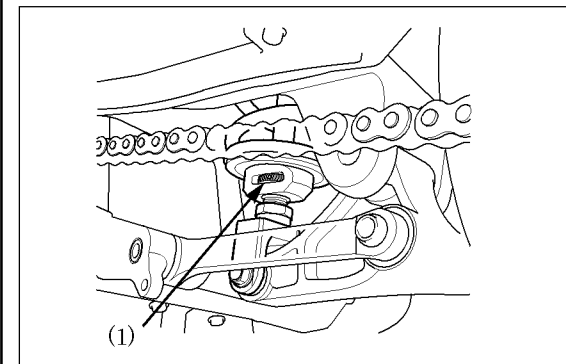
標準位置：

- 04 レースベース車：最弱位置から 3 ± 0.25 回転締め込み
- 05 レースベース車：最弱位置から 1 ± 0.25 回転締め込み
- 06 レースベース車：最弱位置から 1 ± 0.25 回転締め込み

ロースピードコンプレッションアジャスタ

ロースピードコンプレッションアジャスタを軽く突き当たる位置（最強位置）まで時計方向に回し、アジャスタを反時計方向に戻す。

標準位置：最強位置から 9 クリック戻し



(1) リバウンドアジャスタ

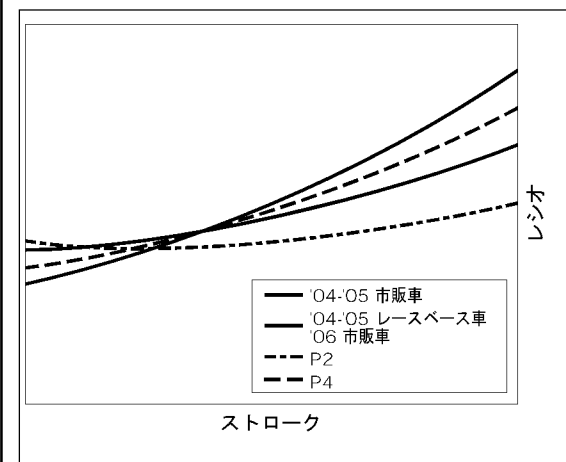
リバウンドアジャスタ

リバウンドアジャスタを軽く突き当たる位置（最強位置）まで時計方向に回し、アジャスタを反時計方向に戻す。

標準位置：最強位置から 9 クリック戻し

クッションリンケージ

オプションのリンケージを使用した場合、特性は以下の表のようになる。



オプションフロントホイール

オプションフロントホイールには使用するホイール、フォークによりいくつかの組み合わせがある。以下の表を参照し、適切な組み合わせで使用する。こと。

			フォーク	STD	STD	STD	STD	Showa SP	Showa SP
			ブレーキディスク	STD (φ 310)	STD (φ 320)	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo
			ホイール	STD	STD	NL6	NL9	NL6	NL9
			アクスルキット	NL9	NL9	NL9	NL9	NL9	NL9
No.	部品番号	部品名	使用個数						
	ホイールサイドカラー								
1	44311-NL6-000	カラー、フロントホイールサイド	2					○	
2	44311-NL9-710	カラー、フロントホイールサイド	2						○
3	44311-NL9-810	カラー、フロントホイールサイド	2				○		
4	44311-NL9-720	カラー、フロントホイールサイド	2			○			
5	44311-NL9-910	カラー、フロントホイールサイド	2	○	○				
	ディスクプレート								
6	45250-NL5-800	ディスク COMP.、フロント 320	2				○		○
7	45250-NL9-910	ディスク COMP.、フロント 320 × T6	2				○		○
8	45250-NL9-720	ディスク COMP.、フロント 320 × T6	2			○		○	
9	45120-NL3-901	ディスク COMP.、R.フロント	1	○					
	45220-NL3-901	ディスク COMP.、L.フロント	1						
10	45120-MEL-R11	ディスク COMP.、R.フロント	1	○					
	45220-MEL-R11	ディスク COMP.、L.フロント	1						
11	45120-NL9-801	ディスク COMP.、R.フロント	1	○					
	45220-NL9-801	ディスク COMP.、L.フロント	1						
12	45120-MEL-R31	ディスク COMP.、R.フロント	1		○				
	45220-MEL-R31	ディスク COMP.、L.フロント	1						
13	45120-MEL-C30	ディスク COMP.、R.フロント	1		○				
	45220-MEL-C30	ディスク COMP.、L.フロント	1						
14	45250-NL9-C40	ディスク Assy.、フロント 305 × T6	2						○
	ディスクスペーサ								
15	45130-NL9-000	スペーサ、フロントホイールディスク 1.5	2					○	○
16	45132-NL9-720	スペーサ、フロントホイールディスク 2.3	2			○	○		
	キャリパカラー								
17	51497-NL9-720	スペーサ、フロントフォーク	4			○	○		
18	90131-NL9-720	ボルト、フランジ 10 × 65	4			○	○		

- ・ スタンダードフォークに NL6、NL9 のホイールを組み合わせで使用する場合は、ディスクを Brembo に交換すること。
- ・ No.17、18 の部品はスタンダードキャリパーで Brembo ディスクを組み合わせる場合に使用する。

 アドバイス

ツインリンク茂木など熱負荷の高いサーキットを走行する場合は、量産ディスクより板厚の厚い NL9 ディスクを使用することを推奨する。

レーシングキットの取り付け及び改修

フロントアクスル組み図（マシン前側からより）

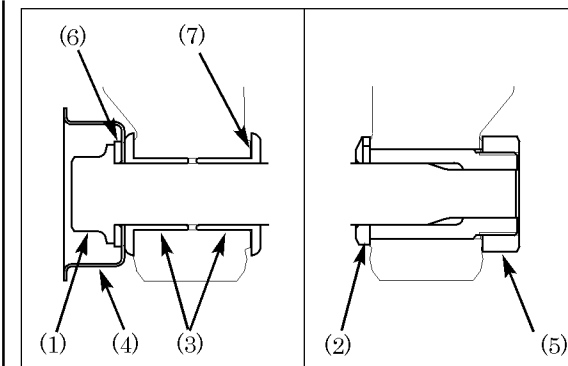
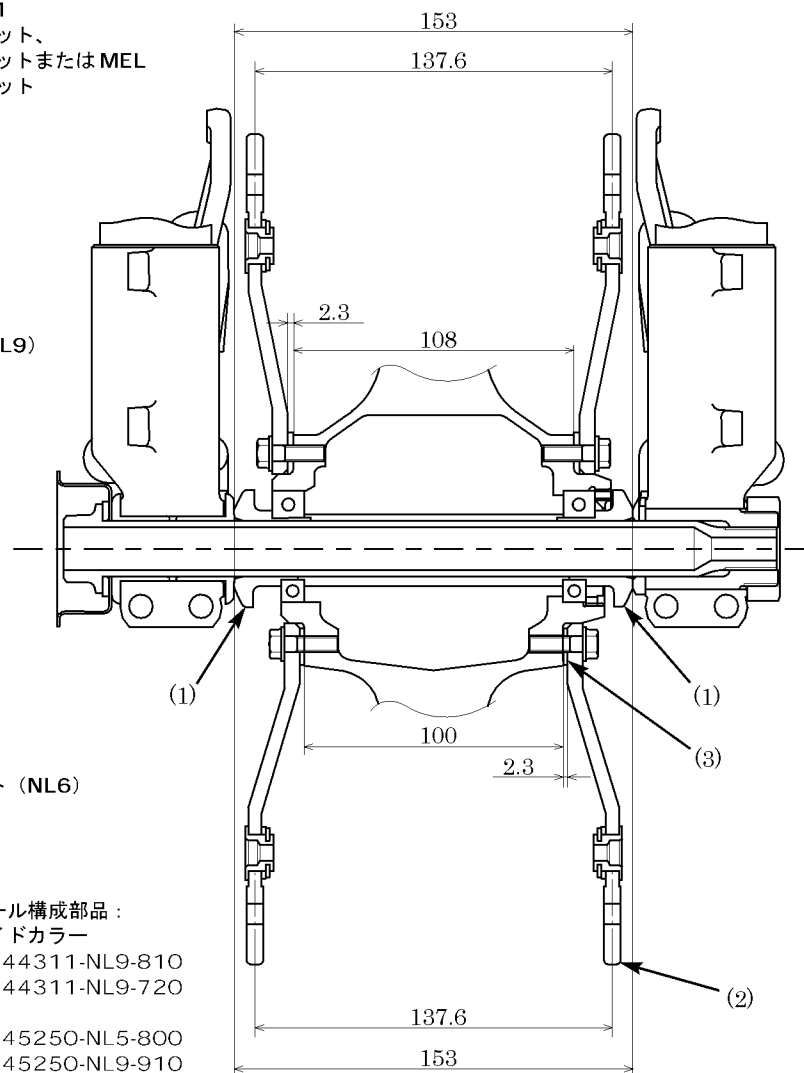
フロントフォーク： MEL-R1
ホイール： NL9 キット、
NL6 キットまたは MEL
アクスル： NL9 キット

CBR1000RR キット (NL9)
ホイール

VTR1000SP-1/2 キット (NL6)
ホイール

MEL-R1 フォーク用ホイール構成部品：

- (1) フロントホイールサイドカラー
NL9 ホイール： 44311-NL9-810
NL6 ホイール： 44311-NL9-720
(2) ディスクプレート
NL9 ホイール： 45250-NL5-800
45250-NL9-910
NL6 ホイール： 44250-NL9-720
(3) ディスクスペーサ 45132-NL9-720



MEL-R1 フォーク用アクスル部品：

- | | |
|----------------------|---------------|
| (1) フロントホイールアクスル | 44301-NL9-720 |
| (2) フロントアクスルナット | 44303-NL9-720 |
| (3) フロントアクスルガイド | 44304-NL9-720 |
| (4) フロントアクスルガイドワッシャ | 44306-NL9-720 |
| (5) ナット、M30 × 1.0 | 90305-NL9-720 |
| (6) フロントアクスルワッシャ | 90535-NL9-720 |
| (7) フォーク R.サイドシム、0.2 | 90525-NL9-720 |
| (8) フォーク R.サイドシム、0.3 | 90526-NL9-720 |

知識

- ・スタンダードフォークにNL6、NL9 ホイールを組み合わせる場合は、Brembo ディスクプレートを使用すること。
- ・Brembo ディスクプレートを取り付ける際、キャリパマウント部にフォークスペーサ (51497-NL9-720) を取り付け、マウントボルトはフランジボルト、10 × 65 (90131-NL9-720) を使用すること。
- ・Brembo φ 320 ディスクと 16.5 インチホイールを使用した場合は、フロントホイール脱着時キャリパの脱着が必要になる。

フロントアクスル組み図 (マシン前側からより)

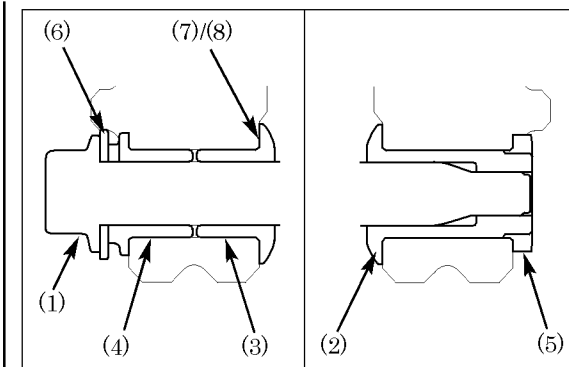
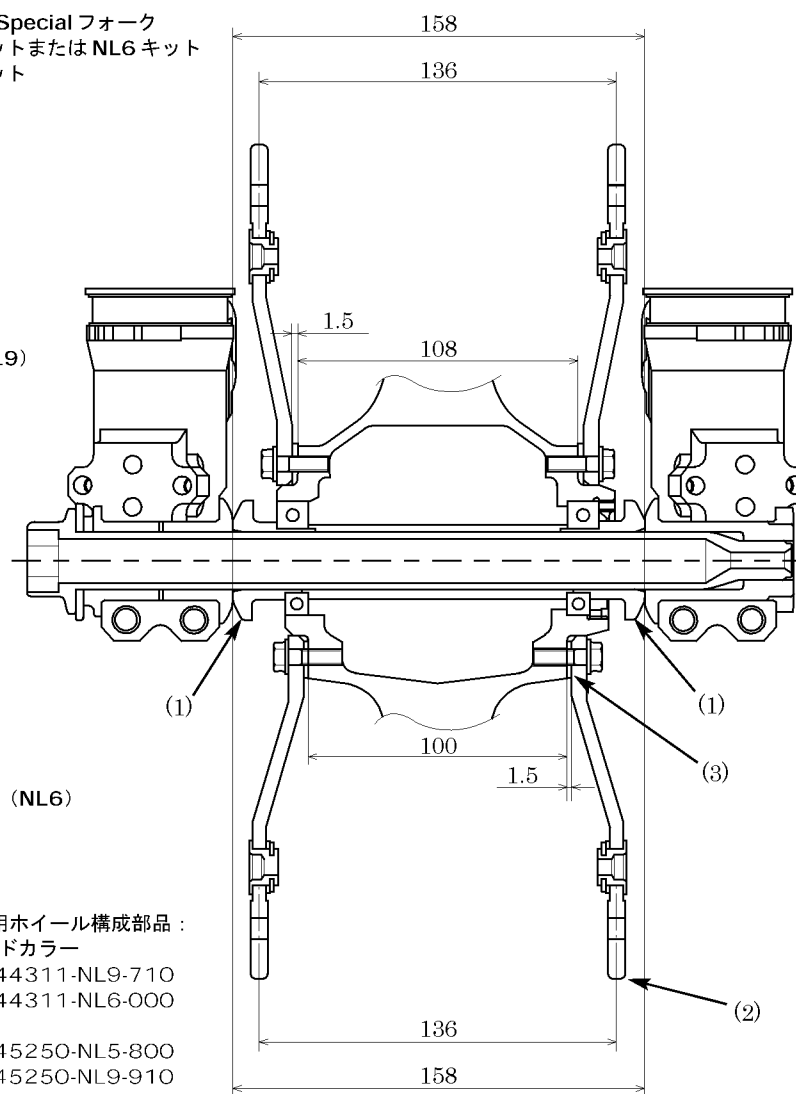
フロントフォーク: Showa Special フォーク
 ホイール: NL9 キットまたは NL6 キット
 アクスル: NL9 キット

CBR1000RR キット (NL9)
 ホイール

VTR1000SP-1/2 キット (NL6)
 ホイール

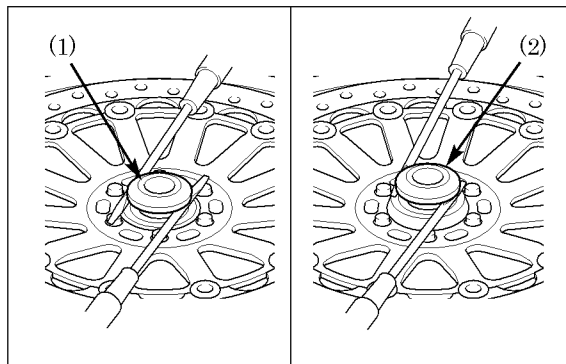
Showa Special フォーク用ホイール構成部品:

- (1) フロントホイールサイドカラー
 NL9 ホイール: 44311-NL9-710
 NL6 ホイール: 44311-NL6-000
 (2) ディスクプレート
 NL9 ホイール: 45250-NL5-800
 45250-NL9-910
 NL6 ホイール: 44250-NL9-720
 (3) ディスクスペーサ 45132-NL9-000



Showa Special フォーク用アクスル部品:

- | | |
|----------------------|---------------|
| (1) フロントホイールアクスル | 44301-NL6-000 |
| (2) フロントアクスルナット | 44303-NL9-000 |
| (3) フロントアクスルガイド A | 44304-NL9-000 |
| (4) フロントアクスルガイド B | 44305-NL9-000 |
| (5) ナット、M28 × 1.0 | 90305-NL6-000 |
| (6) ワッシャ、45 × 22 × 3 | 90503-NL6-000 |
| (7) フォークサイドシム、0.2 | 90525-NL9-000 |
| (8) フォークサイドシム、0.3 | 90526-NL9-000 |



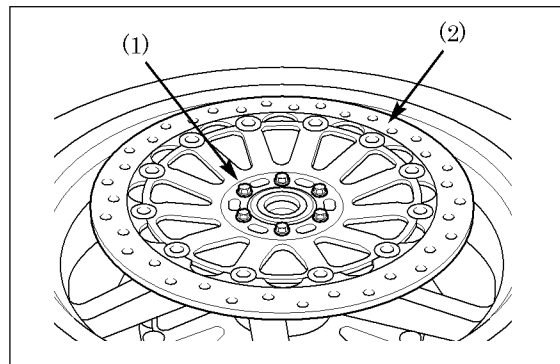
(1) R.サイドカラー
(2) L.サイドカラー

分解／ホイールベアリングの交換

⚠注意

ブレーキ性能を失うため、ブレーキディスク、ブレーキパッドに油脂類を付着させないこと。万一付着した場合は、ブレーキパッドを新品に交換し、ブレーキディスクを脱脂すること。

左右のサイドカラーを取り外す。



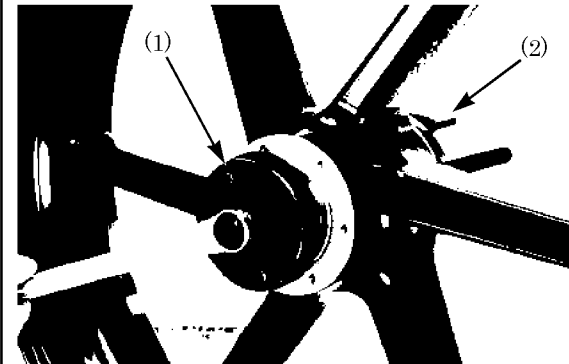
(1) ボルト
(2) ブレーキディスク

ボルトを外し、ブレーキディスクを取り外す。

ベアリングのインナレースを指で回転させ、異音、ガタが無いか点検する。
また、ベアリングのアウトレースがホイールハブに確実に圧入されているか点検する。
異常がある場合はベアリングを新品に交換する。

🔧アドバイス

- ・ベアリングはセットで交換すること。
- ・取り外したベアリングは再使用しないこと。



(1) リテーナレンチ B
(2) リテーナレンチボディ

NL6 ホイール：

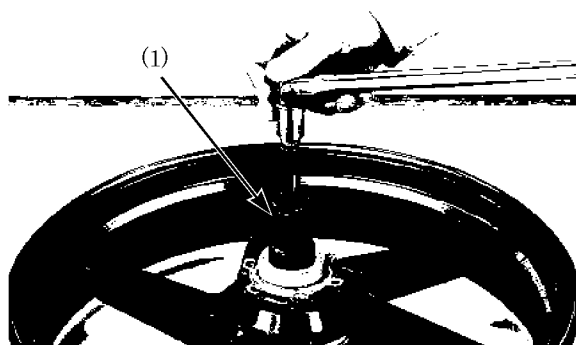
ベアリングリテーナのかしめを外す。

下記の工具を使用してホイールベアリングリテーナを取り外す。

専用工具：

リテーナレンチ B
リテーナレンチボディ

07710-0010200
07710-0010401



(1) ロックナットレンチ

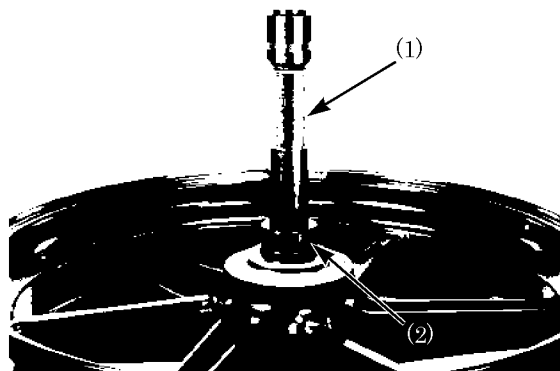
NL9 キットホイール：

ベアリングリテーナのかしめを外す。

下記の工具を使用してホイールベアリングリテーナを取り外す。

専用工具：

ロックナットレンチ、5.5 × 32/37 07716-0020203



(1) ドライバハンドルA
(2) アウタドライバ/パイロット

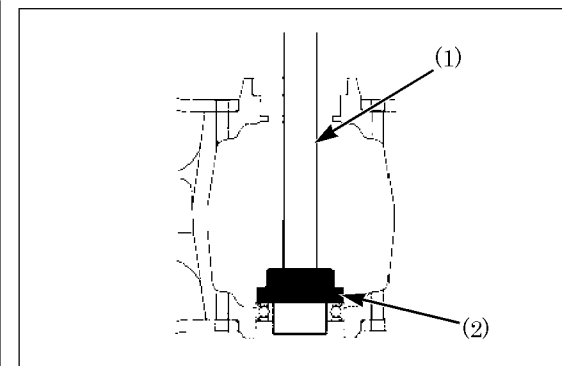
R.ホイールベアリングを以下の工具と油圧プレスを使用して押し込み、L.ホイールベアリング、ディスタンスカラーを取り外す。

⚠️ アドバイス

R.ホイールベアリングがホイールハブ内に脱落するので、必要以上にL.ホイールベアリングを押し込まないこと。

専用工具：

ドライバハンドルA	07749-0010000
アウタドライバ、42 × 47 mm	07746-0010300
パイロット、25 mm	07746-0040600

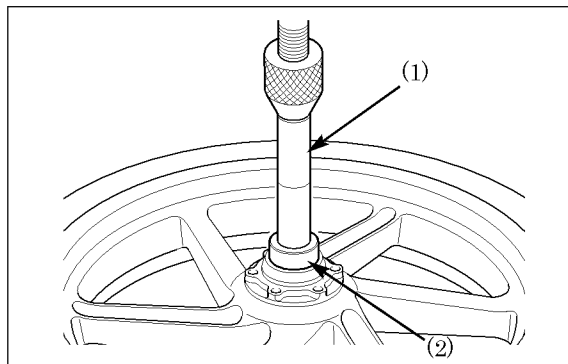


(1) ドライバハンドルA
(2) アウタドライバ/パイロット

以下の工具と油圧プレスを使用してR.ホイールベアリングを取り外す。

専用工具：

ドライバハンドルA	07749-0010000
アウタドライバ、42 × 47 mm	07746-0010300
パイロット、25 mm	07746-0040600



(1) ドライバハンドルA
(2) アウタドライバ/パイロット

組み立て

アドバイス

- ・ベアリングはセットで交換すること。
- ・取り外したベアリングは再使用しないこと。
- ・ベアリング圧入はプレスを使用し、全て 3ton で行うこと。

ベアリング外周面にオイルを塗布する。

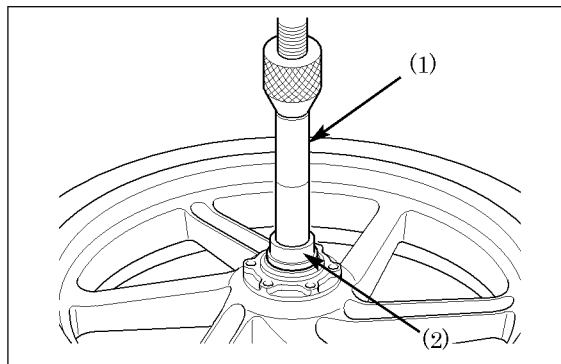
L.ホイールベアリングをホイールハブ突き当たるまで油圧プレスを使用して圧入する。

専用工具：

ドライバハンドルA	07749-0010000
アウタドライバ、42 × 47 mm	07746-0010300
パイロット、25 mm	07746-0040600

プレス入力： 29.4 kN (3,000 kgf)

プレスゲージ圧力： $29.4 \div (\text{プレス機ピストン面積}) \text{ kN/mm}^2$

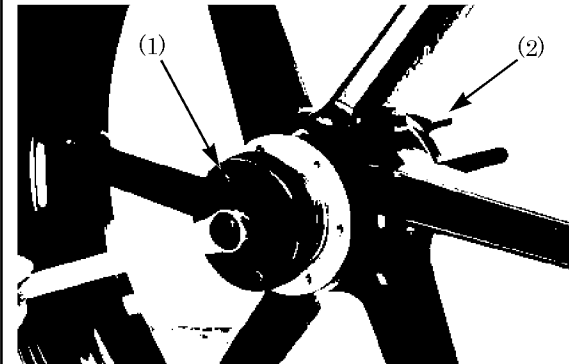


(1) ドライバハンドルA
(2) アウタドライバ/パイロット

ディスタンスカラーを取り付け、R.ホイールベアリングを油圧プレスを使用して圧入する。

専用工具：

ドライバハンドルA	07749-0010000
アウタドライバ、42 × 47 mm	07746-0010300
パイロット、25 mm	07746-0040600



(1) リテーナレンチB
(2) リテーナレンチボディ

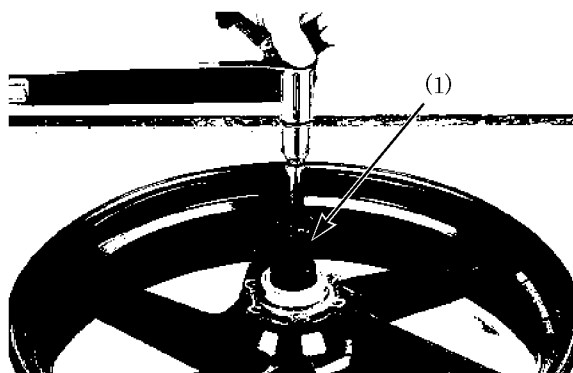
NL6 ホイール：

ホイールベアリングリテーナねじ部、座面にモリブデングリスを塗布し、下記の工具を使用して指定トルクで締め付ける。

専用工具：

リテーナレンチB	07710-0010200
リテーナレンチボディ	07710-0010401

トルク： 39 N・m (4.0 kgf・m)



(1) ロックナットレンチ

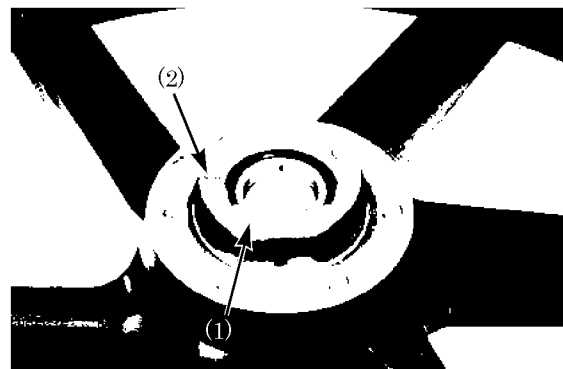
NL9キットホイール：

ホイールベアリングリテーナねじ部にモリブデングリスを塗布し、下記の工具を使用して指定トルクで締め付ける。

専用工具：

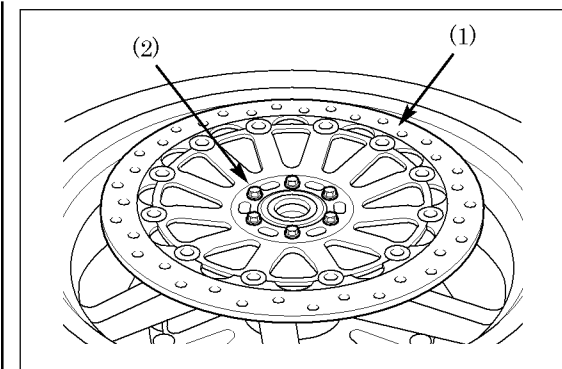
ロックナットレンチ、5.5 × 32/37 07716-0020203

トルク：39 N・m (4.0 kgf・m)

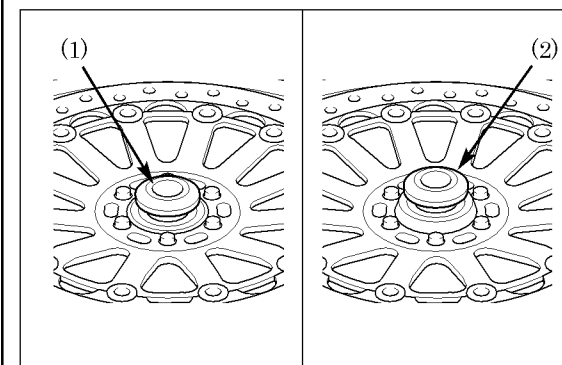


(1) ベアリングリテーナ
(2) かしめる

ポンチなどを使用して、リテーナをかしめる。



(1) ブレーキディスク
(2) ボルト

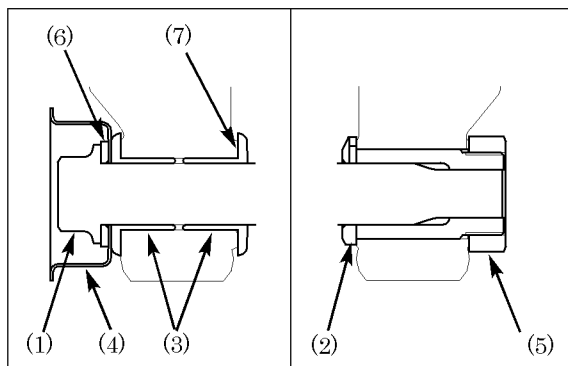


(1) R.サイドカラー
(2) L.サイドカラー

ブレーキディスクを取り付け、ボルトを締め付ける。

トルク：15 N・m (1.5 kgf・m)

左右のサイドカラーを取り付ける。



(1) アクスル (2) アクスルナット
(3) アクスルガイド (4) アクスルガイドワッシャ
(5) サイドナット (6) アクスルワッシャ (7) シム

STD フォークの場合：

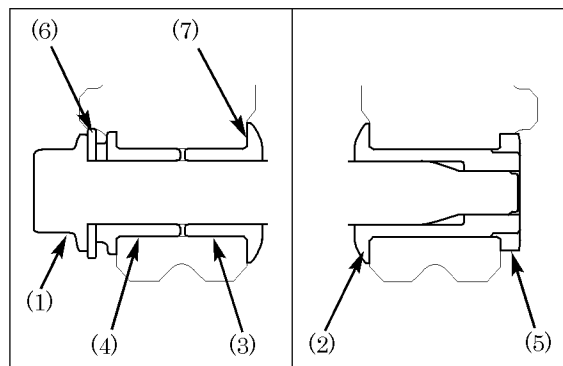
ホイール、フォーク、またはディスタンスカラーを交換した場合は、フォーク間の距離を以下の手順で調整する。

1. アクスルナット、アクスルサイドナットのねじ部にモリブデングリスを塗布する。
アクスルサイドナットをL側アクスルホルダに取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：78 N・m (8.0 kgf・m)

2. フロントアクスルガイドをR側アクスルホルダに取り付ける。
3. フロントホイールを仮付けし、アクスルワッシャ、フロントアクスルを取り付ける。(締め付けないこと)
4. フロントブレーキをかけ、フロントサスペンションを上下に圧縮し、アクスルをなじませる。
5. Rホイールサイドカラーとフォーク内側のアクスルガイド間のクリアランスを測定する。
6. フォーク内側のアクスルガイドとアクスルホルダ間にシムを入れ、クリアランスがゼロになるように調整する。
7. アクスルホルダボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：22 N・m (2.2 kgf・m)



(1) アクスル (2) アクスルナット
(3) アクスルガイドA (4) アクスルガイドB
(5) サイドナット (6) アクスルワッシャ (7) シム

Showa Special フォークの場合：

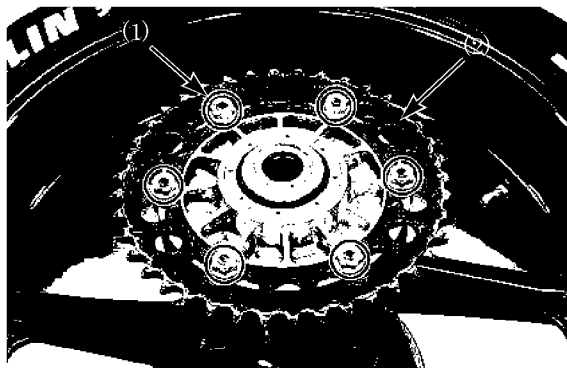
ホイール、フォーク、またはディスタンスカラーを交換した場合は、フォーク間の距離を以下の手順で調整する。

1. アクスルナット、アクスルサイドナットのねじ部にモリブデングリスを塗布する。
アクスルサイドナットをL側アクスルホルダに取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク：78 N・m (8.0 kgf・m)

2. フロントアクスルガイドA、BをR側アクスルホルダに取り付ける。
3. フロントホイールを仮付けし、アクスルワッシャ、フロントアクスルを取り付ける。(締め付けないこと)
4. フロントブレーキをかけ、フロントサスペンションを上下に圧縮し、アクスルをなじませる。
5. RホイールサイドカラーとアクスルガイドA間のクリアランスを測定する。
6. アクスルガイドAとアクスルホルダ間にシムを入れ、クリアランスがゼロになるように調整する。
7. アクスルホルダボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：22 N・m (2.2 kgf・m)



(1) ナット
(2) ドリブンスプロケット

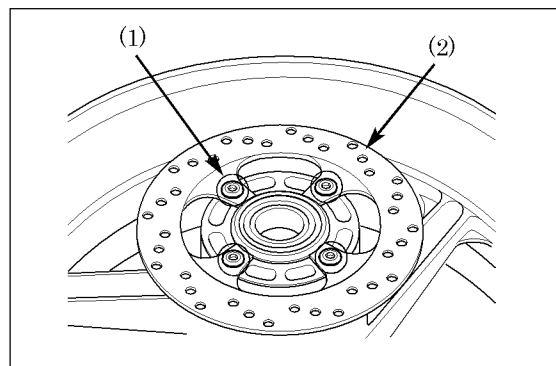
オプションリヤホイール

知識

オプションリヤホイール（NL6 用）は、レーシングキットのチェーンアジャストセット、ブレーキキャリパおよびキャリパブラケットと組み合わせて使用する。

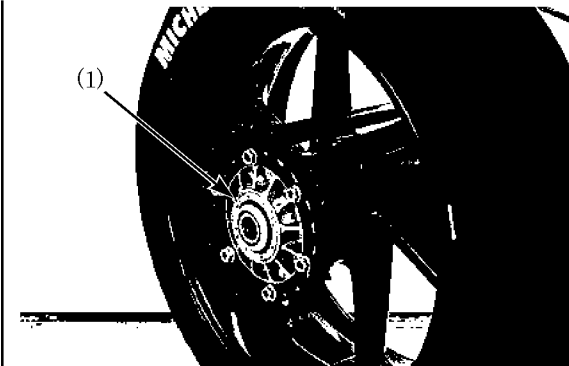
分解

ドリブンスプロケットを交換する場合は、ドリブンスプロケットナットをゆるめる。

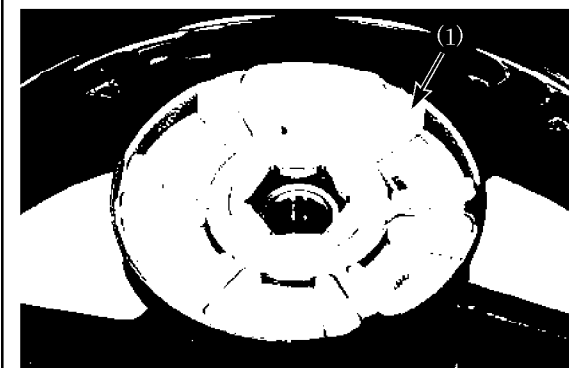


(1) ボルト
(2) ブレーキディスク

ボルトを外し、ブレーキディスクを取り外す。



(1) ドリブンフランジ



(1) ダンパラバー

L 側ホールハブからドリブンフランジを取り外す。

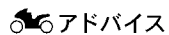
ダンパラバーを取り外す。



(1) ベアリングリテーナ
(2) リテーナツール

ホイールベアリングの交換

下記の工具を使用してホイールベアリングリテーナを取り外す。

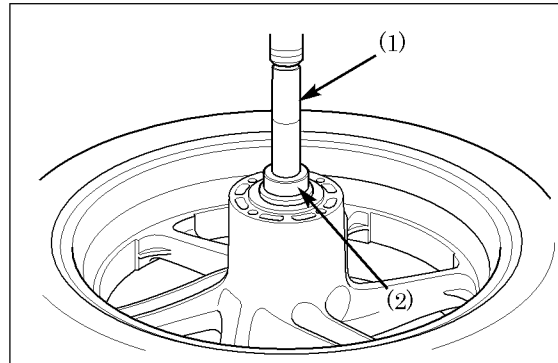


アドバイス

ベアリングリテーナは左ネジなので注意する。

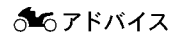
専用工具：
リテーナツール

87000-NL6-000



(1) ドライバハンドルA
(2) アウタドライバ/パイロット

R.ホイールベアリングを以下の工具と油圧プレスを使用して押し込み、L.ホイールベアリング、ディスタンスカラーを取り外す。



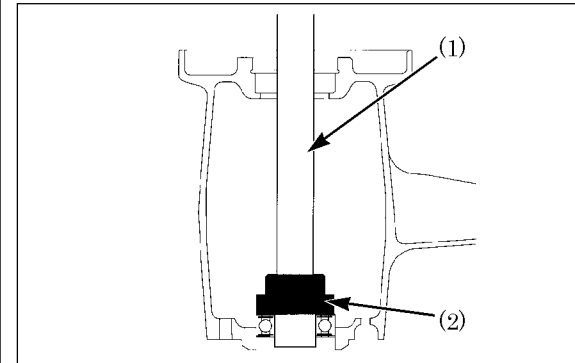
アドバイス

R.ホイールベアリングがホイールハブ内に脱落するので、必要以上にR.ホイールベアリングを押し込まないこと。

専用工具：

ドライバハンドルA
アウタドライバ、52 mm
パイロット、25 mm

07749-0010000
07946-3710200
07746-0040600



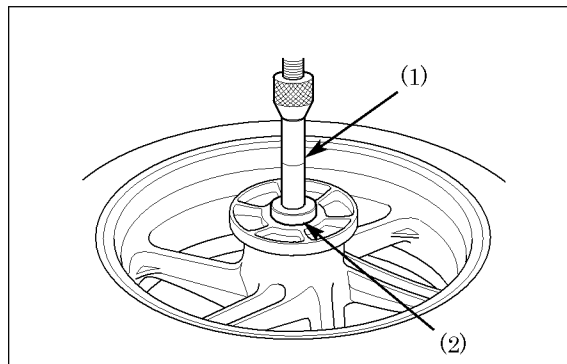
(1) ドライバハンドルA
(2) アウタドライバ/パイロット

以下の工具と油圧プレスを使用してR.ホイールベアリングを取り外す。

専用工具：

ドライバハンドル
アウタドライバ、52 mm
パイロット、25 mm

07749-3710001
07946-3710200
07746-0040600



(1) ドライバハンドルA
(2) アウタドライバ/パイロット

組み立て

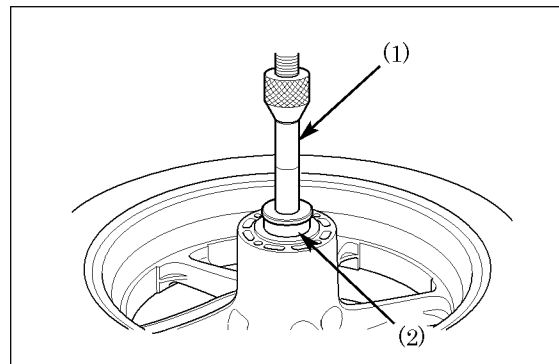
⚠️ アドバイス

- ・ベアリングはセットで交換すること。
- ・ブレーキディスクオフセットタイプホイールを使用する場合は左右のベアリングサイズが異なるので注意すること。(→2-80)
- ・取り外したベアリングは再使用しないこと。
- ・ベアリング圧入はプレスを使用し、全て 3ton で行うこと。

ベアリング外周面にオイルを塗布する。
L.ホイールベアリングをホイールハブ突き当たるまで油圧プレスを使用して圧入する。

専用工具：
ドライバハンドルA 07749-0010000
アウタドライバ、52 mm 07946-3710200
パイロット、25 mm 07746-0040600

プレス入力： 29.4 kN (3,000 kgf)
プレスゲージ圧力： $29.4 \div (\text{プレス機ピストン面積}) \text{ kN/mm}^2$



(1) ドライバハンドルA
(2) アウタドライバ/パイロット

ディスタンスカラーを取り付け、R.ホイールベアリングを油圧プレスを使用して圧入する。

専用工具：
ドライバハンドルA 07749-0010000
アウタドライバ、52 mm 07946-3710200
パイロット、25 mm 07746-0040600



(1) ベアリングリテーナ
(2) リテーナツール

ワッシャの両面に UN-LOCK またはモリブデングリスを塗布し、取り付ける。

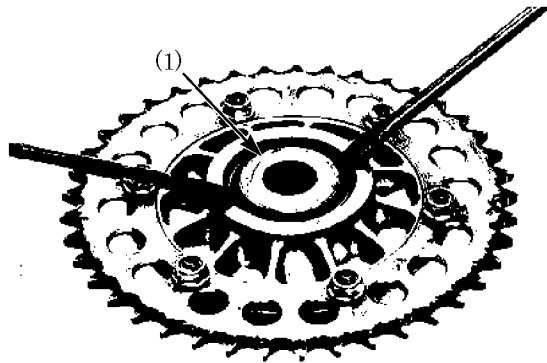
ホイールベアリングリテーナのねじ部にネジロック剤を塗布する。
下記の工具を使用してホイールベアリングリテーナを取り付ける。

⚠️ アドバイス

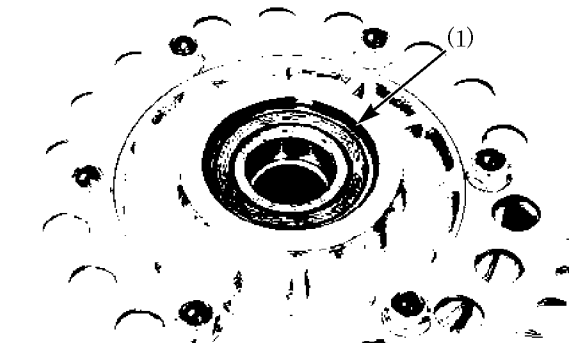
ベアリングリテーナは左ネジなので注意する。

専用工具：
リテーナツール 87000-NL6-000

トルク：98 N・m (10.0 kgf・m)



(1) L.サイドカラー



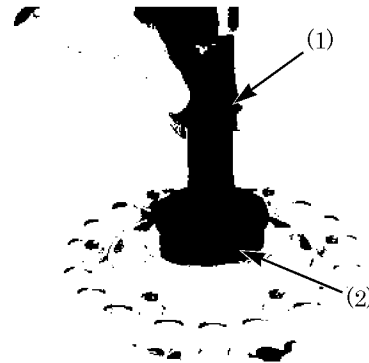
(1) サークリップ

ドリブンフランジベアリングの交換

L.ドリブンフランジカラーを取り外す。

サークリップを取り外す。

ドリブンフランジベアリング、R.サイドカラーをドリブンフランジから打ち抜く。



(1) ドライバハンドルA
(2) アウトドライバ/パイロット

ベアリング外周面にオイルを塗布する。
下記の工具と油圧プレスを使用して、新品のドリブンフランジベアリングをドリブンフランジに打ち込む。

⚠️ アドバイス
取り外したベアリングは再使用しないこと。

専用工具：

ドライバハンドルA

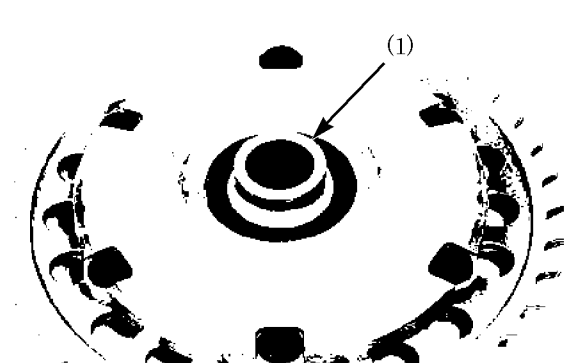
アウトドライバ、62 × 68 mm

パイロット、25 mm

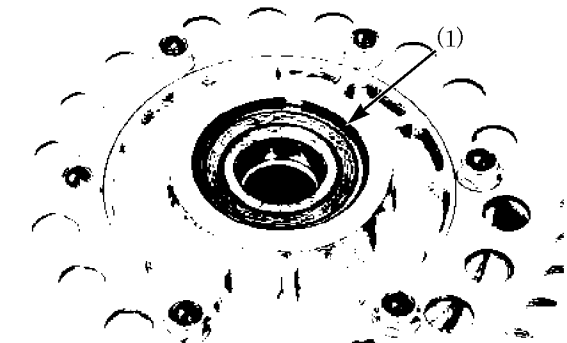
07749-0010000

07746-0010500

07746-0040600



(1) R.サイドカラー



(1) サークリップ

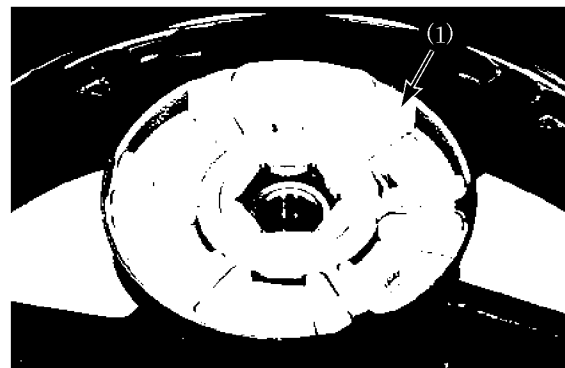
ドリブンフランジR.サイドカラーを取り付ける。

サークリップを取り付ける。

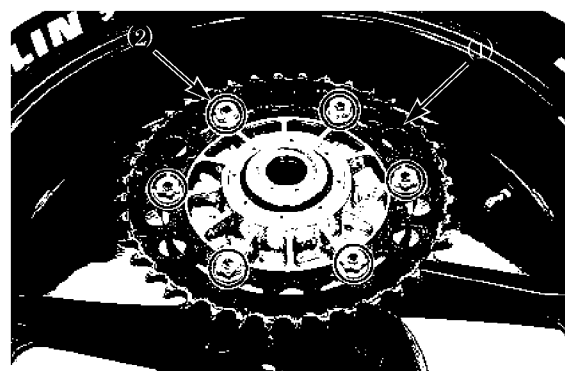


(1) L.サイドカラー

ドリブンフランジL.サイドカラーを取り付ける。



(1) ダンパラバー

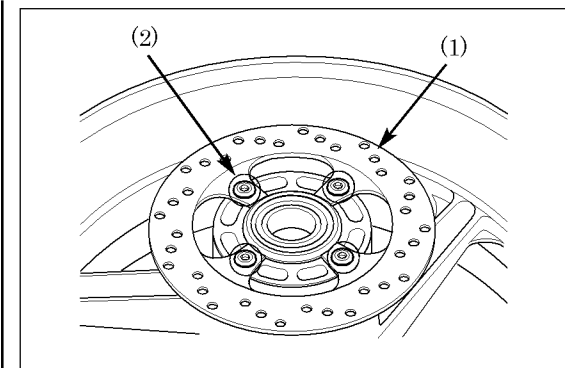


(1) ドリブンスプロケット
(2) ナット

L.ホイールハブにダンパラバーを取り付ける。

ドリブンフランジ Assy. を取り付ける。
ドリブンスプロケットナットのねじ部、座面にエンジンオイルを塗布する。
ドリブンスプロケットを取り外した場合は、ナットを指定トルクで締め付ける。

トルク : 34 N・m (3.5 kgf・m)



(1) ブレーキディスク (2) ボルト

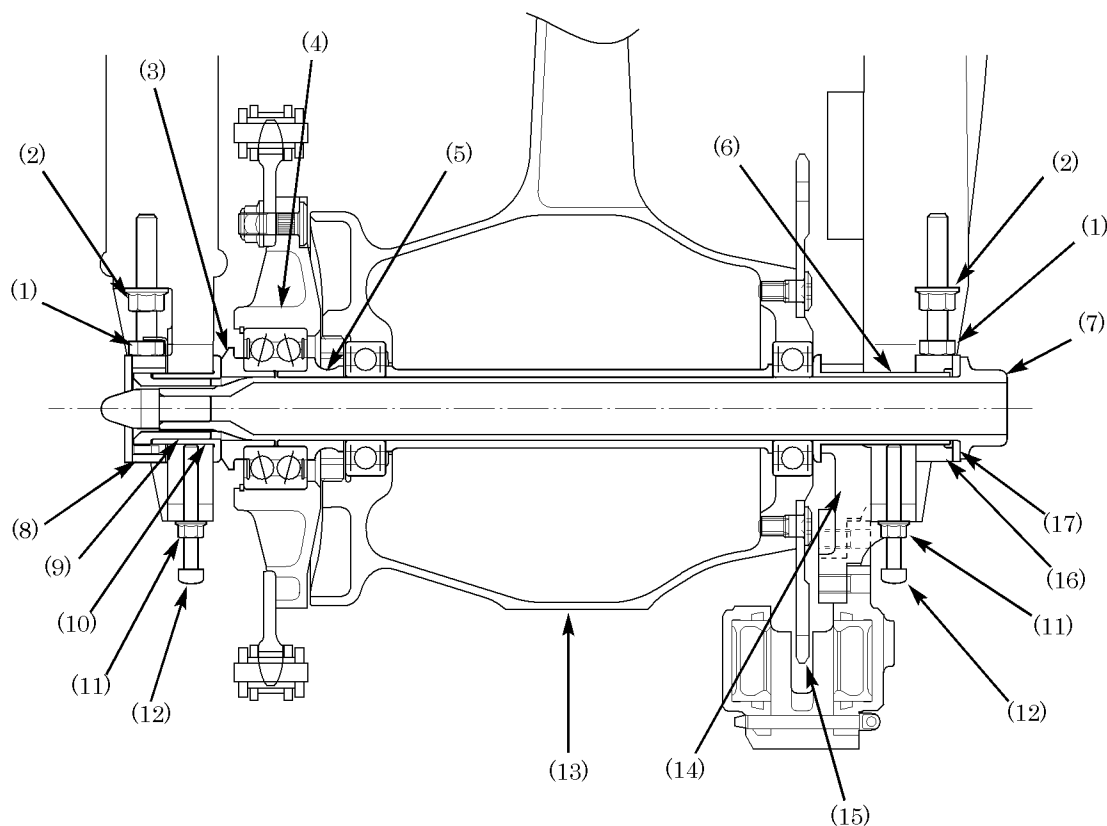
ブレーキディスクを R.ホイールハブに取り付ける。

 **アドバイス**
ディスクの取り付け方向に注意する。

ボルトを取り付け、指定トルクで締め付ける。

トルク : 16 N・m (1.6 kgf・m)

リアアクスル組み図（マシン後側からより）



- (1) ドライブチェーンアジャストボルト
- (2) アジャストボルトロックナット
- (3) ドリブンフランジLサイドカラー
- (4) ドリブンフランジ
- (5) ドリブンフランジRサイドカラー
- (6) リヤアクスルRサイドカラー
- (7) リヤアクスル
- (8) Lドライブチェーンアジャスタプレート
- (9) リヤアクスルナット

- (10) リヤアクスルLサイドカラー
- (11) ストップスクリューロックナット
- (12) ストップスクリュー
- (13) リヤホイール
- (14) リヤブレーキキャリアブラケット
- (15) ブレーキディスク
- (16) Rドライブチェーンアジャストプレート
- (17) ワッシャー

取り付け

以下の手順でリヤホイールを取り付ける。

1. リヤホイールをスイングアームに取り付け、各部品を仮付けする。
2. リヤアクスルの取り付けにストレスが無く、ドライブチェーンの遊びが適切になるように左右のドライブチェーンアジャストボルト（1）を調整する。
3. リヤアクスルを仮締めする。
4. ドライブチェーンアジャストボルトロックナット（2）を締め付け、アジャストボルトを固定する。
5. ストップスクリュー（12）をリヤアクスルLサイドカラー（10）、リヤアクスルRサイドカラー（6）に突き当たるまで手締めで締め付ける。

⚠️ アドバイス

ストップスクリューを締め付け過ぎるとカラーが傾くので注意すること。

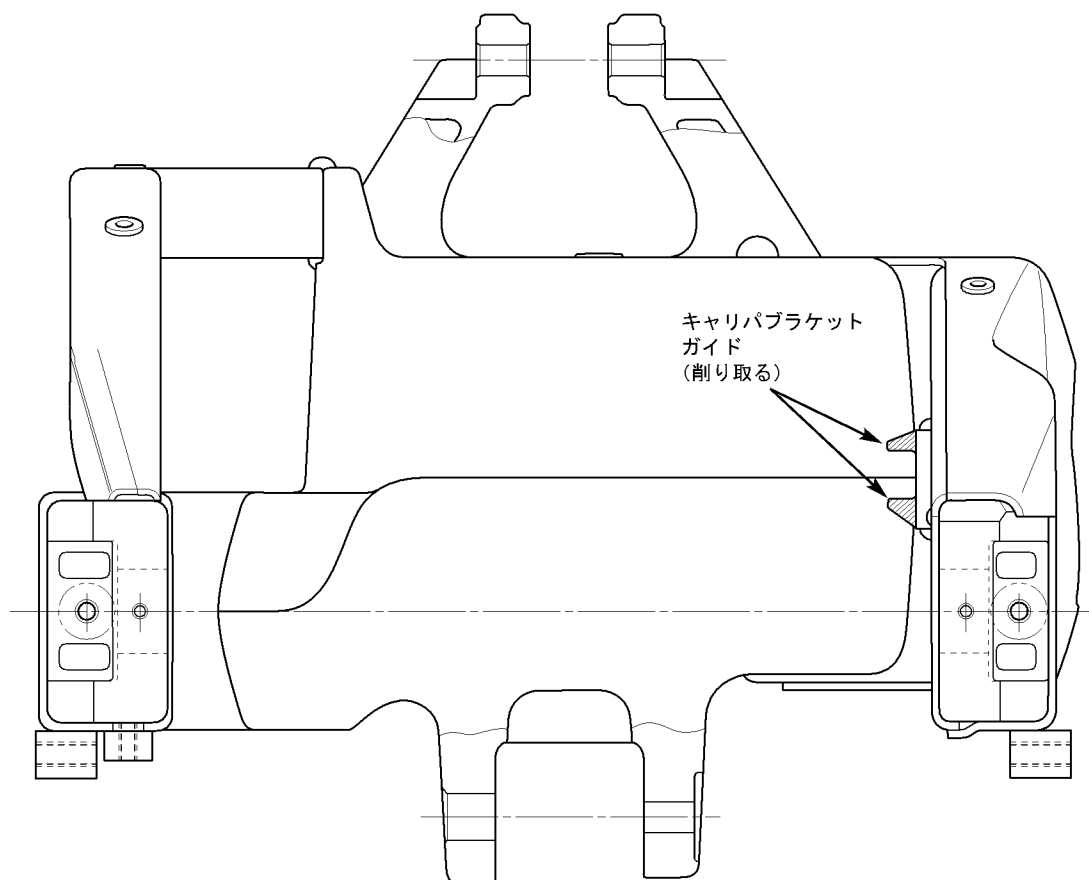
6. ストップスクリューロックナット（11）を締め付け、ストップスクリューを固定する。
7. 仮締めしていたリヤアクスルをゆるめ、アジャストプレート（8）（16）に遊びがないことを確認する。
8. リヤアクスルがストレス無く脱着できる事を確認する。
9. リヤアクスルを指定トルクで締め付ける。

⚠️ アドバイス

- ・ リヤアクスル締め付け時、チェーンとスプロケットの間にTレンチを挟むなどの外力を加えて締め付けを行わないこと。外力を加えて締め付けを行うと、ホイールの整列が出なくなり、アクスル締め付け時にフリクションが発生するため、実トルクが低くなることもある。
- ・ アクスルの締め付けにインパクトレンチを使用する場合、アクスルのねじ部がアクスルナットのねじ部に当たってから締め込むこと。

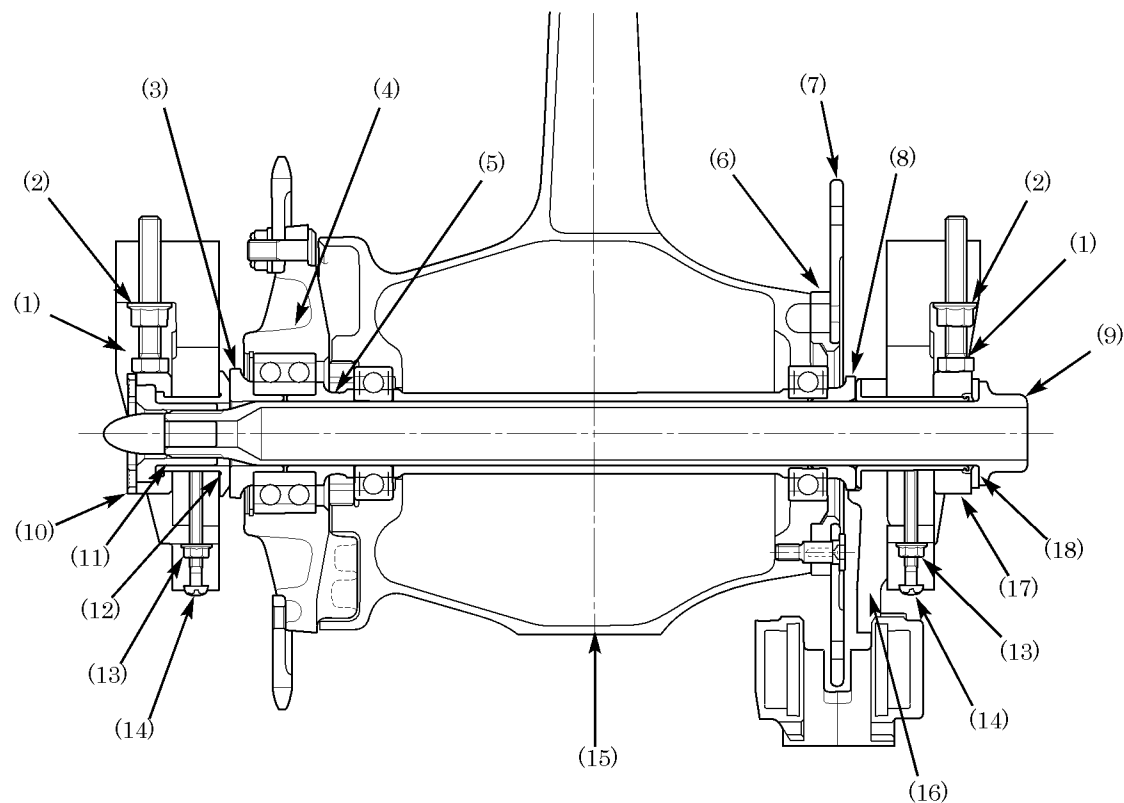
ブレーキディスクオフセットタイプリアホイール

ブレーキディスクオフセットタイプホイールをレーススペース車のスイングアームに取り付ける場合は、スイングアームのキャリパブラケットガイドを削り取る。



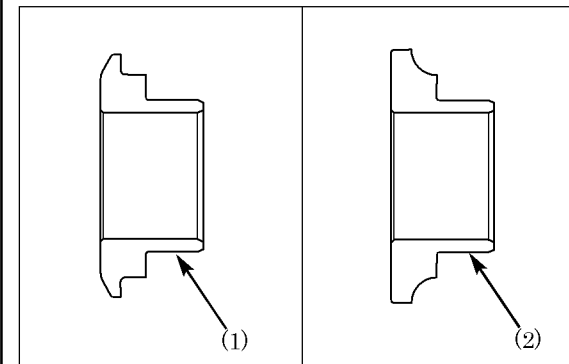
レーシングキットの取り付け及び改修

ブレーキディスクオフセットタイプリアアクスル組み図（マシン後側からより）



- (1) ドライブチェーンアジャストボルト
- (2) アジャストボルトロックナット
- (3) ドリブンフランジL.サイドカラー
- (4) ドリブンフランジ
- (5) ドリブンフランジR.サイドカラー
- (6) ブレーキディスクスペーサ
- (7) ブレーキディスク
- (8) リヤアクスルR.サイドカラー
- (9) リヤアクスル

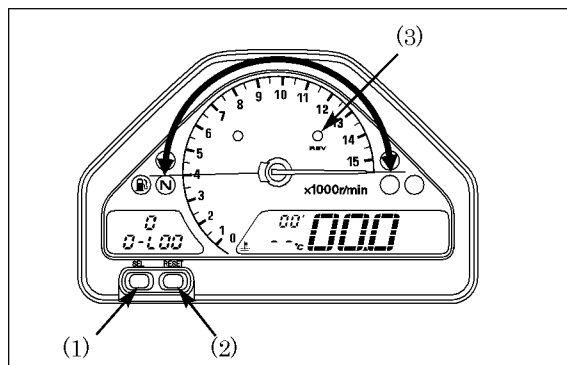
- (10) L.ドライブチェーンアジャスタプレート
- (11) リヤアクスルナット
- (12) リヤアクスルL.サイドカラー
- (13) ストップスクリューロックナット
- (14) ストップスクリュー
- (15) リヤホイール
- (16) リヤブレーキキャリアブラケット
- (17) R.ドライブチェーンアジャストプレート
- (18) ワッシャ



- (1) ドリブンフランジL.サイドカラー（面取り大）
- (2) ドリブンフランジL.サイドカラー（面取り小）

ドリブンフランジL.サイドカラーの選択

ドリブンフランジサイドカラーにはホイールの脱着性を考慮し、面取りの異なる2種類のカラーが用意されている。使用目的に応じて、選択して使用すること。



- (1) “SEL” ボタン
 (2) “RESET” ボタン
 (3) シフトアップインジケータ

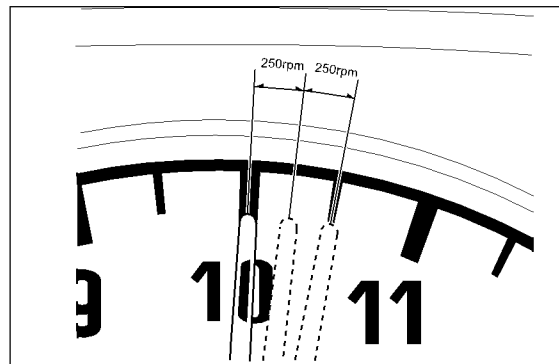
コンビネーションメータの機能

レーシングキットのコンビネーションメータには以下の機能がある。

- ・ シフトアップ表示
- ・ ラップタイム表示
- ・ 水温表示

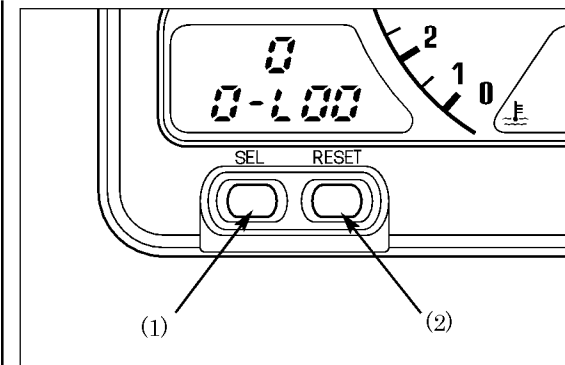
シフトアップインジケータ

エンジン回転が設定した値を超えると、シフトアップインジケータが点滅、または点灯する。
 シフトアップインジケータは 4,000 ~ 15,500 rpm の間で設定可能。



シフトアップインジケータのセット方法

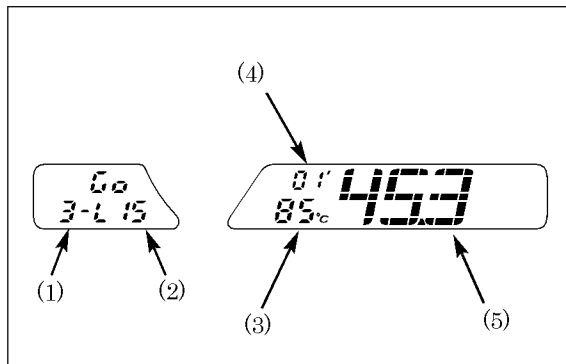
1. “SEL” ボタンを押した状態でエンジンストップスイッチを RUN にし、コンビネーションメータの初期動作が終了するまで押したままにする。
 タコメータの指針は現在の設定されている位置になる。
2. “RESET” ボタンを押して設定値を合わせる。
 ボタンを 1 回押すと設定値は 250 rpm 上がる。
 ボタンを 1 秒以上押し続けると、設定値は 1,000 rpm 上がる。
 設定可能な 15,500 rpm を超えると、指針は 4,000 rpm に戻る。
 設定が終了したら、“SEL” ボタンを押す。



- (1) “SEL” ボタン
 (2) “RESET” ボタン

3. “RESET” ボタンを押し、点灯、点滅パターンを選択する。
 - ・ 点灯、およびその明るさ調整（3 段階）
 - ・ 点滅スピードおよびその明るさ調整（6 段階）
4. シフトアップインジケータの設定が終了したら、“SEL” ボタンを押す。
 コンビネーションメータは通常表示モードになる。（指針が 0 に戻る）

タコメータおよびスピードメータからの入力信号が検知されたり、設定時に 30 秒以上入力が無い場合は、設定値はキャンセルされ、通常表示モードに戻る。



- (1) セッションナンバー (2) ラップナンバー
(3) 水温 (4) ラップタイム (分)
(5) ラップタイム (秒)

ラップタイムインジケータ

“GO” モード:

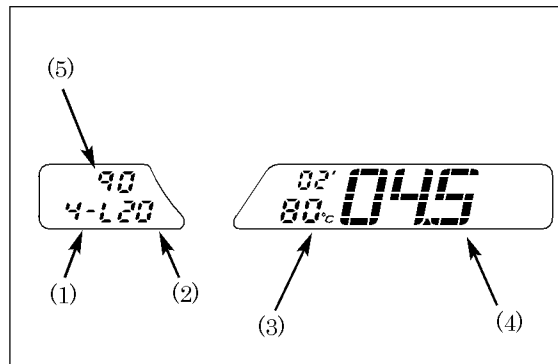
エンジンストップスイッチがRUNになると、コンビネーションメータは“ストップ”モードになる。コンビネーションメータがラップ信号を受信（パッシングスイッチが押される）、またはエンジン回転が5,000 rpm以上になった場合、ラップタイムインジケータは“GO”モードになる。

“GO”モードでコンビネーションメータは、セッションナンバー、ラップナンバー、各周回のラップタイム（分/秒）および各ラップの水温を記録する。

走行時、コンビネーションメータは、セッションナンバー、ラップナンバー、各周回のラップタイム（分/秒）および各ラップの最大水温を表示する。

ラップデータは99ラップまで記録することが可能。保持されているデータが99ラップを超えた場合、古いデータから順に上書きされる。

各ラップのデータを読み出したい場合は、コンビネーションメータを“STOP”モードにする。



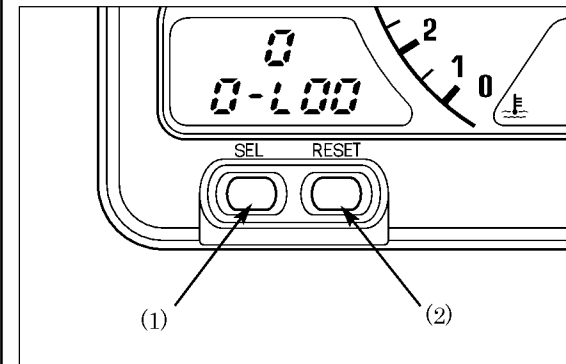
- (1) セッションナンバー (2) ラップナンバー
(3) 水温（現状の水温） (4) ラップタイム
(5) 水温（ラップの最高水温）

“STOP” モード:

エンジンストップスイッチがRUNになる、または“GO”モード時に“SEL”ボタンが押された場合、コンビネーションメータは“STOP”モードに入る。このモードで保持されたラップデータを表示させることが可能。

“RESET”ボタンを押すと、データを進めることが可能。
“SEL”ボタンを押すと、データを戻すことが可能。

各ラップの最高水温はセッション/ラップの上部に表示される。



- (1) “SEL” ボタン
(2) “RESET” ボタン

“RESET”または“SEL”ボタンを長押しすると、データを早送りまたは早戻し出来る。ラップデータをリセットしたい場合は、“SEL”と“RESET”ボタンを同時に2秒以上押す。



- (1) パッシングスイッチ（ストップウォッチスイッチ）
(2) ホーンスイッチ（クイックシフトスイッチ）
(3) ウィンカススイッチ（ピットレーンスイッチ）

L.ハンドルバースイッチの機能

このマシンでは、L.ハンドルスイッチに以下の機能を持たせてある。

パッシングスイッチ： ストップウォッチスイッチ機能
ホーンスイッチ： クイックシフトスイッチ機能
ウィンカススイッチ： ピットレーンスピード制御機能

ストップウォッチ機能

スイッチ（パッシングスイッチ）を押すと、ストップウォッチがスタートする。
ラップタイムの機能については2-82 頁を参照。

クイックシフト機能：

スイッチ（ホーンスイッチ）を押している間、点火およびインジェクションの両方がカットされる。

ピットレーンスピード制御：

スイッチ（ウィンカススイッチ）を左または右に押すと、指定された回転で失火する。
ウィンカススイッチを戻すと失火が止まる。
ピットレーンスピード制御の設定はCD-ROM 内の PGM-FI セッティングマニュアルを参照。

メモ

メモ

2007-CBR1000RR レーシングキット パーツリスト

目 次

パーツリストのご使用について	3- 2
----------------------	------

エンジングループ

E- 1	シリンダヘッドガスケット・ エンジンパワーアップキット V (SBKレース用)	3- 3
E- 1-1	エンジンパワーアップキット IV (SBKレース用)	3- 4
E- 1-2	シリンダヘッドガスケット・ エンジンパワーアップキット V (JSBレース用)	3- 5
E- 1-3	エンジンパワーアップキット V (JSBレース用)	3- 6
E- 1-4	エンジンパワーアップキット VI (JSBレース用)	3- 7
E- 2	オイルポンプセット・オイルパンセット (SBKレース用)	3- 8
E- 3	クラッチ (JSBレース用)	3- 9
E- 3-1	BTL クラッチセット (SBKレース用)	3-10
E- 3-2	BTL クラッチ (SBKレース用)	3-12
E- 4	クランクケースセット・ クランクシャフトワッシャーセット (SBKレース用)	3-13
E- 5	A.C.ジェネレーターセット	3-15
E- 6	R. クランクケースカバーセット	3-16
E- 7	ベアリングセット	3-17
E- 8	トランスミッションセット (R/B)	3-18
E- 8-1	トランスミッション (オプションパーツ)	3-20
E- 9	エアーファンネルセット	3-22
E-10	エアーインジェクションプラグセット	3-23
E-11	ウォーターホースプラグセット	3-24

フレームグループ

F- 1	スロットル・クラッチホース	3-25
F- 2	フロントフォーク・ステアリングダンパー	3-26
F- 3	フロントブレーキ	3-28
F- 4	リヤーブレーキ	3-30
F- 5	フロントホイール・アクスルセット	3-31
F- 6	リヤーホイール	3-33
F- 6-1	リヤーホイール (リヤーブレーキディスクオフセット仕様)	3-35
F- 7	フューエルタンクセット	3-37
F- 8	エアーボックスダクトセット・ エアクリーナーエレメント	3-38
F- 9	ブリーザーケースセット	3-39
F-10	エキゾーストセット (2007 JSBレース用)	3-40
F-10-1	エキゾーストセット (2006)	3-42
F-11	スウィングアーム・ドライブチェーンアジャストセット	3-45
F-12	リヤークッション	3-47
F-13	バッテリー・ケーブルセット	3-49
F-14	ハーネスセット (2007)	3-50
F-14-1	ハーネスセット (2006)	3-52
F-15	ライトセット (耐久レース用)	3-54
F-16	クイックシフターセット	3-55
F-17	シートレールセット	3-56
F-18	ラジエター	3-57

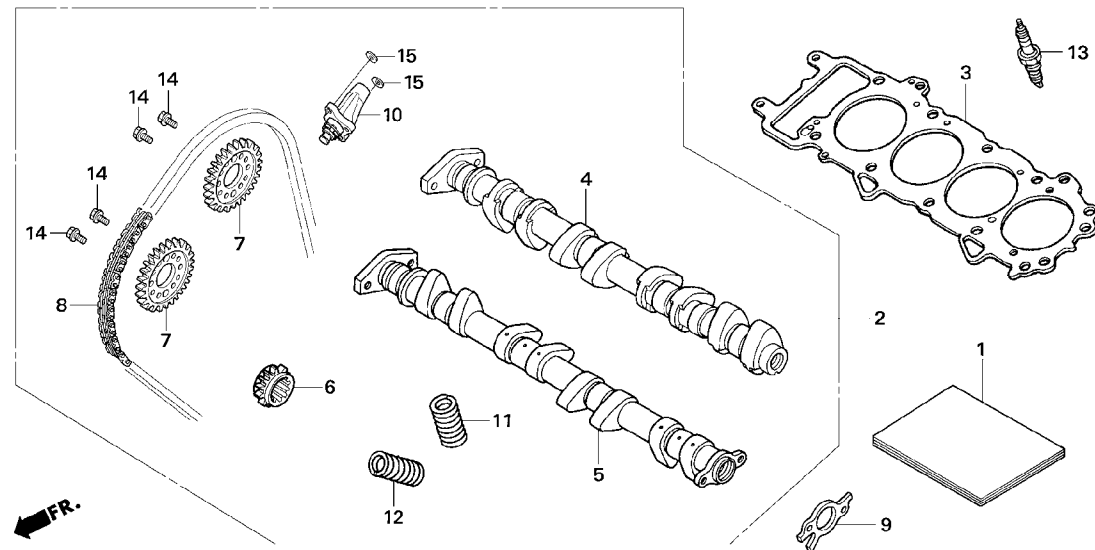
部品番号索引	3-58
--------------	------

ブロック No.

E-1

シリンダヘッドガスケット・
エンジンパワーアップキット V
(SBKレース用)

2007 CBR1000RR



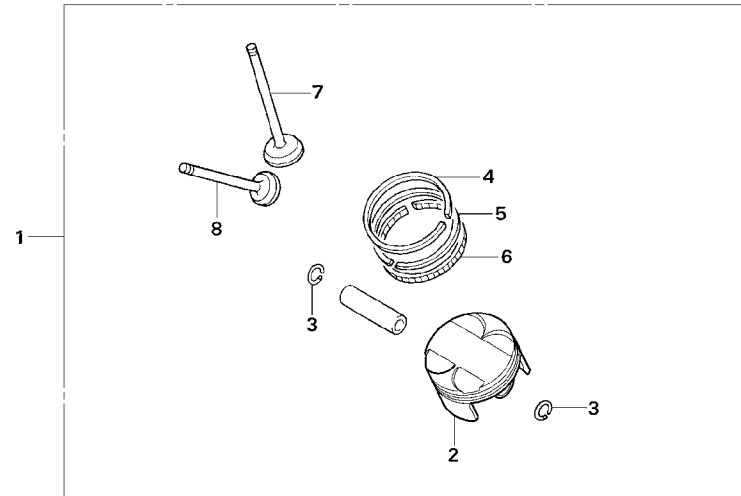
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	00X30-NL9-D00	SET UP MANUAL PARTS LIST	5,500	1 1	
• 2	06110-NL9-C00	ENGINE POWER UP KIT V, SBK	165,000	- 1	
• 3	12251-NL9-000	GASKET, CYLINDER HEAD 0.60	3,620	1 1	識別色 : なし
•	12252-NL9-000	GASKET, CYLINDER HEAD 0.65	3,820	1 1	識別色 : 橙
•	12253-NL9-000	GASKET, CYLINDER HEAD 0.70	4,220	1 1	識別色 : 黄
•	12256-NL9-710	GASKET, CYLINDER HEAD 0.55	3,620	1 1	識別色 : 紫
• 4	14110-NL9-C00	CAMSHAFT COMP, IN	36,000	- 1	識別 : IN 9C0
• 5	14210-NL9-C00	CAMSHAFT COMP, EX	39,000	- 1	識別 : EX 9C0
• 6	14312-NL9-C00	SPROCKET, TIMING	25,000	- 1	
• 7	14321-NL9-C00	SPROCKET, CAM	15,000	- 2	識別 : 9C0
• 8	14401-NL9-C01	CHAIN CAM	7,000	- 1	
• 9	14405-MCJ-000	ROTER, CAM PULSE	1,050	(1) (1)	STD
• 10	14520-NL9-C01	LIFTER ASSY, TENSIONER	3,500	- 1	識別 : 9C0
• 11	14751-NL9-C00	SPG, IN VALVE	2,800	- 8	識別色 : 橙
• 12	14761-NL9-C00	SPG, EX VALVE	2,800	- 8	識別色 : 黄
• 13	31910-NL3-620	PLUG, SPARK R0045Q-10	5,900	4 4	
• 14	90082-NL9-710	BOLT, FLANGE KNOCK, 7X10.5	1,420	4 4	
15	90488-425-000	WASHER, SEALING 6MM	30	2 2	

ブロック No.

E-1-1

エンジンパワーアップキット IV
(SBKレース用)

2007 CBR1000RR



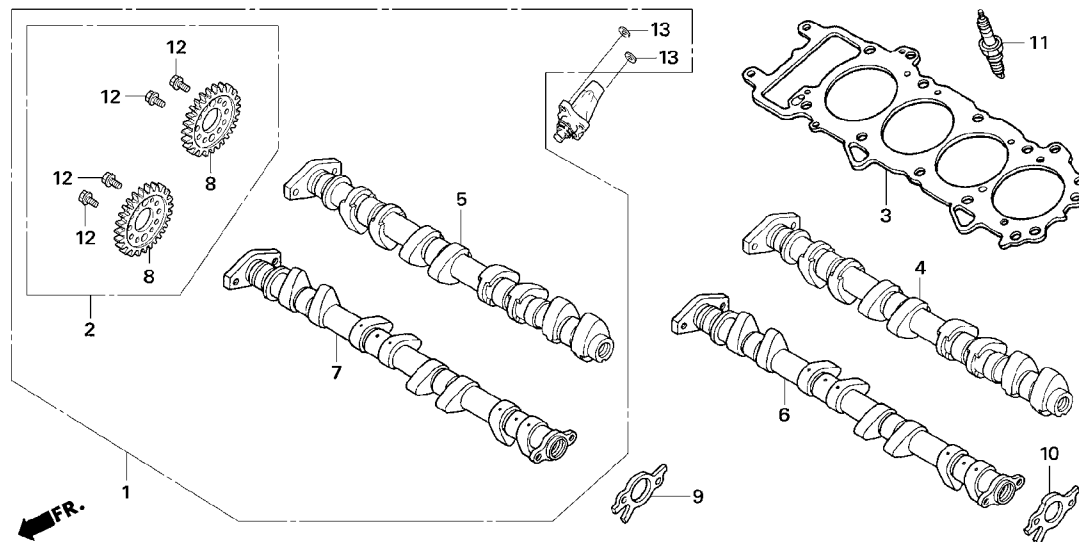
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06120-NL9-C00	ENGINE POWER UP KIT IV, SBK.....	266,000	- 1	
• 2	13101-NL9-C00	PISTON.....	36,000	- 4	識別 : 9C0
• 3	13112-NL9-000	CLIP, PISTON PIN 17MM.....	270	- 8	
• 4	13121-NL9-003	RING, PISTON TOP 75X0.8X2.3.....	4,390	- 4	
• 5	13131-NL9-003	RING, PISTON 2ND 75X0.8X2.3.....	1,820	- 4	
• 6	13141-NL9-003	RING, PISTON OIL 75X1.5X1.95.....	4,070	- 4	
• 7	14711-NL9-C00	VALVE, INLET(29).....	4,000	- 8	
• 8	14721-NL9-000	VALVE, EXHAUST(24).....	5,950	- 8	

ブロック No.

E-1-2

シリンダヘッドガスケット・ エンジンパワーアップキット V (JSBレース用)

2007 CBR1000RR



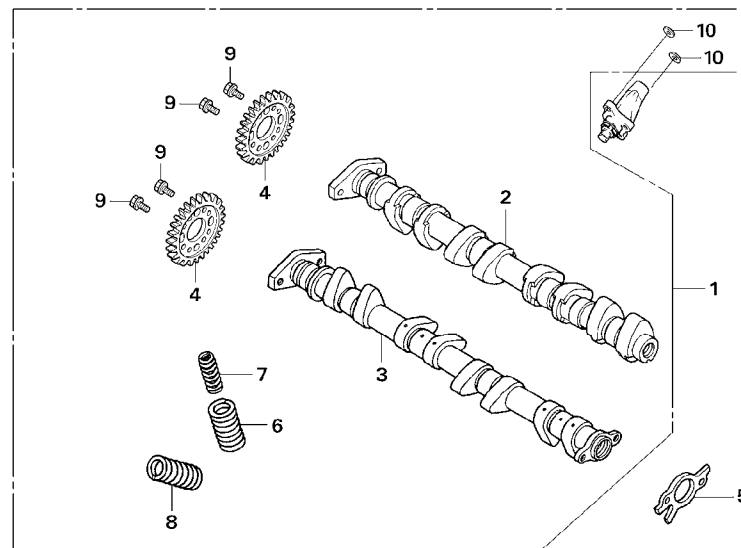
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06110-NL9-C30	ENGINE POWER UP KIT V, JSB.....	110,000	1 -	
• 2	06180-NL9-710	CAM SPROCKET SET, JSB	21,000	1 -	R/B
• 3	12251-NL9-000	GASKET, CYLINDER HEAD 0.60	3,620	1 1	識別色 : なし
•	12252-NL9-000	GASKET, CYLINDER HEAD 0.65	3,820	1 1	識別色 : 橙
•	12253-NL9-000	GASKET, CYLINDER HEAD 0.70	4,220	1 1	識別色 : 黄
•	12256-NL9-710	GASKET, CYLINDER HEAD 0.55	3,620	1 1	識別色 : 紫
• 4	14110-MEL-R10	CAMSHAFT COMP, IN.....	35,500	(1) -	R/B
• 5	14110-NL9-C30	CAMSHAFT COMP, IN (JSB)	36,000	1 -	識別 : IN 9C3
• 6	14210-MEL-R10	CAMSHAFT COMP, EX.....	38,500	(1) -	R/B
• 7	14210-NL9-C30	CAMSHAFT COMP, EX.....	39,000	1 -	識別 : EX 9C3
• 8	14321-NL9-C30	SPROCKET, CAM	15,000	2 -	識別 : 9C3
•	14321-NL9-710	SPROCKET, CAM	8,500	2 -	R/B
9	14405-MCJ-000	ROTOR, CAM PULSE.....	1,050	(1) (1)	STD
10	14405-MEE-000	ROTOR, CAM PULSE.....	880	(1) -	R/B
• 11	31910-NL3-620	PLUG, SPARK, R0045Q-10	5,900	4 4	
• 12	90082-NL9-710	BOLT, FLANGE KNOCK, 7X10.5	1,420	4 4	
13	90488-425-000	WASHER, SEALING 6MM	30	2 2	

ブロック No.

E-1-3

エンジンパワーアップキット V
(JSBレース用)

2007 CBR1000RR



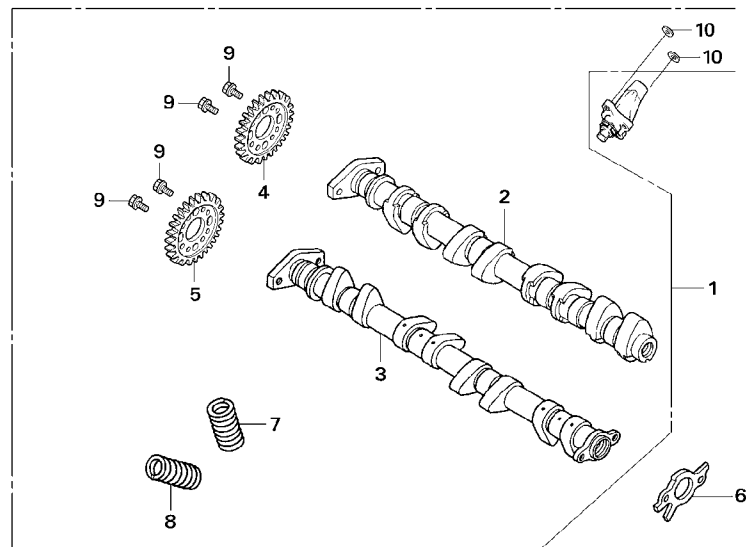
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 1	06110-NL9-C40	ENGINE POWER UP KIT V, JSB-E	155,000	1 -	`06 JSB耐久用
• 2	14110-MEL-R10	CAMSHAFT COMP, IN.....	35,500	1 -	R/B
• 3	14210-NL9-C40	CAMSHAFT COMP, EX (JSB-E)	39,000	1 -	識別 : 9C4、`06 JSB耐久用
• 4	14321-NL9-C40	SPROCKET, CAM (JSB-E)	25,000	2 -	識別 : 9C4、`06 JSB耐久用
5	14405-MCJ-000	ROTOR, CAM PULSE.....	1,050	(1) (1)	STD
• 6	14751-NL9-C40	SPG, IN VALVE OUTER (JSB-E).....	2,800	8 -	識別色 : 赤、`06 JSB耐久用
7	14752-MEL-D20	SPG, IN VALVE INNER.....	265	8 -	識別色 : 黄緑
• 8	14761-NL9-C40	SPG, EX VALVE (JSB-E)	2,800	8 -	識別色 : 緑、`06 JSB耐久用
• 9	90082-NL9-710	BOLT, FLANGE KNOCK, 7X10.5	1,420	4 -	
10	90488-425-000	WASHER, SEALING 6MM	30	2 -	

ブロック No.

E-1-4

エンジンパワーアップキット VI
(JSBレース用)

2007 CBR1000RR



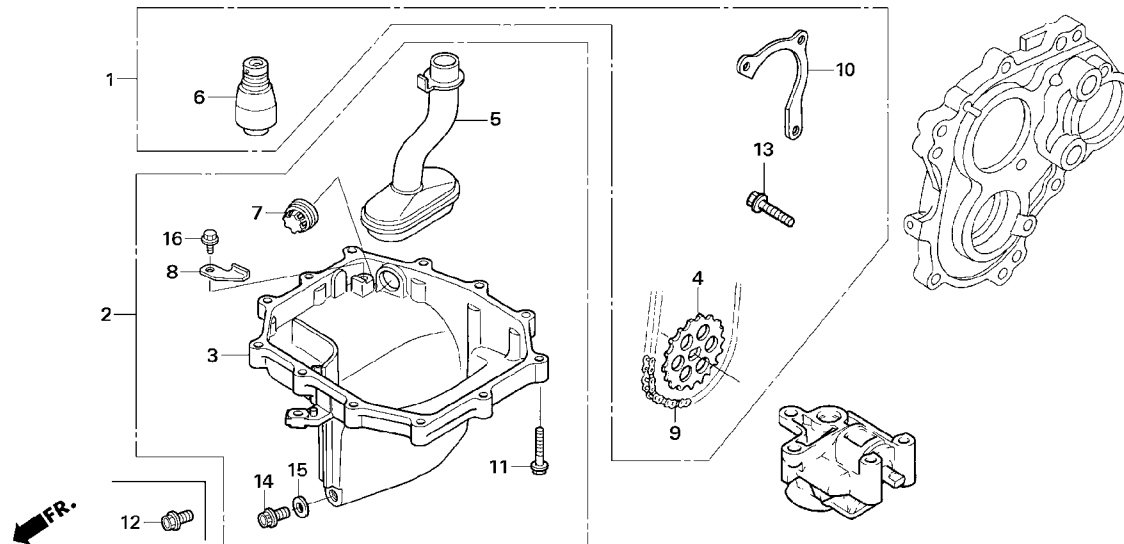
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 1	06110-NL9-D30	ENGINE POWER UP KIT VI (JSB)	160,000	1 -	
• 2	14110-NL9-C30	CAMSHAFT COMP, IN (JSB)	36,000	1 -	識別 : IN 9C3
• 3	14210-NL9-C40	CAMSHAFT COMP, EX (JSB-E)	39,000	1 -	識別 : EX 9C4
• 4	14321-NL9-C30	SPROCKET, CAM (JSB)	15,000	1 -	識別 : 9C3
• 5	14321-NL9-C40	SPROCKET, CAM (JSB-E)	25,000	1 -	識別 : 9C4
6	14405-MEE-000	ROTER, CAM PULSE	880	1 -	R/B
• 7	14751-NL9-D30	SPG, IN VALVE (JSB)	2,800	8 -	識別色 : 茶
• 8	14761-NL9-C40	SPG, EX VALVE (JSB-E)	2,800	8 -	識別色 : 緑
• 9	90082-NL9-710	BOLT, FLANGE KNOCK, 7X10.5	1,420	4 -	
10	90488-425-000	WASHER, SEALING 6MM	30	2 -	

ブロック No.

E-2

オイルポンプセット・
オイルパンセット
(SBKレース用)

2007 CBR1000RR



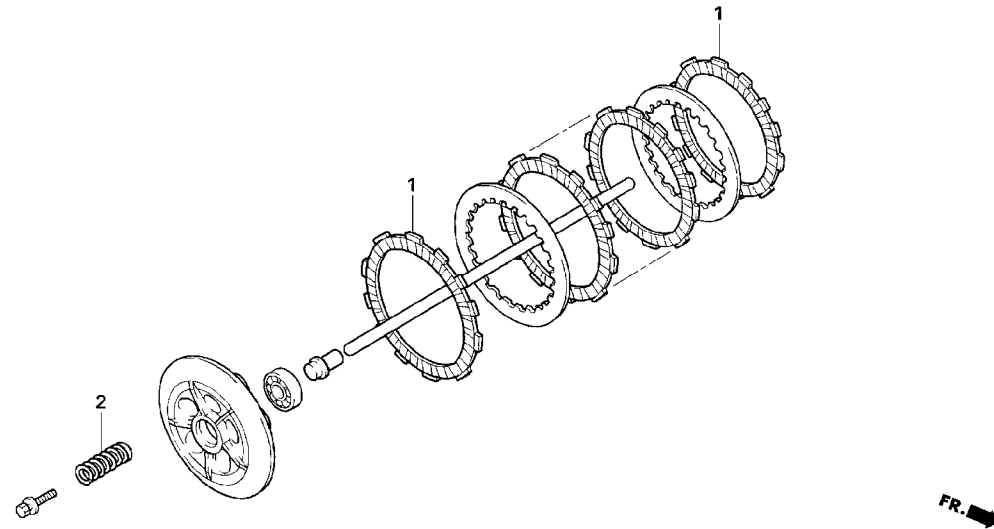
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06190-NL9-C01	OIL PUMP SET, SBK.....	32,000	- 1	
• 2	06260-NL9-C00	OIL PAN SET, SBK.....	120,000	- 1	
• 3	11211-NL9-C00	OIL PAN.....	90,000	- 1	
• 4	15134-NL9-710	SPROCKET, OIL PUMP DRIVEN.....	17,100	- 1	
• 5	15150-NL9-C00	STRAINER COMP., OIL.....	28,000	- 1	
• 6	15220-NL9-710	VALVE ASSY, RELIEF.....	6,500	- 1	
• 7	15661-MAS-003	FINDER, OIL LEVEL.....	620	- 1	
• 8	15662-NL9-C00	STOPPER, LEVEL FINDER.....	1,010	- 1	
• 9	19225-MCS-003	CHAIN, PUMP.....	1,050	- 1	
• 10	23219-NL9-C00	PLATE, BRG SET.....	4,000	- 1	
• 11	90006-GHB-680	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X28.....	95	- 12	
• 12	90012-MEL-R10	BOLT, DRAIN 12MM.....	130	1 (1)	R/B, STD OIL PAN用
• 13	90052-NL9-711	BOLT, FLANGE, SPL, 8X30.....	3,500	- 1	
• 14	90081-NX4-000	BOLT, DRAIN 12MM.....	130	- 1	
• 15	94109-12000	WASHER, PLUG, DRAIN 12MM.....	30	- 1	
• 16	96001-06012-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X12.....	40	- 1	

ブロック No.

E-3

クラッチ
(JSBレース用)

2007 CBR1000RR



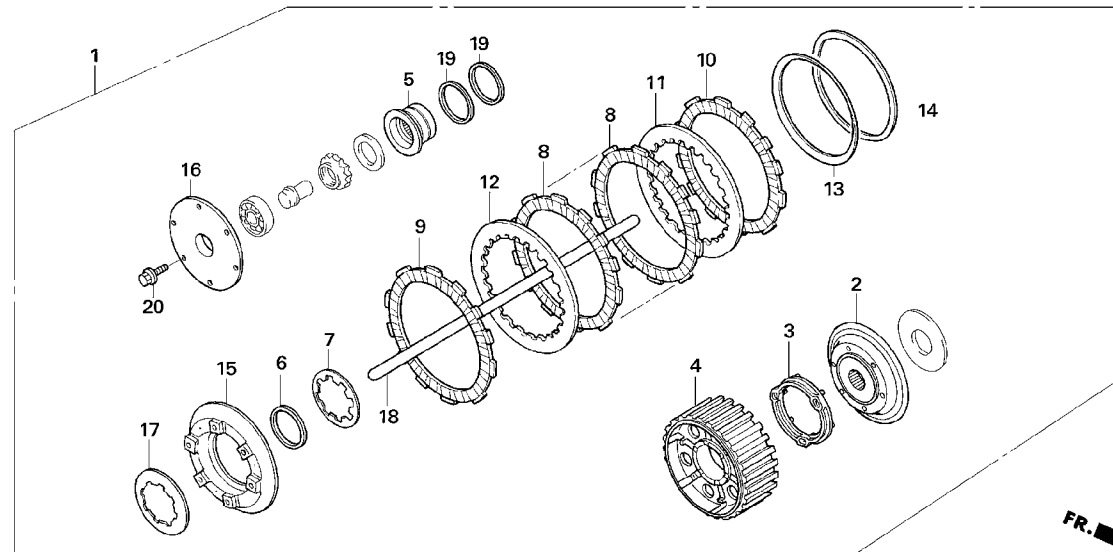
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 1	22201-NL9-C30	DISK, CLUTCH FRICTION	5,000	2 -	板厚 : t3.8
• 2	22401-MEL-R30	SPRING, CLUTCH	1,000	5 -	識別色 : 緑、R/B

ブロック No.

E-3-1

BTL クラッチセット
(SBKレース用)

2007 CBR1000RR



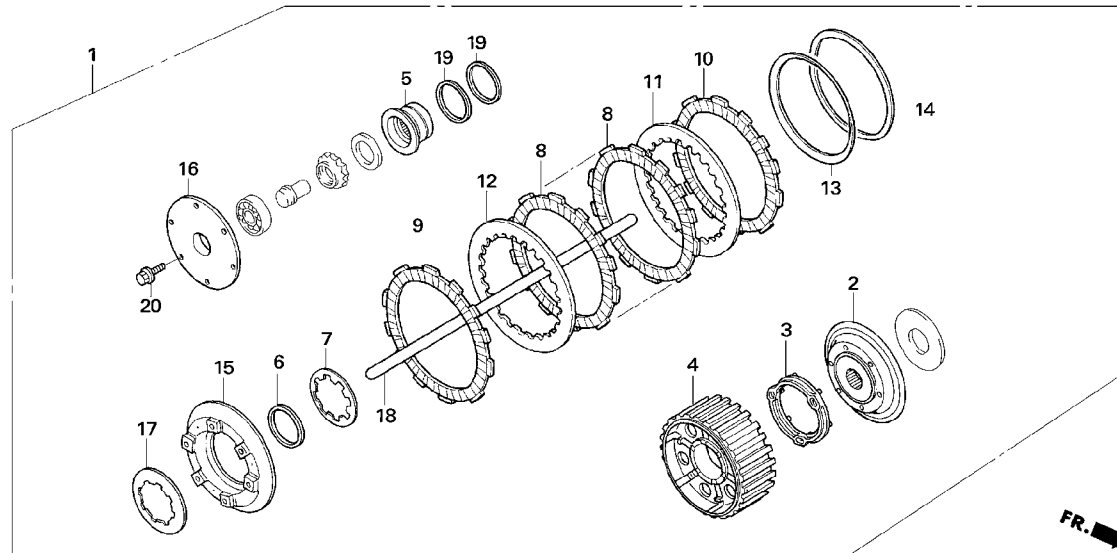
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06230-NL9-C00	BTL CLUTCH SET, SBK.....	490,000	- 1	
• 2	22121-NL9-C00	CENTER, CLUTCH.....	65,000	- 1	
• 3	22122-NL9-710	PLATE 50, CLUTCHLIFTER CAM VC.....	59,100	- 1	
•	22123-NL9-710	PLATE 45, CLUTCHLIFTER CAM VC.....	59,100	- (1)	識別 : 45、OP
•	22124-NL9-710	PLATE 40, CLUTCHLIFTER CAM VC.....	59,100	- (1)	識別 : 40、OP
• 4	22131-NL9-710	CENTER B, CLUTCH.....	91,800	- 1	
• 5	22132-NL9-710	GUIDE, CLUTCH CENTER VC.....	27,500	- 1	
• 6	22134-NL6-000	SHIM, STROKE 1.8.....	1,700	- 1	識別 : 18
•	22135-NL6-000	SHIM, STROKE 1.9.....	1,700	- 1	識別 : 19
•	22136-NL6-000	SHIM, STROKE 2.0.....	1,700	- 1	識別 : 20
•	22137-NL6-000	SHIM, STROKE 2.1.....	1,700	- 1	識別 : 21
•	22138-NL6-000	SHIM, STROKE 2.2.....	1,700	- 1	識別 : 22
•	22139-NL6-000	SHIM, STROKE 2.3.....	1,700	- 1	識別 : 23
• 7	22172-NL9-710	SPRING, CLUTCH VC 7K.....	3,400	- 1	識別色 : 橙 x 2、OP
•	22173-NL9-710	SPRING, CLUTCH VC 4K.....	3,400	- (1)	識別色 : 緑 x 2、OP
8	22201-MEN-670	DISK, CLUTCH FRICTION.....	850	- 7	
• 9	22201-NL9-C00	DISK, CLUTCH FRICTION.....	5,000	- 1	板厚 : t3.0
• 10	22201-NL9-C30	DISK, CLUTCH FRICTION.....	5,000	- 1	板厚 : t3.8
11	22321-MT3-000	PLATE, CLUTCH.....	460	- 7	
• 12	22321-NL9-710	PLATE, CLUTCH 1.9.....	3,460	- 2	識別溝 : 1
•	22322-NL9-710	PLATE, CLUTCH 2.1.....	3,460	- 4	識別溝 : 2

ブロック No.

E-3-1

BTL クラッチセット
(SBKレース用)

2007 CBR1000RR



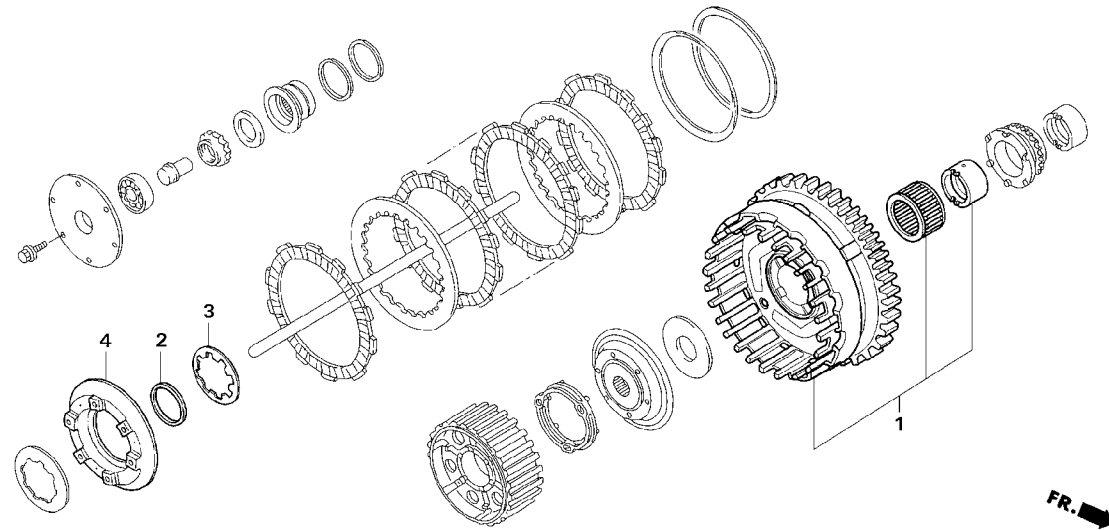
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
13	22325-MEL-000	SPRING, CLUTCH PLATE.....	470	- 1	
14	22326-MEL-000	SPRING SEAT, JUDDER	360	- 1	
• 15	22351-NL9-710	PLATE, CLUTCH PRESSURE.....	80,900	- 1	
• 16	22353-NL9-710	PLATE, CLUTCH LIFTER.....	27,100	- 1	
• 17	22441-NL9-710	SPRING, CLUTCH	3,460	- 1	
18	22850-MBB-D40	ROD COMP, CLUTCH LIFTER.....	760	- 1	
• 19	90567-NL6-000	SHIM, CLCH 0.9.....	5,800	- 2	
•	90568-NL6-000	SHIM, CLCH 1.0.....	5,800	- 2	
•	90569-NL6-000	SHIM, CLCH 1.1.....	5,800	- 2	
•	90570-NL6-000	SHIM, CLCH 1.2.....	5,800	- 2	
•	90571-NL6-000	SHIM, CLCH 1.3.....	5,800	- 2	
•	90572-NL6-000	SHIM, CLCH 1.4.....	5,800	- 2	
•	90573-NL6-000	SHIM, CLCH 1.5.....	5,800	- 2	
20	95701-06016-00	BOLT FLANGE, 6X16.....	35	- 6	

ブロック No.

E-3-2

BTL クラッチ
(SBKレース用)

2007 CBR1000RR



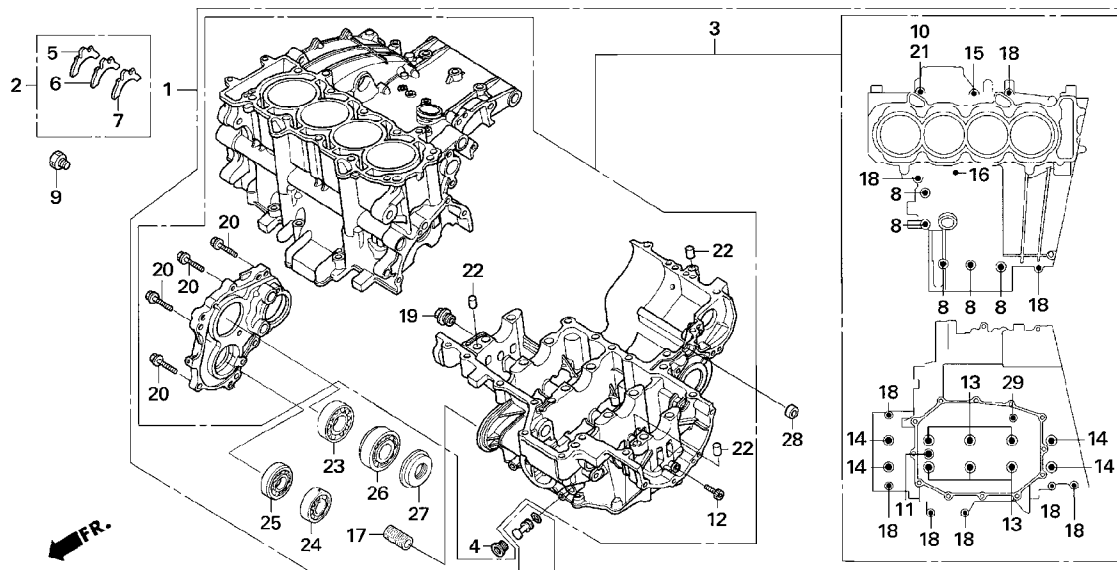
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	22100-NL9-D00	OUTER SET, CLUTCH.....	41,200	- 1	識別 : 9D、識別色 : 白
• 2	22143-NL9-D00	SHIM, STROKE 1.2.....	1,700	- 1	識別 : 12
•	22144-NL9-D00	SHIM, STROKE 1.3.....	1,700	- 1	識別 : 13
•	22145-NL9-D00	SHIM, STROKE 1.4.....	1,700	- 1	識別 : 14
•	22146-NL9-D00	SHIM, STROKE 1.5.....	1,700	- 1	識別 : 15
•	22147-NL9-D00	SHIM, STROKE 1.6.....	1,700	- 1	識別 : 16
•	22148-NL9-D00	SHIM, STROKE 1.7.....	1,700	- 1	識別 : 17
• 3	22174-NL9-D00	SPRING, CLUTCH VC 15K.....	3,400	- 1	識別 : 赤 x 1
•	22175-NL9-D00	SPRING, CLUTCH VC 20K.....	3,400	- 1	識別 : 紫 x 1、OP
•	22176-NL9-D00	SPRING, CLUTCH VC 30K.....	3,400	- 1	識別 : 緑 x 1、OP
• 4	22351-NL9-D00	PLATE, CLUTCH PRESSURE.....	80,900	- 1	識別 : 9D

ブロック No.

E-4

クランクケースセット・
クランクシャフトワッシャーセット
(SBKレース用)

2007 CBR1000RR



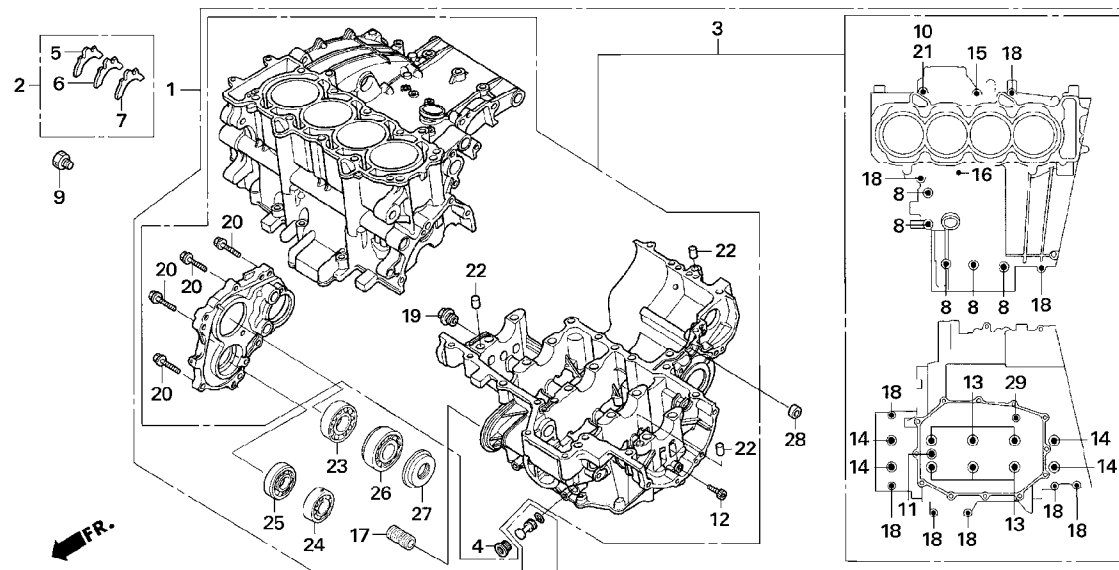
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06240-NL9-C00	CRANKCASE SBK SET	156,000	- 1	
• 2	06250-NL9-C00	WASHER, CRANK SHAFT SET, SBK	66,000	- 1	
• 3	11000-NL9-C00	CRANKCASE SET	150,000	- 1	
• 4	12208-PR3-000	BOLT, SEALING, 20MM	150	- 1	
• 5	13331-NL9-C00	WASHER A, CRANK SHFAT	11,000	- 2	
• 6	13332-NL9-C00	WASHER B, CRANK SHFAT	11,000	- 2	
• 7	13333-NL9-C00	WASHER C, CRANK SHFAT	11,000	- 2	
• 8	90001-MFA-D00	BOLT, FLANGE, 8X55	55	- 5	
• 9	90003-NL5-000	PLUG, TAPER	1,300	1 1	
10	90004-MFA-D00	BOLT, SPECIAL, 7X42.5	100	- 1	
11	90005-MZA-000	BOLT, SOCKET, 10MM	120	- 1	
12	90010-MEL-000	BOLT, SOCKET, 8X12	100	- 1	
13	90015-MEL-003	BOLT, FLANGE, 9X105	550	- 6	
14	90016-MEL-003	BOLT, FLANGE, 9X125	550	- 4	
15	90017-MFA-D00	BOLT, FLANGE, 7X60	120	- 1	
16	90018-MFA-D00	BOLT, FLANGE, 7X80	120	- 1	
17	90019-MB0-000	BOSS, OIL FILTER	370	- 1	
18	90019-MFA-D00	BOLT, FLANGE, 7X40	85	- 9	
19	90048-MEL-D00	BOLT, SEALING, 22MM	480	- 1	
20	90133-MEL-000	BOLT, FLANGE, 8X30	160	- 6	

ブロック No.

E-4

クランクケースセット・
クランクシャフトワッシャーセット
(SBKレース用)

2007 CBR1000RR



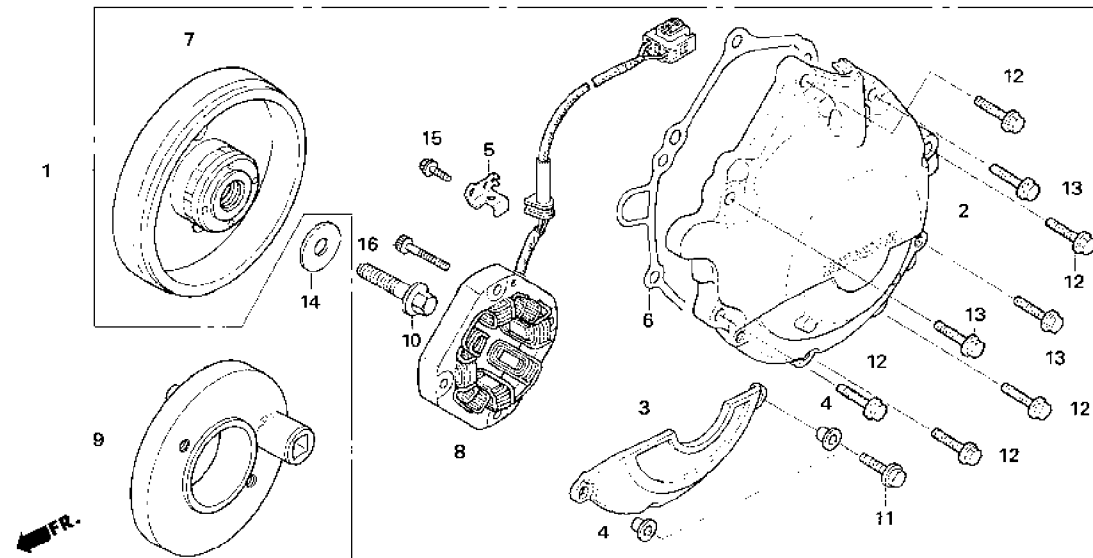
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
21	90447-KE1-000	WASHER, SEALING, 7MM	95	- 1	
22	90701-MV9-670	DOWEL PIN, 10X16	130	- 3	
23	91001-MEL-003	BRG, BALL RADIAL, 28X62X16	1,100	- 1	
24	91002-MEL-003	BRG, BALL SPECIAL, 20X47X15.5	1,200	- 1	
25	91003-MEL-003	BRG, SPECIAL, 20X52X15	1,100	- 1	
26	91004-MEL-003	BRG, BALL SPECIAL, 35X72X17	1,700	- 1	
27	91201-MEL-013	OIL SEAL, 34.8X53X8	420	- 1	
28	91202-MEL-003	OIL SEAL, 8X16X7	200	- 1	
29	95701-08040-00	BOLT, FLANGE, 8X40	50	- 1	

ブロック No.

E-5

A.C. ジェネレーターセット

2007 CBR1000RR



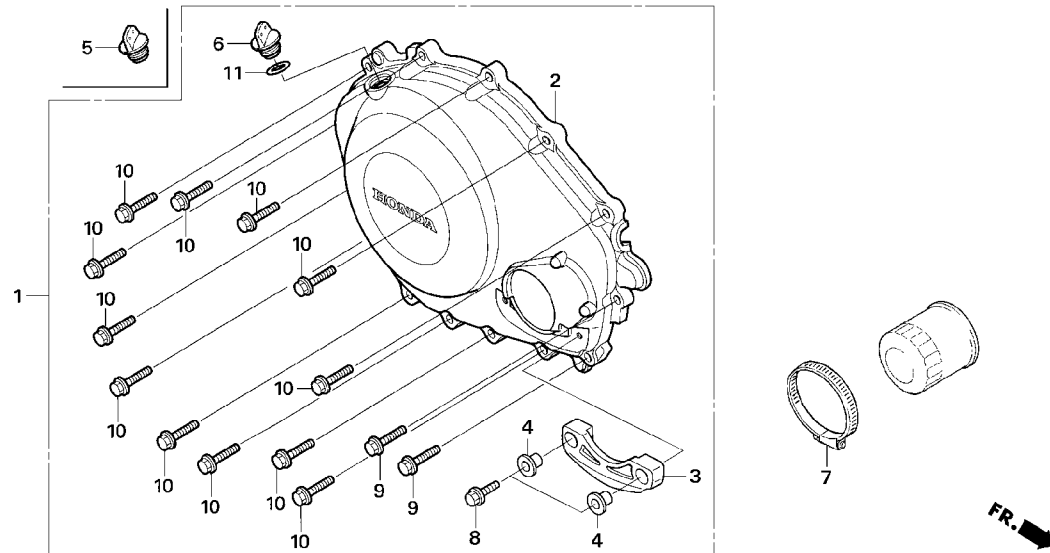
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06130-NL9-C00	ACG SET.....	382,000	1 1	
• 2	11321-NL9-C00	COVER, ACG	80,000	1 1	
• 3	11325-NL9-C00	GUARD, ACG COVER.....	1,100	1 1	
• 4	11329-NL9-C00	COLLAR, GUARD.....	900	2 2	
5	11333-MEL-000	CLAMP, ACG CODE.....	195	1 1	STD
• 6	11392-NL9-710	GASKET, ACG COVER.....	570	1 1	
• 7	31110-NL9-000	ROTOR COMP 36K.....	165,000	1 1	
•	31110-NL9-C01	ROTOR COMP 46K.....	220,000	(1) (1)	OP、識別 : NL9C
•	31110-NL9-D30	ROTOR COMP 26K.....	195,000	(1) (1)	OP、識別 : NL9D
• 8	31120-NL9-D00	STATOR COMP.....	85,000	1 1	
• 9	89030-NL9-711	HOLDER COMP., ROTER.....	11,500	(1) (1)	OP
• 10	90003-NL9-000	BOLT, FLANGE, 10X35	2,380	1 1	
11	90006-GHB-640	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X18.....	100	2 2	
12	90006-GHB-660	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X22.....	95	5 5	
13	90006-GHB-670	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X25.....	95	3 3	
14	90405-MCA-780	WASHER, 10.5X27.....	210	1 1	STD
15	95701-06012-00	BOLT, FLANGE, 6X12	35	1 1	
16	96600-06028-00	BOLT, SOCKET, 6X28	50	4 4	

ブロック No.

E-6

R. クランクケースカバーセット

2007 CBR1000RR



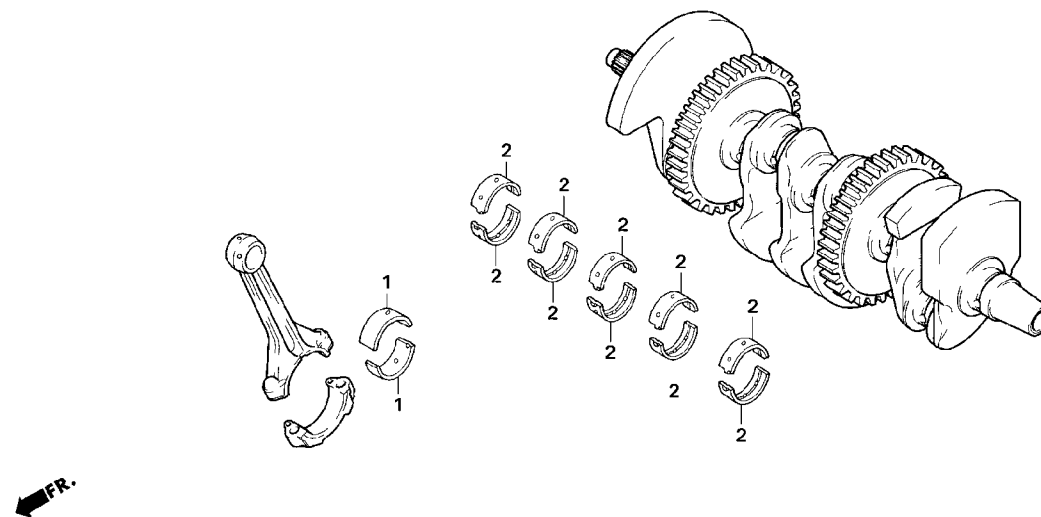
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06270-NL9-C00	R. COVER SET, SBK, JSB.....	84,400	1 1	
• 2	11331-NL9-C00	COVER, R.....	80,000	1 1	
• 3	11335-NL9-C00	GUARD, R. COVER.....	900	1 1	
• 4	11329-NL9-C00	COLLAR, GUARD.....	900	2 2	
• 5	15611-NF4-900	CAP, OIL FILLER.....	250	(1) (1)	R/B、STDカバー用
• 6	15611-NL9-C00	CAP, OIL FILLER.....	600	1 1	
7	50252-GC4-830	BAND, SUB TANK.....	480	1 1	
8	90006-GHB-640	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X18.....	100	2 2	
9	90006-GHB-660	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X22.....	95	2 2	
10	90006-GHB-680	BOLT, FLANGE, NSHF, 6X28.....	95	12 12	
11	91307-425-003	O-RING, 21.5X3.2.....	115	1 1	

ブロック No.

E-7

ベアリングセット

2007 CBR1000RR



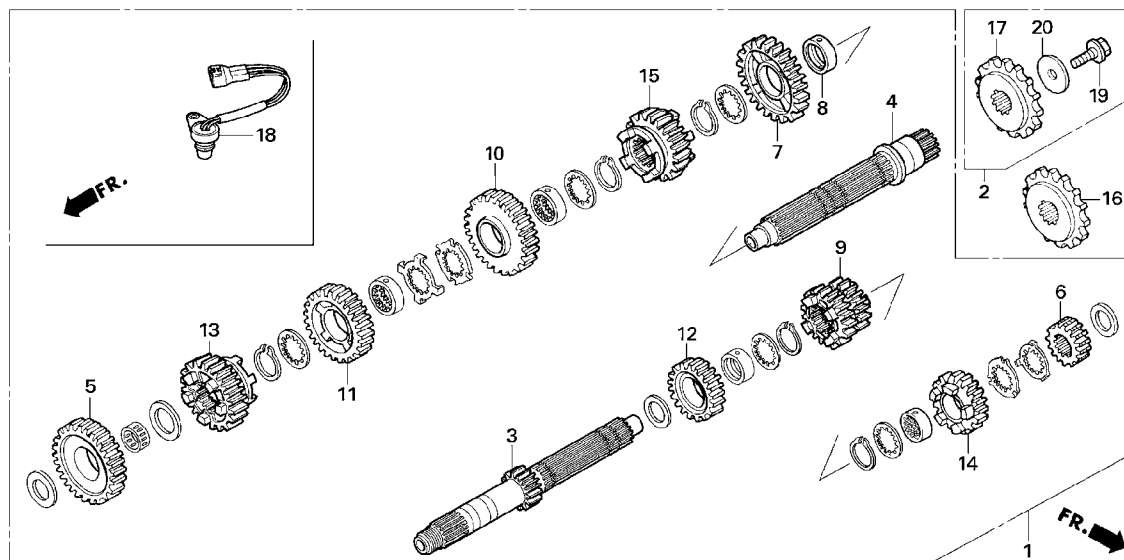
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	13214-NL9-711	BRG, CONN-ROD, A	950	8 8	桃/青
•	13215-NL9-711	BRG, CONN-ROD, B.....	950	8 8	桃/黒
•	13216-NL9-711	BRG, CONN-ROD, C.....	950	8 8	桃/茶
•	13217-NL9-711	BRG, CONN-ROD, D.....	950	8 8	桃/緑
•	13218-NL9-711	BRG, CONN-ROD, E.....	950	8 8	桃/黄
•	13219-NL9-711	BRG, CONN-ROD, F.....	950	8 8	桃/桃
•	13220-NL9-711	BRG, CONN-ROD, G.....	950	8 8	桃/紫
• 2	13314-NL9-711	BRG, CRANK SHAFT, B.....	950	10 10	茶
•	13315-NL9-711	BRG, CRANK SHAFT, C.....	950	10 10	緑
•	13316-NL9-711	BRG, CRANK SHAFT, D.....	950	10 10	黄
•	13317-NL9-711	BRG, CRANK SHAFT, E.....	950	10 10	桃
•	13318-NL9-711	BRG, CRANK SHAFT, F.....	950	10 10	赤
•	13319-NL9-711	BRG, CRANK SHAFT, G.....	950	10 10	白
•	13320-NL9-711	BRG, CRANK SHAFT, H.....	950	10 10	紫

ブロック No.

E-8

トランスミッションセット (R/B)

2007 CBR1000RR



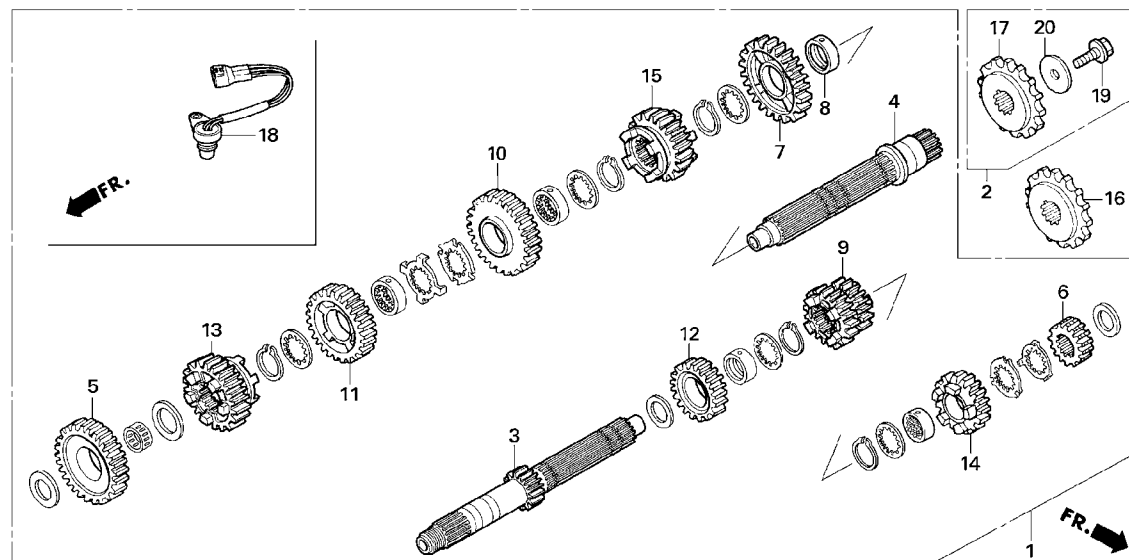
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06210-NL9-C00	TRNSMISSION SET.....	175,000	1 -	
• 2	06220-NL9-000	DRIVE SPROCKET SET (525).....	35,000	1 1	
• 3	23211-MEL-R10	SHAFT, MAIN (14T).....	21,500	1 -	R/B 識別溝 : 2
• 4	23220-MEL-R10	SHAFT COMP, COUNTER.....	20,500	1 1	R/B
• 5	23421-MEL-R10	GEAR, C-1 (32T).....	13,200	1 1	R/B 識別溝 : 2
• 6	23431-MEL-R10	GEAR, M-2 (17T).....	8,950	1 1	R/B 識別溝 : 1
• 7	23441-MEL-R10	GEAR, C-2 (33T).....	13,200	1 1	R/B 識別溝 : 1
• 8	23442-MS2-610	COLLOAR, 30X11.2.....	630	1 1	R/B
• 9	23451-MEL-R10	GEAR, M-3 M-4 (18T/20T).....	12,740	1 1	R/B 識別溝 : 0/2
• 10	23461-MEL-R10	GEAR, C-3 (30T).....	14,560	1 1	R/B 識別溝 : 端1
• 11	23481-MEL-R10	GEAR, C-4 (30T).....	14,560	1 1	R/B 識別溝 : 2
• 12	23491-MEL-R10	GEAR, M-5 (23T).....	12,040	1 1	R/B 識別溝 : 2
• 13	23501-MEL-R10	GEAR, C-5 (31T).....	13,220	1 1	R/B 識別溝 : 2
• 14	23511-MEL-R10	GEAR, M-6 (22T).....	12,040	1 1	R/B 識別溝 : 2
• 15	23521-MEL-R10	GEAR, C-6 (27T).....	13,220	1 1	R/B 識別溝 : 2
• 16	23801-MCJ-750	SPROCKET, DRIVE, 16T(530).....	3,600	1 1	R/B
• 17	23801-NL6-700	SPROCKET, DRIVE, 15T(525).....	10,700	1 1	
•	23802-NL6-700	SPROCKET, DRIVE, 16T(525).....	10,700	1 1	
•	23803-NL6-700	SPROCKET, DRIVE, 17T(525).....	11,200	1 1	
• 18	37700-MEL-R11	SENSOR ASSY, SPEED.....	5,000	1 1	R/B

ブロック No.

E-8

トランスミッションセット (R/B)

2007 CBR1000RR



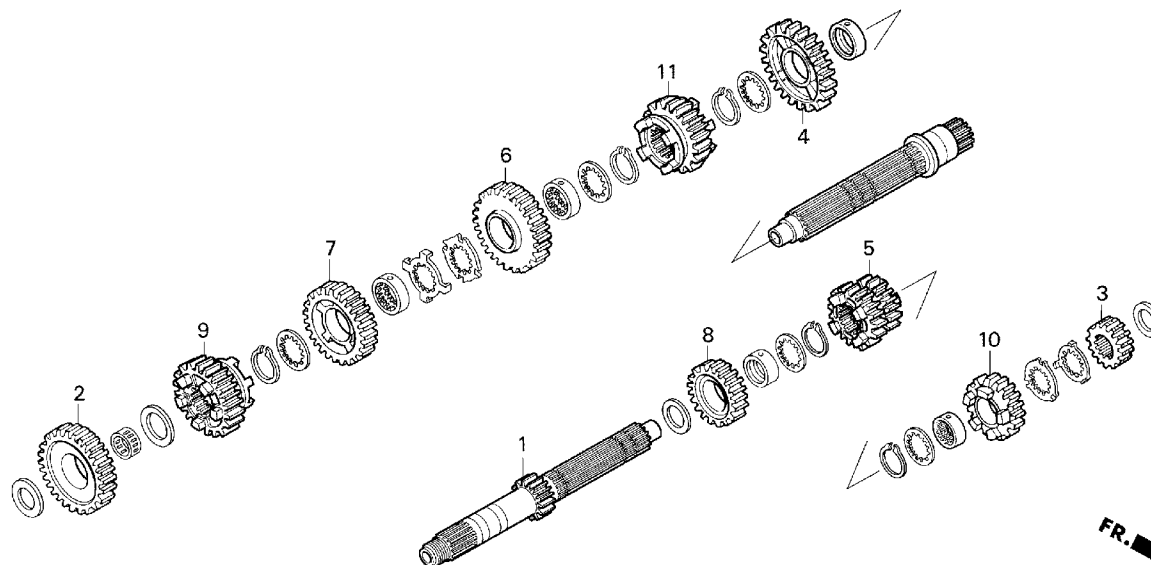
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
19	90004-492-010	SPL. BOLT, FLANGE, 10X22.....	950	1 1	
• 20	90402-NL6-000	WASHER, 10.2X37X3	1,580	1 1	

ブロック No.

E-8-1

トランスミッション
(オプションパーツ)

2007 CBR1000RR



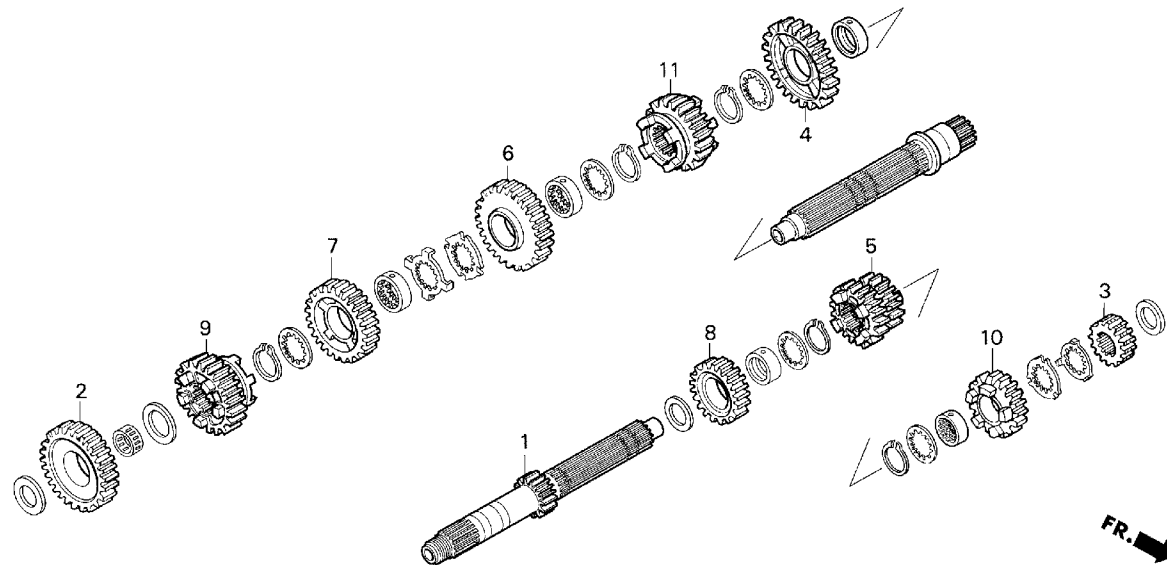
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	23211-NL9-710	SHAFT, MAIN, BTL (14T).....	22,900	- 1	識別溝 : 2
•	23212-NL9-710	SHAFT, MAIN P-2, BTL (15T).....	22,900	- 1	識別溝 : 1
•	23212-NL9-910	SHAFT, MAIN P-2 (15T).....	22,900	1 -	識別溝 : 1
•	23213-NL9-710	SHAFT, MAIN P-3, BTL (14T).....	22,900	- 1	識別溝 : 3
•	23213-NL9-910	SHAFT, MAIN P-3 (14T).....	22,900	1 -	識別溝 : 3
• 2	23422-NL9-710	GEAR, C-1 P-2 (36T).....	23,600	1 1	識別溝 : 1
•	23423-NL9-710	GEAR, C-1 P-3 (31T).....	23,600	1 1	識別溝 : 3
• 3	23432-NL9-710	GEAR, M-2 P-2 (15T).....	13,400	1 1	識別溝 : 0
• 4	23442-NL9-710	GEAR, C-2 P-2 (30T).....	23,800	1 1	識別溝 : 0
•	23443-NL9-710	GEAR, C-2 P-3 (32T).....	23,800	1 1	識別溝 : 2
• 5	23452-NL9-710	GEAR, M-3 M-4 P-2 (18T/19T).....	33,100	1 1	識別溝 : 0/1
•	23453-NL9-710	GEAR, M-3 M-4 P-3 (19T/19T).....	33,100	1 1	識別溝 : 2/1
•	23454-NL9-710	GEAR, M-3 M-4 P-4 (19T/20T).....	33,100	1 1	識別溝 : 2/2
• 6	23462-NL9-710	GEAR, C-3 P-2 (31T).....	26,400	1 1	識別溝 : 0
•	23463-NL9-710	GEAR, C-3 P-3 (31T).....	26,400	1 1	識別溝 : 2
• 7	23482-NL9-710	GEAR, C-4 P-2 (29T).....	26,400	1 1	識別溝 : 1
• 8	23491-NL9-C00	GEAR, M-5 P-1 (20T).....	34,000	1 1	識別溝 : 0
•	23492-NL9-710	GEAR, M-5 P-2 (19T).....	22,700	1 1	識別溝 : 1
•	23493-NL9-710	GEAR, M-5 P-3 (22T).....	22,700	1 1	識別溝 : 3
• 9	23501-NL9-C00	GEAR, C-5 P-1 (28T).....	37,000	1 1	識別溝 : 0
•	23502-NL9-710	GEAR, C-5 P-2 (26T).....	26,200	1 1	識別溝 : 1
•	23503-NL9-710	GEAR, C-5 P-3 (29T).....	26,200	1 1	識別溝 : 3

ブロック No.

E-8-1

トランスミッション
(オプションパーツ)

2007 CBR1000RR



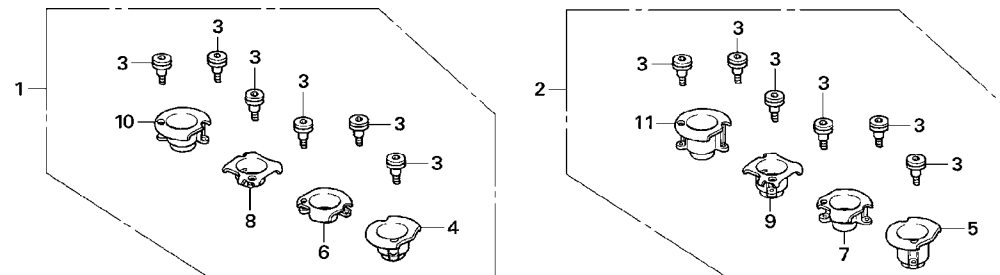
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 10	23511-NL9-C00	GEAR, M-6 P-1 (22T).....	34,000	1 1	識別溝 : 0
•	23512-NL9-710	GEAR, M-6 P-2 (24T).....	22,700	1 1	識別溝 : 1
•	23513-NL9-710	GEAR, M-6 P-3 (25T).....	22,700	1 1	識別溝 : 3
• 11	23521-NL9-C00	GEAR, C-6 P-1 (28T).....	37,000	1 1	識別溝 : 0
•	23522-NL9-710	GEAR, C-6 P-2 (30T).....	26,200	1 1	識別溝 : 1

ブロック No.

E-9

エアーファンネルセット

2007 CBR1000RR



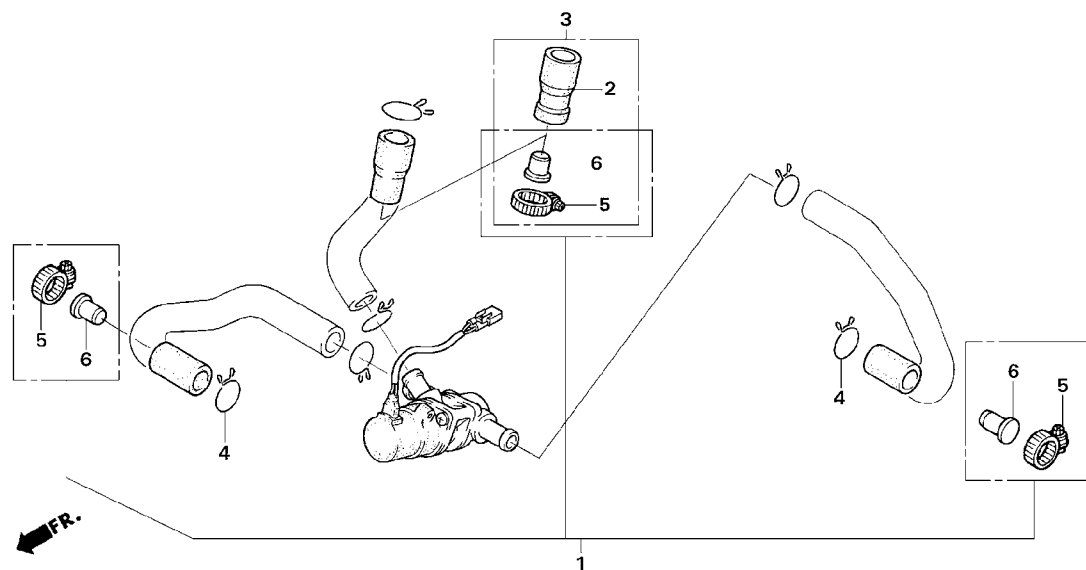
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06160-NL9-710	AIR FUNNEL SET	65,000	1 1	
• 2	06160-NL9-C30	AIR FUNNEL SET	77,000	(1) (1)	OP
• 3	16514-NL9-710	BOLT, 5MM	4,300	6 6	
• 4	17215-NL9-710	FUNNEL, AIR#1 (45)	12,900	1 1	識別 : 1B、1-45
• 5	17215-NL9-C30	FUNNEL, AIR#1 (55)	13,100	(1) (1)	OP、識別 : 1-55
• 6	17216-NL9-710	FUNNEL, AIR#2 (25)	12,900	1 1	識別 : 2B、2-25
• 7	17216-NL9-C30	FUNNEL, AIR#2 (35)	13,100	(1) (1)	OP、識別 : 2-35
• 8	17217-NL9-710	FUNNEL, AIR#3 (25)	12,900	1 1	識別 : 3B、3-25
• 9	17217-NL9-C30	FUNNEL, AIR#3 (35)	13,100	(1) (1)	OP、識別 : 3-35
• 10	17218-NL9-710	FUNNEL, AIR#4 (45)	12,900	1 1	識別 : 4B、4-45
• 11	17218-NL9-C30	FUNNEL, AIR#4 (55)	13,100	(1) (1)	OP、識別 : 4-55

ブロック No.

E-10

エアージェクションプラグセット

2007 CBR1000RR



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 1	06195-NL3-650	PLUG SET, EXHAUST A/L.....	6,250	1 1	
• 2	17460-MEL-R10	TUBE, AIR SECTION UP.....	非売	1 1	
• 3	17470-MEL-R10	TUBE ASSY., A/S UPPER.....	840	1 1	R/B
4	17724-102-700	CLIP.....	105	2 2	STD
5	19505-KS6-700	CLAMP, A WATER HOSE.....	360	3 3	
6	96205-14012	PLUG, CONE TYPE 14X12.....	300	3 3	

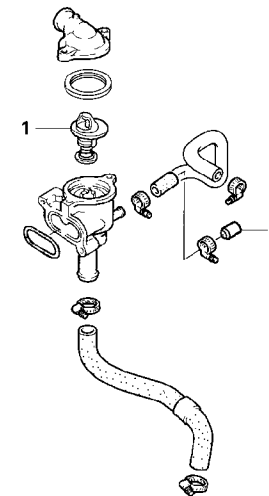
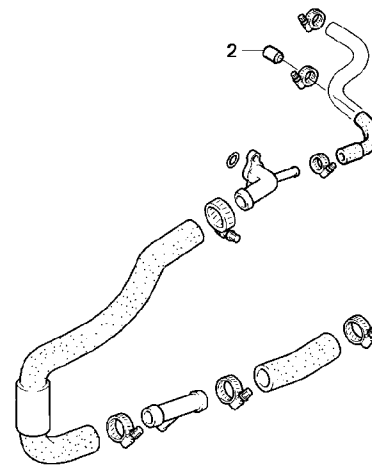
ブロック No.

E-11

ウォーターホースプラグセット

2007 CBR1000RR

FR.



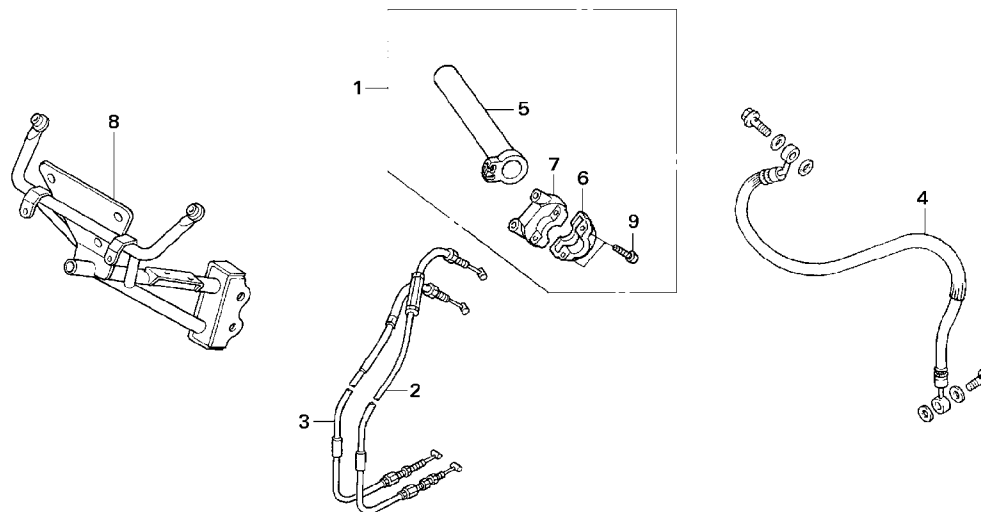
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	18320-NL9-D30	THERMOSTAT ASSY	3,500	1 1	識別 : 62℃
• 2	19511-NL3-650	PLUG, FAST IDLE.....	1,200	2 2	

ブロック No.

F-1

スロットル・クラッチホース

2007 CBR1000RR



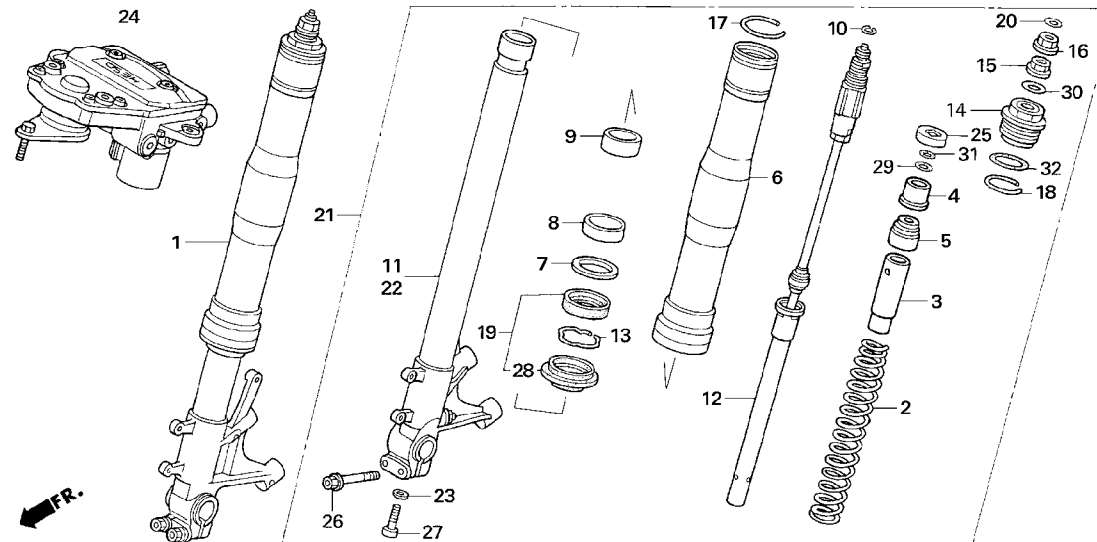
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 1	06531-NL3-750	HOUSING SET, THROT.....	3,000	1 1	
• 2	17910-NL9-000	CABLE COMP A, THROT.....	1,500	1 1	
• 3	17920-NL9-000	CABLE COMP B, THROT.....	1,500	1 1	
• 4	22900-NL6-000	HOSE, CLUTCH.....	6,600	1 1	
5	53141-MT7-000	PIPE, THROT GRIP.....	1,300	1 1	
6	53167-KV3-701	HOUSING, THROT UP.....	1,180	1 1	
7	53168-KV3-701	HOUSING, THROT UND.....	1,350	1 1	
• 8	64501-NL9-910	STAY, UPPER COWL.....	49,000	1 1	
9	93500-05020-0G	SCREW, PAN, 5X20.....	25	2 2	

ブロック No.

F-2

フロントフォーク・
ステアリングダンパー

2007 CBR1000RR



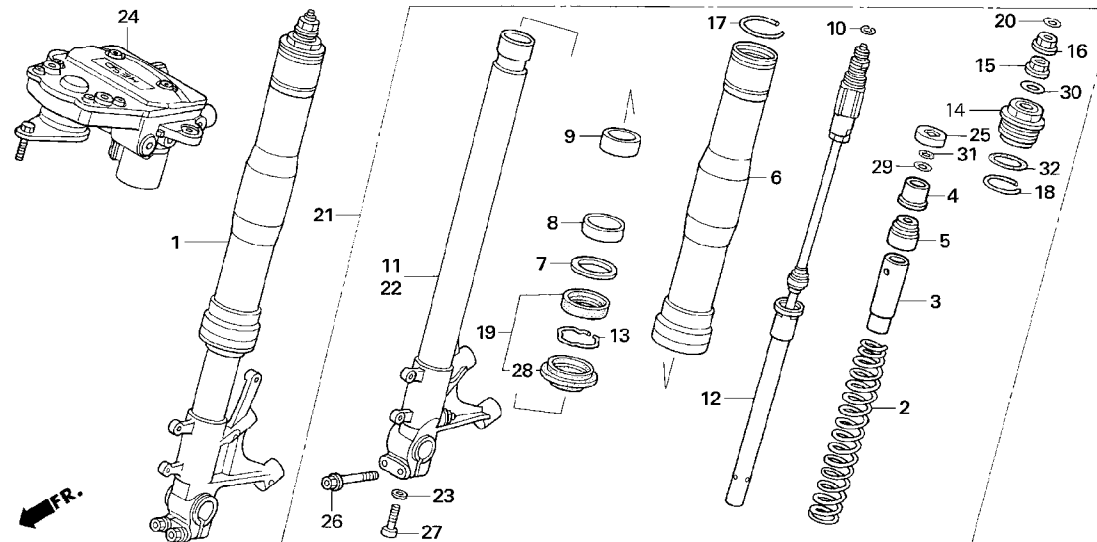
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	51400-MEL-R31	FORK ASSY, R. FRONT	非売	1 1	R/B
• 2	51401-MEL-R11	SPRING, FR. FORK 0.95	6,900	(2) (2)	R/B ('04 - '05) 、OP
•	51401-NL9-711	SPRING, FR. FORK 1.05	6,900	2 2	R/B ('06 - '07)
•	51401-NL9-901	SPRING, FR. FORK 0.90	6,900	(2) (2)	OP
•	51402-NL9-711	SPRING, FR. FORK 1.10	6,900	(2) (2)	OP
•	51402-NL9-901	SPRING, FR. FORK 1.00	6,900	(2) (2)	OP
• 3	51403-MEL-R31	COLLAR, SPRING	580	2 2	R/B
• 4	51404-MEL-R11	COLLAR B, SPRING	2,720	2 2	R/B
• 5	51406-MEL-R11	SLIDER	1,980	2 2	R/B
• 6	51410-MEL-R11	TUBE, OUTER	非売	2 2	51410-MEL-003 (18,800円) を購入のこと (色調 : ナチュラル)
7	51412-MEL-003	RING, BACK UP	320	2 2	
8	51414-MAZ-003	BUSH, GUIDE	400	2 2	
9	51415-MAZ-003	BUSH, SLIDER	630	2 2	
10	51423-MCJ-751	RING B, STOPPER	150	2 2	
11	51425-MEL-D21	PIPE COMP., R. SLIDE	15,300	1 1	
12	51430-MEL-D21	DAMPER COMP., FR.	23,000	2 2	
13	51447-KA4-711	RING, OIL SEAL STOPPER	145	2 2	
• 14	51450-MEL-R11	BOLT, FR. FORK	非売	2 2	51450-MEL-003 (1,850円) を購入のこと (色調 : ゴールド)
15	51451-MCJ-751	NUT, LOCK	480	2 2	
• 16	51453-MEL-R11	PLATE B, ADJUSTING	非売	2 2	51453-MCJ-751 (760円) を購入のこと (色調 : ブラック)

ブロック No.

F-2

フロントフォーク・
ステアリングダンパー

2007 CBR1000RR



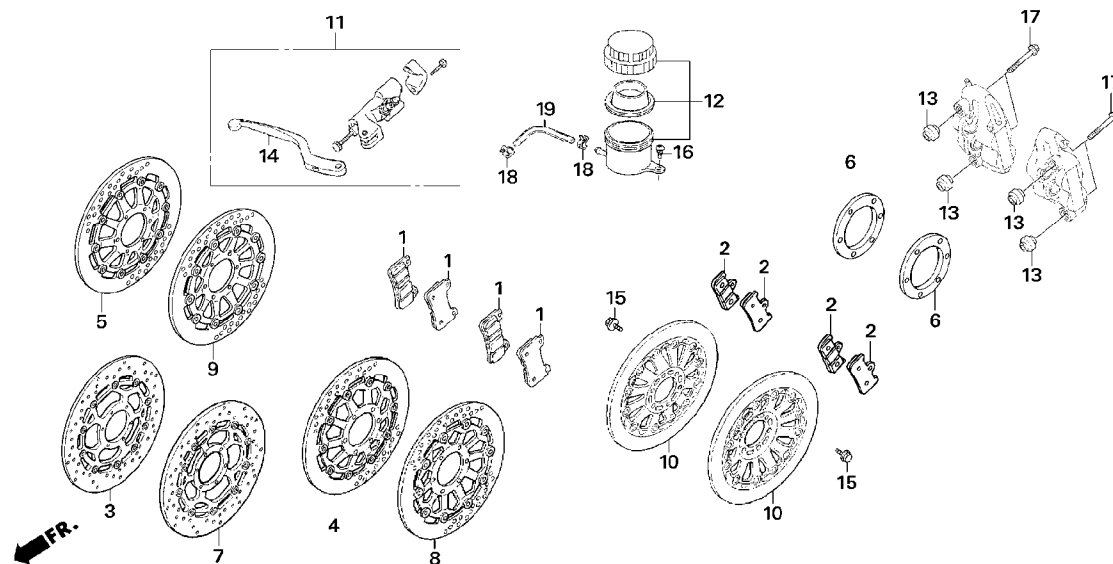
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
17	51455-MW4-003	RING, STOPPER.....	340	2 2	
18	51456-MCJ-751	RING, STOPPER.....	270	2 2	
19	51490-MEJ-003	SEAL SET, FR. FORK.....	1,210	2 2	
20	51496-MCJ-751	LABEL.....	140	2 2	
• 21	51500-MEL-R31	FORK ASSY, L. FRONT.....	非売	1 1	R/B
22	51525-MEL-D21	PIPE COMP., L. SLIDE.....	15,300	1 1	
23	52442-KA3-711	WASHER, SPECIAL, 10MM.....	95	2 2	
• 24	53700-NL9-003	DAMPER ASSY, STRG.....	48,500	1 1	
25	53702-MCJ-751	PLATE, SPRING ADJUSTER.....	900	2 2	
26	90109-MR7-000	BOLT, FLANGE, 8X45.....	150	4 4	
27	90126-MR7-003	BOLT, SOCKET, 10X35.....	430	2 2	
28	91254-MEJ-003	DUST SEAL.....	660	2 2	
29	91255-MCJ-751	O-RING, 10.8X2.4.....	115	2 2	
30	91256-MCJ-751	O-RING, 23.3X2.4.....	135	2 2	
31	91257-MCJ-751	O-RING, 9.5X1.5.....	90	2 2	
32	91258-GF4-003	O-RING, 42.2X2.4.....	245	2 2	

ブロック No.

F-3

フロントブレーキ

2007 CBR1000RR



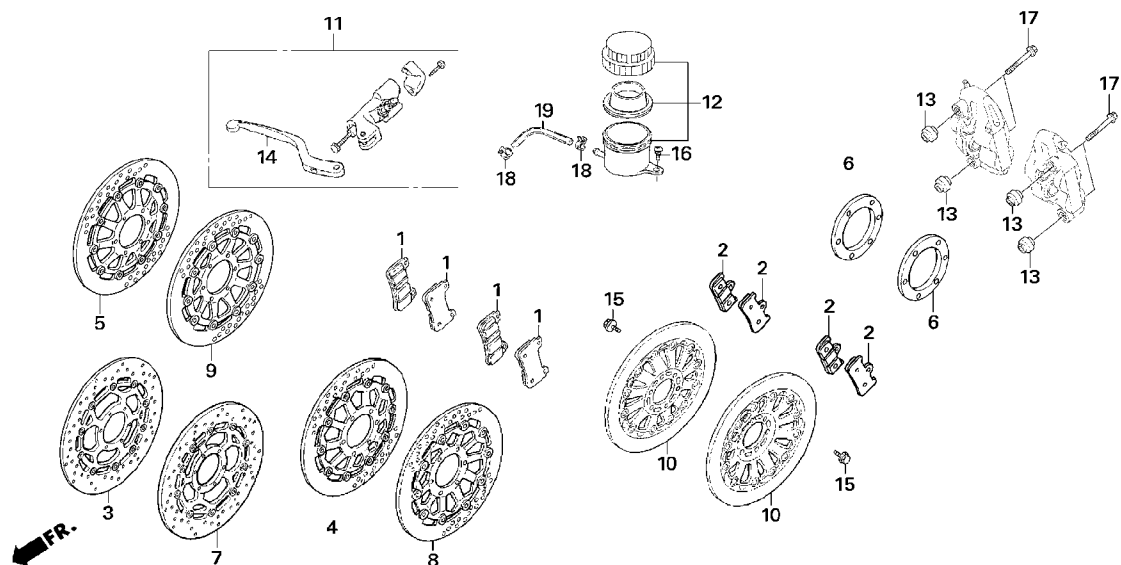
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK		備考			
• 1	45105-NL3-921	PAD COMP, FR. (H21A)	5,500	4	4	STDキャリパー用			
•	45105-NL9-801	PAD COMP, FR. (N615)	5,500	4	4	STDキャリパー用			
•	45106-NL3-921	PAD COMP, FR. (N608)	5,500	4	4	STDキャリパー用			
• 2	45105-NL9-000	PAD COMP, FR. (N614)	9,800	4	4	ブレンボキャリパー用			
•	45105-NL9-900	PAD COMP, FR. (N608)	9,800	4	4	ブレンボキャリパー用			
•	45105-NL9-C00	PAD COMP, FR. (N615)	9,800	4	4	ブレンボキャリパー用			
• 3	45120-NL3-901	DISK COMP, R. FR. BRAKE	22,500	1	1	STDホイール用 Ø310 t5.0	オフセット	12.3	
• 4	45120-NL9-801	DISK COMP, R. FR. BRAKE	35,500	1	1	STDホイール用 Ø310 t6.0	オフセット	12.3	
• 5	45120-NL9-C30	DISK COMP, R. FR. BRAKE	50,000	1	1	STDホイール用 Ø320 t6.0	オフセット	12.3	
• 6	45130-NL9-000	SPACER, FR. WHEEL DISK 1.5	3,700	2	2				
•	45132-NL9-720	SPACER, FR. WHEEL DISK 2.3	8,200	2	2				
• 7	45220-NL3-901	DISK COMP, L. FR. BRAKE	22,500	1	1	STDホイール用 Ø310 t5.0	オフセット	12.3	
• 8	45220-NL9-801	DISK COMP, L. FR. BRAKE	35,500	1	1	STDホイール用 Ø310 t6.0	オフセット	12.3	
• 9	45220-NL9-C30	DISK COMP, L. FR. BRAKE	50,000	1	1	STDホイール用 Ø320 t6.0	オフセット	12.3	
• 10	45250-NL5-800	DISK COMP, FR. 320	45,000	2	2	ブレンボ製 Ø320 t5.5	オフセット	12.5	
•	45250-NL9-720	DISK ASSY, FR. 320XT6	59,000	2	2	ブレンボ製 NL6ホイール用 Ø320 t6.0	オフセット	16.5	
•	45250-NL9-910	DISK ASSY, FR. 320XT6	59,000	2	2	ブレンボ製 NL9ホイール用 Ø320 t6.0	オフセット	12.5	
•	45250-NL9-C40	DISK ASSY, FR. 305XT6	48,000	2	2	ブレンボ製 NL9ホイール用 Ø305 t6.0	オフセット	12.5	
• 11	45500-NL5-701	M/C ASSY, BR L18	73,000	1	1	ブレンボ製			
• 12	45520-NL5-701	CUP ASSY, FR. M/C	3,000	1	1				
• 13	51497-NL9-720	SPACER, FR. FORK	3,900	4	4	STDフォーク、ブレンボ製 Ø320ディスク用			

ブロック No.

F-3

フロントブレーキ

2007 CBR1000RR



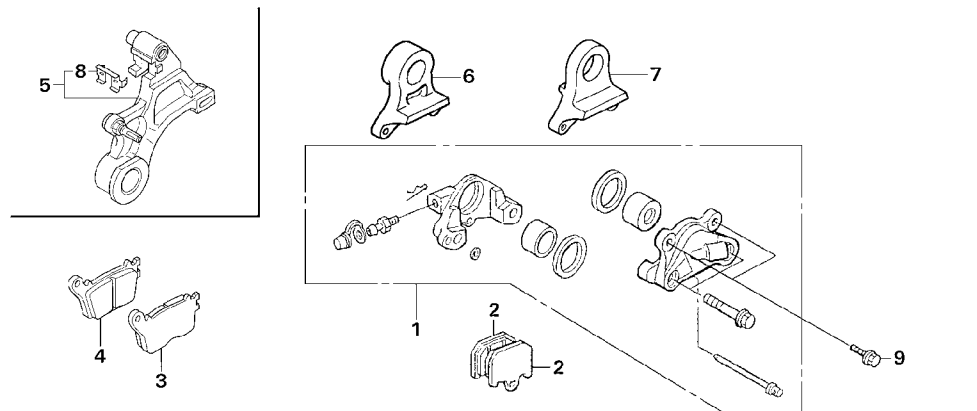
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 14	53160-NL5-701	LEVER, FR. BRAKE L 18P.....	4,000	1 1	ブレンボ製
15	90003-MC7-000	BOLT, FLANGE, 6X20.....	180	12 12	
16	90104-GT8-600	SCREW, SPECIAL, 6X14.....	145	1 1	STDフォーク、ブレンボ製 Ø320ディスク用、チタン製
• 17	90131-NL9-720	BOLT, FLANGE, 10X65.....	6,250	4 4	
18	95002-40850-08	CLAMP, TUBE (D8.5).....	50	2 2	
19	95003-11015-60	TUBE, VINYL, 5X9X150.....	40	1 1	

ブロック No.

F-4

リヤブレーキ

2007 CBR1000RR



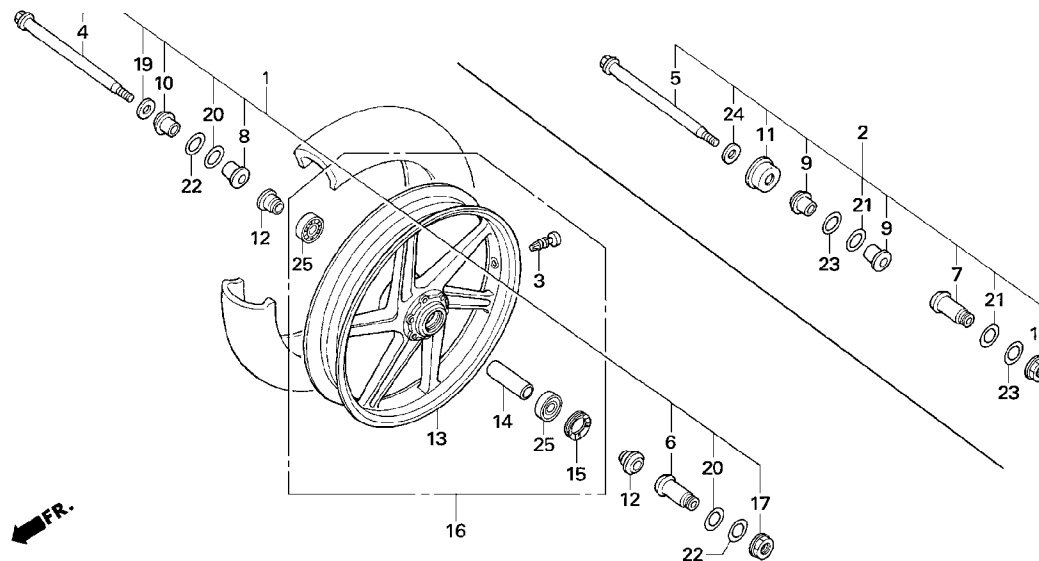
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	43100-NL5-701	CALIPER ASSY, RR	35,000	1 1	
• 2	43105-NL5-700	PAD COMP, RR. (X95)	5,000	2 2	NL5キャリパー用
•	43105-NL9-C00	PAD COMP, RR. (TT2450)	6,200	2 2	NL5キャリパー用
• 3	43105-NL9-C30	PAD COMP, A RR. (TT2450)	6,200	1 1	'06 - '07 STD キャリパー用
•	43105-NL9-C40	PAD COMP, A RR. (X95A)	6,200	1 1	'06 - '07 STD キャリパー用
• 4	43106-NL9-C30	PAD COMP, B RR. (TT2450)	6,200	1 1	'06 - '07 STD キャリパー用
•	43106-NL9-C40	PAD COMP, B RR. (X95A)	6,200	1 1	'06 - '07 STD キャリパー用
• 5	43110-MEL-R31	BRACKET COMP, RR.	5,500	1 1	R/B ('06 - '07)
• 6	43110-NL9-000	BRKT, RR CALIPER	54,000	1 1	NL5キャリパー、NL9ホイール用
• 7	43110-NL9-C40	BRKT, RR CALIPER	54,000	1 1	リヤブレーキディスクオフセット仕様 (NL5キャリパー、NL9ホイール用)
8	43112-MEL-D21	RETAINER	370	1 1	R/B ('06 - '07)
• 9	90101-NL6-000	BOLT, FLANGE, 7X21	3,300	2 2	

ブロック No.

F-5

フロントホイール・アクスルセット

2007 CBR1000RR



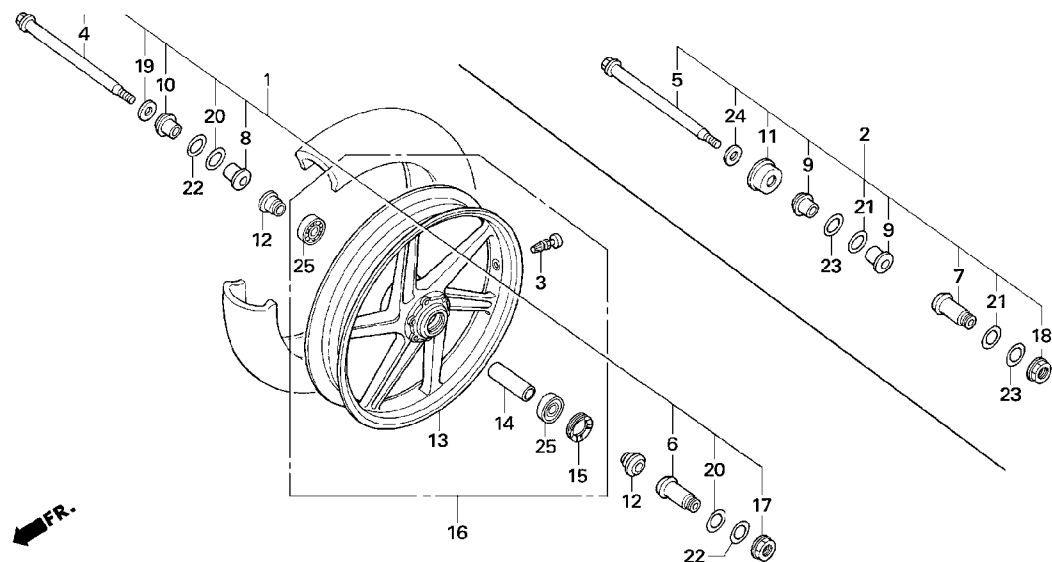
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06443-NL9-000	FR. AXLE SET.....	94,000	1 1	SHOWA SPLフォーク用
• 2	06443-NL9-720	FR. AXLE SET.....	94,300	1 1	STDフォーク用
• 3	42753-ML7-004	VALBE, RIM (DUN).....	390	1 1	
• 4	44301-NL6-000	AXLE, FR. WHEEL.....	35,200	1 1	SHOWA SPLフォーク用
• 5	44301-NL9-720	AXLE, FR. WHEEL.....	35,000	1 1	STDフォーク用
• 6	44303-NL9-000	NUT, FR. AXLE.....	41,800	1 1	SHOWA SPLフォーク用
• 7	44303-NL9-720	NUT, FR. AXLE.....	29,400	1 1	STDフォーク用
• 8	44304-NL9-000	GUIDE A, FR. AXLE.....	7,670	1 1	SHOWA SPLフォーク用
• 9	44304-NL9-720	GUIDE, FR. AXLE.....	7,670	2 2	STDフォーク用
• 10	44305-NL9-000	GUIDE B, FR. AXLE.....	6,930	1 1	SHOWA SPLフォーク用
• 11	44306-NL9-720	GUIDE WASH, FR. AXLE.....	7,500	1 1	STDフォーク用
• 12	44311-NL6-000	COLLAR, FR. WHEEL SIDE.....	6,930	2 2	SHOWA SPLフォーク、NL6ホイール、AXLE KIT用
•	44311-NL9-710	COLLAR, FR. WHEEL SIDE.....	6,300	2 2	SHOWA SPLフォーク、NL9ホイール、AXLE KIT用
•	44311-NL9-720	COLLAR, FR. WHEEL SIDE.....	4,600	2 2	STDフォーク、NL6ホイール、AXLE KIT用
•	44311-NL9-810	COLLAR, FR. WHEEL SIDE.....	4,600	2 2	STDフォーク、NL9ホイール、AXLE KIT用
•	44311-NL9-910	COLLAR, FR. WHEEL SIDE.....	4,600	2 2	STDフォーク、STDホイール、AXLE KIT用
• 13	44601-NL6-000	WHEEL, FR. 3.5-17.....	118,000	(1) (1)	鋳造ホイール OP
•	44602-NL6-000	WHEEL, FR. 3.5-16.5.....	118,000	(1) (1)	鋳造ホイール OP
•	44603-NL6-000	WHEEL, FR. 3.75-17.....	129,000	(1) (1)	鋳造ホイール OP
•	44601-NL9-710	WHEEL, FR. 3.5-16.5.....	153,000	1 1	鍛造ホイール STD

ブロック No.

F-5

フロントホイール・アクスルセット

2007 CBR1000RR



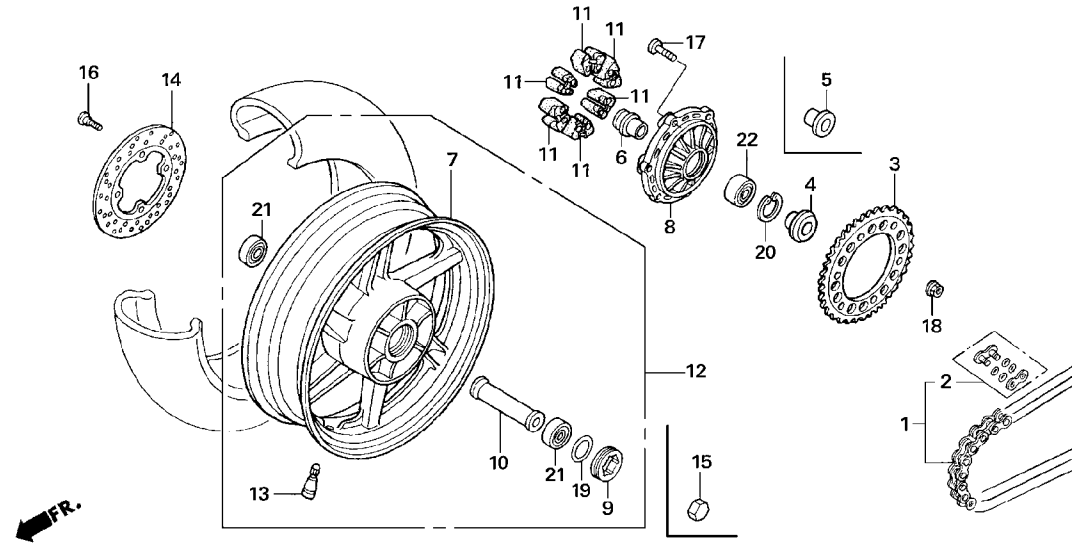
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 14	44620-NL6-010	COLLAR, FR. WHEEL DIST.....	6,810	(1) (1)	NL6ホイール用 OP
•	44620-NL9-710	COLLAR, FR. WHEEL DIST.....	6,540	1 1	NL9ホイール用
• 15	44622-NL0-810	RETAINER, FR. WHEEL.....	2,700	1 1	
• 16	44650-NL9-710	WHEEL ASSY, FR. 3.5-16.5	160,000	1 1	
• 17	90305-NL6-000	NUT, M28X1.0.....	4,400	1 1	SHOWA SPLフォーク用
• 18	90305-NL9-720	NUT, M30X1.0.....	4,400	1 1	STDフォーク用
• 19	90503-NL6-000	WASHER, 45X22X3	1,740	1 1	SHOWA SPLフォーク用
• 20	90525-NL9-000	SHIM 0.2, FR. FORK SIDE.....	1,640	N N	SHOWA SPLフォーク用
• 21	90525-NL9-720	SHIM 0.2, FR. FORK R SIDE	1,230	N N	STDフォーク用
• 22	90526-NL9-000	SHIM 0.3, FR. FORK SIDE.....	1,640	N N	SHOWA SPLフォーク用
• 23	90526-NL9-720	SHIM 0.3, FR. FORK R SIDE	1,230	N N	STDフォーク用
• 24	90535-NL9-720	WASH, FR. AXLE	1,350	1 1	STDフォーク用
• 25	91057-NL9-710	BEARING, RADIAL, BALL	1,900	2 2	

ブロック No.

F-6

リヤホイール

2007 CBR1000RR



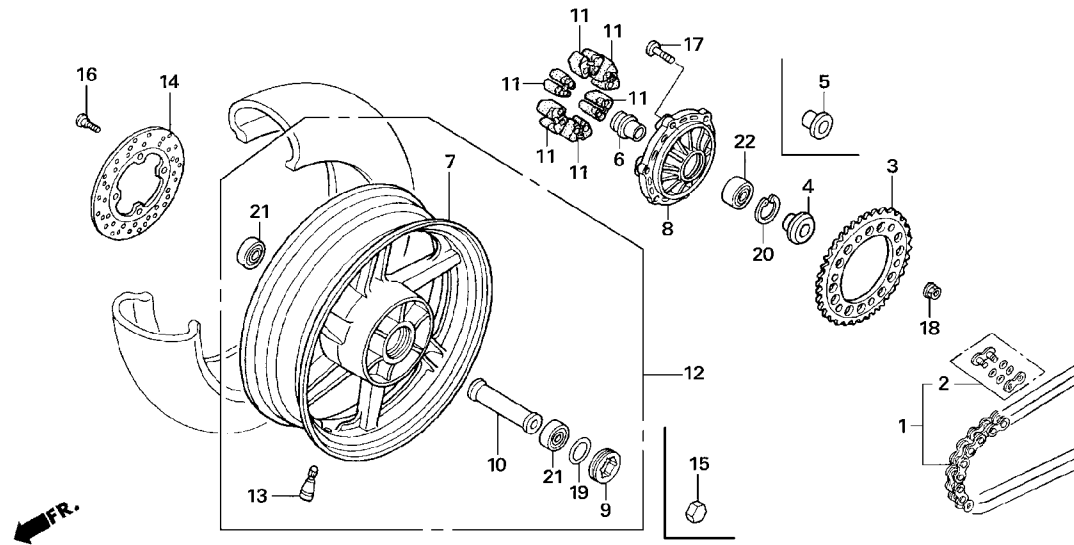
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
1	40540-MAS-005	CHAIN, DRIVE RKG525R0Z1-120LJF.....	12,200	1 1	
2	40545-MAS-005	JOINT, DRIVE CHAIN.....	470	1 1	
3	41201-MEL-J20	SPRKT, FINAL DRIVE 40T.....	5,400	1 1	STDホイール、530チェーン用、R/B
	41201-MCJ-J00	SPRKT, FINAL DRIVE 41T.....	5,400	1 1	STDホイール、530チェーン用
	41201-MCJ-000	SPRKT, FINAL DRIVE 42T.....	5,400	1 1	STDホイール、530チェーン用
	41201-MCJ-670	SPRKT, FINAL DRIVE 43T.....	5,400	1 1	STDホイール、530チェーン用
•	41238-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 38T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41239-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 39T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41240-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 40T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41241-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 41T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41242-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 42T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41243-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 43T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
• 4	42311-NL9-000	COLLAR, L. DRIVEN FLANGE SIDE.....	11,670	1 1	面取り：大
• 5	42311-NL9-C40	COLLAR, L. DRIVEN FLANGE SIDE.....	11,670	1 1	面取り：小
• 6	42312-NL6-000	COLLAR, R. DRIVEN FLANGE SIDE.....	6,520	1 1	
• 7	42601-NL9-710	WHEEL, REAR 6.25-16.5.....	210,000	1 1	鍛造ホイール
• 8	42609-NL6-000	FLANGE, FINAL DRIVEN.....	114,000	1 1	
• 9	42621-NL6-000	RETAINER, RR. WHEEL BRG.....	7,000	1 1	
• 10	42624-NL6-000	COLLAR, RR. WHEEL DISTANCE.....	14,100	1 1	
• 11	42633-NL6-003	DAMPER, RR. WHEEL.....	3,120	6 6	
• 12	42650-NL9-710	WHEEL ASSY, RR. 6.25-16.5.....	215,000	1 1	

ブロック No.

F-6

リヤホイール

2007 CBR1000RR



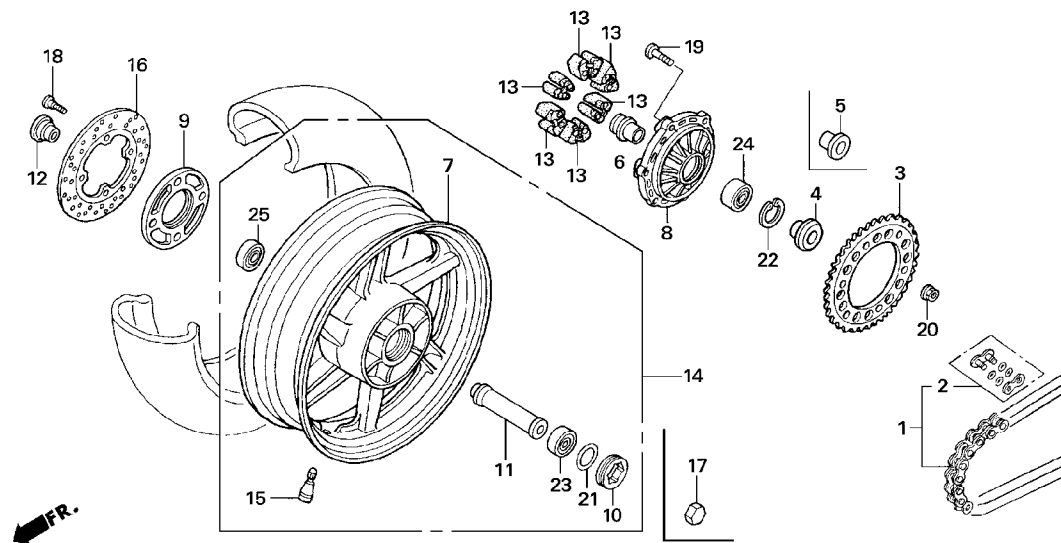
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
13	42753-ML7-004	VALBE, RIM (DUN).....	390	1 1	
• 14	43121-NL6-000	DISK, RR. BRAKE	31,900	1 1	
• 15	87000-NL6-000	TOOL, RETAINER A	2,800	1 1	
16	90003-MC7-000	BOLT, FLANGE, 6X20	180	4 4	
• 17	90120-NL6-300	BOLT, DRIVEN FLANGE 8MM	850	6 6	
18	90309-KF0-003	NUT, FLANGE, 8MM.....	195	6 6	
• 19	90501-NL6-000	WASHER, RR. WHEEL BRG.....	1,670	1 1	
• 20	90651-ML0-731	CIRCLIP, INTERNAL, 62.....	200	1 1	
• 21	91051-NL6-000	BRG., BALL RADIAL 6205 2RS	2,640	2 2	
• 22	91052-NL6-003	BRG., ANGULAR 30X62X23.8.....	1,100	1 1	

ブロック No.

F-6-1

リヤホイール
(リヤブレーキディスク
オフセット仕様)

2007 CBR1000RR



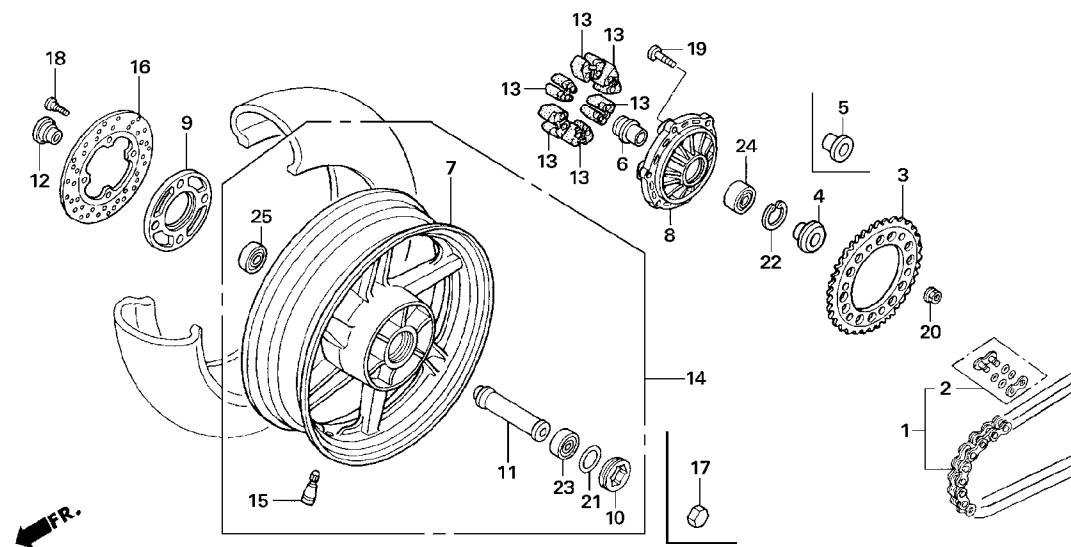
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSEK	備考
1	40540-MAS-005	CHAIN, DRIVE RKG525R0Z1-120LJF.....	12,200	1 1	
2	40545-MAS-005	JOINT, DRIVE CHAIN.....	470	1 1	
3	41201-MEL-J20	SPRKT, FINAL DRIVE 40T.....	5,400	1 1	STDホイール、530チェーン用、R/B
	41201-MCJ-J00	SPRKT, FINAL DRIVE 41T.....	5,400	1 1	STDホイール、530チェーン用
	41201-MCJ-000	SPRKT, FINAL DRIVE 42T.....	5,400	1 1	STDホイール、530チェーン用
	41201-MCJ-670	SPRKT, FINAL DRIVE 43T.....	5,400	1 1	STDホイール、530チェーン用
•	41238-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 38T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41239-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 39T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41240-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 40T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41241-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 41T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41242-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 42T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
•	41243-NL6-700	SPRKT, FINAL DRIVE 43T.....	14,700	1 1	NL6/9ホイール、525チェーン用
• 4	42311-NL9-000	COLLAR, L. DRIVEN FLANGE SIDE.....	11,670	1 1	面取り：大
• 5	42311-NL9-C40	COLLAR, L. DRIVEN FLANGE SIDE.....	11,670	1 1	面取り：小
• 6	42312-NL6-000	COLLAR, R. DRIVEN FLANGE SIDE.....	6,520	1 1	
• 7	42601-NL9-710	WHEEL, REAR 6.25-16.5.....	210,000	1 1	鍛造ホイール
• 8	42609-NL6-000	FLANGE, FINAL DRIVEN.....	114,000	1 1	
• 9	42611-NL9-C40	SPACER, RR. BRAKE DISK.....	18,000	1 1	リヤブレーキディスクオフセット仕様
• 10	42621-NL6-000	RETAINER, RR. WHEEL BRG.....	7,000	1 1	
• 11	42624-NL9-C40	COLLAR, RR. WHEEL DISTANCE.....	15,000	1 1	リヤブレーキディスクオフセット仕様
• 12	42631-NL9-C40	COLLAR, RR. WHEEL R. SIDE.....	8,400	1 1	リヤブレーキディスクオフセット仕様

ブロック No.

F-6-1

リヤホイール
(リヤブレーキディスク
オフセット仕様)

2007 CBR1000RR



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 13	42633-NL6-003	DAMPER, RR. WHEEL.....	3,120	6 6	
• 14	42650-NL9-C40	WHEEL ASSY, RR. 6.25-16.5.....	215,000	1 1	リヤブレーキディスクオフセット仕様
• 15	42753-ML7-004	VALBE, RIM (DUN).....	390	1 1	
• 16	43121-NL6-700	DISK, RR. BRAKE.....	31,000	1 1	リヤブレーキディスクオフセット仕様
• 17	87000-NL6-000	TOOL, RETAINER A.....	2,800	1 1	
• 18	90119-NL9-C40	BOLT, RR DISK (Ti).....	3,300	4 4	リヤブレーキディスクオフセット仕様、チタン製
• 19	90120-NL6-300	BOLT, DRIVEN FLANGE 8MM.....	850	6 6	
• 20	90309-KF0-003	NUT, FLANGE, 8MM.....	195	6 6	
• 21	90501-NL6-000	WASHER, RR. WHEEL BRG.....	1,670	1 1	
• 22	90651-ML0-731	CIRCLIP, INTERNAL, 62.....	200	1 1	
• 23	91051-NL6-000	BRG., BALL RADIAL 6205 2RS.....	2,640	1 1	
• 24	91052-NL6-003	BRG., ANGULAR 30X62X23.8.....	1,100	1 1	
• 25	91053-NL6-701	BRG., BALL RADIAL 52X27X15.....	6,600	1 1	リヤブレーキディスクオフセット仕様

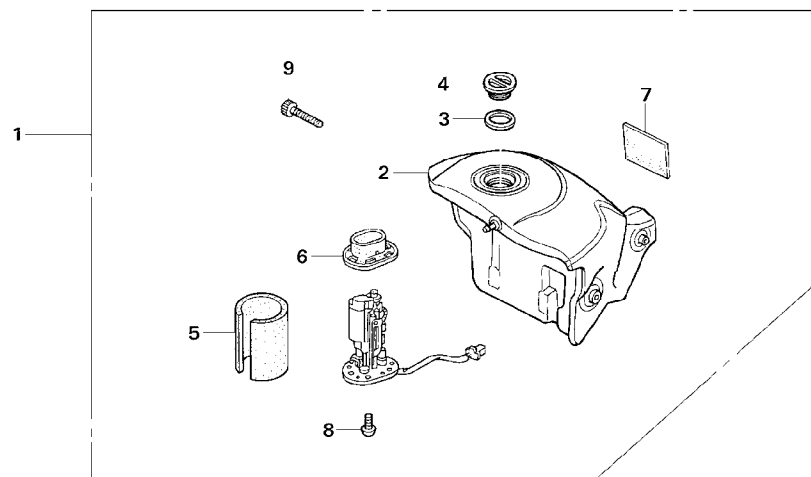
ブロック No.

F-7

フューエルタンクセット

2007 CBR1000RR

FR.



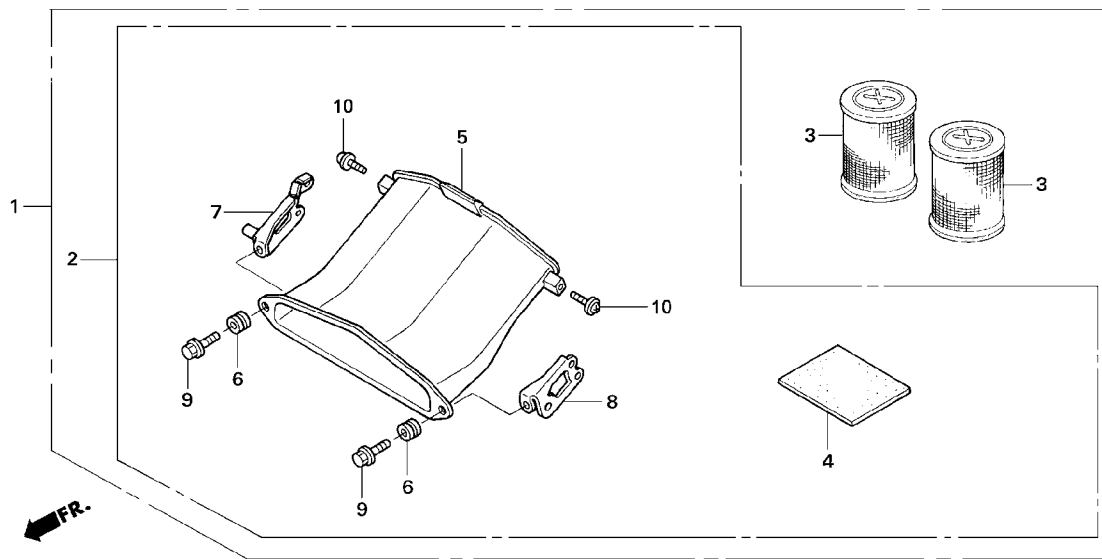
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 1	06175-NL9-910	TANK SET FUEL.....	260,000	1 1	
• 2	17510-NL9-910	TANK COMP, FUEL.....	250,000	1 1	
• 3	17515-NX5-770	PKG, FUEL TANK.....	1,450	1 1	
• 4	17521-NX4-680	CAP, FUEL TANK.....	3,850	1 1	
• 5	17522-NF5-690	SPONGE, BUFFLE.....	680	4 4	
• 6	17574-NL9-910	PACKING, BASE.....	1,230	1 1	
• 7	31517-NL9-000	SPONGE, MT 5MM.....	950	1 1	
8	90105-MM4-000	SCREW, PAN 6X10	90	6 6	
9	96600-08025-00	BOLT, SOCKET 8X25	55	1 1	L側はSTDを使用する。

ブロック No.

F-8

エアボックスダクトセット・
エアークリーナーエレメント

2007 CBR1000RR



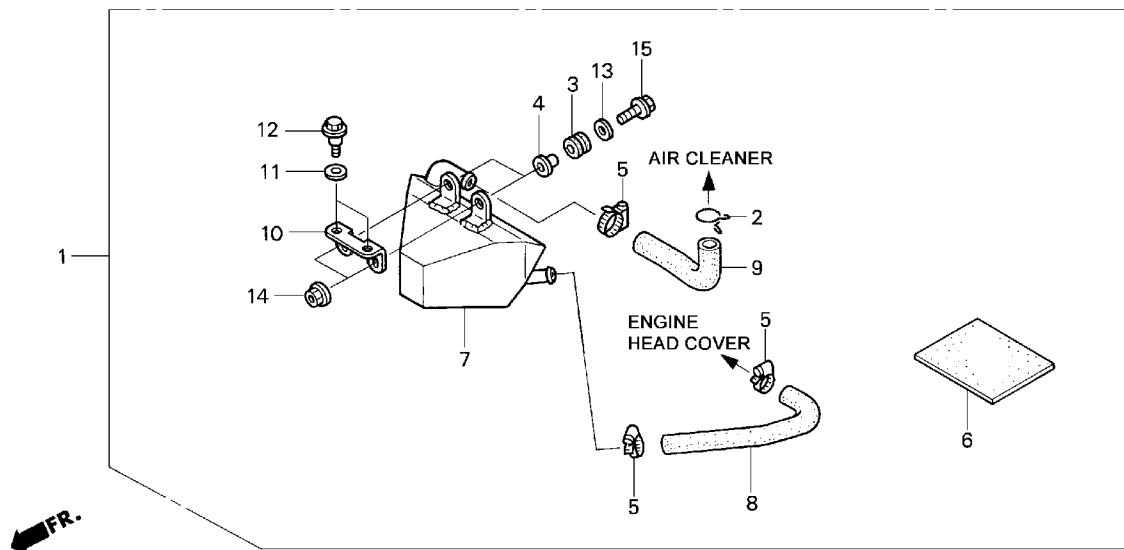
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK	備考
• 1	06172-NL9-710	AIR BOX DUCT SET.....	73,000	1 1	
• 2	06172-NL9-910	AIR BOX DUCT SET.....	70,100	1 1	
• 3	17210-MEL-R11	ELEMENT, AIR/C.....	1,450	2 2	R/B
• 4	17211-NL9-000	SPONGE, ELEMENT.....	1,790	1 1	
• 5	17251-NL9-710	DUCT, AIR BOX.....	56,500	1 1	CFRP
6	18315-GAG-750	RUBBER A, PROTR.....	145	2 2	
• 7	19120-NL9-000	STAY R, RAD UPPER.....	9,300	1 1	
• 8	19170-NL9-000	STAY L, RAD UPPER.....	4,940	1 1	
9	90110-147-000	BOLT, FLANGE, 6MM.....	155	2 2	
10	93891-05012-18	SCREW-WASH, 5X12.....	30	2 2	

ブロック No.

F-9

ブリーザーケースセット

2007 CBR1000RR



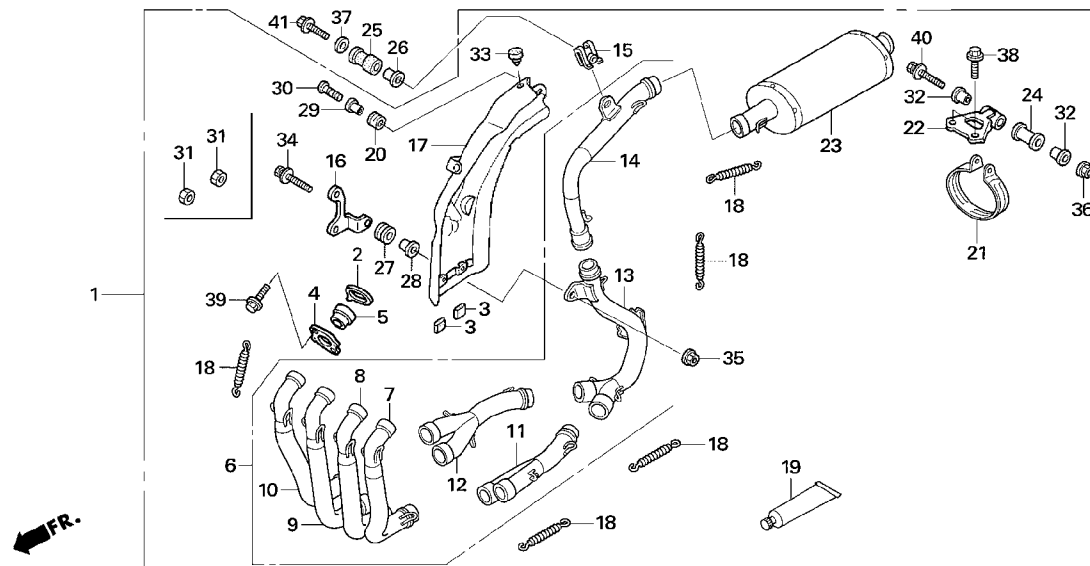
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06552-NL9-000	BREATHER CASE SET	39,500	1 1	
2	17724-102-700	CLIP	105	1 1	
3	18315-GAG-750	RUBBER A, PROTR.....	145	2 2	
4	19052-KV0-000	COLLAR, RADIATOR MOUNTING.....	155	2 2	
5	19505-KS6-700	CLAMP A, WATER HOSE.....	360	3 3	
• 6	31517-NL9-000	SPONGE, MT 5MM.....	950	1 1	
• 7	55200-NL9-000	CASE COMP, BREATHER.....	29,700	1 1	
• 8	55210-NL9-000	TUBE, BREATHER.....	2,140	1 1	
• 9	55220-NL9-000	TUBE, BREATHER RETURN	2,380	1 1	
• 10	55231-NL9-000	STAY, BREATHER CASE.....	7,140	1 1	
11	81351-124-830	RUBBER CARRIER MOUNT.....	135	2 2	
12	90104-KR3-670	BOLT METER SET	120	2 2	
13	90525-030-000	WASHER B, HANDLE HOLDER.....	130	2 2	
14	94050-06000	NUT, FLANGE 6MM.....	35	2 2	
15	96001-06020-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X20	40	2 2	

ブロック No.

F-10

エキゾーストセット
(2007 JSBレース用)

2007 CBR1000RR



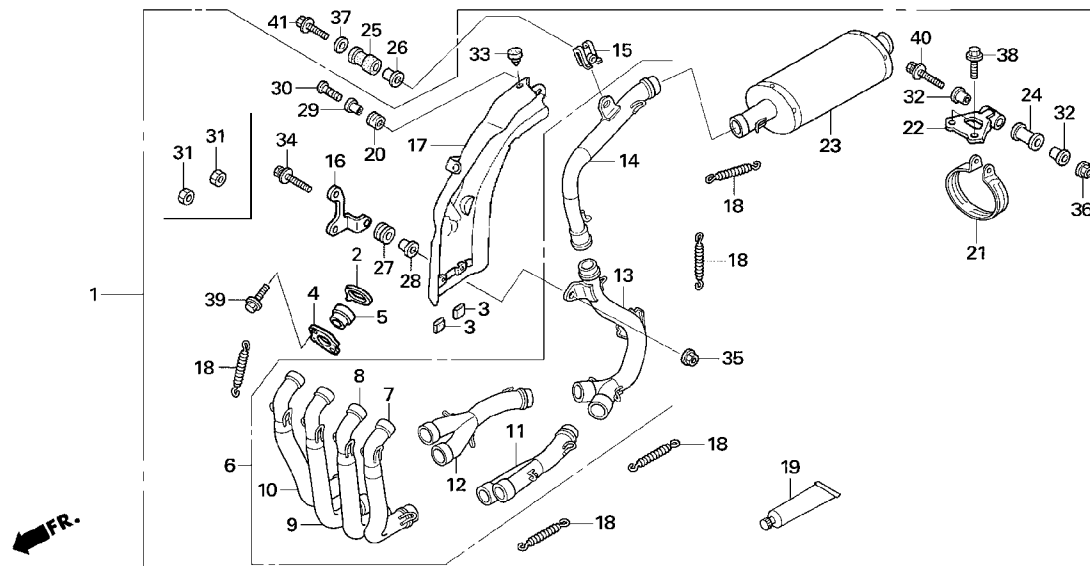
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06183-NL9-D30	EXHAUST SET (JSB)	295,000	1 -	
• 2	18291-NL9-000	GASKET, EXH PIPE.....	1,190	4 -	
• 3	18293-MCA-A20	RUBBER, PKG. PROTR.....	110	2 -	
• 4	18293-NL9-910	FLANGE, EXH.....	3,200	4 -	
• 5	18295-NL9-910	COLLAR, EXH.....	5,950	4 -	
• 6	18300-NL9-D00	PIPE ASSY, EXH.....	232,000	1 -	チタン製
• 7	18301-NL9-D00	PIPE COMP, EXH(#1)	22,000	1 -	チタン製
• 8	18302-NL9-D00	PIPE COMP, EXH(#2)	22,000	1 -	チタン製
• 9	18303-NL9-D00	PIPE COMP, EXH(#3)	22,000	1 -	チタン製
• 10	18304-NL9-D00	PIPE COMP, EXH(#4)	22,000	1 -	チタン製
• 11	18305-NL9-D00	JOINT COMP, (#1-#2)	32,000	1 -	チタン製
• 12	18306-NL9-D00	JOINT COMP, (#3-#4)	32,000	1 -	チタン製
• 13	18307-NL9-D00	JOINT COMP, RR	44,000	1 -	チタン製
• 14	18309-NL9-D00	PIPE COMP, TAIL.....	36,700	1 -	チタン製
• 15	18311-NL9-910	NUT, TAIL PIPE.....	220	1 -	
• 16	18320-NL9-000	STAY, EXH PIPE JOINT	7,140	1 -	
• 17	18325-MEL-013	PROTECTOR, EXH PIPE INNER.....	6,950	1 -	
• 18	18336-NL9-000	SPRING, EXH PIPE.....	500	17 -	
• 19	18339-NL9-910	GREASE, ANTI SEIZING.....	550	1 -	
• 20	18345-MBT-610	RUBBER, PROTECTOR MOUNT	110	1 -	

ブロック No.

F-10

エキゾーストセット
(2007 JSBレース用)

2007 CBR1000RR



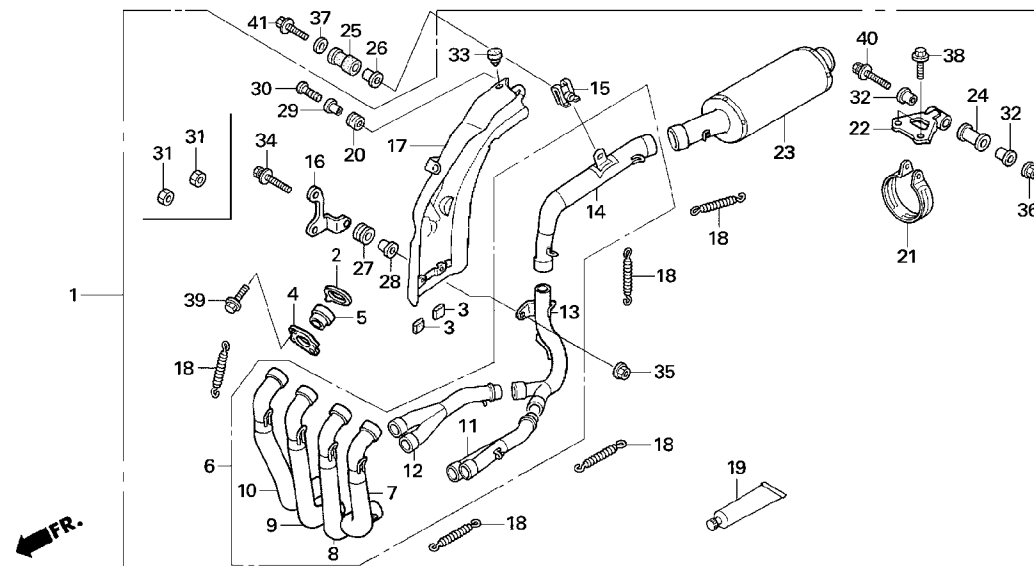
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 21	18370-NL9-910	BAND, MUFFLER(JSB)	6,140	1 -	
• 22	18375-NL9-000	STAY, MUFFLER	8,520	1 -	
• 23	18380-NL9-D30	MUFFLER COMP(JSB).....	53,000	1 -	
• 24	18421-MN5-000	RUBBER, MUFF MOUNT.....	145	1 -	
• 25	18421-NL9-C00	RUBBER, EXH MT.....	1,670	1 -	'06-'07 STD (R/B)シートレール用
• 26	18424-MN5-000	COLLAR, CHAMBER MOUNT	220	1 -	'06-'07 STD (R/B)シートレール用
• 27	19051-KA3-830	RUBBER, RAD. MOUNT	145	1 -	
• 28	19052-MAC-680	COLLAR, RAD MT.....	165	1 -	
• 29	84706-415-000	COLLAR, NO PLATE BRACKET	140	1 -	
• 30	90118-MBV-000	SCREW, PAN, 6X14	90	1 -	
• 31	90201-GCC-C50	NUT, HEX, 7MM	85	2 -	
• 32	90202-MBB-000	COLLAR, 8X18	160	2 -	
• 33	90572-MEL-000	RUBBER, PROTECTOR.....	120	1 -	
• 34	93404-06025-00	BOLT,WASHER, 6X25.....	40	1 -	
• 35	94050-06000	NUT, FLANGE, 6MM.....	35	1 -	
• 36	94050-08000	NUT, FLANGE, 8MM.....	35	1 -	
• 37	94103-08700	WASHER, PLAIN 8MM	70	1 -	'06-'07 STD (R/B)シートレール用
• 38	95701-06010-00	BOLT, FLANGE, 6X10	35	2 -	
• 39	95701-08020-00	BOLT, FLANGE, 8X20	40	8 -	
• 40	95701-08055-00	BOLT, FLANGE, 8X55	55	1 -	
• 41	96400-08045-07	BOLT, FLANGE, 8X45	120	1 -	'06-'07 STD (R/B)シートレール用

ブロック No.

F-10-1

エキゾーストセット
(2006)

2007 CBR1000RR



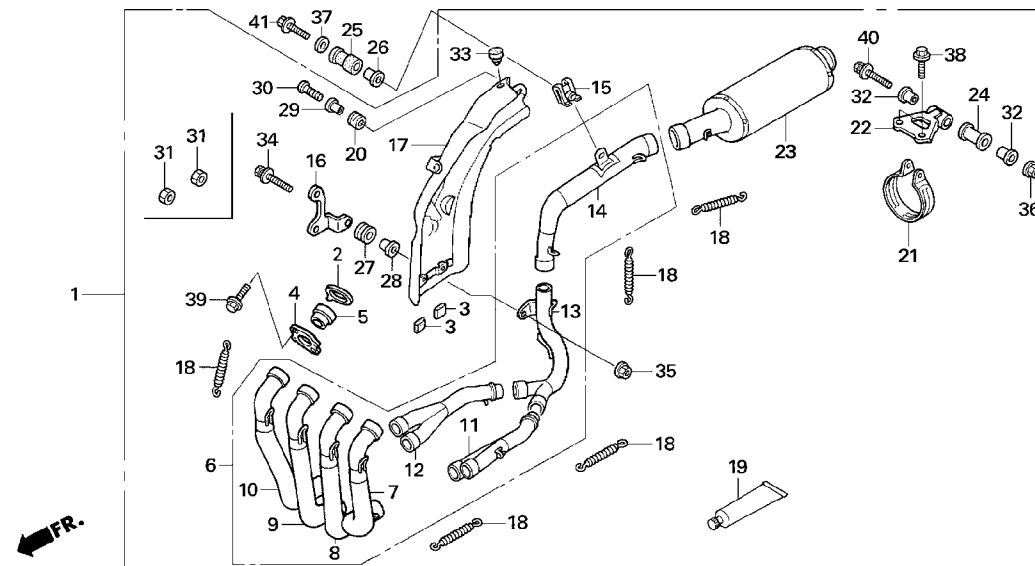
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06183-NL9-C00	EXHAUST SET Ti (SBK)	295,000	- 1	
•	06183-NL9-C30	EXHAUST SET Ti (JSB)	295,000	1 -	
• 2	18291-NL9-000	GASKET, EXH PIPE	1,190	4 4	
3	18293-MCA-A20	RUBBER, PKG. PROT.	110	2 2	EXHAUST SET Ti (SBK) には含まれない
• 4	18293-NL9-910	FLANGE, EXH.	3,200	4 4	
• 5	18295-NL9-910	COLLAR, EXH.	5,950	4 4	
• 6	18300-NL9-C00	PIPE ASSY, EXH.	232,000	1 1	チタン製
• 7	18301-NL9-C00	PIPE COMP, EXH(#1)	22,000	1 1	チタン製
• 8	18302-NL9-C00	PIPE COMP, EXH(#2)	22,000	1 1	チタン製
• 9	18303-NL9-C00	PIPE COMP, EXH(#3)	22,000	1 1	チタン製
• 10	18304-NL9-C00	PIPE COMP, EXH(#4)	22,000	1 1	チタン製
• 11	18305-NL9-910	JOINT COMP, (#1-#2)	32,000	1 1	チタン製
• 12	18306-NL9-910	JOINT COMP, (#3-#4)	32,000	1 1	チタン製
• 13	18307-NL9-910	JOINT COMP, RR	44,000	1 1	チタン製
• 14	18309-NL9-C00	PIPE COMP, TAIL	36,700	1 1	チタン製
• 15	18311-NL9-910	NUT, TAIL PIPE	220	1 1	
• 16	18320-NL9-000	STAY, EXH PIPE JOINT	7,140	1 1	
• 17	18325-MEL-013	PROTECTOR, EXH PIPE INNER	6,950	1 1	EXHAUST SET Ti (SBK) には含まれない
• 18	18336-NL9-000	SPRING, EXH PIPE	500	17 17	
• 19	18339-NL9-910	GREASE, ANTI SEIZING	550	1 1	

ブロック No.

F-10-1

エキゾーストセット
(2006)

2007 CBR1000RR



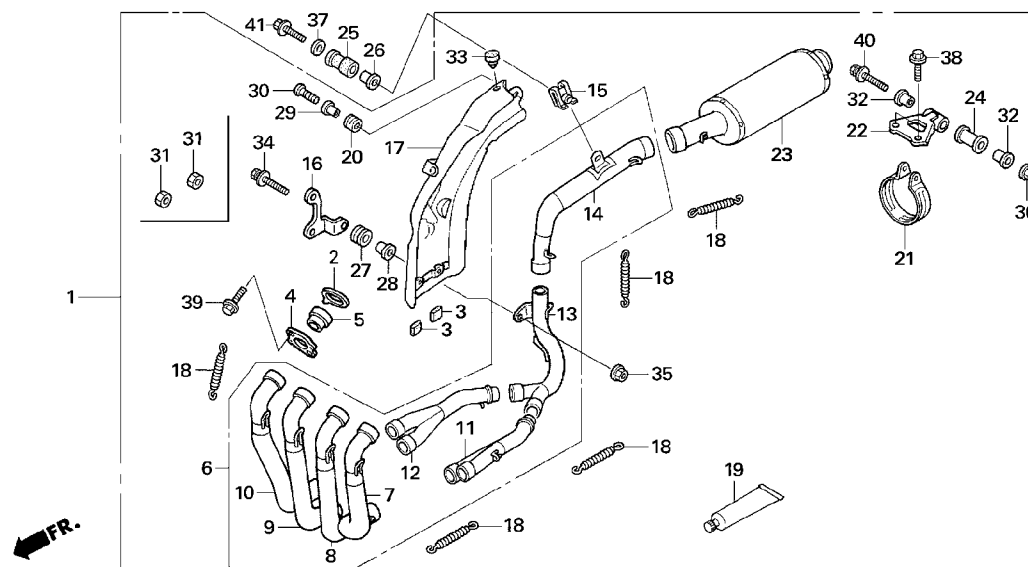
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
20	18345-MBT-610	RUBBER, PROTECTOR MOUNT.....	110	1 1	EXHAUST SET'Ti (SBK) には含まれない
• 21	18370-NL9-710	BAND, MUFFLER(SBK).....	5,900	- 1	
•	18370-NL9-910	BAND, MUFFLER(JSB).....	6,140	1 -	
• 22	18375-NL9-000	STAY, MUFFLER.....	8,520	1 1	
• 23	18380-NL9-710	MUFFLER COMP(SBK).....	51,000	- 1	
•	18380-NL9-910	MUFFLER COMP(JSB).....	53,000	1 -	
24	18421-MN5-000	RUBBER, MUFF MOUNT.....	145	1 1	
• 25	18421-NL9-C00	RUBBER, EXH MT.....	1,670	1 1	'06-'07 STD (R/B)シートレール用
• 26	18424-MN5-000	COLLAR, CHAMBER MOUNT.....	220	1 1	'06-'07 STD (R/B)シートレール用
27	19051-KA3-830	RUBBER, RAD. MOUNT.....	145	1 1	
28	19052-MAC-680	COLLAR, RAD MT.....	165	1 1	
29	84706-415-000	COLLAR, NO PLATE BRACKET.....	140	1 1	EXHAUST SET'Ti (SBK) には含まれない
30	90118-MBV-000	SCREW, PAN, 6X14.....	90	1 1	EXHAUST SET'Ti (SBK) には含まれない
31	90201-GCC-C50	NUT, HEX, 7MM.....	85	2 2	
32	90202-MBB-000	COLLAR, 8X18.....	160	2 2	
33	90572-MEL-000	RUBBER, PROTECTOR.....	120	1 1	EXHAUST SET'Ti (SBK) には含まれない
34	93404-06025-00	BOLT*WASHER, 6X25.....	40	1 1	
35	94050-06000	NUT, FLANGE, 6MM.....	35	1 1	
36	94050-08000	NUT, FLANGE, 8MM.....	35	1 1	

ブロック No.

F-10-1

エキゾーストセット
(2006)

2007 CBR1000RR



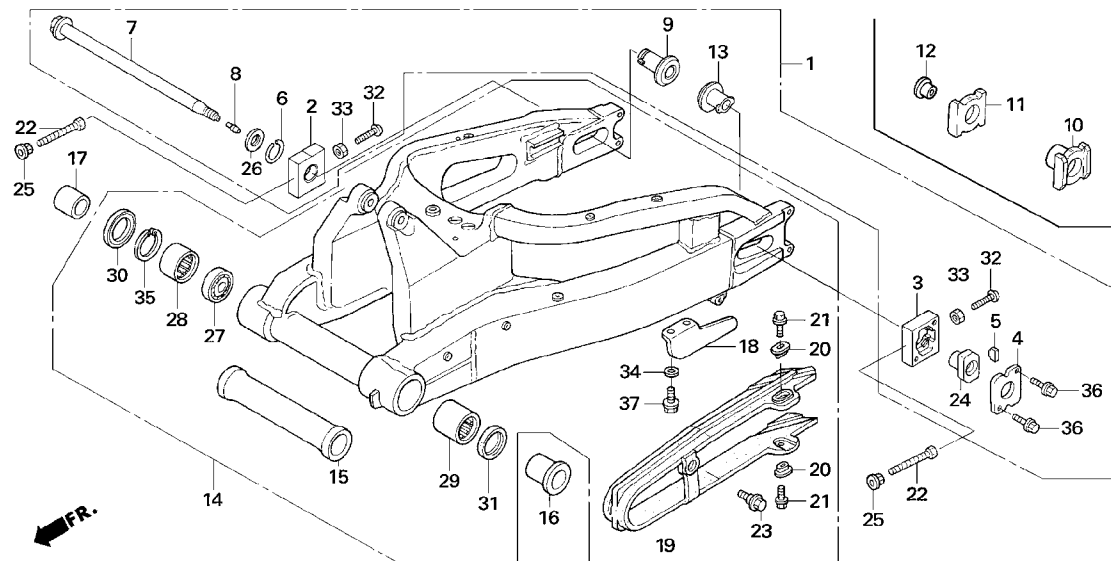
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
37	94103-08700	WASHER, PLAIN 8MM	70	1 1	'06-'07 STD (R/B)シートレール用
38	95701-06010-00	BOLT, FLANGE, 6X10	35	2 2	
39	95701-08020-00	BOLT, FLANGE, 8X20	40	8 8	
40	95701-08055-00	BOLT, FLANGE, 8X55	55	1 1	
41	96400-08045-07	BOLT, FLANGE, 8X45	120	1 1	'06-'07 STD (R/B)シートレール用

ブロック No.

F-11

スウィングアーム・
ドライブチェーンアジャストセット

2007 CBR1000RR



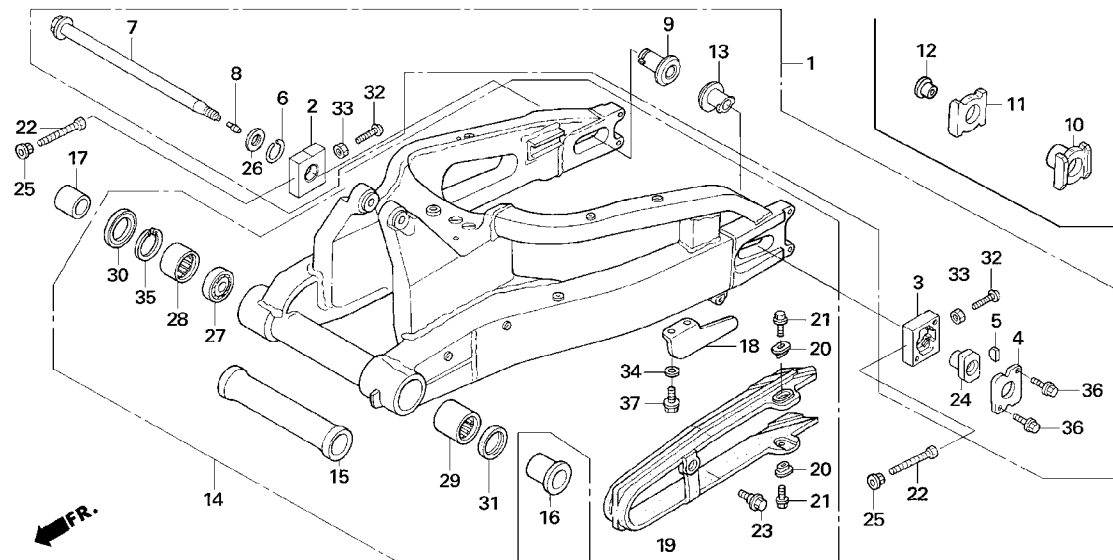
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06405-NL9-000	DRIVE CHAIN ADJ SET	134,100	1 1	
•	06405-NL9-C40	DRIVE CHAIN ADJ SET	134,100	1 1	リヤーブレーキディスクオフセット仕様
• 2	40542-NL9-000	ADJ, R. DRIVE CHAIN.....	8,810	1 1	
• 3	40543-NL9-000	ADJ, L. DRIVE CHAIN	16,400	1 1	
• 4	40544-NL9-000	LID, L. DRIVE CHAIN ADJ.....	6,200	1 1	
• 5	40545-NL9-000	SPACER, ADJ DRIVECHAIN L.....	1,810	1 1	
• 6	41405-HA7-670	RING, STOPPER.....	110	1 1	
• 7	42301-NL9-000	AXLE, REAR WHEEL.....	57,100	1 1	
• 8	42302-NL6-700	GUIDE, RR. AXLE CNT	970	1 1	
• 9	42304-NL9-000	COLLAR, RR. AXLE R SIDE	10,200	1 1	
•	42304-NL9-C40	COLLAR, RR. AXLE R SIDE	14,000	1 1	リヤーブレーキディスクオフセット仕様
• 10	42305-MEL-R10	COLLAR L, RR. AXLE.....	7,840	1 1	R/B
• 11	42306-MEL-R10	COLLAR R, RR. AXLE.....	1,240	1 1	R/B
• 12	42307-MEL-R10	COLLAR, R. JOINT.....	2,550	1 1	R/B
• 13	42314-NL9-000	COLLAR, RR. AXLE L SIDE.....	11,400	1 1	
• 14	52100-MEL-R30	SWINGARM ASSY.....	88,500	1 1	R/B
• 15	52102-MEL-000	COLLAR, RR. SWINGARM PIVOT DISTANCE.....	780	1 1	
• 16	52143-MEL-000	COLLAR, L. PIVOT DISTANCE.....	1,100	1 1	
• 17	52144-MEL-000	COLLAR, R. PIVOT DISTANCE	550	1 1	
• 18	52157-NL3-650	PROTECTOR, SPRKT	1,900	1 1	R/B

ブロック No.

F-11

スイングアーム・
ドライブチェーンアジャストセット

2007 CBR1000RR



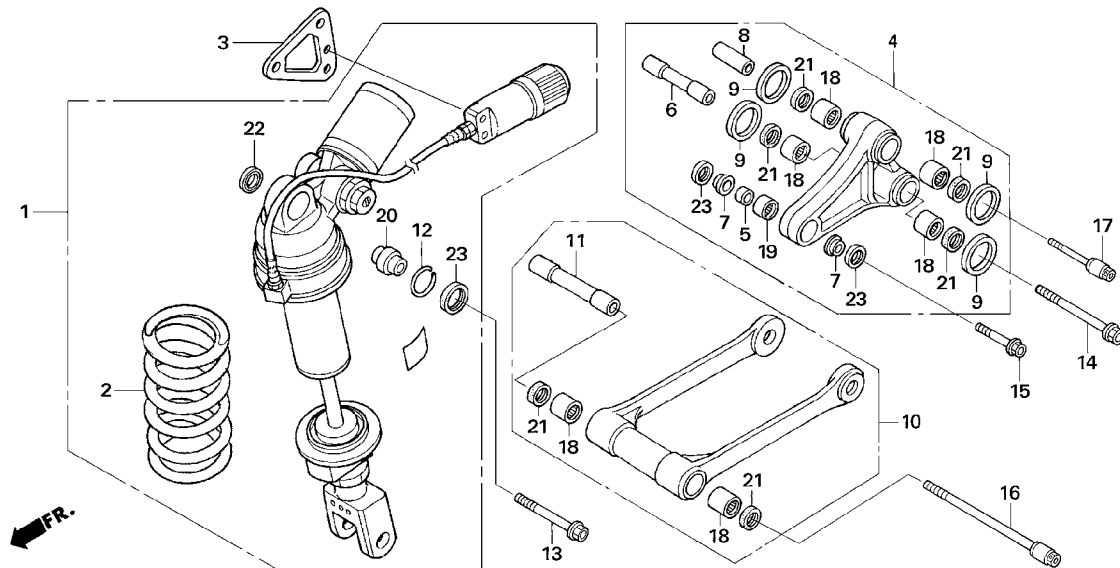
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
19	52170-MEL-000	SLIDER, CHAIN.....	2,160	1 1	
20	81312-GJ5-000	COLLAR	130	2 2	
21	90105-MY9-000	BOLT, FLANGE, 6X18	85	2 2	
• 22	90106-NL9-000	BOLT, HEX, 8X55	1,500	2 2	
23	90130-MCJ-750	BOLT, CHAIN SLIDER.....	180	1 1	
• 24	90308-NL9-000	NUT, RR. AXLE.....	21,400	1 1	
25	90309-357-000	NUT, HEX, 8MM	225	2 2	
• 26	90536-NL9-000	WASH, RR. AXLE.....	1,880	1 1	
27	91053-MCJ-003	BEARING, RADIAL BALL, 6905	780	1 1	
28	91053-MCJ-751	BEARING, NEEDLE, 32X42X20.....	1,800	1 1	
29	91071-MCJ-003	BEARING, NEEDLE, 32X42X37.....	980	1 1	
30	91252-MCF-003	DUST SEAL, 32X45X5	350	1 1	
31	91253-MCF-003	DUST SEAL, 32X42X5	330	1 1	
32	93500-05020-0A	SCREW, PAN, 5X20	25	2 2	
	93500-05035-0A	SCREW, PAN, 5X35	30	2 2	
	93500-05050-0A	SCREW, PAN, 5X50	35	2 2	
33	94050-05000	NUT, FLANGE, 5MM.....	30	2 2	
34	94101-06700	WASHER, PLAIN 6MM.....	25	2 2	R/B
35	94520-45000	CIRCLIP, INTERNAL, 45MM	70	1 1	
36	96001-06012-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X12	40	2 2	
37	96001-06016-07	BOLT, FLANGE, SH, 6X16	40	2 2	R/B

ブロック No.

F-12

リヤクッション

2007 CBR1000RR



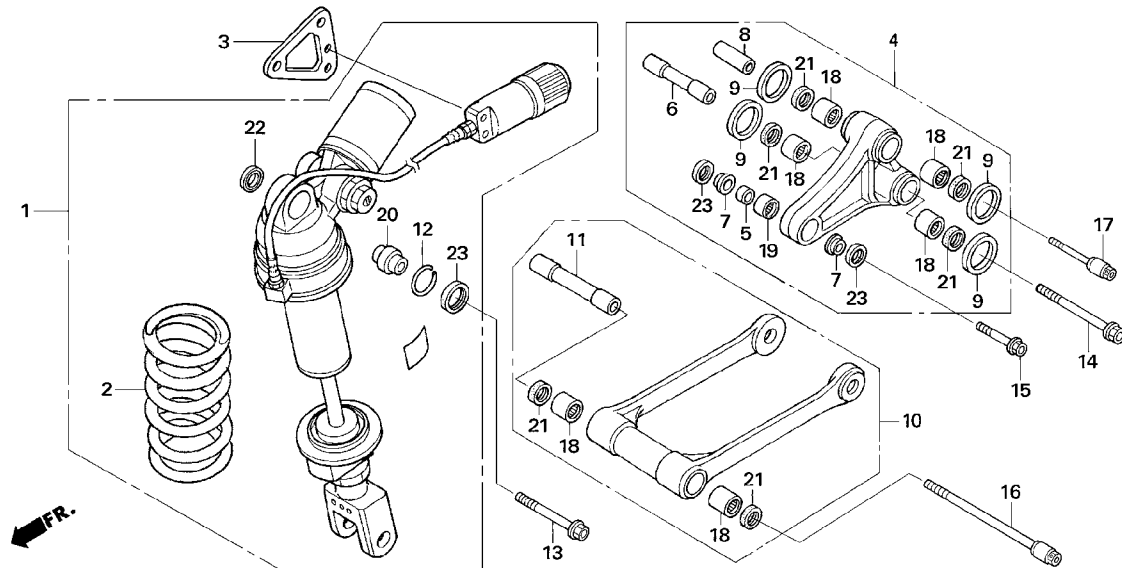
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	52400-MEL-R31	CUSHION ASSY, RR	115,000	1 1	R/B
• 2	52401-MEL-R11	SPRING, RR. CUSH 10.0.....	16,000	1 1	R/B
•	52401-NL9-901	SPRING, RR. CUSH 9.5.....	16,000	(1) (1)	OP
•	52402-NL9-901	SPRING, RR. CUSH 10.5.....	16,000	(1) (1)	OP
•	52403-NL9-901	SPRING, RR. CUSH 11.0.....	16,000	(1) (1)	OP
•	52404-NL9-901	SPRING, RR. CUSH 11.5.....	16,000	(1) (1)	OP
•	52405-NL9-901	SPRING, RR. CUSH 12.0.....	16,000	(1) (1)	OP
• 3	52430-MEL-R10	STAY, RR. CUSH ADJ.....	1,140	1 1	R/B
• 4	52460-MEL-D20	ARM ASSY, CUSHION	12,500	1 1	R/B ('06 - '07)
•	52460-NL9-C00	ARM ASSY, CUSHION (P2).....	240,000	1 1	
•	52460-NL9-C10	ARM ASSY, CUSHION (P4).....	240,000	1 1	
5	52463-KZ4-B00	COLLAR D, CUSHION.....	105	1 1	
6	52463-MEE-000	COLLAR, CUSHION ARM.....	400	1 1	
7	52464-MEE-000	COLLAR, BEARING SIDE.....	250	2 2	
8	52466-MEE-000	COLLAR A, CUSHION ARM.....	300	1 1	
9	52467-MEE-000	WASHER, THRUST	120	4 4	
• 10	52470-MEL-D20	CONN ROD ASSY, CUSHION	9,250	1 1	R/B ('06 - '07)
•	52470-NL9-C00	CONN ROD ASSY, CUSHION (P2).....	180,000	1 1	
•	52470-NL9-C10	CONN ROD ASSY, CUSHION (P4).....	180,000	1 1	
11	52472-MEL-000	COLLAR, CONNECTING ROD PIVOT.....	590	1 1	
12	58487-KA4-831	RING, STOPPER.....	140	1 1	

ブロック No.

F-12

リヤークッション

2007 CBR1000RR



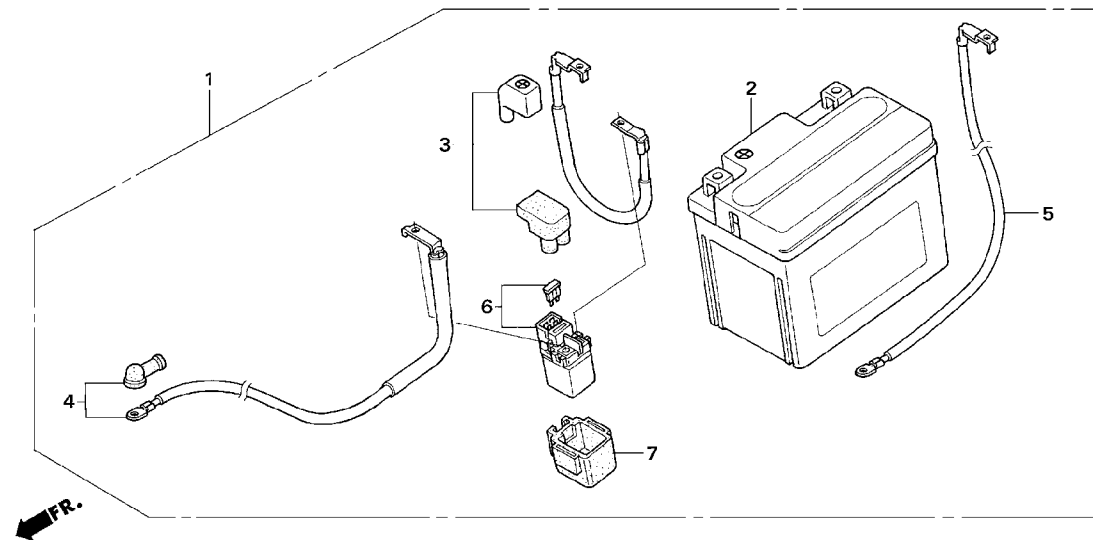
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 13	90114-NL9-C00	BOLT, FLANGE 10X75.....	10,000	1 1	チタン製
• 14	90115-NL9-C00	BOLT, FLANGE 10X112.....	10,500	1 1	チタン製
• 15	90116-NL9-C00	BOLT, FLANGE 10X56.....	9,500	1 1	チタン製
• 16	90117-NL9-C00	BOLT, FLANGE 10X135.....	18,000	1 1	チタン製
• 17	90118-NL9-C00	BOLT, FLANGE 10X78.....	16,000	1 1	チタン製
18	91071-MY1-005	BEARING, NEEDLE, 17X24X17.....	470	6 6	
19	91074-KZ4-B01	BEARING, NEEDLE, 19X26X15.....	820	1 1	
20	91074-MBR-722	BEARING, SPHERICAL, 10.....	1,200	1 1	
21	91262-KV3-831	DUST SEAL, 17X24X5 (ARAD).....	205	6 6	
22	91351-KZ3-731	DUST SEAL, RR. CUSHION PIVOT.....	155	1 1	
23	91351-MAC-671	DUST SEAL, 16X26X3.....	160	3 3	

ブロック No.

F-13

バッテリー・ケーブルセット

2007 CBR1000RR



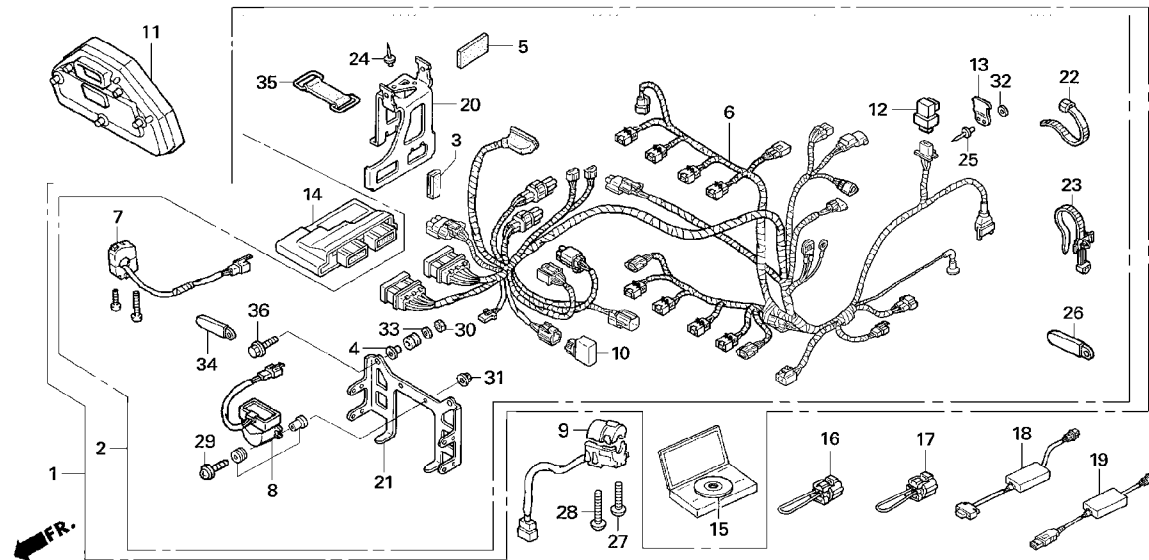
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06324-NL9-C00	BATTERY & CABLE SET	14,000	1 1	
2	31500-MCL-013	BATTERY YIZ10S	非売	1 1	R/B
• 3	32401-NL9-720	CABLE, BATT-ST MAG	3,000	1 1	
• 4	32410-NL9-720	CABLE, STARTER MOTOR.....	1,660	1 1	
• 5	32601-NL9-C00	CABLE, BAT'EARTH.....	1,660	1 1	
6	35850-MT4-000	SW ASSY, START MAG	3,840	1 1	
7	35856-KBH-000	RUBBER, SHOCK.....	340	1 1	

ブロック No.

F-14

ハーネスセット
(2007)

2007 CBR1000RR



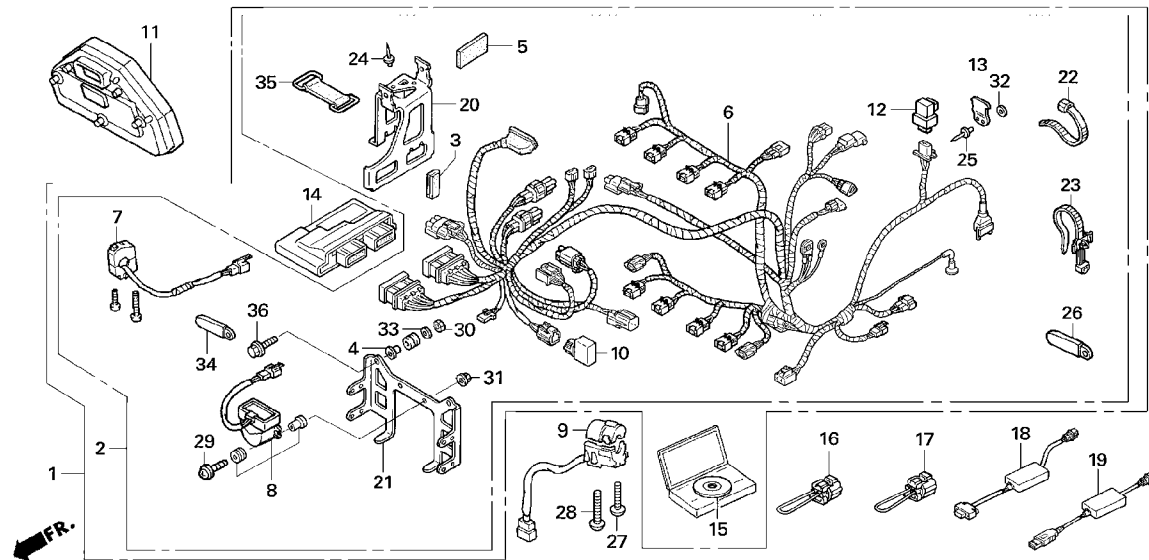
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06321-NL9-D00	HARNESS SET (SBK).....	98,000	- 1	UNIT ASSY、CD-ROM付 (ワイヤーハーネス : 32100-NL9-D00)
• 2	06321-NL9-D30	HARNESS SET (JBK).....	69,000	1 -	UNIT ASSY、CD-ROMなし (ワイヤーハーネス : 32100-NL9-D00)
• 3	17556-MEL-300	FILM A, PROTECTOR.....	780	1 1	
• 4	18357-KA4-710	COLLAR, SILENCER.....	220	2 2	
• 5	31517-NL9-910	SPONGE, MT 3MM.....	950	1 1	
• 6	32100-MEL-R40	HARNESS, WIRE.....	34,900	(1) (1)	R/B
• 7	35130-NL6-000	SW ASSY, ST ENGINE STOP.....	1,800	1 1	
• 8	35160-MBW-Y02	SENSOR ASSY, BANK ANGLE.....	5,100	1 1	R/B
• 9	35200-MEL-R10	SW ASSY, WINKER.....	5,800	1 1	R/B
• 10	35400-NL9-000	REGISTER COMP.....	1,340	1 1	
• 11	37100-MEL-R10	METER ASSY, COMB.....	38,100	1 1	R/B
• 12	38500-GC7-612	RELAY ASSY, START.....	1,740	1 1	
• 13	38520-NL9-000	STAY, RELAY.....	3,570	1 1	
• 14	38770-MEL-R31	UNIT ASSY PGM-FI/IGN.....	29,000	(1) (1)	R/B
• 15	38770-NL9-D00	UNIT ASSY PGM-FI/IGN(SBK).....	29,000	- 1	
• 16	38770-NL9-D30	UNIT ASSY PGM-FI/IGN(JSB).....	29,000	1 -	
• 17	38771-NL9-D00	CD-ROM, PGM-FI/IGN.....	1,500	1 1	
• 18	38772-NL9-C00	COUPLER ASSY., MODE.....	600	1 1	青、WET用
• 19	38773-NL9-C00	COUPLER ASSY., STD-MODE.....	600	1 1	緑、STD用

ブロック No.

F-14

ハーネスセット
(2007)

2007 CBR1000RR



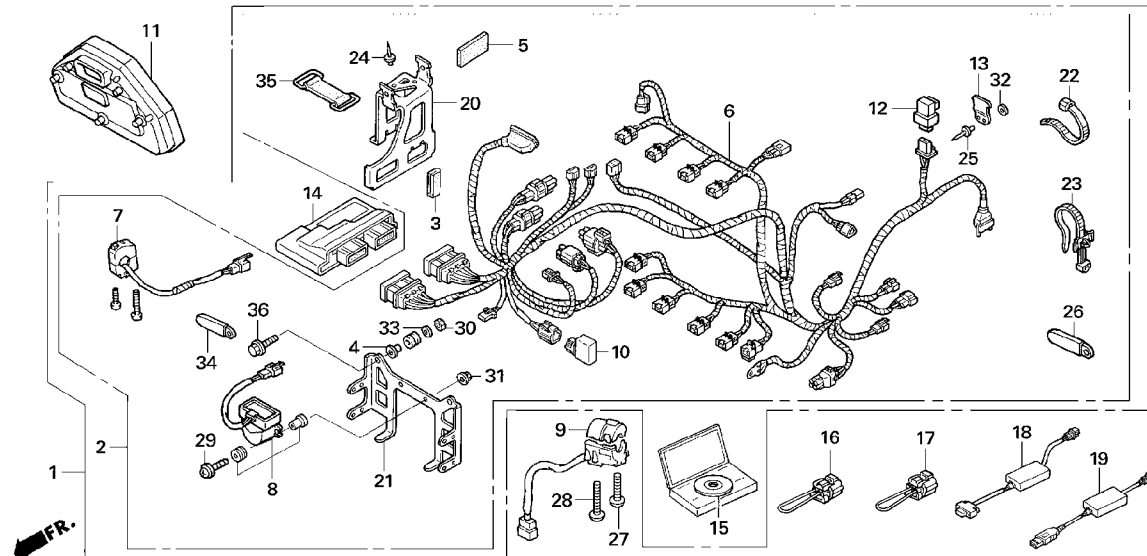
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 18	38880-NL3-750	UNIT ASSY, SERIAL/F	36,500	1 1	RC232Cタイプ
• 19	38880-NL9-C00	UNIT ASSY, SERIAL/F	36,500	1 1	USBタイプ
• 20	64502-NL9-C00	STAY, ECU	19,800	1 1	'06-'07 ECU専用
• 21	64503-NL9-000	STAY, CATCH TANK	5,800	1 1	
22	90620-SB2-003	BAND, WIRE HARN	330	1 1	
23	90649-SC2-003	BAND, HARNESS	180	1 1	
• 24	91080-NL6-300	POP RIVET 3.2X9.2	30	2 2	
• 25	91081-ND4-750	BLIND RIVET 3.2X8	20	2 2	
26	91406-657-671	CLIP, WIRE HARNESS	190	1 1	
27	93500-05035-0G	SCREW, PAN 5X35	30	1 1	R/B
28	93500-05045-0G	SCREW, PAN 5X45	35	1 1	R/B
29	93891-04022-07	SCREW-WASHER, 4X22	30	2 2	
30	94001-06000-0S	NUT, HEX, 6MM	30	2 2	
31	94050-04000	NUT, FLANGE, 4MM	30	2 2	
32	94101-03000	WASHER, PLAIN, 3MM	25	2 2	
33	94103-06000	WASHER, PLAIN, 6MM	25	2 2	
34	94591-27000	CLIP, 2X70	70	1 1	
35	95012-11001	BAND A, BATTERY	105	1 1	'04-'05 STD同様
36	96001-06022-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X22	50	2 2	

ブロック No.

F-14-1

ハーネスセット
(2006)

2007 CBR1000RR



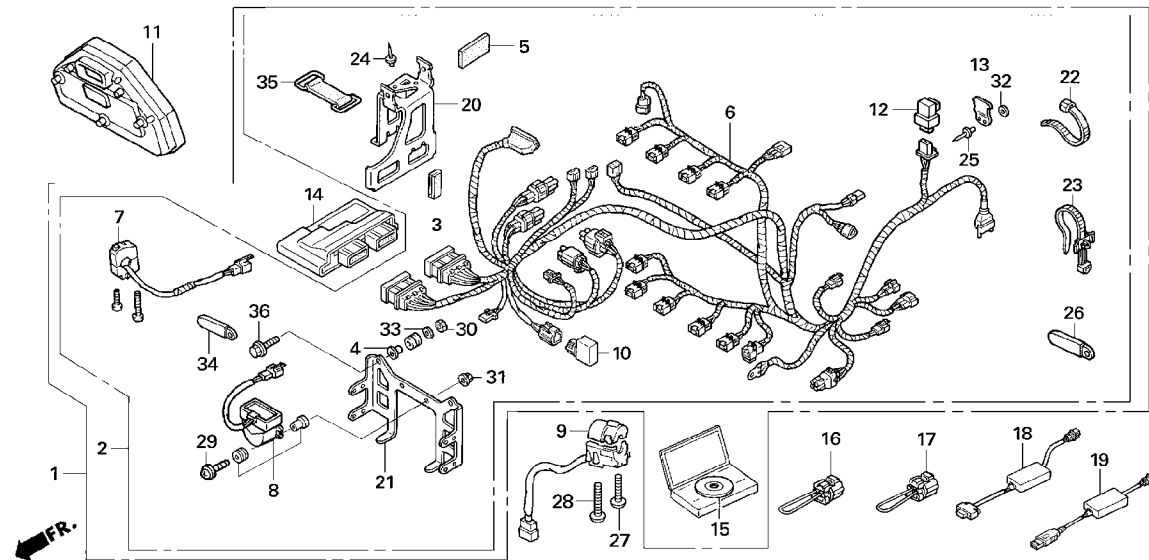
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06321-NL9-C00	HARNESS SET (SBK).....	93,000	- 1	UNIT ASSY、CD-ROM付 (ワイヤーハーネス : 32100-NL9-C00)
• 2	06321-NL9-C30	HARNESS SET (JBK).....	64,000	1 -	UNIT ASSY、CD-ROMなし (ワイヤーハーネス : 32100-NL9-C00)
• 3	17556-MEL-300	FILM A, PROTECTOR.....	780	1 1	
• 4	18357-KA4-710	COLLAR, SILENCER.....	220	2 2	
• 5	31517-NL9-910	SPONGE, MT 3MM.....	950	1 1	
• 6	32100-MEL-R30	HARNESS, WIRE.....	34,900	(1) (1)	R/B
• 7	35130-NL6-000	SW ASSY, ST ENGINE STOP.....	1,800	1 1	
• 8	35160-MBW-Y02	SENSOR ASSY, BANK ANGLE.....	5,100	1 1	R/B
• 9	35200-MEL-R10	SW ASSY, WINKER.....	5,800	1 1	R/B
• 10	35400-NL9-000	REGISTER COMP.....	1,340	1 1	
• 11	37100-MEL-R10	METER ASSY, COMB.....	38,100	1 1	R/B
• 12	38500-GC7-612	RELAY ASSY, START.....	1,740	1 1	
• 13	38520-NL9-000	STAY, RELAY.....	3,570	1 1	
• 14	38770-MEL-R31	UNIT ASSY PGM-FI/IGN.....	29,000	(1) (1)	R/B
• 15	38770-NL9-C00	UNIT ASSY PGM-FI/IGN(SBK).....	29,000	- 1	
• 16	38770-NL9-C30	UNIT ASSY PGM-FI/IGN(JSB).....	29,000	1 -	
• 17	38770-NL9-C40	UNIT ASSY PGM-FI/IGN(JSB ENDU).....	29,000	1 -	ENGINE POWER UP KIT V、JSB-Eと組み合わせのこと
• 18	38771-NL9-C00	CD-ROM, PGM-FI/IGN.....	1,500	1 1	
• 19	38772-NL9-C00	COUPLER ASSY., MODE.....	600	1 1	青、WET用

ブロック No.

F-14-1

ハーネスセット
(2006)

2007 CBR1000RR



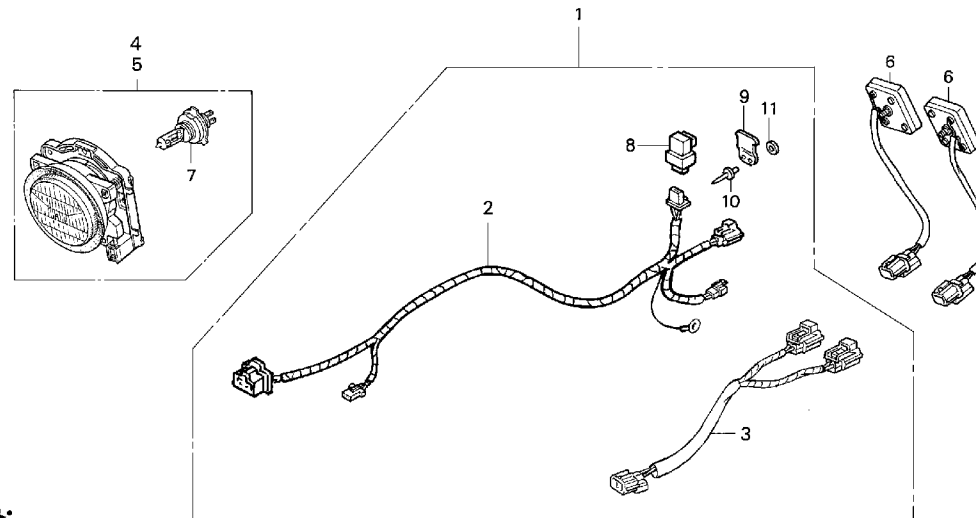
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 17	38773-NL9-C00	COUPLER ASSY., STD-MODE	600	1 1	緑、STD用
• 18	38880-NL3-750	UNIT ASSY, SERIAL/F	36,500	1 1	RC232Cタイプ
• 19	38880-NL9-C00	UNIT ASSY, SERIAL/F	36,500	1 1	USBタイプ
• 20	64502-NL9-C00	STAY, ECU	19,800	1 1	'06-'07 ECU専用
• 21	64503-NL9-000	STAY, CATCH TANK	5,800	1 1	
22	90620-SB2-003	BAND, WIRE HARN	330	1 1	
23	90649-SC2-003	BAND, HARNESS	180	1 1	
• 24	91080-NL6-300	POP RIVET 3.2X9.2	30	2 2	
• 25	91081-ND4-750	BLIND RIVET 3.2X8	20	2 2	
26	91406-657-671	CLIP, WIRE HARNESS	190	1 1	
27	93500-05035-0G	SCREW, PAN 5X35		1 1	R/B
28	93500-05045-0G	SCREW, PAN 5X45		1 1	R/B
29	93891-04022-07	SCREW-WASHER, 4X22	30	2 2	
30	94001-06000-0S	NUT, HEX, 6MM	30	2 2	
31	94050-04000	NUT, FLANGE, 4MM	30	2 2	
32	94101-03000	WASHER, PLAIN, 3MM	25	2 2	
33	94103-06000	WASHER, PLAIN, 6MM	25	2 2	
34	94591-27000	CLIP, 2X70	70	1 1	
35	95012-11001	BAND A, BATTERY	105	1 1	'04-'05 STD同様
36	96001-06022-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X22	50	2 2	

ブロック No.

F-15

ライトセット
(耐久レース用)

2007 CBR1000RR



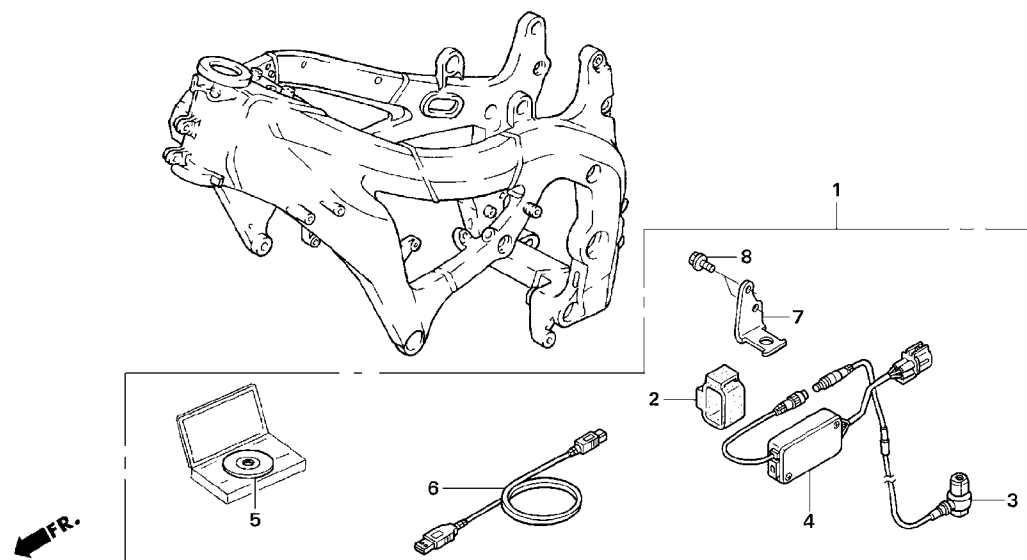
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06322-NL9-700	LIGHT HARNESS SET.....	16,400	1 1	
• 2	32200-NL9-700	SUB HARNESS, LIGHT.....	5,500	1 1	
• 3	32430-NL6-700	SUB HARNESS, TAIL LIGHT.....	5,500	1 1	
4	33100-MR7-003	HEAD LIGHT ASSY., R.....	13,200	1 1	
5	33150-MR7-003	HEAD LIGHT ASSY., L.....	13,200	(1) (1)	OP
• 6	33700-NL6-700	TAIL LIGHT ASSY (LED).....	23,300	2 2	
7	34901-MC7-602	BULB, HEADLIGHT (H4).....	2,500	2 2	
8	38500-GC7-612	RELAY ASSY., START.....	1,740	1 1	
• 9	38520-NL9-000	STAY, RELAY.....	3,570	1 1	
• 10	91081-ND4-750	BLIND RIVET 3.2X8.....	20	2 2	
11	94101-03000	WASHER, PLAIN, 3MM.....	25	2 2	

ブロック No.

F-16

クイックシフターセット

2007 CBR1000RR



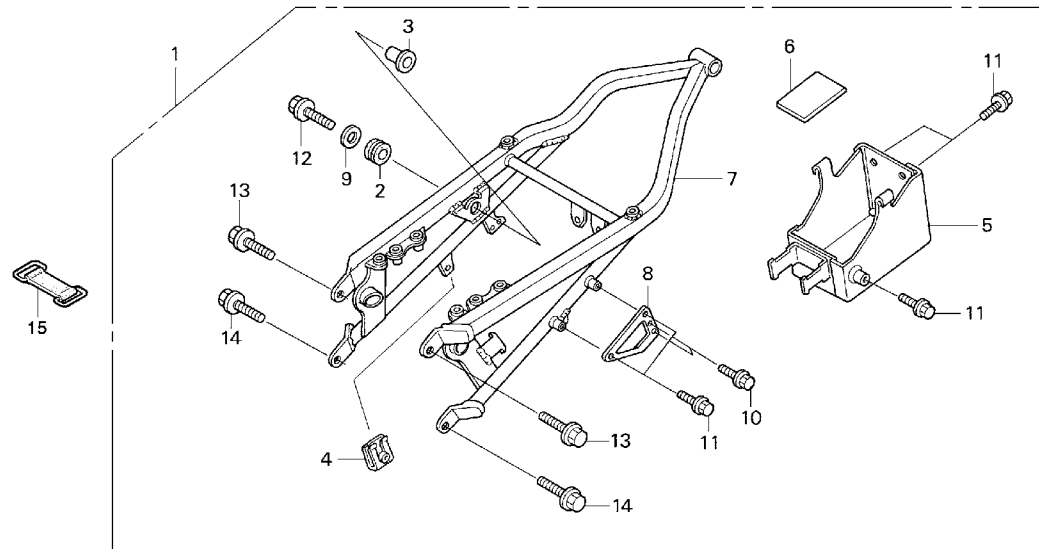
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06382-NL9-C00	QUICK SHIFTER SET	198,000	1 1	
• 2	30401-GB6-000	CUSHION, CDI UNIT	210	1 1	
• 3	38200-NL9-000	SENSOR ASSY, Q/SHIFT	97,200	1 1	
• 4	38300-NL9-000	UNIT ASSY, Q/SHIFT	99,500	1 1	
• 5	38410-NL9-000	CD-ROM, Q/SHIFTER	840	1 1	
• 6	38411-NL9-000	USB CABLE	3,400	1 1	
• 7	38510-NL9-C00	STAY, P/S UNIT	3,570	1 1	
• 8	96001-06010-00	BOLT, FLANGE, SH 6X10	40	2 2	

ブロック No.

F-17

シートレールセット

2007 CBR1000RR



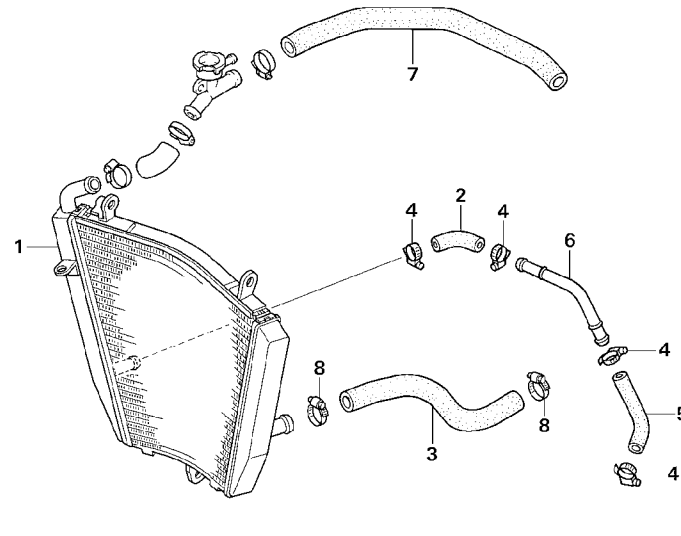
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格 (円)	使用個数 JSBSBK	備考
• 1	06502-NL9-910	SEAT TAIL SET	79,000	1 1	
2	18422-KR3-870	RUBBER A, MUFF MOUNT	165	1 1	
3	18423-KR3-600	COLLAR, MUFF MOUNT	145	1 1	
4	19014-KEA-003	SET, NUT	105	1 1	
• 5	31510-NL9-910	TRAY COMP, BATTERY	27,500	1 1	
• 6	31517-NL9-910	SPONGE, MT 3MM	950	1 1	
• 7	50240-NL9-910	SEAT RAIL COMP	50,000	1 1	
• 8	52430-NL9-910	PLATE, RR. CHSH ADJ	1,750	1 1	
9	94101-10000	WASHER, PLAIN, 10MM	30	1 1	
10	96001-06012-00	BOLT, FLANGE, SH, 6X12	40	2 2	
11	96300-06012-00	BOLT, FLANGE, DR, 6X12	40	5 5	
12	96300-08025-00	BOLT, FLANGE, DR, 8X25	55	1 1	
13	96300-10025-00	BOLT, FLANGE, DR, 10X25	60	2 2	
14	96300-10028-00	BOLT, FLANGE, DR, 10X28	60	2 2	
15	95012-12001	BAND B1, BATTERY	235	1 1	

ブロック No.

F-18

ラジエター

2007 CBR1000RR



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 JSBSEK			備考
• 1	19100-MEL-R31	RADIATOR COMP	45,000	1	1	R/B	
• 2	19502-MEL-R30	HOSE, OIL/C A.....	520	1	1	R/B	
• 3	19503-MEL-R30	HOSE, RADIATOR L.....	2,000	1	1	R/B	
• 4	19505-KS6-700	CLAMP A, WATER HOSE	360	4	4	R/B	
• 5	19505-MEL-R30	HOSE, OIL/C B.....	900	1	1	R/B	
• 6	19507-MEL-R30	PIPE, OIL/C.....	2,000	1	1	R/B	
• 7	19510-NL9-C00	HOSE R, RADIATOR	9,000	(1)	(1)	OP、	サーモケース～フィラーネッカー体ゴムホース
• 8	19516-GAG-003	CLAMP, HOSE 30-37.....	430	2	2	R/B	

2007-CBR1000RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
00X30-NL9-D00	E- 1	06322-NL9-700	F-15	12253-NL9-000	E- 1	14110-MEL-R10	E- 1-2
		06324-NL9-C00	F-13		E- 1-2		E- 1-3
		06382-NL9-C00	F-16	12256-NL9-710	E- 1	14110-NL9-C00	E- 1
		06405-NL9-000	F-11		E- 1-2	14110-NL9-C30	E- 1-2
06110-NL9-C00	E- 1	06405-NL9-C40	F-11				E- 1-4
06110-NL9-C30	E- 1-2	06443-NL9-000	F- 5			14210-MEL-R10	E- 1-2
06110-NL9-C40	E- 1-3	06443-NL9-720	F- 5			14210-NL9-C00	E- 1
06110-NL9-D30	E- 1-4	06502-NL9-910	F-17	13101-NL9-C00	E- 1-1	14210-NL9-C30	E- 1-2
06120-NL9-C00	E- 1-1	06531-NL3-750	E-12	13112-NL9-000	E- 1-1	14210-NL9-C40	E- 1-3
06130-NL9-C00	E- 5		F- 1	13121-NL9-003	E- 1-1		E- 1-4
06160-NL9-710	E- 9	06552-NL9-000	F- 9	13131-NL9-003	E- 1-1	14312-NL9-C00	E- 1
06160-NL9-C30	E- 9			13141-NL9-003	E- 1-1	14321-NL9-710	E- 1-2
06172-NL9-710	F- 8			13214-NL9-711	E- 7	14321-NL9-C00	E- 1
06172-NL9-910	F- 8			13215-NL9-711	E- 7	14321-NL9-C30	E- 1-2
06175-NL9-910	F- 7	11000-NL9-C00	E- 4	13216-NL9-711	E- 7	14321-NL9-C30	E- 1-4
06180-NL9-710	E- 1-2	11211-NL9-C00	E- 2	13217-NL9-711	E- 7	14321-NL9-C40	E- 1-3
06183-NL9-C00	F-10-1	11321-NL9-C00	E- 5	13218-NL9-711	E- 7		E- 1-4
06183-NL9-C30	F-10-1	11325-NL9-C00	E- 5	13219-NL9-711	E- 7	14401-NL9-C01	E- 1
06183-NL9-D30	F-10	11329-NL9-C00	E- 5	13220-NL9-711	E- 7	14405-MCJ-000	E- 1
06190-NL9-C01	E- 2		E- 6	13314-NL9-711	E- 7		E- 1-2
06195-NL3-650	E-10	11331-NL9-C00	E- 6	13315-NL9-711	E- 7		E- 1-3
06210-NL9-C00	E- 8	11333-MEL-000	E- 5	13316-NL9-711	E- 7	14405-MEE-000	E- 1-2
06220-NL9-000	E- 8	11335-NL9-C00	E- 6	13317-NL9-711	E- 7		E- 1-4
06230-NL9-C00	E- 3-1	11392-NL9-710	E- 5	13318-NL9-711	E- 7	14520-NL9-C01	E- 1
06240-NL9-C00	E- 4			13319-NL9-711	E- 7	14711-NL9-C00	E- 1-1
06250-NL9-C00	E- 4			13320-NL9-711	E- 7	14721-NL9-000	E- 1-1
06260-NL9-C00	E- 2			13331-NL9-C00	E- 4	14751-NL9-C00	E- 1
06270-NL9-C00	E- 6	12208-PR3-000	E- 4	13332-NL9-C00	E- 4	14751-NL9-C40	E- 1-3
06321-NL9-C00	F-14-1	12251-NL9-000	E- 1	13333-NL9-C00	E- 4	14751-NL9-D30	E- 1-4
06321-NL9-C30	F-14-1		E- 1-2			14752-MEL-D20	E- 1-3
06321-NL9-D00	F-14	12252-NL9-000	E- 1			14761-NL9-C00	E- 1
06321-NL9-D30	F-14		E- 1-2			14761-NL9-C40	E- 1-3

2007-CBR1000RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
14761-NL9-C40	E- 1-4	17515-NX5-770	F- 7	18304-NL9-D00	F-10	18380-NL9-910	F-10-1
		17521-NX4-680	F- 7	18305-NL9-910	F-10-1	18380-NL9-D30	F-10
		17522-NF5-690	F- 7	18305-NL9-D00	F-10	18421-MN5-000	F-10
		17556-MEL-300	F-14	18306-NL9-910	F-10-1		F-10-1
15134-NL9-710	E- 2		F-14-1	18306-NL9-D00	F-10	18421-NL9-C00	F-10
15150-NL9-C00	E- 2	17574-NL9-910	F- 7	18307-NL9-910	F-10-1		F-10-1
15220-NL9-710	E- 2	17724-102-700	E-10	18307-NL9-D00	F-10	18422-KR3-870	F-17
15611-NF4-900	E- 6		F- 9	18309-NL9-C00	F-10-1	18423-KR3-600	F-17
15611-NL9-C00	E- 6	17910-NL9-000	E-12	18309-NL9-D00	F-10	18424-MN5-000	F-10
15661-MAS-003	E- 2		F- 1	18311-NL9-910	F-10		F-10-1
15662-NL9-C00	E- 2	17920-NL9-000	E-12		F-10-1		
			F- 1	18315-GAG-750	F- 8		
					F- 9		
				18320-NL9-000	F-10	19014-KEA-003	F-17
16514-NL9-710	E- 9			18320-NL9-000	F-10-1	19051-KA3-830	F-10
		18291-NL9-000	F-10	18320-NL9-D30	E-11		F-10-1
			F-10-1	18325-MEL-013	F-10	19052-KV0-000	F- 9
		18293-MCA-A20	F-10		F-10-1	19052-MAC-680	F-10
17210-MEL-R11	F- 8		F-10-1	18336-NL9-000	F-10		F-10-1
17211-NL9-000	F- 8	18293-NL9-910	F-10		F-10-1	19100-MEL-R31	F-18
17215-NL9-710	E- 9		F-10-1	18339-NL9-910	F-10	19120-NL9-000	F- 8
17215-NL9-C30	E- 9	18295-NL9-910	F-10		F-10-1	19170-NL9-000	F- 8
17216-NL9-710	E- 9		F-10-1	18345-MBT-610	F-10	19225-MCS-003	E- 2
17216-NL9-C30	E- 9	18300-NL9-C00	F-10-1		F-10-1	19502-MEL-R30	F-18
17217-NL9-710	E- 9	18300-NL9-D00	F-10	18357-KA4-710	F-14	19503-MEL-R30	F-18
17217-NL9-C30	E- 9	18301-NL9-C00	F-10-1		F-14-1	19505-KS6-700	E-10
17218-NL9-710	E- 9	18301-NL9-D00	F-10	18370-NL9-710	F-10-1		F- 9
17218-NL9-C30	E- 9	18302-NL9-C00	F-10-1	18370-NL9-910	F-10	19505-KS6-700	F-18
17251-NL9-710	F- 8	18302-NL9-D00	F-10		F-10-1	19505-MEL-R30	F-18
17460-MEL-R10	E-10	18303-NL9-C00	F-10-1	18375-NL9-000	F-10	19507-MEL-R30	F-18
17470-MEL-R10	E-10	18303-NL9-D00	F-10		F-10-1	19510-NL9-C00	F-18
17510-NL9-910	F- 7	18304-NL9-C00	F-10-1	18380-NL9-710	F-10-1	19511-NL3-650	E-11

2007-CBR1000RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
19516-GAG-003	F-18	22321-MT3-000	E- 3-1	23443-NL9-710	E- 8-1	30401-GB6-000	F-16
		22321-NL9-710	E- 3-1	23451-MEL-R10	E- 8		
		22322-NL9-710	E- 3-1	23452-NL9-710	E- 8-1		
		22325-MEL-000	E- 3-1	23453-NL9-710	E- 8-1		
22100-NL9-D00	E- 3-2	22326-MEL-000	E- 3-1	23454-NL9-710	E- 8-1	31110-NL9-000	E- 5
22121-NL9-C00	E- 3-1	22351-NL9-710	E- 3-1	23461-MEL-R10	E- 8	31110-NL9-C01	E- 5
22122-NL9-710	E- 3-1	22351-NL9-D00	E- 3-2	23462-NL9-710	E- 8-1	31110-NL9-D30	E- 5
22123-NL9-710	E- 3-1	22353-NL9-710	E- 3-1	23463-NL9-710	E- 8-1	31120-NL9-D00	E- 5
22124-NL9-710	E- 3-1	22401-MEL-R30	E- 3	23481-MEL-R10	E- 8	31500-MCL-013	F-13
22131-NL9-710	E- 3-1	22441-NL9-710	E- 3-1	23482-NL9-710	E- 8-1	31510-NL9-910	F-17
22132-NL9-710	E- 3-1	22850-MBB-D40	E- 3-1	23491-MEL-R10	E- 8	31517-NL9-000	F- 7
22134-NL6-000	E- 3-1	22900-NL6-000	E-12	23491-NL9-C00	E- 8-1		F- 9
22135-NL6-000	E- 3-1		F- 1	23492-NL9-710	E- 8-1	31517-NL9-910	F-14
22136-NL6-000	E- 3-1			23493-NL9-710	E- 8-1		F-14-1
22137-NL6-000	E- 3-1			23501-MEL-R10	E- 8		F-17
22138-NL6-000	E- 3-1			23501-NL9-C00	E- 8-1	31910-NL3-620	E- 1
22139-NL6-000	E- 3-1	23211-MEL-R10	E- 8	23502-NL9-710	E- 8-1		E- 1-2
22143-NL9-D00	E- 3-2	23211-NL9-710	E- 8-1	23503-NL9-710	E- 8-1		
22144-NL9-D00	E- 3-2	23212-NL9-710	E- 8-1	23511-MEL-R10	E- 8		
22145-NL9-D00	E- 3-2	23212-NL9-910	E- 8-1	23511-NL9-C00	E- 8-1		
22146-NL9-D00	E- 3-2	23213-NL9-710	E- 8-1	23512-NL9-710	E- 8-1	32100-MEL-R30	F-14-1
22147-NL9-D00	E- 3-2	23213-NL9-910	E- 8-1	23513-NL9-710	E- 8-1	32100-MEL-R40	F-14
22148-NL9-D00	E- 3-2	23219-NL9-C00	E- 2	23521-MEL-R10	E- 8	32100-NL9-C00	F-14-1
22172-NL9-710	E- 3-1	23220-MEL-R10	E- 8	23521-NL9-C00	E- 8-1	32100-NL9-D00	F-14
22173-NL9-710	E- 3-1	23421-MEL-R10	E- 8	23522-NL9-710	E- 8-1	32200-NL9-700	F-15
22174-NL9-D00	E- 3-2	23422-NL9-710	E- 8-1	23801-MCJ-750	E- 8	32401-NL9-720	F-13
22175-NL9-D00	E- 3-2	23423-NL9-710	E- 8-1	23801-NL6-700	E- 8	32410-NL9-720	F-13
22176-NL9-D00	E- 3-2	23431-MEL-R10	E- 8	23802-NL6-700	E- 8	32430-NL6-700	F-15
22201-MEN-670	E- 3-1	23432-NL9-710	E- 8-1	23803-NL6-700	E- 8	32601-NL9-C00	F-13
22201-NL9-C00	E- 3-1	23441-MEL-R10	E- 8				
22201-NL9-C30	E- 3	23442-MS2-610	E- 8				
	E- 3-1	23442-NL9-710	E- 8-1				

2007-CBR1000RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
33100-MR7-003	F-15	38411-NL9-000	F-16	40544-NL9-000	F-11	42302-NL6-700	F-11
33150-MR7-003	F-15	38500-GC7-612	F-14	40545-MAS-005	F- 6	42304-NL9-000	F-11
33700-NL6-700	F-15		F-14-1		F- 6-1	42304-NL9-C40	F-11
			F-15	40545-NL9-000	F-11	42305-MEL-R10	F-11
		38510-NL9-C00	F-16			42306-MEL-R10	F-11
		38520-NL9-000	F-14			42307-MEL-R10	F-11
34901-MC7-602	F-15		F-14-1			42311-NL9-000	F- 6
			F-15	41201-MCJ-000	F- 6		F- 6-1
		38770-MEL-R31	F-14		F- 6-1	42311-NL9-C40	F- 6
			F-14-1	41201-MCJ-670	F- 6		F- 6-1
35130-NL6-000	F-14	38770-NL9-C00	F-14-1		F- 6-1	42312-NL6-000	F- 6
	F-14-1	38770-NL9-C30	F-14-1	41201-MCJ-J00	F- 6		F- 6-1
35160-MBW-Y02	F-14	38770-NL9-C40	F-14-1		F- 6-1	42314-NL9-000	F-11
	F-14-1	38770-NL9-D00	F-14	41201-MEL-J20	F- 6	42601-NL9-710	F- 6
35200-MEL-R10	F-14	38770-NL9-D30	F-14		F- 6-1		F- 6-1
	F-14-1	38771-NL9-C00	F-14-1	41238-NL6-700	F- 6	42609-NL6-000	F- 6
35400-NL9-000	F-14	38771-NL9-D00	F-14		F- 6-1		F- 6-1
	F-14-1	38772-NL9-C00	F-14	41239-NL6-700	F- 6	42611-NL9-C40	F- 6-1
35850-MT4-000	F-13		F-14-1		F- 6-1	42621-NL6-000	F- 6
35856-KBH-000	F-13	38773-NL9-C00	F-14	41240-NL6-700	F- 6		F- 6-1
			F-14-1		F- 6-1	42624-NL6-000	F- 6
		38880-NL3-750	F-14	41241-NL6-700	F- 6	42624-NL9-C40	F- 6-1
			F-14-1		F- 6-1	42631-NL9-C40	F- 6-1
37100-MEL-R10	F-14	38880-NL9-C00	F-14	41242-NL6-700	F- 6	42633-NL6-003	F- 6
	F-14-1		F-14-1		F- 6-1		F- 6-1
37700-MEL-R11	E- 8			41243-NL6-700	F- 6	42650-NL9-710	F- 6
					F- 6-1	42650-NL9-C40	F- 6-1
				41405-HA7-670	F-11	42753-ML7-004	F- 5
		40540-MAS-005	F- 6				F- 6
38200-NL9-000	F-16		F- 6-1				F- 6-1
38300-NL9-000	F-16	40542-NL9-000	F-11				
38410-NL9-000	F-16	40543-NL9-000	F-11	42301-NL9-000	F-11		

2007-CBR1000RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
		44602-NL6-000	F 5	50240-NL9-910	F-17		
43100-NL5-701	F 4	44603-NL6-000	F 5	50252-GC4-830	E 6		
43105-NL5-700	F 4	44620-NL6-010	F 5				
43105-NL9-C00	F 4	44620-NL9-710	F 5			52100-MEL-R30	F-11
43105-NL9-C30	F 4	44622-NL0-810	F 5			52102-MEL-000	F-11
43105-NL9-C40	F 4	44650-NL9-710	F 5	51400-MEL-R31	F 2	52143-MEL-000	F-11
43106-NL9-C30	F 4			51401-MEL-R11	F 2	52144-MEL-000	F-11
43106-NL9-C40	F 4			51401-NL9-711	F 2	52157-NL3-650	F-11
43110-MEL-R31	F 4			51401-NL9-901	F 2	52170-MEL-000	F-11
43110-NL9-000	F 4	45105-NL3-921	F 3	51402-NL9-711	F 2	52400-MEL-R31	F-12
43110-NL9-C40	F 4	45105-NL9-000	F 3	51402-NL9-901	F 2	52401-MEL-R11	F-12
43112-MEL-D21	F 4	45105-NL9-801	F 3	51403-MEL-R31	F 2	52401-NL9-901	F-12
43121-NL6-000	F 6	45105-NL9-900	F 3	51404-MEL-R11	F 2	52402-NL9-901	F-12
43121-NL6-700	F 6-1	45105-NL9-C00	F 3	51406-MEL-R11	F 2	52403-NL9-901	F-12
		45106-NL3-921	F 3	51410-MEL-R11	F 2	52404-NL9-901	F-12
		45120-NL3-901	F 3	51412-MEL-003	F 2	52405-NL9-901	F-12
		45120-NL9-801	F 3	51414-MAZ-003	F 2	52430-MEL-R10	F-12
44301-NL6-000	F 5	45120-NL9-C30	F 3	51415-MAZ-003	F 2	52430-NL9-910	F-17
44301-NL9-720	F 5	45130-NL9-000	F 3	51423-MCJ-751	F 2	52442-KA3-711	F 2
44303-NL9-000	F 5	45132-NL9-720	F 3	51425-MEL-D21	F 2	52460-MEL-D20	F-12
44303-NL9-720	F 5	45220-NL3-901	F 3	51430-MEL-D21	F 2	52460-NL9-C00	F-12
44304-NL9-000	F 5	45220-NL9-801	F 3	51447-KA4-711	F 2	52460-NL9-C10	F-12
44304-NL9-720	F 5	45220-NL9-C30	F 3	51450-MEL-R11	F 2	52463-KZ4-B00	F-12
44305-NL9-000	F 5	45250-NL5-800	F 3	51451-MCJ-751	F 2	52463-MEE-000	F-12
44306-NL9-720	F 5	45250-NL9-720	F 3	51453-MEL-R11	F 2	52464-MEE-000	F-12
44311-NL6-000	F 5	45250-NL9-910	F 3	51455-MW4-003	F 2	52466-MEE-000	F-12
44311-NL9-710	F 5	45250-NL9-C40	F 3	51456-MCJ-751	F 2	52467-MEE-000	F-12
44311-NL9-720	F 5	45500-NL5-701	F 3	51490-MEJ-003	F 2	52470-MEL-D20	F-12
44311-NL9-810	F 5	45520-NL5-701	F 3	51496-MCJ-751	F 2	52470-NL9-C00	F-12
44311-NL9-910	F 5			51497-NL9-720	F 3	52470-NL9-C10	F-12
44601-NL6-000	F 5			51500-MEL-R31	F 2	52472-MEL-000	F-12
44601-NL9-710	F 5			51525-MEL-D21	F 2		

2007-CBR1000RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
				90006-GHB-660	E- 6	90118-MBV-000	F-10-1
				90006-GHB-670	E- 5	90118-NL9-C00	F-12
53141-MT7-000	E-12	81312-GJ5-000	F-11	90006-GHB-680	E- 2	90119-NL9-C40	F- 6-1
	F- 1	81351-124-830	F- 9		E- 6	90120-NL6-300	F- 6
53160-NL5-701	F- 3			90010-MEL-000	E- 4		F- 6-1
53167-KV3-701	E-12			90012-MEL-R10	E- 2	90126-MR7-003	F- 2
	F- 1			90015-MEL-003	E- 4	90130-MCJ-750	F-11
53168-KV3-701	E-12	84706-415-000	F-10	90016-MEL-003	E- 4	90131-NL9-720	F- 3
	F- 1		F-10-1	90017-MFA-D00	E- 4	90133-MEL-000	E- 4
53700-NL9-003	F- 2			90018-MFA-D00	E- 4	90201-GCC-C50	F-10
53702-MCJ-751	F- 2			90019-MB0-000	E- 4		F-10-1
				90019-MFA-D00	E- 4	90202-MBB-000	F-10
		87000-NL6-000	F- 6	90048-MEL-D00	E- 4		F-10-1
			F- 6-1	90052-NL9-711	E- 2	90305-NL6-000	F- 5
55200-NL9-000	F- 9			90081-NX4-000	E- 2	90305-NL9-720	F- 5
55210-NL9-000	F- 9			90082-NL9-710	E- 1	90308-NL9-000	F-11
55220-NL9-000	F- 9				E- 1-2	90309-357-000	F-11
55231-NL9-000	F- 9	89030-NL9-711	E- 5		E- 1-3	90309-KF0-003	F- 6
					E- 1-4		F- 6-1
				90101-NL6-000	F- 4	90402-NL6-000	E- 8
				90104-GT8-600	F- 3	90405-MCA-780	E- 5
58487-KA4-831	F-12	90001-MFA-D00	E- 4	90104-KR3-670	F- 9	90447-KE1-000	E- 4
		90003-MC7-000	F- 3	90105-MM4-000	F- 7	90488-425-000	E- 1
			F- 6	90105-MY9-000	F-11		E- 1-2
		90003-NL5-000	E- 4	90106-NL9-000	F-11		E- 1-3
64501-NL9-910	E-12	90003-NL9-000	E- 5	90109-MR7-000	F- 2		E- 1-4
	F- 1	90004-492-010	E- 8	90110-147-000	F- 8	90501-NL6-000	F- 6
64502-NL9-C00	F-14	90004-MFA-D00	E- 4	90114-NL9-C00	F-12		F- 6-1
	F-14-1	90005-MZA-000	E- 4	90115-NL9-C00	F-12	90503-NL6-000	F- 5
64503-NL9-000	F-14	90006-GHB-640	E- 5	90116-NL9-C00	F-12	90525-030-000	F- 9
	F-14-1		E- 6	90117-NL9-C00	F-12	90525-NL9-000	F- 5
		90006-GHB-660	E- 5	90118-MBV-000	F-10	90525-NL9-720	F- 5

2007-CBR1000RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
90526-NL9-000	F 5	91053-MCJ-751	F-11	93500-05020-0A	F-11	94103-08700	F-10
90526-NL9-720	F 5	91053-NL6-701	F 6-1	93500-05020-0G	E-12		F-10-1
90535-NL9-720	F 5	91057-NL9-710	F 5		F 1	94109-12000	E 2
90536-NL9-000	F-11	91071-MCJ-003	F-11	93500-05035-0A	F-11	94520-45000	F-11
90567-NL6-000	E 3-1	91071-MY1-005	F-12	93500-05035-0G	F-14	94591-27000	F-14
90568-NL6-000	E 3-1	91074-KZ4-B01	F-12		F-14-1		F-14-1
90569-NL6-000	E 3-1	91074-MBR-722	F-12	93500-05045-0G	F-14		
90570-NL6-000	E 3-1	91080-NL6-300	F-14		F-14-1		
90571-NL6-000	E 3-1		F-14-1	93500-05050-0A	F-11		
90572-MEL-000	F-10	91081-ND4-750	F-14	93891-04022-07	F-14	95002-40850-08	F 3
	F-10-1		F-14-1		F-14-1	95003-11015-60	F 3
90572-NL6-000	E 3-1		F-15	93891-05012-18	F 8	95012-11001	F-14
90573-NL6-000	E 3-1	91201-MEL-013	E 4				F-14-1
90620-SB2-003	F-14	91202-MEL-003	E 4			95012-12001	F-17
	F-14-1	91252-MCF-003	F-11			95701-06010-00	F-10
90649-SC2-003	F-14	91253-MCF-003	F-11	94001-06000-0S	F-14		F-10-1
	F-14-1	91254-MEJ-003	F 2		F-14-1	95701-06012-00	E 5
90651-MLO-731	F 6	91255-MCJ-751	F 2	94050-04000	F-14	95701-06016-00	E 3-1
	F 6-1	91256-MCJ-751	F 2		F-14-1	95701-08020-00	F-10
90701-MV9-670	E 4	91257-MCJ-751	F 2	94050-05000	F-11		F-10-1
		91258-GF4-003	F 2	94050-06000	F 9	95701-08040-00	E 4
		91262-KV3-831	F-12		F-10	95701-08055-00	F-10
		91307-425-003	E 6		F-10-1		F-10-1
91001-MEL-003	E 4	91351-KZ3-731	F-12	94050-08000	F-10		
91002-MEL-003	E 4	91351-MAC-671	F-12		F-10-1		
91003-MEL-003	E 4	91406-657-671	F-14	94101-03000	F-14		
91004-MEL-003	E 4		F-14-1		F-14-1	96001-06010-00	F-16
91051-NL6-000	F 6				F-15	96001-06012-00	E 2
	F 6-1			94101-06700	F-11		F-11
91052-NL6-003	F 6			94101-10000	F-17		F-17
	F 6-1	93404-06025-00	F-10	94103-06000	F-14	96001-06016-07	F-11
91053-MCJ-003	F-11		F-10-1		F-14-1	96001-06020-00	F 9

2007-CBR1000RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
96001-06022-00	F-14						
	F-14-1						
96205-14012	E-10						
96300-06012-00	F-17						
96300-08025-00	F-17						
96300-10025-00	F-17						
96300-10028-00	F-17						
96400-08045-07	F-10						
	F-10-1						
96600-06028-00	E- 5						
96600-08025-00	F- 7						