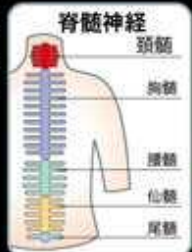


# レースシーンでの使用を目的としたエアバッグ

脊髄神経でも重要な  
頸部への保護を重視し開発した  
エアバッグシステムです



## 頸部打撃試験

頸部打撃試験の結果、エアバッグを着用することで傷害値を十分にクリアしている状況であり、重傷以下の傷害へ軽減できると推測されます。  
(財団法人日本自動車研究所にて試験実施 報告書より抜粋)

# RS-1

## race model airbag system



**バックアジャスター**  
トラックスーツの背中  
のコブに合わせて調節  
が可能です(ベルクロ)



**ゼッケン**  
チームやスポンサーロゴ  
などが入れられるゼッケン、  
ベルクロで脱着可能。

**ワンタッチリリース**  
ワンタッチコネクター(メス)

**キーボックスパッド**  
装着用ベルクロ装備

### S-SYSTEM

**キーボックス(B型)**  
カートリッジボンベ  
(60cc)を装備した  
エアバッグの  
起動装置

CO<sub>2</sub>

60cc



**別売胸部パッド**  
装着用ベルクロ装備



**アジャストベルト**  
内側のアジャストベルト  
でサイズ調節

バイクからライダーが飛ばされた瞬間に  
エアバッグが展開します

キーホールが抜けると  
エアバッグが展開します



### 伸縮ワイヤーW

二段階で接続する2つのコネクター  
バイクに取付けエアバッグに接合。

標準  
装備

ループセッター

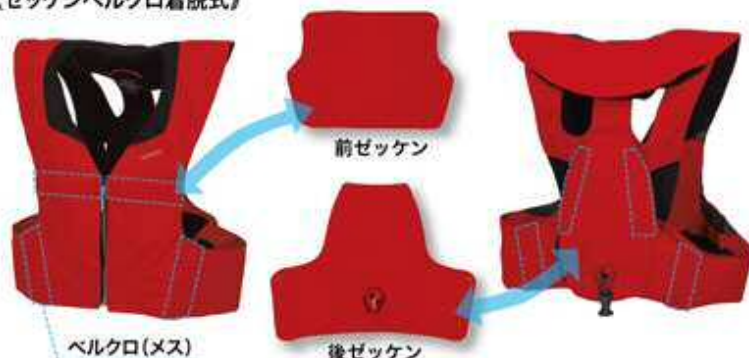
コネクター-1

コネクター-2  
降車時に自身で  
取外しが可能



### ゼッケン(セルフグラフィック)

チームやスポンサーロゴなどがご自身で自由に入れられるゼッケン仕様!  
(ゼッケンベルクロ着脱式)



### Self graphic

グラフィックを  
入れた参考例

